

# Note de conjoncture des transports en Occitanie

4ème trimestre 2019

Mai 2019

## Sommaire

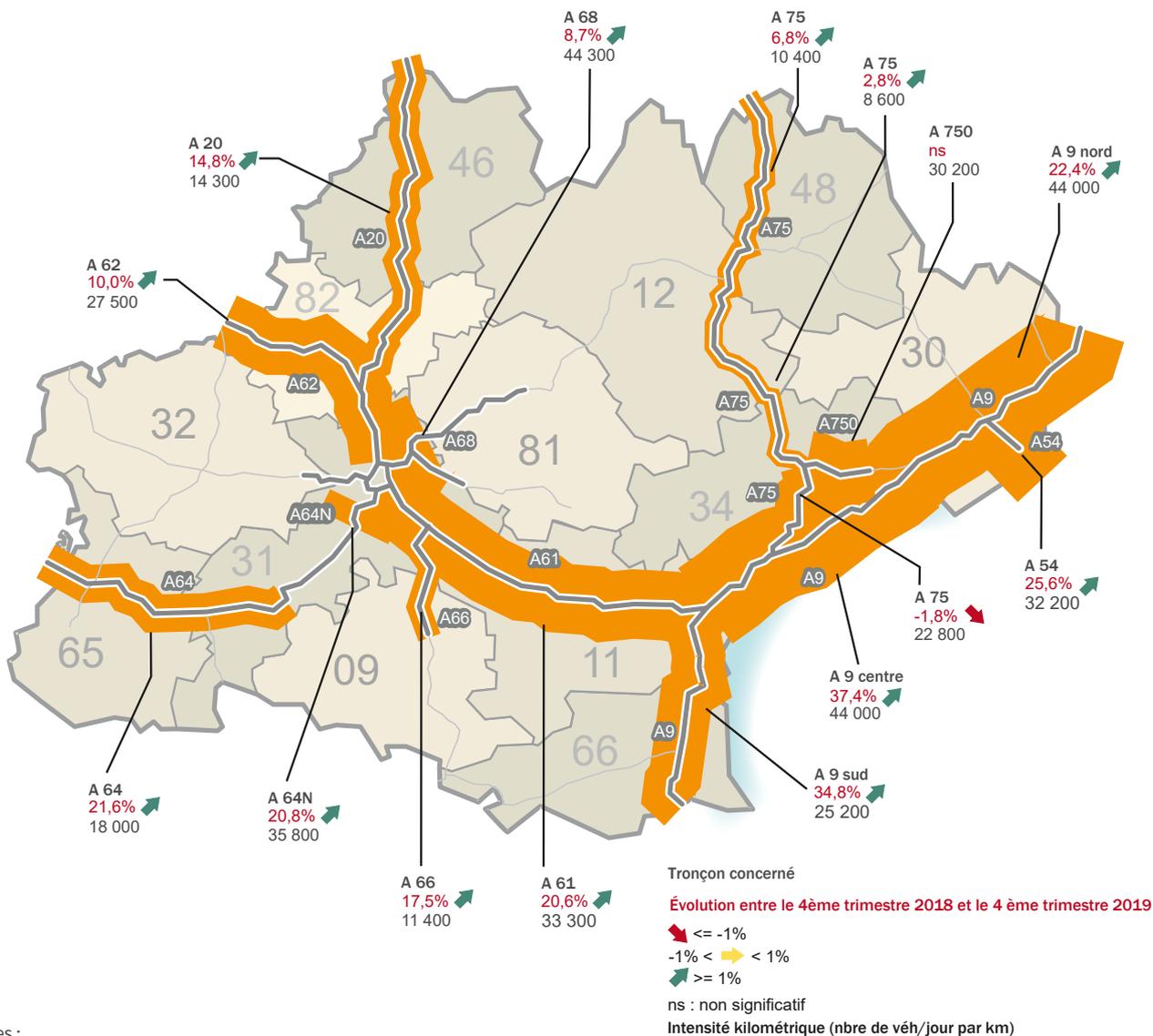
<p><b>Trafics</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Routier.....2</li> <li>Aérien.....4</li> <li>Maritime.....8</li> </ul> <p><b>Immatriculations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicules neufs.....10</li> </ul> <p><b>Indicateurs transport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Marché du travail.....12</li> <li>Carburants.....15</li> <li>Brèves.....16</li> </ul>	<p>En cette fin d'année 2019, la croissance mondiale a poursuivi son ralentissement et l'économie internationale reste mitigée. Selon le Haut commissaire au Plan (HPC), le climat conjoncturel dans les pays avancés serait resté relativement atone au 4ème trimestre 2019 en dépit de l'assouplissement des politiques monétaires ; l'inflation dans les pays avancés serait restée contenue, se situant à + 1,6 % aux Etats Unis et + 0,8 % en zone euro, au cours du dernier trimestre 2019 (au lieu de + 2,2 % et + 1,9 % respectivement, un an auparavant).</p> <p>La croissance française a résisté au ralentissement mondial mais à fléchi au cours du 4ème trimestre en lien avec les tensions sociales de la fin d'année ; le PIB plonge dans le rouge durant cette période (- 0,1%) alors que durant le trimestre précédent, il s'affichait à + 0,3 % (comme le 1<sup>er</sup> trimestre). La croissance s'affiche à + 1,2 % seulement.</p> <p>Le chômage français baisse en cette fin d'année : 8,1 % (au lieu de 8,5 % enregistré au troisième trimestre 2019). La région Occitanie, quant à elle, enregistre une baisse de 1,6 % du nombre de chômeurs au quatrième trimestre 2019 ( le nombre de chômeurs toutes catégories confondus, s'élève à 570 290 personnes pour cette région).</p> <p>La mise en place des mesures fiscales et sociales dans le cadre de la loi des Finances 2020 et les mouvements sociaux de fin d'année ont entraîné une dégradation de l'activité des entreprises. Le mouvement des gilets jaunes qu'a connu la France en fin d'année a ralenti considérablement certaines activités de services notamment l'hôtellerie et la restauration.</p> <p>La construction aéronautique et spatiale a connue une production accélérée et soutenue, notamment en décembre malgré les fermetures partielles ou totales de certaines unités de production. L'industrie automobile connaît elle un léger fléchissement et la situation des carnets de commandes se situe bien en de-ça de la normale. De fait, les prévisions à trois mois restent très prudentes et le recours à l'intérim recule.</p> <p>Le transport routier de marchandises évolue très différemment selon le type de marchandises ; en veille de la période préélectorale, l'industrie du bâtiment reste favorable tandis que le commerce de gros décline légèrement en cette fin d'année.</p> <p>Les entreprises de transport routier, qu'il s'agisse de transport de marchandises, de voyageurs, de déménagement, connaissent toujours des difficultés de recrutement, notamment en ce qui concerne les conducteurs. D'ici 2022, 457 000 salariés du transport et de la logistique partiront à la retraite. De manière générale, le secteur du transport est encore perçu de manière négative malgré des salaires en hausse et le financement de nombreuses formations ouvertes aux candidats.</p>
--	---

# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

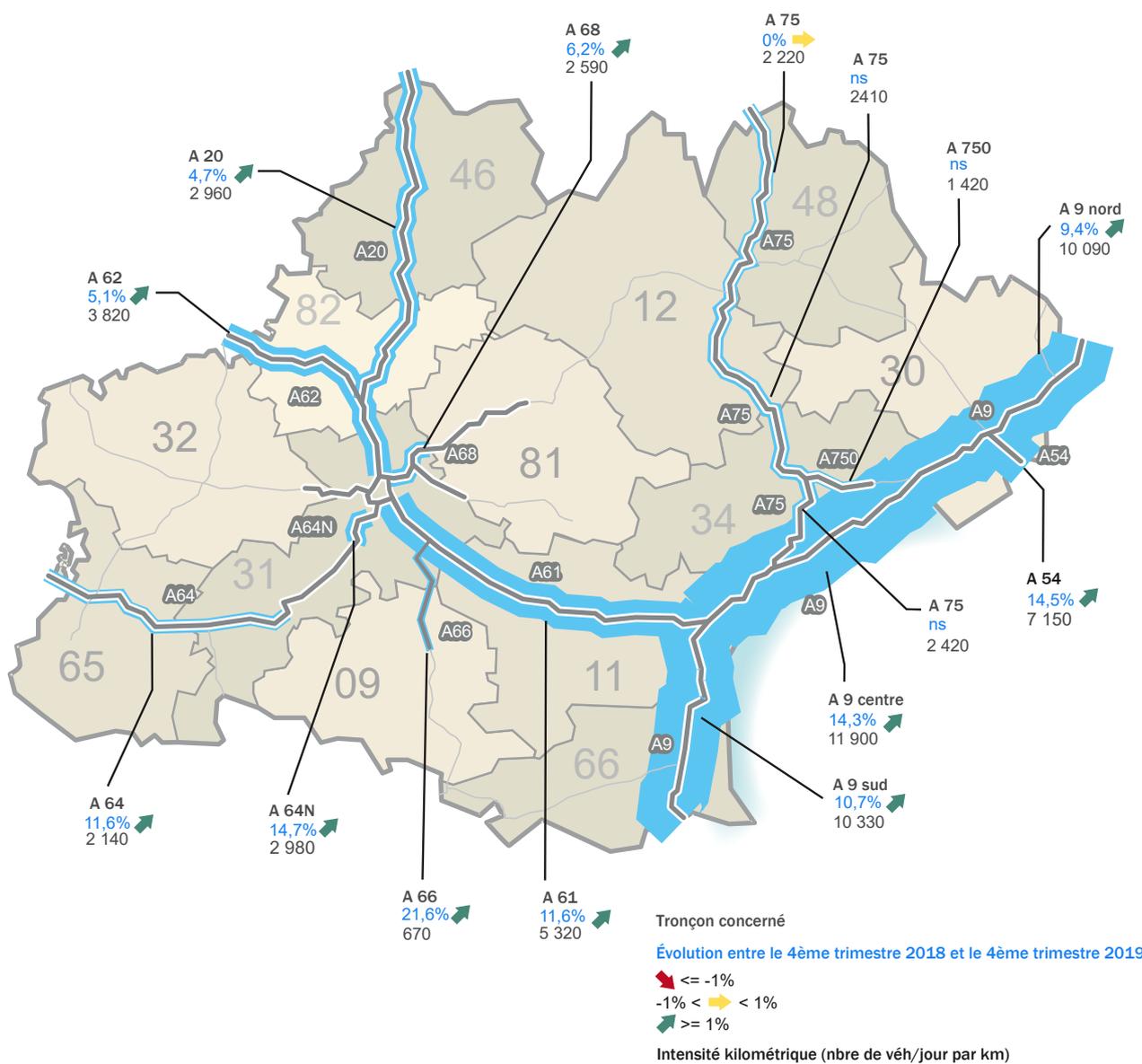
**Avertissement : La circulation des véhicules avait été très fortement impactée au quatrième trimestre 2018 par les mouvements sociaux des « gilets jaunes ». Les fortes hausses enregistrées sur certaines sections autoroutières pour le quatrième trimestre de l'année 2019 sont donc peu significatives, traduisant essentiellement un retour à la « normale ».**

## Trafic autoroutier de véhicules légers



Sources :  
 Autoroute du Sud de la France  
 Eiffage construction  
 DIR Massif Central

## Trafic autoroutier de véhicules lourds



Sources :  
 Autoroute du Sud de la France  
 Eiffage construction  
 DIR Massif Central

# Trafic aérien

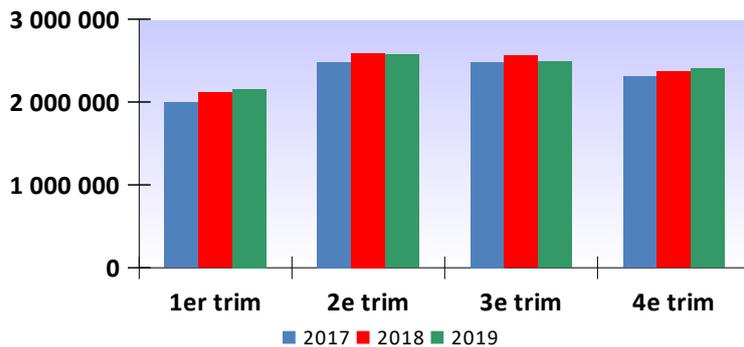
## Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)



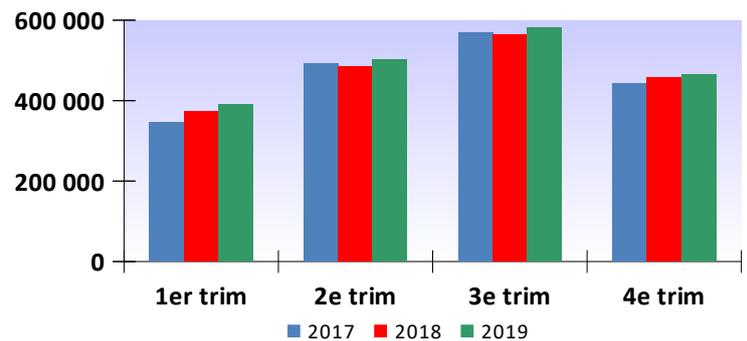
### Toulouse-Blagnac

Données non disponibles (1)



### Montpellier-Méditerranée

464 126 voyageurs  
+ 1,5 % (\*)



(\*) variation T4-2019/T4-2018

Source : DGAC

(1) Entrée de la société Eiffage au capital de l'aéroport de Toulouse-Blagnac – données non diffusées.

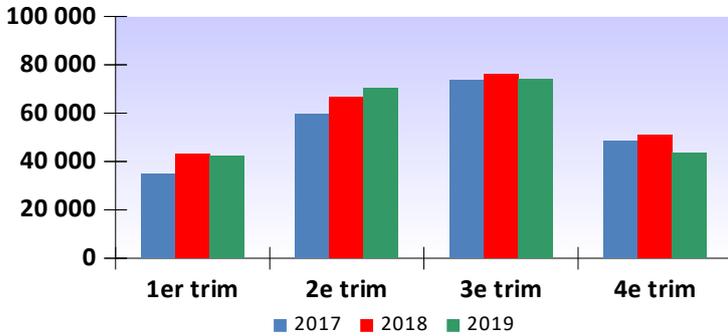
Source : Aéroport Montpellier-Méditerranée -DGAC

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre de passagers	Evolution (en %) T4/T4n-1
Lignes nationales	-	-	337 128 ↑	2,7%
dont Paris	-	-	253 947 ↑	2,0%
Province	-	-	83 181 ↑	4,5%
Lignes internationales	-	-	126 712 ↓	-1,7%
dont Europe	-	-	69 227 ↓	-8,8%
Transit	-	-	286 ↑	302,8%
<b>Total</b>	-	-	<b>464 126 ↑</b>	<b>1,5%</b>
dont lignes à bas coût	-	-	170 933 ↑	8,8%

Source : Aéroports de Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

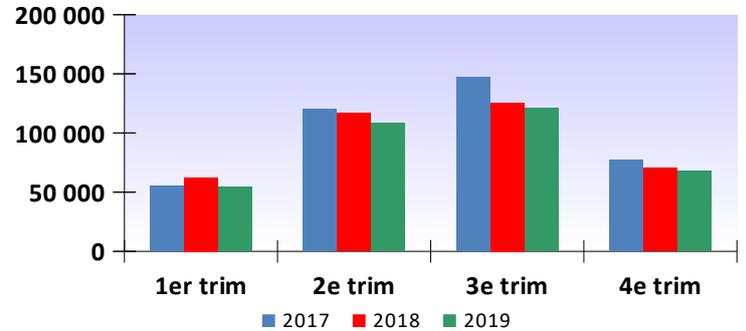
### Nîmes-Garons

43 593 voyageurs  
- 14,2 % (\*)



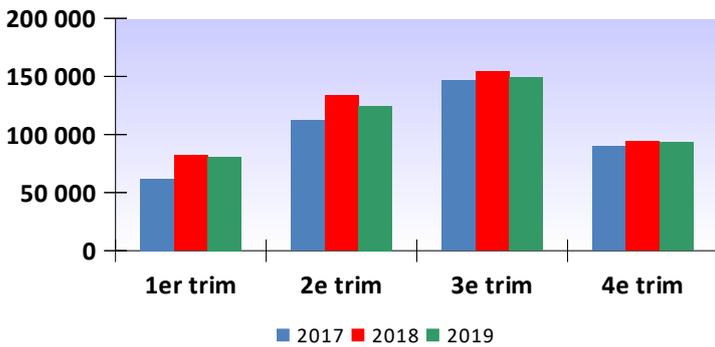
### Carcassonne-Salvaza

68 038 voyageurs  
- 3,8 % (\*)



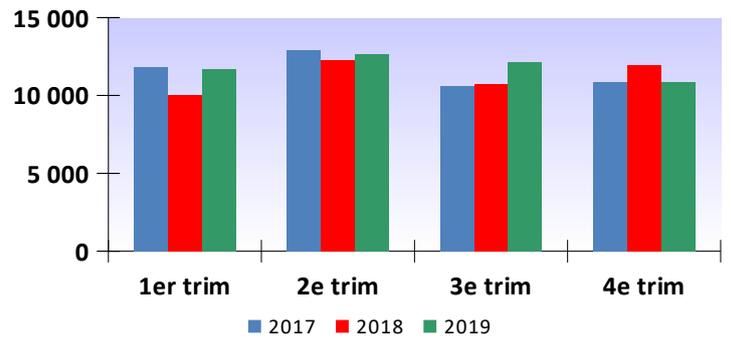
### Perpignan-Rivesaltes

93 433 voyageurs  
- 0,8 % (\*)



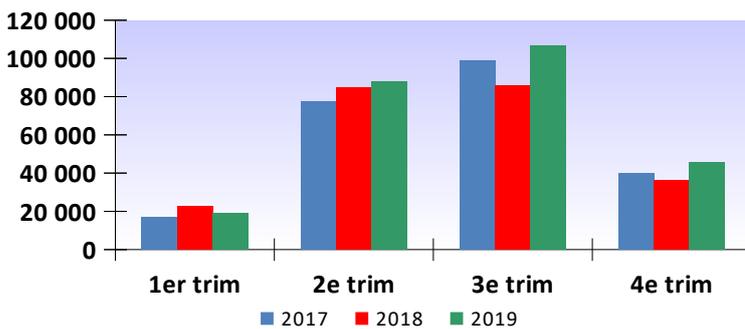
### Castres-Mazamet

10 884 voyageurs  
- 8,9 % (\*)



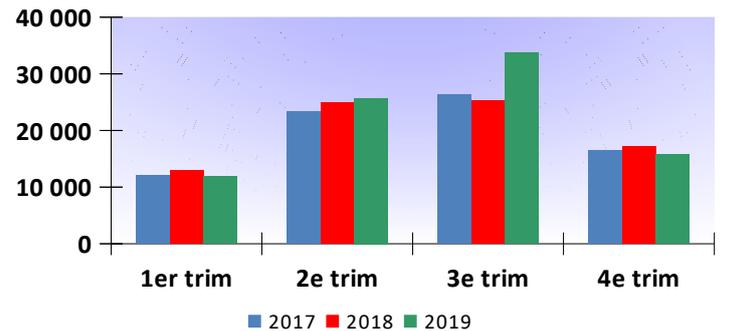
### Béziers-Cap d'Agde

45 796 voyageurs  
+ 26,6 % (\*)



### Rodez-Aveyron

15 820 voyageurs  
- 7,9 % (\*)

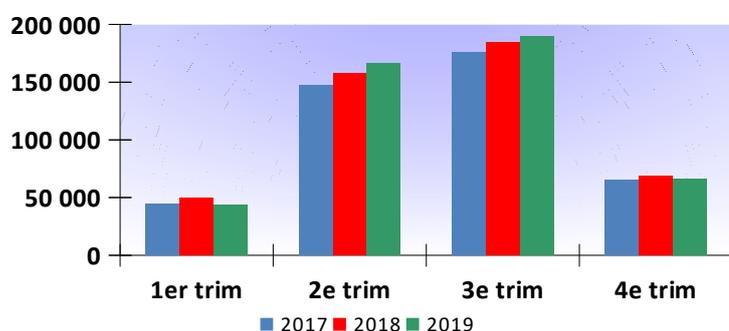


(\*) variation T4-2019/T4-2018

Source : DGAC

## Tarbes-Lourdes-Pyrénées

66 110 voyageurs  
- 3,9 % (\*)



(\*) variation T4-2019/T4-2018

Source : DGAC

## Aéroports Occitanie – récapitulatif

4ème Trimestre 2019	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	12 774	33 020	2	45 796	45 735	99,9%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -5,3%	↑ 45,6%	-	↑ 26,6%	↑ 27,5%	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	90	67 948	-	68 038	67 830	99,7%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 275,0%	↓ -3,9%	-	↓ -3,8%	↓ -3,8%	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	10 879	5	-	10 884	-	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -8,9%	↓ -37,5%	-	↓ -8,9%	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	337 128	126 712	286	464 126	170 933	36,8%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 2,7%	↓ -1,7%	↑ 302,8%	↑ 1,5%	↑ 8,8%	-
<b>NIMES-GARONS</b>	655	42 936	-	43 593	42 884	98,4%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -13,7%	↓ -14,2%	-	↓ -14,2%	↓ -13,6%	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	64 032	29 401	-	93 433	31 394	33,6%
Evolution / trimestre année N-1	→ 0,1%	↓ -2,7%	-	→ -0,8%	↓ -3,6%	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	13 781	2 039	-	15 820	1 925	12,2%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -7,6%	↓ -9,9%	-	↓ -7,9%	↓ -12,9%	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	30 091	36 019	-	66 110	26 956	40,8%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -18,1%	↑ 12,5%	-	↓ -3,9%	↑ 34,2%	-

Source : DGAC et aéroports

# Trafic aérien

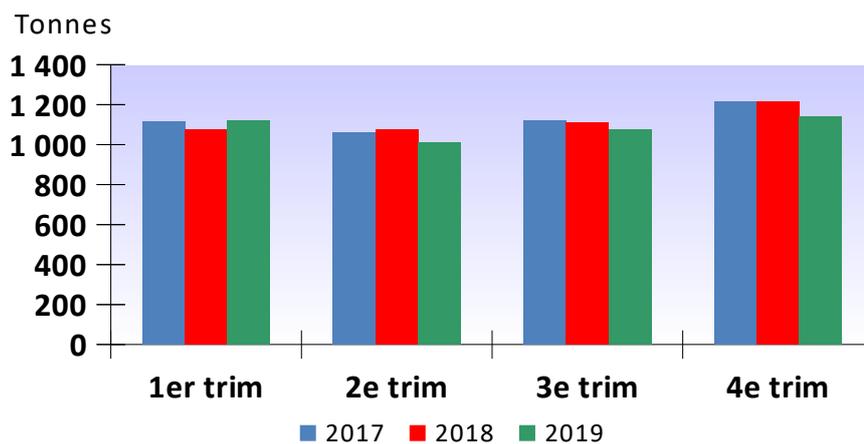
## Fret (hors poste)



### Toulouse - Blagnac

Données non disponibles (1)

### Montpellier



	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) T4/T4n-1	En tonnes	Evolution (en %) T4/T4n-1
<b>Total</b>	-	-	<b>1 138</b>	<b>-6,2%</b>

Sources: Aéroport de Toulouse-Blagnac et DGAC

(1) Entrée de la société Eiffage au capital de l'aéroport de Toulouse-Blagnac - données non diffusées.

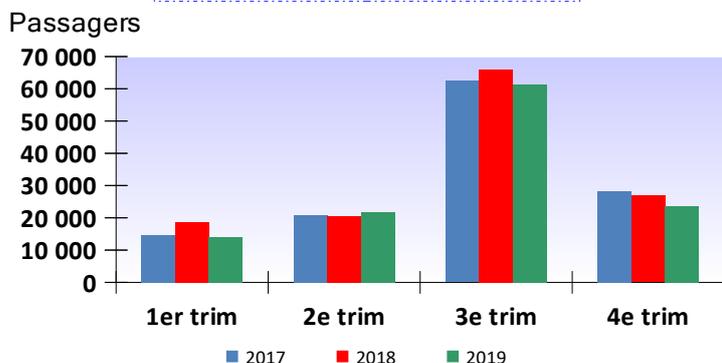
# Trafic maritime

## Voyageurs

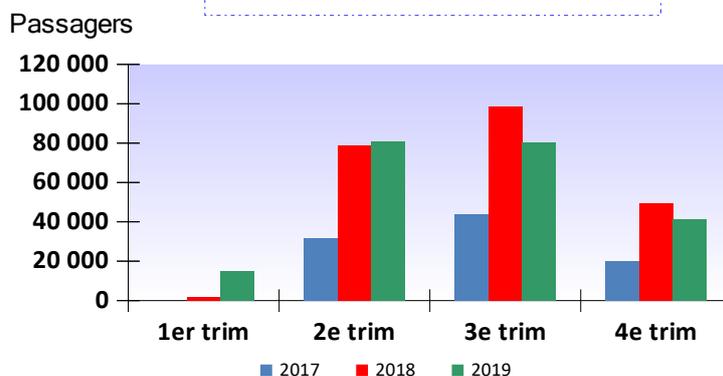


### Port de Sète

**23 619 passagers ferries**  
- 12,1 % (\*)



**41 307 passagers croisières (\*\*)**  
- 16,6 % (\*)

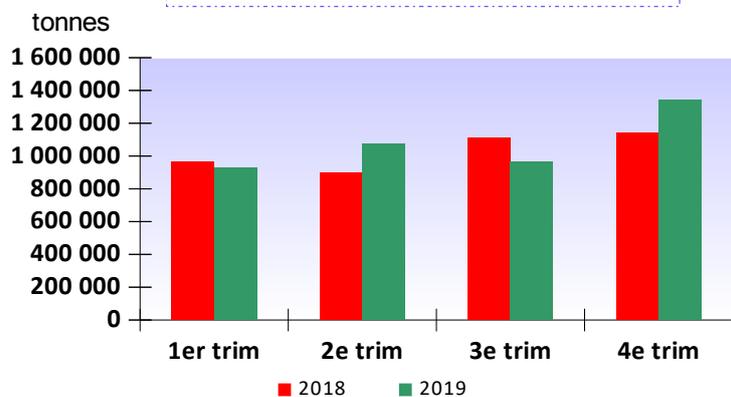


(\*\*) Passagers comptés en entrée et en sortie

## Fret

### Port de Sète

**1 339 573 tonnes de marchandises**  
+ 17,3 % (\*)



dont :

**972 728 tonnes de marchandises importées**  
+ 7,0 % (\*)

202 829 tonnes d'oléagineux - 13,2 % (\*)

334 155 tonnes d'hydrocarbures - 5,2 % (\*)

et :

**366 845 tonnes de marchandises exportées**  
+ 57,6 % (\*)

46 181 tonnes d'oléagineux - 29,6 % (\*)

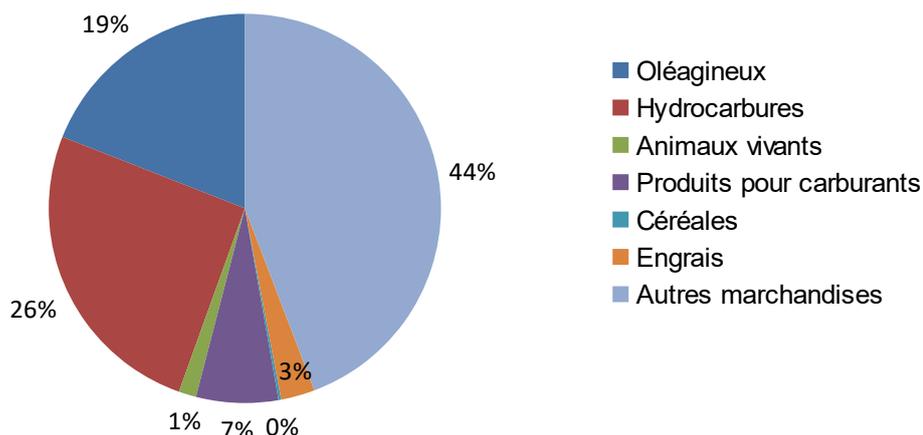
54 221 tonnes de produits pour carburants - 31,6 % (\*)

2 900 tonnes de céréales - 60,8 % (\*)

224 646 tonnes de marchandises diverses + 231,6 % (\*)

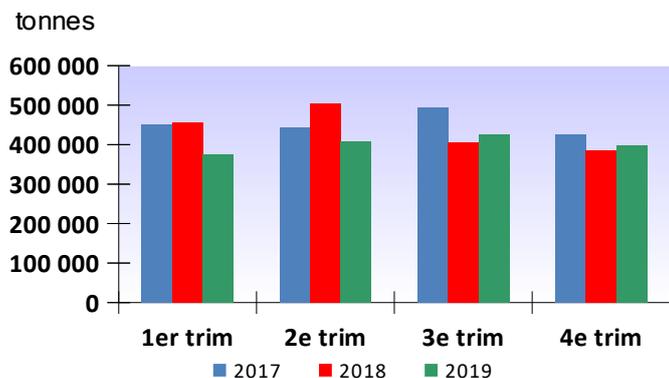
(\*) variation T4-2019/T4-2018

### Répartition par type de marchandise



## Port de PORT-LA-NOUVELLE

**397 407 tonnes de marchandises**  
+ 3,4 % (\*)



**dont :**

**331 985 tonnes de marchandises importées**  
- 3,6 % (\*)

260 240 tonnes produits pétroliers raffinés - 3,4 % (\*)  
34 457 tonnes d'engrais + 77 % (\*)  
10 393 tonnes de minerais - 20,4 % (\*)

**et :**

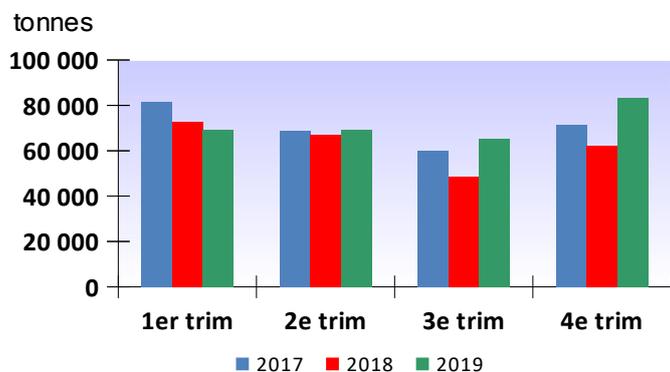
**65 422 tonnes de marchandises exportées**  
+ 64,1 % (\*)

61 170 tonnes de céréales + 84,3 % (\*)

Source : Port de Port La Nouvelle

## Port de PORT- VENDRES

**83 258 tonnes de marchandises (\*\*)**  
+ 31,1 % (\*)



**dont :**

**72 170 tonnes de marchandises importées**  
+ 37,8 % (\*)

**et :**

**11 088 tonnes de marchandises exportées**  
- 0,4 % (\*)

Source : Service Portuaire de Port-Vendres

(\*\*) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique du Sud

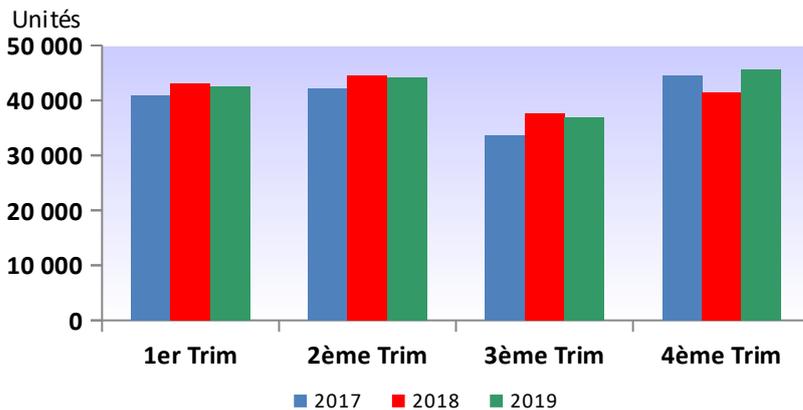
(\*) variation T4-2019/T4-2018

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs



45 665 véhicules  
+ 10,2 % (\*)



dont :

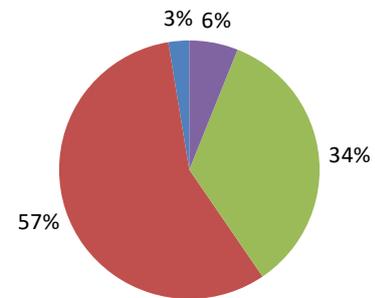
25 991 véhicules essence  
+ 10,1 % (\*)

15 727 véhicules gazole  
+ 8,6 % (\*)

2 759 véhicules hybrides  
+ 12,8 % (\*)

1 185 véhicules électriques  
+ 37,2 % (\*)

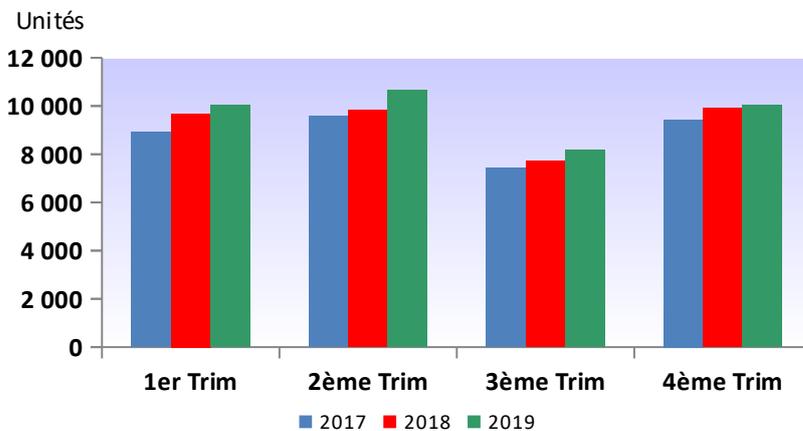
### Répartition par énergie



■ Electricité ■ Essence + Superéthanol ■ Gazole ■ Hybrides

## Véhicules utilitaires légers neufs

10 034 véhicules  
+ 1,2 % (\*)

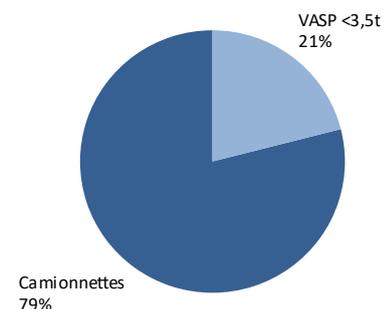


dont :

7 924 camionnettes  
+ 4,1 % (\*)

2 110 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC ≤ 3,5 t  
- 8,5 % (\*)

### Répartition par catégorie

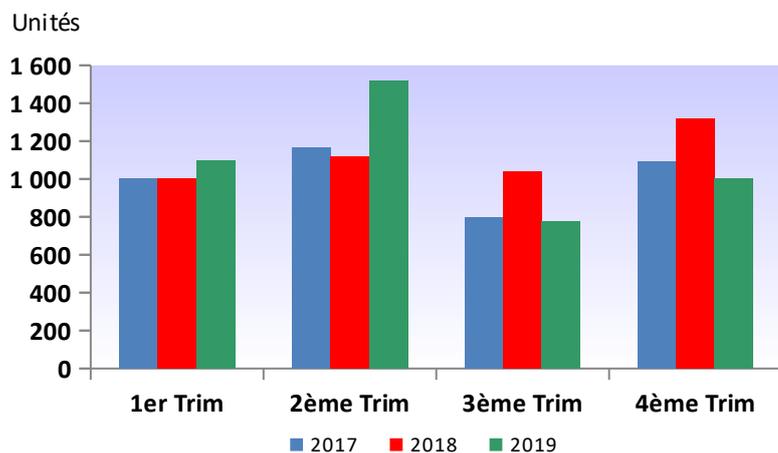


(\*) variation T4-2019/T4-2018

Source : MTEs- SDES - SIDIV

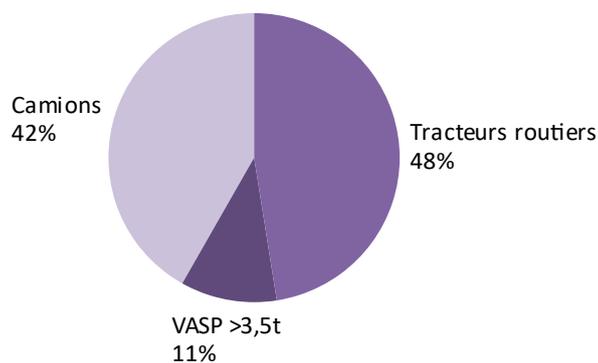
# Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

1000 véhicules  
- 24,0 % (\*)



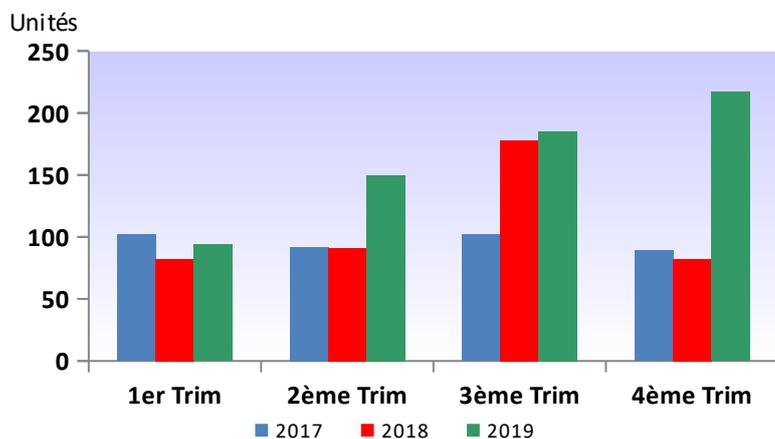
- dont :**
- 418 camions  
- 13,8 % (\*)
  - 475 tracteurs routiers  
- 26,0 % (\*)
  - 107 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 t  
- 43,4 % (\*)

## Répartition par catégorie



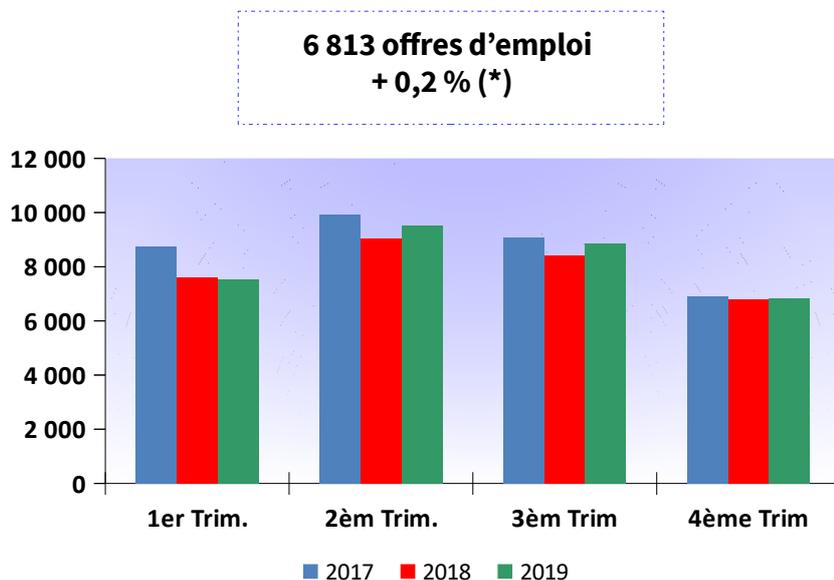
# Autocars et autobus

217 véhicules  
+ 164,6 % (\*)



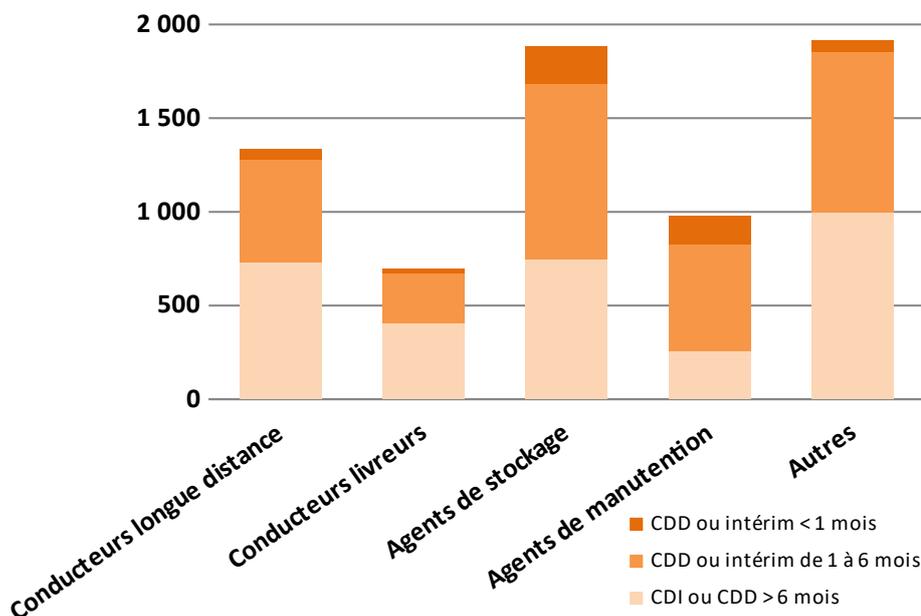
(\*) variation T4-2019/T4-2018

## Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport



(\*) variation T4-2019/T4-2018

## Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat

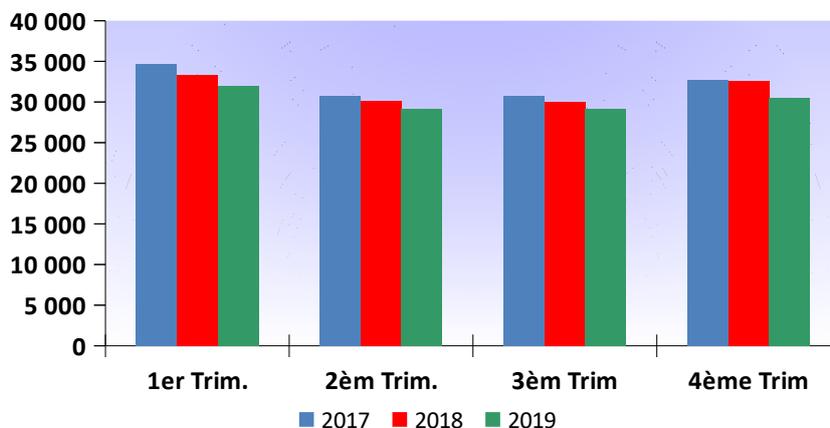


	CDI ou CDD > 6 mois			CDD ou intérim de 1 à 6 mois			CDD ou intérim < 1 mois			Total contrats		
	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1		Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1		Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1		Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	
Conducteurs longue distance	731	↓ -8,6%		548	↓ -31,0%		58	↓ -25,6%		1 337	↓ -20,0%	
Conducteurs livreurs	404	↑ 2,8%		266	↓ -23,8%		26	↓ -10,3%		696	↓ -9,7%	
Agents de stockage	745	↑ 11,0%		939	↑ 4,2%		201	↑ 2,6%		1 885	↑ 6,6%	
Agents de manutention	258	↓ -22,1%		568	↑ 27,9%		152	↓ -40,9%		978	↓ -5,2%	
Autres	998	↑ 58,7%		857	↑ 1,5%		62	↓ -25,3%		1 917	↑ 23,2%	
<b>Offres d'emploi tous métiers transport</b>	<b>3 136</b>	<b>↑ 11,0%</b>		<b>3 178</b>	<b>↓ -4,6%</b>		<b>499</b>	<b>↓ -22,4%</b>		<b>6 813</b>	<b>→ 0,2%</b>	

Source : DIRECCTE - Pôle Emploi

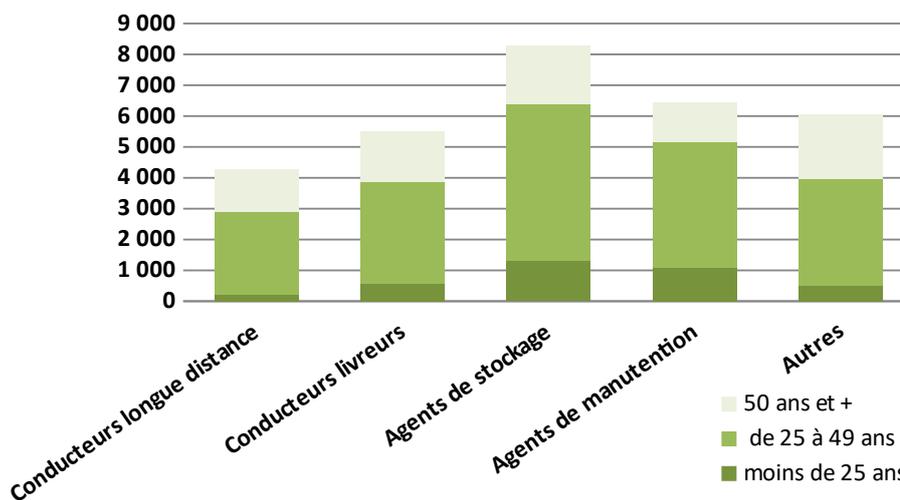
# Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

30 530 demandes d'emploi  
- 6,4 % (\*)



(\*) variation T4-2019/T4-2018

## Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	199	↑ 3,3%	2 705	↓ -3,0%	1 389	↓ -3,5%	4 293	↓ -2,9%	1 768	↓ -5,1%
Conducteurs livreurs	590	↑ 5,3%	3 275	↓ -7,6%	1 621	↓ -2,2%	5 486	↓ -4,8%	2 448	↔ 0,5%
Agents de stockage	1 326	↓ -4,7%	5 058	↓ -8,1%	1 903	↓ -1,0%	8 287	↓ -6,0%	3 620	↓ -4,5%
Agents de manutention	1 097	↓ -8,4%	4 055	↓ -8,8%	1 266	↓ -2,2%	6 419	↓ -7,5%	2 895	↔ 0,9%
Autres	496	↓ -3,4%	3 469	↓ -13,9%	2 080	↓ -3,0%	6 045	↓ -9,6%	2 560	↓ -11,8%
<b>Demands tous métiers transport</b>	<b>3 708</b>	<b>↓ -3,8%</b>	<b>18 562</b>	<b>↓ -8,6%</b>	<b>8 260</b>	<b>↓ -2,4%</b>	<b>30 530</b>	<b>↓ -6,4%</b>	<b>13 292</b>	<b>↓ -4,1%</b>

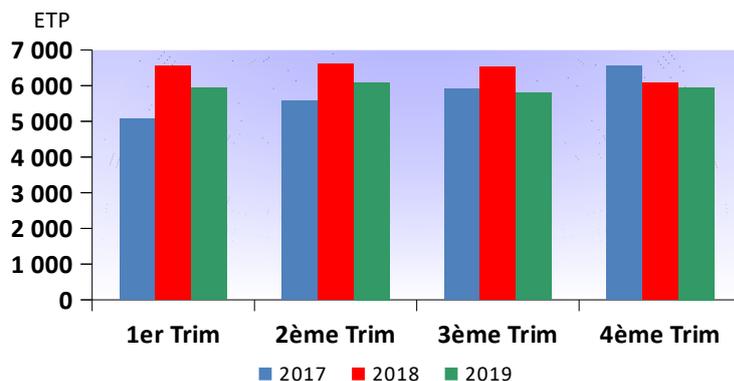
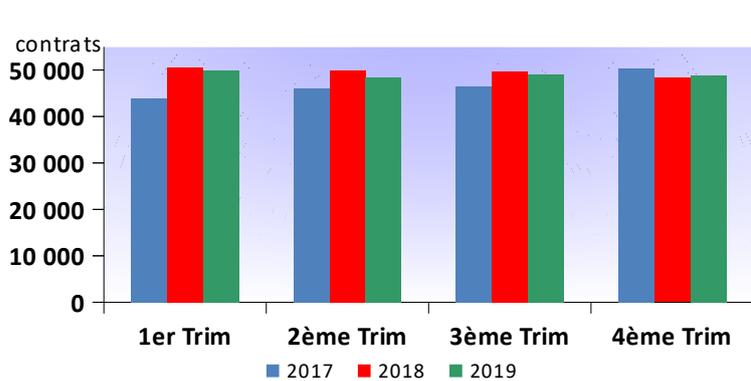
### Avertissement

On compte le nombre moyen de demandeurs d'emplois inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emploi en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

# Intérim dans le secteur des transports et entreposages

**48 877 contrats conclus**  
+ 1,1 % (\*)

**5 952 intérimaires en**  
**Équivalent Temps Plein (ETP)**  
- 2,2 % (\*)



(\*) variation T4-2019/T4-2018

Source : Pôle emploi – Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

**Avertissement :** l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

## Définitions:

**Équivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre, et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

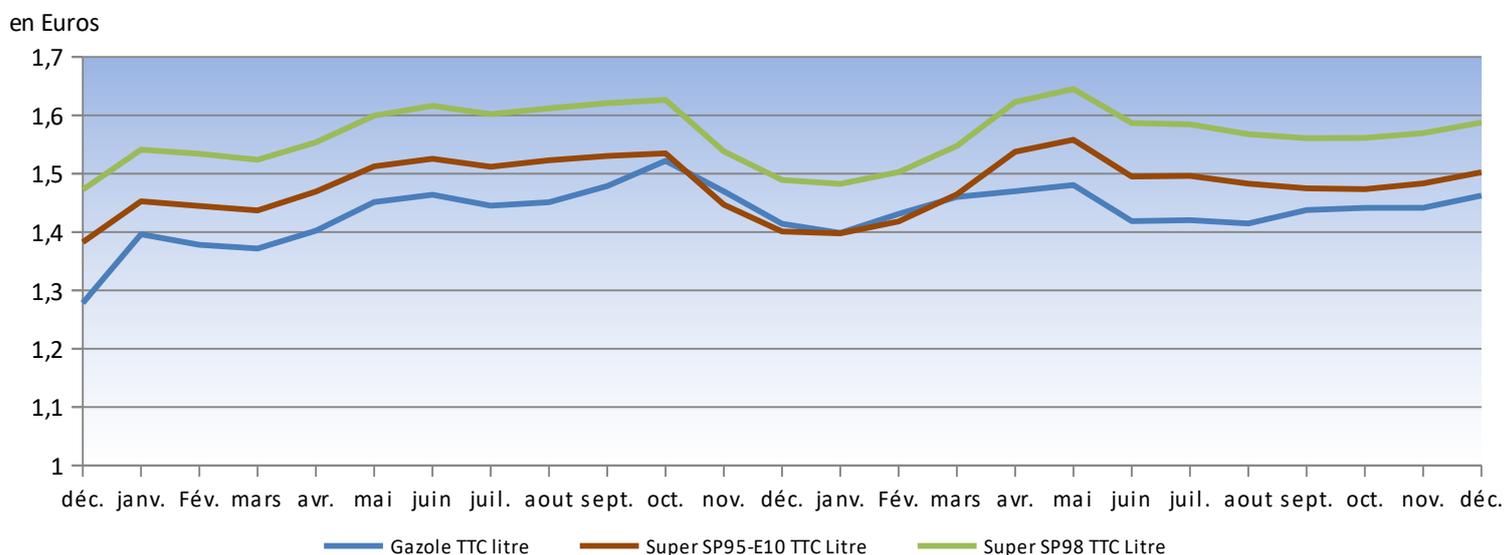
**Contrats conclus au cours du trimestre :** nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

# Carburants



## Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,45 €	↑ 1,7%	→ 0,3%
Sans plomb 95-E10	1,49 €	→ 0,1%	→ 0,6%
Sans plomb 98	1,57 €	→ 0,1%	→ 0,5%



Source : DGEC - prix DIREM

## Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : Insee

## BREVES



### : quelques dates

La Loi LOM a été promulguée le 24/12/2019 (*publiée au J.O le 26/12/2019*).

13,4 milliards d'euros seront investis dans les infrastructures de transport d'ici 2022 (dont 3/4 seront consacrés au ferroviaire) ; 14,3 milliards d'euros supplémentaires sont programmés pour la période 2023-2027.

**D'ici 2020** : circulation des navettes autonomes ; mise en œuvre du Plan Vélo ; généralisation du forfait mobilité durable aux agents de l'État à hauteur de 200 €/an ; transfert des compétences en matière d'organisation des services de transport routier de personnes aux communautés de communes

**D'ici fin 2021** : ouverture des données de l'offre de mobilité (horaires, trafic réel...)

**D'ici 2022** : multiplication par cinq du nombre de bornes électriques afin de favoriser le déploiement des véhicules électriques

**D'ici 2040** : interdiction des ventes de voitures à énergies fossiles carbonées

### Emploi et Travailleurs Handicapés : ce qui va changer en 2020



A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2020, application de la loi du 05/09/2018 « pour la liberté de choisir son avenir professionnel » qui modifie l'obligation des entreprises en matière d'emploi de travailleurs handicapés (OETH) :

- Les entreprises de moins de 20 salariés entrent désormais dans le périmètre de cette obligation (seules les entreprises de 20 salariés ou plus restent assujetties au paiement d'une contribution en cas de non respect de l'OETH)
- Décompte de l'obligation d'emploi effectué au niveau de l'entreprise et plus au niveau de (des) établissements
- Déclaration d'obligation d'emploi des personnes handicapées simplifiée via la Déclaration Sociale Nominative (DSN)
- Tous les types de contrats (alternance, parcours emploi compétences) ainsi que les stagiaires, intérimaires.. seront désormais intégrés dans le calcul annuel de l'obligation d'emploi de travailleurs handicapés.

Pour plus de renseignements

### Dispositif Eco-chèque Mobilité – Région Occitanie

Afin de poursuivre sa politique de soutien au développement des modes de transport propres, la région Occitanie a mis en place un dispositif d'aide financière pour l'achat d'une voiture électrique ou hybride rechargeable.

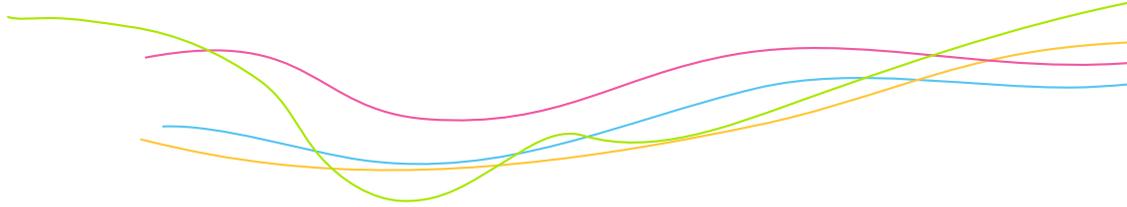
Le véhicule électrique ou hybride rechargeable doit être acheté d'occasion à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019 auprès d'un professionnel exerçant son activité professionnelle sur le territoire de la région Occitanie, être détenu par une personne physique majeure, domiciliée dans cette même région et ne pas avoir déjà bénéficié d'une aide au titre de ce dispositif.

Le véhicule devra également répondre à certains critères comme le taux d'émission de CO2, sa valeur d'acquisition et son immatriculation.

Le montant de cette aide peut être au maximum de 2 000 €, selon conditions de ressources.

Les demandes d'attribution de cet Eco-chèque Mobilité devront être déposées sur la [plateforme](#) de la Région Occitanie, accessible à compter du 10 janvier 2020.

Pour plus de renseignements, vous pouvez consulter [le site de la Région Occitanie](#)



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

### Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Occitanie

1, rue de la cité administrative — CS 80002  
31074 Toulouse Cedex 9  
Tél : 31 (0)5 61 58 50 00



### Observatoire régional des Transports

<http://www.ort-occitanie.com>

**Directeur de publication :** Michel Colombié  
Président de l'ORT

**Rédacteur en chef :** Frédérique Miallhe

**Rédacteurs :**

Pierre Defarge-Lacroix,  
Christine Rouquette

**Réalisation :**

DREAL Occitanie/DT-ORT

S'informer :

[www.ort-occitanie.com](http://www.ort-occitanie.com)

[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

SOeS - [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

INSEE - [www.insee.fr](http://www.insee.fr) (conjoncture régionale)

Statistiques trafics (ASF - Eiffage construction - DIR Massif Central - SNCF -  
gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)

Banque de France - [www.banque-france.fr](http://www.banque-france.fr) (tendances régionales)