



Février 2019

Période : 3^{ème} trimestre 2018

Note de conjoncture des transports en Occitanie

Sommaire

Trafics	
Routier.....	2
Ferroviaire.....	4
Aérien.....	5
Maritime.....	9
Immatriculations	
Véhicules neufs.....	11
Indicateurs transport	
Marché du travail.....	12
Carburants.....	14

Une trajectoire encore favorable en région Occitanie au 3^{ème} trimestre 2018

Après une période estivale encourageante, la reprise s'est amorcée en septembre 2018 pour la production industrielle qui a augmenté avec des carnets de commandes consolidés.

Selon la Banque de France, l'activité a particulièrement été dynamique dans les secteurs du BTP. Les prévisions sont raisonnablement optimistes à court terme mais plus réservées pour 2019. C'est un secteur où les recrutements progressent et où les prix ont tendance à se stabiliser.

Les filières du textile, de l'habillement, du cuir et des chaussures ont une production globalement stable. En revanche, l'activité a nettement progressé en septembre dans les secteurs du bois et de l'imprimerie. Seule la branche du papier et carton s'inscrit en retrait, le prix des matières premières continuent de monter.

Sur les activités de transports et d'entreposage, l'activité a poursuivi sa progression avec peu d'évolution sur les effectifs mais les prix continuent à s'accroître.

Plus globalement dans les services marchands, l'activité globale a très légèrement progressé en septembre, les prix restent stables et les effectifs constants.

En septembre 2018, le prix en euros du baril de pétrole brut de la mer du Nord (Brent) rebondit vivement (+7,8 % après -1,2 % en août), à 68 € en moyenne par baril. La hausse de septembre est un peu plus marquée en dollars (+8,8 % après -2,3 %).

De manière globale, selon l'analyse de la DIRECCTE Occitanie, au troisième trimestre 2018, le dynamisme occitan s'essouffle. L'emploi progresse mais modérément. L'emploi dans les secteurs publics est atone. Dans le privé, et après réaffectation de l'emploi intérimaire dans les établissements utilisateurs, les secteurs de la fabrication de matériel de transports et de l'information et de la communication sont dynamiques. La construction, bien aidée par un recours à l'intérim important, progresse également. L'hébergement-restauration recule, tout comme les autres activités de service. La création d'entreprises reste dynamique dans la région, mais moins qu'à l'échelle nationale.

Quelques tendances

Variation T3 2018/ T3 n-1

+ 1,6 % Transport aérien de passagers

- 12,4 % Transport ferroviaire de voyageurs

Immatriculations de véhicules neufs

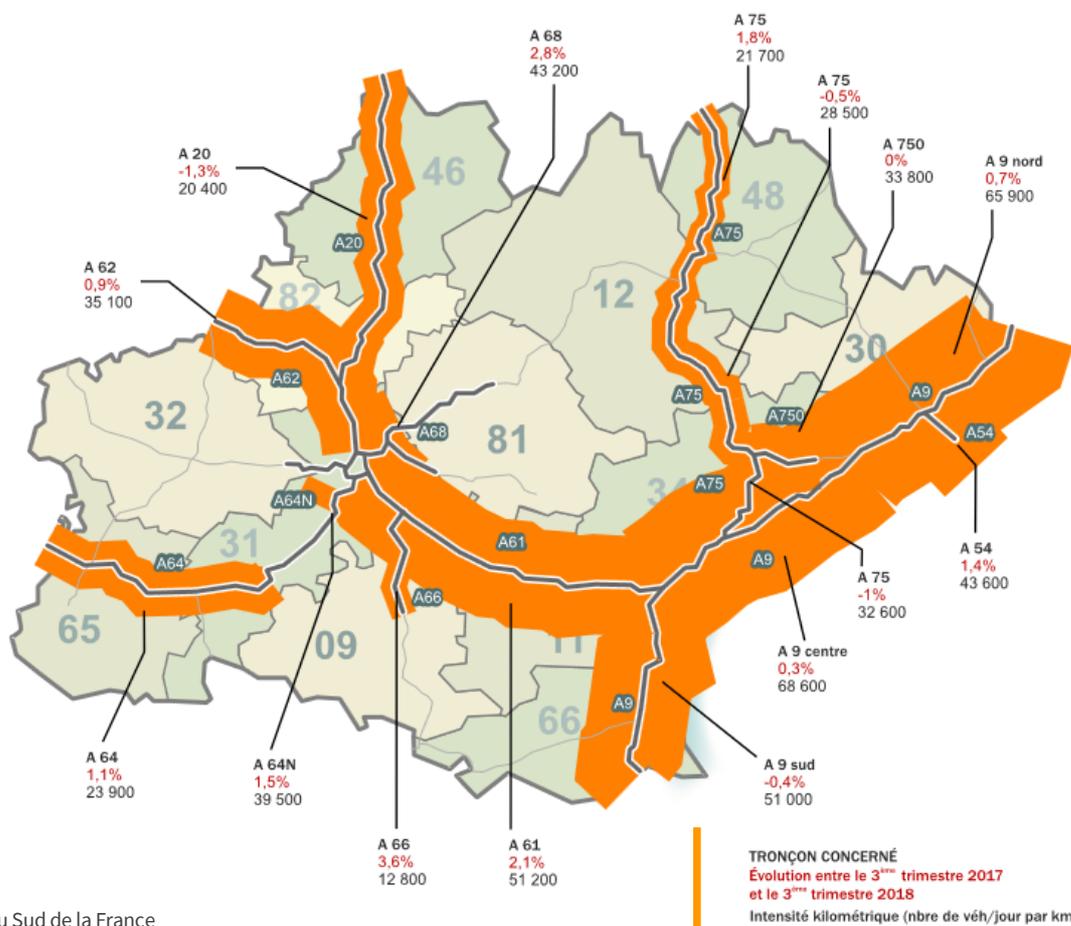
+ 3,9 % Véhicules utilitaires légers

+ 30,6 % Véhicules industriels

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Trafic autoroutier de véhicules légers



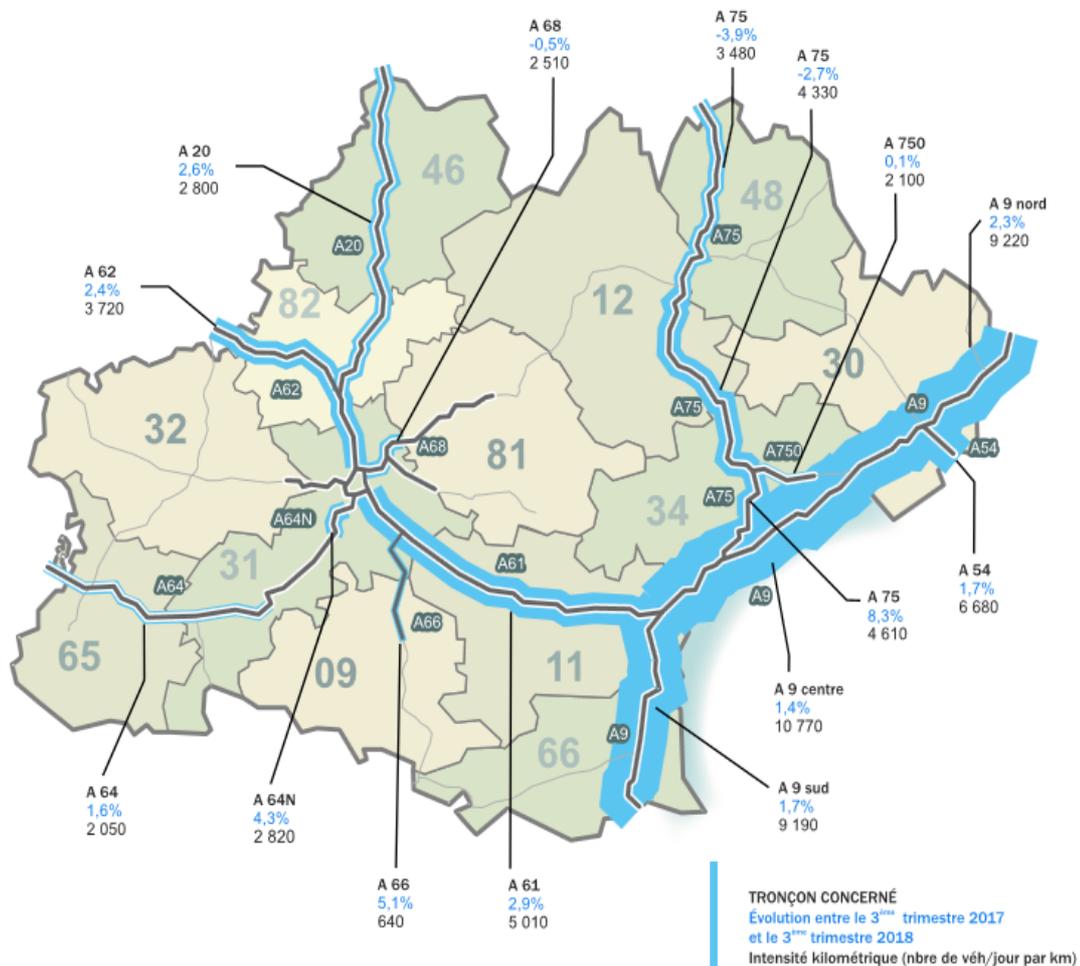
Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Au troisième trimestre 2018, les intensités kilométriques (*) mesurées sur le réseau autoroutier de la région varient de 12 800 à 68 600 véhicules légers par jour et par kilomètre, avec des évolutions de la circulation par rapport au troisième trimestre 2017 allant de -1,3% à 3,6% suivant les sections.

La section centrale de l'A9 (Montpellier – Narbonne) est la plus circulée avec une intensité kilométrique de 68 600 véhicules légers par jour et par kilomètre. L'autoroute A9 affiche dans son ensemble un trafic peu évolutif par rapport à l'année précédente.

Mis à part de légères baisses de trafics relevées sur l'A20 ou certaines sections de l'A75, la circulation des véhicules légers au troisième trimestre 2018 sur la majeure partie des autoroutes connaît des hausses moyennes à faibles.

Trafic routier de véhicules lourds



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

3

Les intensités kilométriques (*) mesurées au troisième trimestre varient de 640 à 10 770 véhicules lourds par jour et par kilomètre selon les sections autoroutières.

Pour la plupart des autoroutes de la région, la circulation des véhicules lourds progresse modérément par rapport au troisième trimestre 2017. Seules les sections nord et centre de A75 ainsi que l'A68 aux abords de Toulouse enregistrent une diminution de leur trafic poids lourds sur la période.

De manière récurrente, l'A9 connaît les plus fortes intensités kilométriques de véhicules lourds, suivie de l'A54 et l'A61.

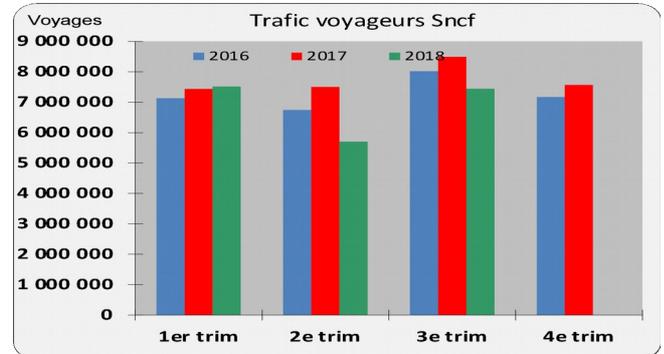
La section sud de l'A75 avec une IKT (*) de 4610 poids lourds affiche ce trimestre la hausse la plus marquée (+ 8,3%) par rapport à l'année précédente.

Trafic ferroviaire

Voyageurs



Trafic voyageurs SNCF



Source : SNCF

7,4 millions de voyages par le fer sont comptabilisés en Occitanie au troisième trimestre 2018, soit une baisse de fréquentation de 12,4% par rapport à la même période de 2017.

Les flux intra-régionaux représentent 57% du trafic total trimestriel avec 4,2 millions de passagers. Ils reculent de 19,9% sur la période.

Avec 3,2 millions de voyages sur le trimestre, le trafic interrégional reste stable par rapport au troisième trimestre 2017.

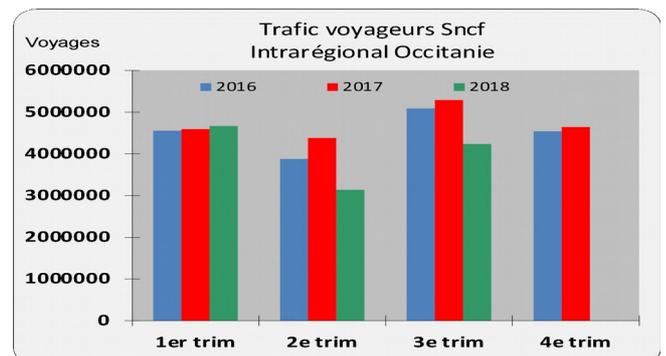
Les échanges Ile-de-France – Occitanie représentent toujours, avec 1,5 million de voyages, la plus forte part (45%) des flux interrégionaux et affichent une progression de 12,4% par rapport au troisième trimestre 2017.

Les flux Nouvelle-Aquitaine – Occitanie (496 000 voyages) baissent de 8,8% sur la période.

Dans le même temps, les échanges avec la région PACA (452 000 voyages) et la région Auvergne Rhône-Alpes (420 000 voyages) diminuent respectivement de 14,2% et 5,7%.

Ces quatre régions captent 88% des voyages interrégionaux avec la région Occitanie.

Trafic voyageurs SNCF Intrarégional Occitanie



Source : SNCF

Prévenir, sécuriser et supprimer sont les trois axes de la politique SNCF Réseau dans le domaine de la sécurité aux passages à niveau :

Le passage à niveau n° 33 de Baillargues (34) situé aux abords d'un pôle d'échanges multimodal, au croisement de la RD 26 et de la ligne ferroviaire Nîmes-Montpellier a été supprimé en septembre 2018. Le trafic routier représente 5 000 véhicules/jour et recense 180 trains journaliers. Le financement des travaux (9,5 Millions d'euros) a été cofinancé par l'État, la Région, le Département de l'Hérault, la Métropole montpelliéraine, la ville de Baillargues et SNCF Réseau.

Le passage à niveau n° 19 de Muret (31) est situé au croisement d'un axe routier majeur de la ville et de la ligne ferroviaire Toulouse-Bayonne. Le chantier, qui a débuté au printemps 2018, consiste à remplacer le passage à niveau par un pont ferroviaire. Coût des travaux : 23 Millions d'euros. Le trafic recensé sur ce passage à niveau représente 43 trains et 12 000 véhicules/jour dont 480 poids lourds.



07 juillet 2018 : la nouvelle gare de Montpellier Sud de France a ouvert ses portes aux premiers trains de voyageurs.

Complémentaire à la gare Montpellier Saint-Roch, la nouvelle gare est située sur la ligne à grande vitesse Nîmes-Montpellier.

Trafic aérien

Voyageurs



Aéroport Toulouse-Blagnac

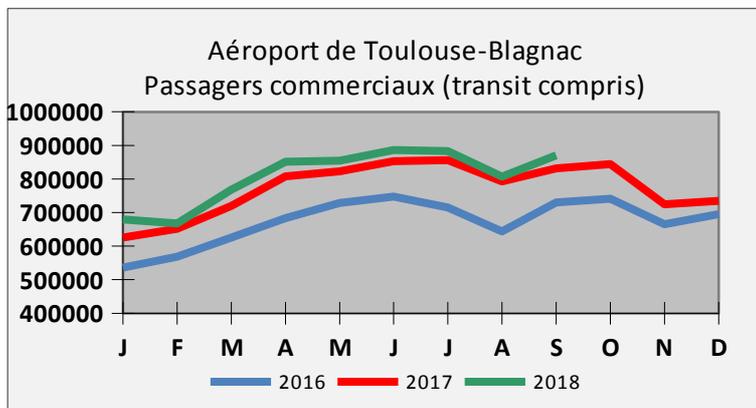
L'aéroport de Toulouse-Blagnac totalise près de 2,6 millions de passagers au troisième trimestre 2018, soit une croissance de 3,2% par rapport au troisième trimestre 2017. Avec 1,5 millions de passagers, le trafic international progresse de 2,7% sur la période.

Les lignes à destinations de l'Europe affichent une fréquentation en hausse de 2,2%. Elles captent 86% du trafic international.

Le trafic des lignes nationales avec 1,1 million de voyageurs, augmente de 3,3% par rapport au troisième trimestre 2017.

Grâce aux bons résultats de la ligne Paris-Orly, le nombre de passagers à destination de la capitale (697 000) enregistre une progression de 2,5%. Les lignes régionales voient leur fréquentation (388 000 voyageurs) croître de 5% par rapport à l'année précédente.

Le secteur low-cost, en hausse de 0,6% sur la période avec 1 million d'usagers au troisième trimestre 2018, représente 40% du trafic trimestriel de l'aéroport.



Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Trafic Toulouse Blagnac + 3,2 %
3^{ème} trimestre 2018
(T3 2018/T3n-1)

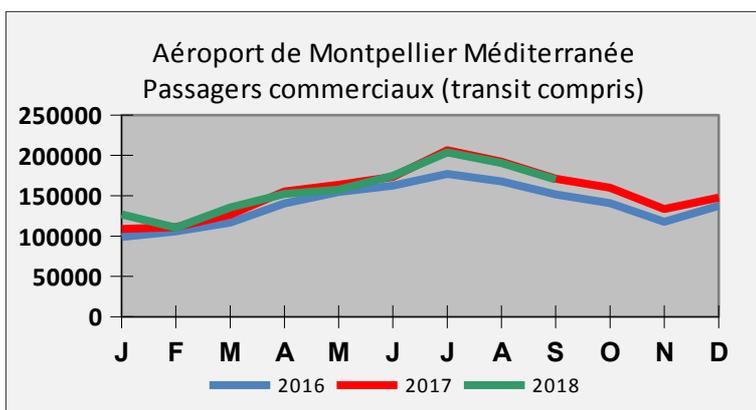
Aéroport Montpellier-Méditerranée

Avec 565 000 passagers au troisième trimestre 2018, l'aéroport de Montpellier-Méditerranée enregistre une fréquentation en léger repli (-0,9%) par rapport au troisième trimestre 2017.

Les lignes nationales avec 326 000 usagers sur le trimestre, progressent de 4,2% par rapport à l'année précédente.

Le trafic international totalise 238 000 passagers, soit un recul de 7,3% sur la période.

Le segment low-cost (250 000 passagers) augmente faiblement (+0,4%) par rapport au troisième trimestre 2017. Il représente 44% du trafic trimestriel de l'aéroport.



Source : Aéroport Montpellier-Méditerranée - DGAC

Trafic Montpellier-Méditerranée -0,9%
3^{ème} trimestre 2018
(T3 2018/T3n-1)

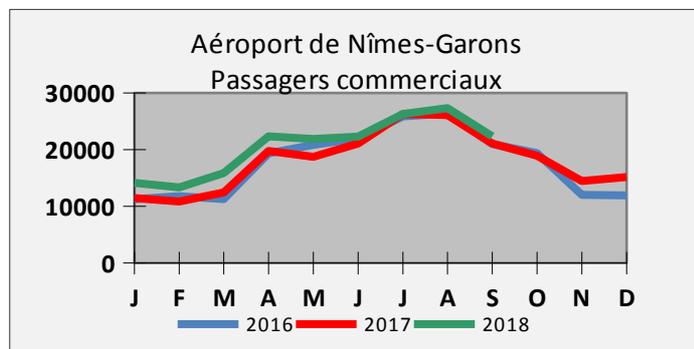
Trafic aérien

Voyageurs

Aéroport Nîmes-Garons

La fréquentation de l'aéroport de Nîmes-Garons (75 900 passagers) enregistre une hausse de 3,4% au troisième trimestre 2018 par rapport à l'année précédente.

Les lignes internationales à bas coûts concentrent 99% du trafic passager de l'aéroport.

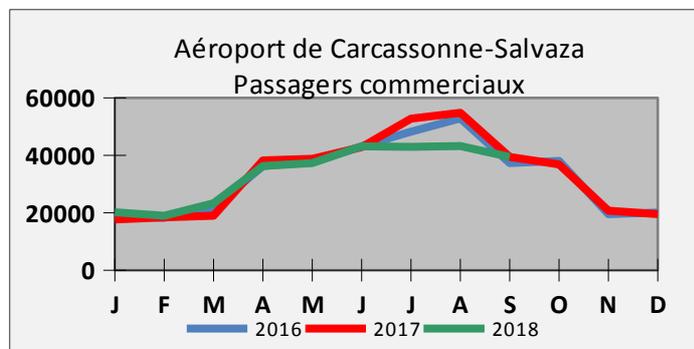


Source : DGAC

Aéroport Carcassonne-Salvaza

Au troisième trimestre 2018, le trafic de l'aéroport de Carcassonne-Salvaza (126 000 passagers), recule de 14,5% par rapport à la même période de 2017.

L'offre quasi exclusivement orientée vers des destinations internationales est couverte par le segment low-cost.



Source : DGAC

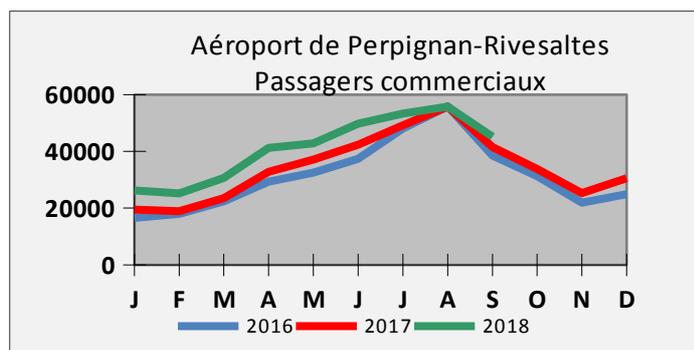
Aéroport Perpignan-Rivesaltes

L'aéroport de Perpignan totalise 154 000 passagers durant le troisième trimestre 2018, soit une croissance de 5,3% par rapport au troisième trimestre 2017.

Le trafic des lignes nationales (80 800 passagers) affiche une hausse de 7,7% sur la période.

Avec 73 500 passagers, la fréquentation des lignes internationales progresse de 2,8% par rapport à l'année précédente.

Le trafic low-cost augmente de 6 % par rapport au troisième trimestre 2017. Il capte 40% du trafic total trimestriel.

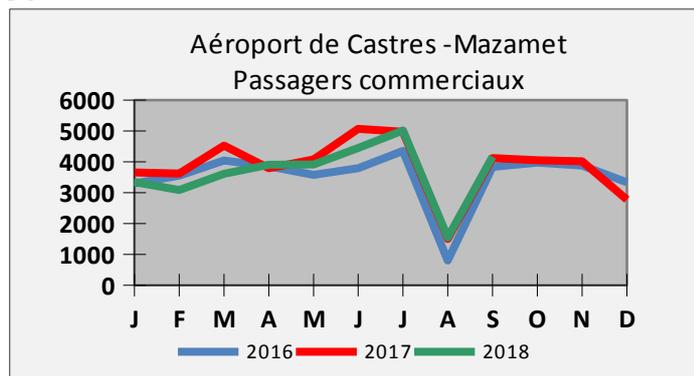


Source : DGAC

Aéroport Castres-Mazamet

Au troisième trimestre 2018, le trafic de l'aéroport de Castres-Mazamet (10 700 passagers) augmente de 1,1% par rapport à la même période de 2017.

L'aéroport propose des vols à destination de Paris-Orly durant toute l'année ainsi que des vols vers Ajaccio et Ibiza en période estivale.



Source : DGAC

Trafic aérien

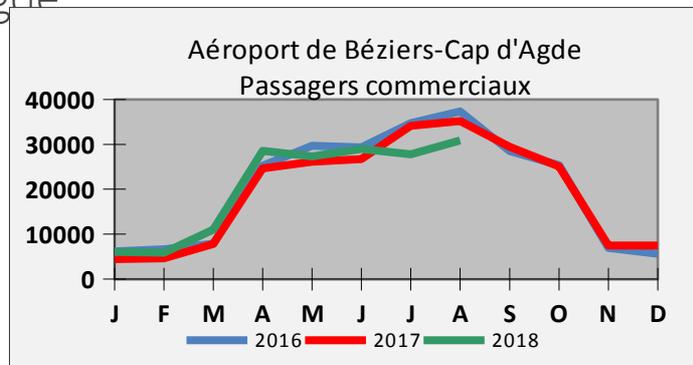
Voyageurs

Aéroport Béziers-Cap d'Agde

Avec 85 500 passagers au troisième trimestre 2018, la fréquentation de l'aéroport de Béziers recule de 13,3% par rapport au troisième trimestre 2017.

Le trafic des lignes nationales (17 300 passagers) se replie de 3 % sur la période. Le nombre de passagers à l'international (68 200 passagers) affiche une chute de 15,6%.

La totalité de l'offre commerciale est couverte par le segment low-cost.

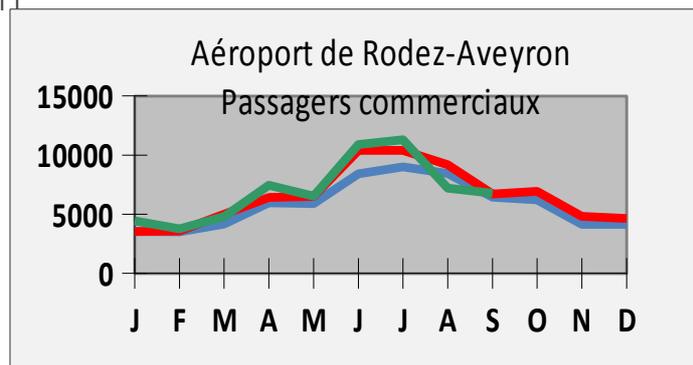


Source : DGAC

Aéroport Rodez-Aveyron

L'aéroport de Rodez-Aveyron, avec 25 300 passagers au troisième trimestre 2018, enregistre une baisse de fréquentation de 3,6% par rapport à l'année précédente.

Avec 12 300 passagers, le trafic des lignes nationales progresse de 13,4% sur la période. En revanche, le nombre d'usagers des vols internationaux (12 900) recule de 15,8% par rapport au troisième trimestre 2017.



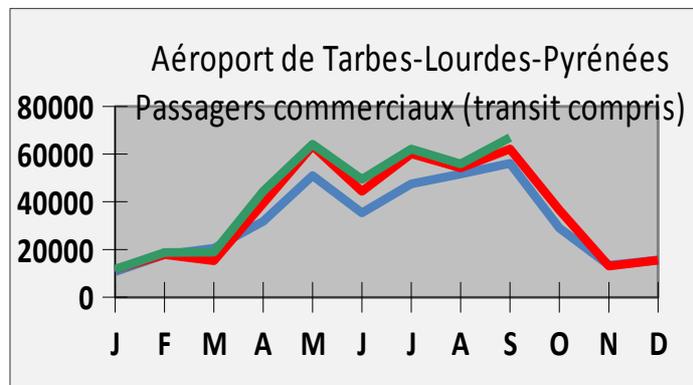
Source : DGAC – Aéroport de Rodez-Aveyron

Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées

7 Au troisième trimestre 2018, le trafic de l'aéroport de Tarbes-lourdes (185 000 passagers) enregistre une hausse de 4,9% par rapport à l'année précédente.

Les lignes nationales (39 200 usagers sur le trimestre) et internationales (146 000 usagers) suivent la même évolution (+4,9%) sur la période.

Le nombre d'usagers du secteur low-cost, en progression de 4,2% par rapport au troisième trimestre 2017, représente 27% du trafic total trimestriel.



Source : DGAC

Aéroports Occitanie – récapitulatif du troisième trimestre 2018

	Passagers					Part des lignes à bas coût (%)
	Lignes nationales	Lignes internationales	En transit	Total	Lignes à bas coût	
Beziers-Cap d'Adge Evolution/trim année N-1	17 268 -3 %	68 207 -15,6 %	- -	85 475 -13,3 %	84 991 -13,7 %	99,4 % -
Carcassonne-Salvaza Evolution/trim année N-1	207 -24,7%	125 330 -14,5 %	- -	125 537 -14,6 %	125 237 -14,5 %	99,8 % -
Castres-Mazamet Evolution/trim année N-1	10 037 -0,8 %	341 -	324 -24,8 %	10 702 1,1 %	- -	-- -
Montpellier-Méditerranée Evolution/trim année N-1	326 268 4,2 %	237 516 -7,3 %	1 026 66,6 %	564 810 -0,9%	249 665 0,4%	44,2 % -
Nîmes-Garons Evolution/trim année N-1	409 94,8 %	75 480 3,1 %	- -	75 898 3,4 %	75 072 2,9 %	98,9 % -
Perpignan-Rivesaltes Evolution/trim année N-1	80 840 7,7 %	73 450 2,8 %	- -	154 290 5,3 %	61 397 6,0%	39,8 % -
Rodez-Aveyron Evolution/trim année N-1	12 349 13,4 %	12 927 -15,8 %	- -	25 277 -3,6 %	10 818 -23,6%	42,8 % -
Tarbes-Lourdes-Pyrénées Evolution/trim année N-1	39 177 4,8 %	145 685 4,9 %	- -	184 862 4,9 %	46 159 4,2 %	26,6 % -
Toulouse-Blagnac Evolution/trim année N-1	1 085 622 3,3 %	1452 916 2,7 %	21 225 41,4%	2 559 763 3,2 %	1 034 986 -0,6%	40,4 % -

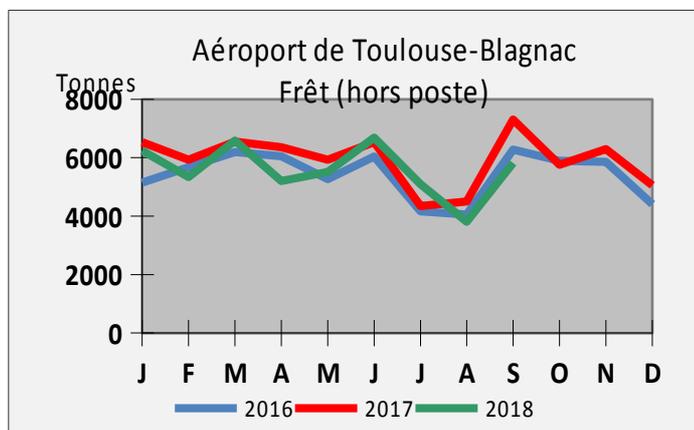
Source : DGAC et aéroports

Trafic aérien Fret

14 700 tonnes de fret (hors poste) ont été traitées par la plateforme aéroportuaire de Toulouse-Blagnac au troisième trimestre 2018 soit une baisse de 8,8 % par rapport au troisième trimestre 2017.

Les vols charters cargos constructeurs affichent un recul de 10,3 % sur la période avec 10 700 tonnes de marchandises acheminées durant le trimestre.

Le fret-express (vols réguliers cargos) diminue de 4,6 % par rapport à l'année précédente avec 4 040 tonnes de marchandises transportées.



Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Fret aérien en baisse sur le 3^{ème} trimestre 2018

L'aéroport Toulouse-Blagnac a traité

14 700

tonnes de fret au 3^{ème} trimestre 2018

-8,8 %

variation en % : T3 2018 / T3 n-1

Trafic maritime

Voyageurs



Port de Sète

Trafic maritime

L'escale de Sète offre la possibilité de découvrir une grande variété de paysages, de traditions et de talents en Languedoc-Roussillon Midi-Pyrénées ; pas moins de 5 sites Unesco « Patrimoine Mondial de l'Humanité » sont accessibles depuis ce port, ce qui explique la progression de l'activité croisière au troisième trimestre 2018.

Passagers

En milliers de passagers (Cars-ferries et croisières)
Passagers comptés en entrée et sortie

Croisières	98 579 +125,2 % variation en % (3T2018 -3T2017)
Lignes régulières	66 073 + 5,8 % variation en % (3T2018 -3T2017)

EPR Port de Sète Sud de France

Trafic maritime

Fret

Ports de commerce (Port de Sète, Port-la Nouvelle, Port-Vendres)

■ Port de Sète

activité totale marchandises

Au 3^{ème} trimestre 2018

IMPORTATIONS : 890 209 T (+14,8%)

EXPORTATIONS : 219 849 T (-6,9%)

(Volumes cumulés en tonnes durant le 3^{ème} trimestre 2018 et évolution /3^{ème} trimestre 2017)

Le port de Sète dispose d'un terminal pour traiter les flux industriels importants à travers des plateformes de stockage, distribution, un réseau de bandes transporteuses et un outillage modernisé. Le terminal vraquier permet de traiter une palette diversifiée de trafics tels que les produits pétroliers et chimiques, engrais, cokes, charbons, cendres, bauxites, carbonates, ou divers vrac destinés à la filière du recyclage.

Répartition des différents produits

En tonnes et variation en % (3T2018 -3T2017)

Vracs liquides	Importations	Exportations
Hydrocarbures raffinés	330 560 T +5,7%	169 T + 16,6 %
Autre vracs liquides	52 391 T* (* dont : 20 794 T produits pour carburants 10 714 T vins	83 563 T* (* dont : 73 245 T produits pour carburants

EPR Port de Sète Sud de France

Trafic maritime

Fret

Port de Sète

Répartition des différents produits en tonnes – 3^{ème} trimestre 2018 – en tonnes et variation en % (3T2018/3T2017)

Marchandises diverses	Importations	Exportations
	232 107T*	79 466 T*
	+34,7 %	+17,2 %

Vracs solides

Importations	Exportations
340 746 T*	53 801 T*
+ 12,9%	- 25,5 %
(*) dont : 25 822 T charbon, 115 110 T tourteaux, 74 331 T engrais, 95 730 T graines oléagineuses	(*) dont : 41 859 T tourteaux , 9 071 T céréales

Le port de commerce du port de Sète affiche un trafic en constante croissance depuis plusieurs années, marquée notamment en 2018 par l'envolée de l'import de véhicules neufs. On note toutefois un retrait dans les exportations de vracs solides (graines, tourteaux, engrais....).



Port-la Nouvelle

Activité totale marchandises
au 3^{ème} trimestre 2018

IMPORTATIONS : 366 764 T (+1,7 %)

EXPORTATIONS : 37 439 T (- 71,6 %)

(Volumes cumulés en tonnes durant 3^{ème} trimestre 2018 et évolution/3^{ème} trimestre 2017)

Répartition des différents produits

3^{ème} trimestre 2018

En tonnes et variation en % (3T2018/3T2017)

Vracs liquides	Importations	Exportations
Hydrocarbures	312 850 T +9,0 %	-----
Autre vracs liquides	15 010 T -1 %	-----

ACTUALITES

Construction d'un nouveau port : projet d'un futur port afin d'accueillir de plus grands navires et d'augmenter les zones de manutention et de stockage. Début des travaux en 2019



Vracs solides	Importations	Exportations
Céréales	-----	20 804 T - 81,0 %
Autre vracs solides (*)	38 904 T	7 828 T

(*) dont minerais, engrais et divers

Sources : Capitainerie du port de Port-la Nouvelle

■ Port -Vendres

Activité totale marchandises

3^{ème} trimestre 2018

IMPORTATIONS : 39 436 T (- 19 %)

EXPORTATIONS : 9 247 T (- 19 %)

(Volumes cumulés en tonnes durant le 3^{ème} trimestre 2018 et évolution / 3^{ème} trimestre 2017)

Port-Vendres, dont le principal atout du port de marchandises tient à sa spécialisation dans les trafics de fruits et de légumes, enregistre une baisse des importations et des exportations sur le 3^{ème} trimestre 2018 par rapport à la même période 2017.

Répartition des différents produits

3^{ème} trimestre 2018

En tonnes et variation en % (T3n/T3n-1)

	Importations	Exportations
Fruits et légumes	39 436 T avec l'Afrique de l'Ouest	-----
Marchandises diverses	-----	9 247 T avec l'Afrique de l'Ouest

Saint Charles International / SNIFL
données statistiques (St Charles / Port-Vendres)

Immatriculations

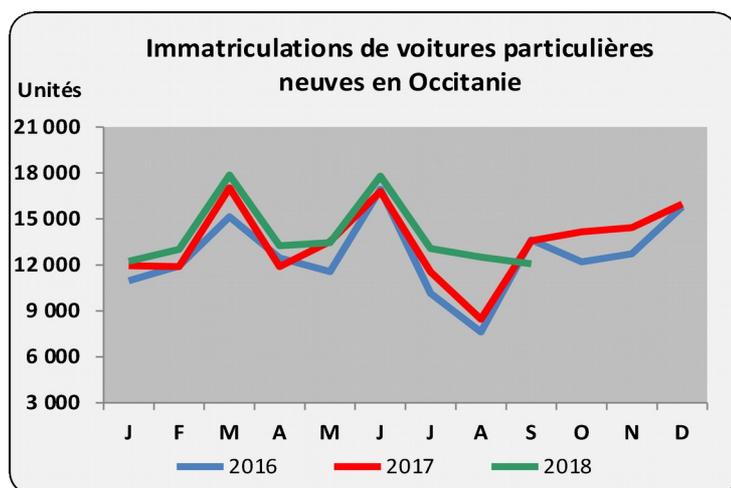
Véhicules neufs

Au troisième trimestre 2018, **37 670 voitures particulières neuves** sont immatriculées en Occitanie, soit une progression de 12,1% par rapport au troisième trimestre 2017.

Dans le même temps au niveau national, cette catégorie de véhicules enregistre une hausse de 11,2%.

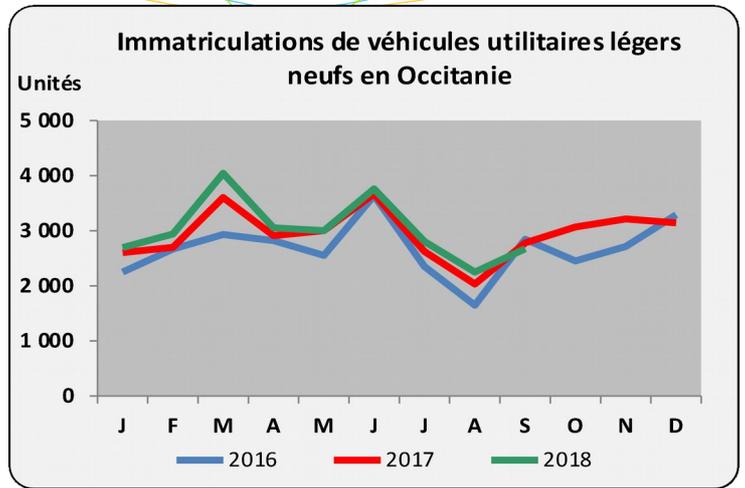
568 voitures électriques sont immatriculées durant le trimestre, soit une croissance de 27,9% par rapport à l'année précédente. Au niveau national, les ventes dans ce segment augmentent de 11,4% sur la période.

Par rapport à l'année précédente, les ventes de **voitures particulières neuves fonctionnant à l'essence** (21 140 véhicules hors hybride ou bicarburant) progressent de 30% tandis que les **immatriculations de véhicules diesel neufs** (13 960 véhicules) diminuent de 10% dans la région. Les mêmes tendances sont relevées au niveau national.

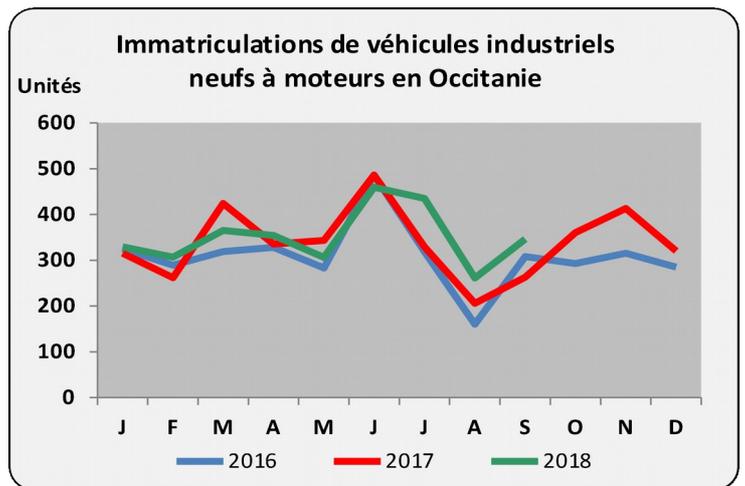


Source : MTES- SDES - SIDIV

7 730 véhicules utilitaires légers neufs sont commercialisés dans la région au troisième trimestre, soit une augmentation de 3,9% par rapport à l'année précédente mesurée en Occitanie comme en France métropolitaine.



1 040 véhicules industriels neufs à moteur sont immatriculés au troisième trimestre 2018 dans la région. Cette catégorie affiche une croissance de 30,6% au niveau régional et de 16,5% à l'échelon national par rapport au troisième trimestre 2017.



Dans ce segment de véhicules, la part des camions immatriculés dans la région au cours du trimestre est de 42,5%, celle des tracteurs routiers est de 45%. Les autres véhicules de cette catégorie sont les « véhicules automoteurs spécialisés » (VASP) dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes.

Source : MTES - SDES - SIDIV

Indicateurs du transport

Marché du travail

Pour le troisième trimestre consécutif en 2018, les métiers des transports en Occitanie enregistrent un recul (-7,5%) des offres d'emplois (8 403) par rapport à l'année 2017.

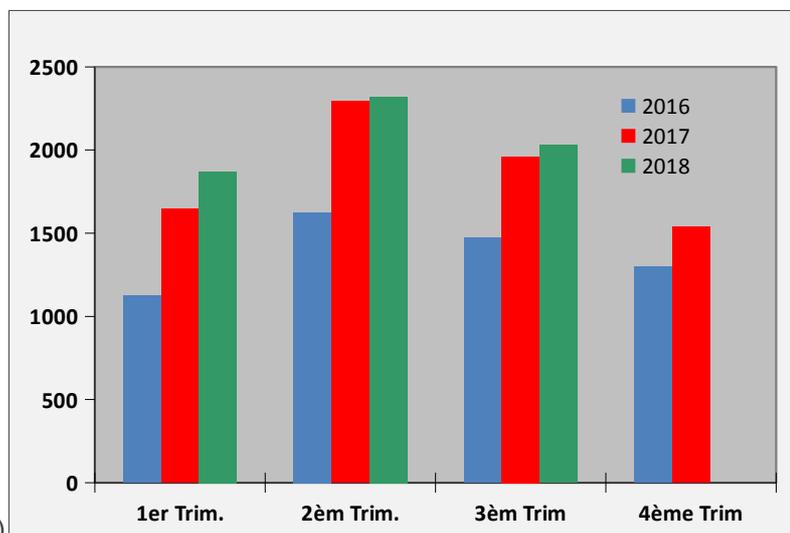
Les offres de contrats de durée inférieure à un mois (730) diminuent de 4,3%.

Les offres de CDD ou CDI d'une durée supérieure à six mois proposées au troisième trimestre (3 040), sont en baisse de 16,3% par rapport à l'année précédente. Les CDD ou contrats d'intérim allant de un à six mois (4 633 offres sur le trimestre) affichent un repli de 1,2% sur la période.

Dans les métiers de la conduite longue distance ce sont 2 031 emplois qui sont offerts au troisième trimestre 2018, soit une hausse de 3,6% par rapport au troisième trimestre 2017.

Les offres de CDI ou CDD de durée supérieure à 6 mois (860) augmentent de 26,7%. Le nombre d'offres de CDD ou contrats d'intérim dont la durée varie de 1 à 6 mois (1094) recule de 1,9%. Les contrats de courte durée (77) baissent de 53,9% sur la période.

Offres d'emplois enregistrées au cours du trimestre
Conducteurs (transport marchandise longue distance)



Source : Direccte

Les offres d'emplois recensées dans les métiers de la conduite courte distance, 767 au troisième trimestre, sont en hausse de 1,1% par rapport à l'année précédente. 430 CDI ou CDD de durée supérieure à 6 mois sont proposés au cours du trimestre, soit une croissance de 14,1% par rapport à 2017. Le nombre de CDD ou intérim allant de un à six mois (306) baisse de 13,8%.

Avec 2 244 offres d'emplois d'agents de stockage au troisième trimestre, c'est une baisse de 5,2 % qui est enregistrée par rapport au troisième trimestre 2017. Les CDD ou contrats d'intérim allant de un à six mois représentent 55% des offres de cette catégorie d'emplois.

Le nombre d'offres d'emplois d'agent de manutention proposées au cours du troisième trimestre (1 505) recule de 9,8% par rapport à l'année précédente. Les deux tiers concernent des CDD ou contrats d'intérim d'une durée de un à six mois.

Demands

Les métiers du transport en région Occitanie enregistrent 29 975 demandes d'emplois en moyenne au troisième trimestre 2018, soit un recul de 2,6% par rapport au troisième trimestre 2017.

Le nombre de demandeurs de moins de 25 ans (3 271) augmente de 4,4%, tandis que celui des plus de 50 ans (8 027) baisse de 2% par rapport à l'année précédente.

Le nombre de demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an (12 958) croît de 4,9% sur la période.

Dans les métiers de la conduite longue distance, 3 992 demandes d'emplois en moyenne sont enregistrées sur le trimestre, soit une diminution de 7,2% par rapport à l'année précédente. Dans cette catégorie, le nombre de demandeurs de moins de 25 ans (168) progresse de 11,5%. Chez les plus de 50 ans, avec 1 307 demandes au troisième trimestre 2018, c'est un repli de 9,9% qui est constaté. Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an (1 705) sont en hausse de 2,1%.

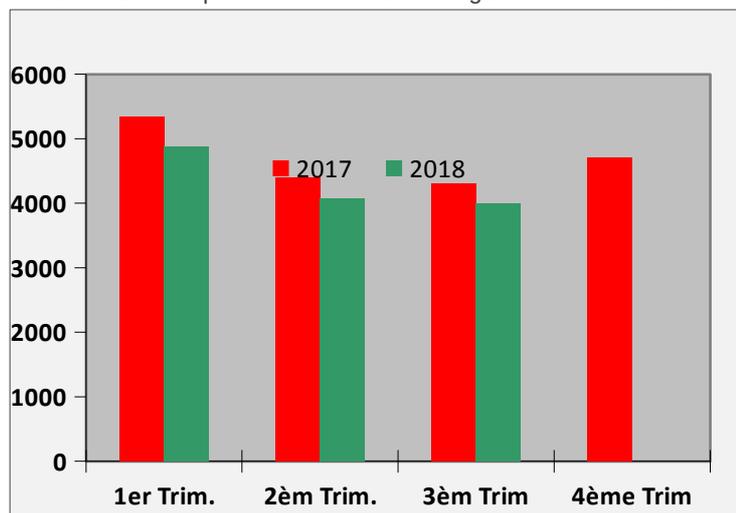
Dans la catégorie du transport de marchandises sur courte distance (conducteurs-livreurs), les demandes d'emplois comptabilisées en moyenne au troisième trimestre (5 174), restent quasi stable (+ 0,4%) par rapport à l'année précédente. Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an (44 % de la catégorie) augmentent de 2,3% sur la période.

Les demandes d'emplois d'agents de stockage (8133) reculent de 0,7%. Le nombre de demandes supérieures à un an d'ancienneté (43% de la catégorie) est en hausse de 6,5%.

Le nombre moyen de demandes d'emplois d'agents de manutention, 6 379 au troisième trimestre 2018, baisse de 2,7% sur la période. Dans le même temps, les demandes supérieures à un an d'ancienneté (42% de la catégorie) augmentent de 3,8%.

Demande d'emploi de catégorie A

Conducteurs transport de marchandises longue distance en unités



Source : Pôle emploi -Dares

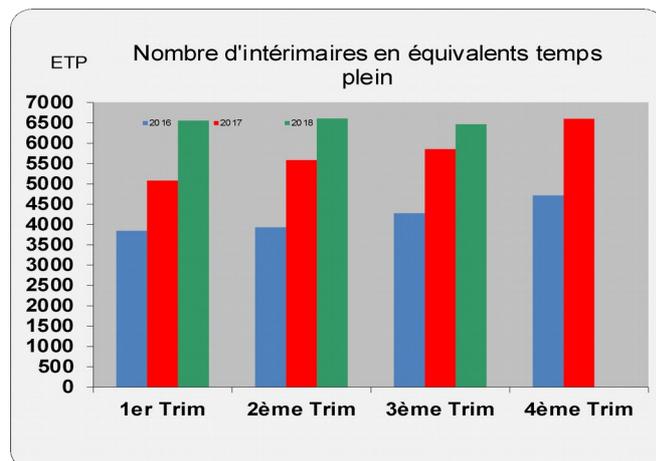
Avertissement

On compte le nombre moyen de demandeurs d'emplois inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emploi en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim

Au troisième trimestre 2018, le nombre de contrats d'intérim conclus dans le secteur des transports et de l'entreposage dans la région (50 189) augmente de 7,3% par rapport à l'année précédente. Cela représente 6 464 salariés en équivalent temps plein sur le trimestre, soit une hausse de 10,5% des ETP sur la période.

Le nombre de contrats d'intérim toutes activités professionnelles confondues conclus dans le trimestre (362 128) progresse de 3,4%, soit en Equivalent Temps Plein (54 991 ETP), une croissance de 8,5% sur la période



Source : Pôle emploi - Dares

Direction Régionale des entreprises, de la consommation, du travail et de l'emploi (DIRECCTE) Midi-Pyrénées.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions:

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre, et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

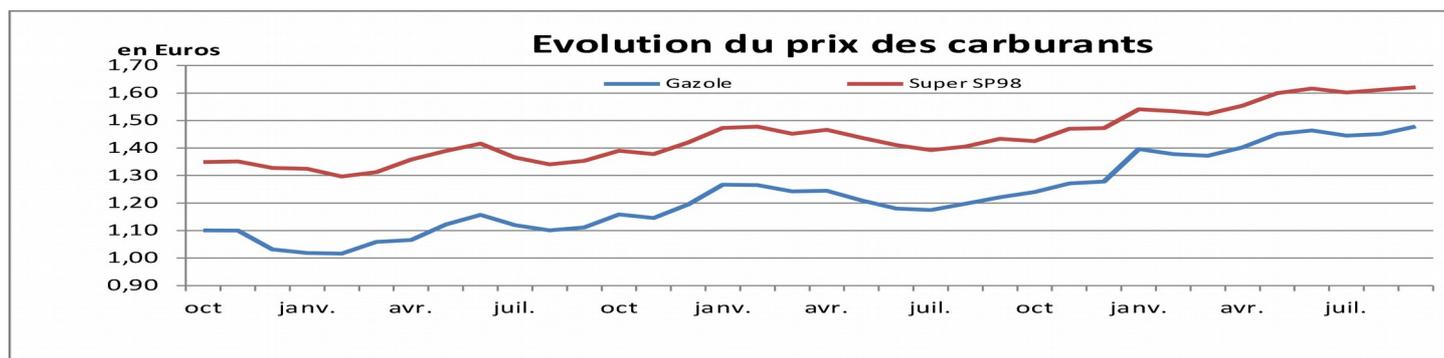
La hausse des cours se poursuit au 3^{ème} trimestre 2018

Après un léger tassement enregistré au mois de juillet, le prix moyen TTC des carburants repart à la hausse en août et septembre.

Avec un prix moyen au litre de 1,46€ sur le trimestre, le cours du gazole augmente de 1,3% par rapport au second trimestre 2018 atteignant ainsi un niveau record.

Dans le même temps, le cours du super sans plomb 98 (SP98) progresse de 1,4% avec un prix moyen au litre de 1,61 € sur le trimestre.

Sur les 12 derniers mois, le prix du gazole a augmenté de 1,6% par mois en moyenne, celui du super sans plomb 98 (SP98) de 1%.



Source : DGEC - prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

Envolée des cours du brut au troisième trimestre 2018

prix par baril de Brent

Juillet 2018

63,50 €

(- 0,3 % après 2,2 % en juin)

Août 2018

62,80 €

(- 1,2 % par rapport au mois précédent)

Septembre 2018

67,70 €

(+ 7,8 % par rapport à août 2018)

Source : Insee



L'évolution du prix moyen du gazole n'est pas linéaire en 2018. Des phases de hausse et de tassement se succèdent. Après avoir enregistré une inflation significative en janvier 2018, il se replie en février 2018 et augmente ensuite à nouveau jusqu'en mai 2018 (+ 6,9 % sur cette période). Après un léger tassement en juillet 2018, le prix du gazole est à nouveau orienté à la hausse : + 5,4 % entre juillet et octobre

BREVES

Transport routier en Occitanie : transition énergétique et numérique

CLUSTER TRANS TEN



En juin 2018, sous la présidence de M. François de Bertier, l'association Cluster TRANS TEN a vu le jour : il s'agit d'un réseau d'entreprises, de collectivités et d'acteurs qui souhaitent contribuer au développement des filières des carburants alternatifs et des solutions numériques appliqués au transport routier.

Contact : 8 ter, chemin de la Violette, 31240 L'union ☎ 05 61 58 11 26

15

INFOS PRATIQUES

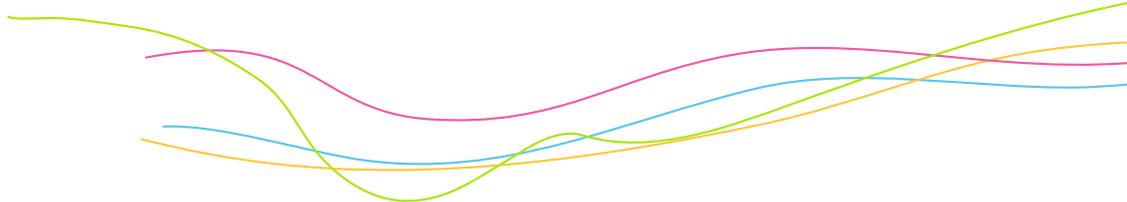
En 2018, la hausse du coût de revient complet atteint + 4,9 % en longue distance. Pour 2019, les prévisions d'inflation des coûts hors gazole sont comprises entre + 1,8 % et + 2,3 % en moyenne annuelle selon le profil d'activité.

Le facteur prépondérant reste le coût de personnel de conduite. Compte tenu de l'incertitude sur son évolution, le CNR établit ses prévisions à partir de deux scénarios.

Parmi les autres postes en hausse, citons la détention de matériel, qui devrait s'établir à + 1,6 % pour un ensemble articulé.



Source : CNR



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Occitanie

1, rue de la cité administrative — CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9
Tél : 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire régional des Transports

<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Jean-François Brou,
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Frédérique Badaroux

Rédacteurs :

Pierre Defarge-Lacroix,
Christine Rouquette

Réalisation :

DREAL Occitanie/DT-ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOeS - www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSEE - www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF - Eiffage construction - DIR Massif Central - SNCF -
gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)

Banque de France - www.banque-france.fr (tendances régionales)