

## Note de conjoncture des transports en Occitanie 4<sup>e</sup> trimestre et bilan 2024

Mai 2025

### Sommaire

#### Trafics

Routier .....p. 2

Aérien .....p. 3

Maritime .....p. 6

#### Immatriculations

Véhicules neufs .....p. 8

#### Indicateurs du transport

Marché du travail .....p. 10

Carburants .....p. 13

Bilan annuel .....p. 14

La note de conjoncture de l'ORT, réalisée par les équipes de la DREAL, permet chaque trimestre de mesurer, de manière synthétique, les évolutions des trafics, des immatriculations, de l'emploi, ou du coût des carburants.

Les données du quatrième trimestre indiquent une situation contrastée du secteur aérien pour ce qui concerne le transport de passagers, avec les lignes internationales en progression et les lignes nationales en retrait assez sensible. Le fret aérien sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac poursuit la progression déjà observée depuis quelques trimestres.

Le secteur portuaire maintient sa dynamique dans le transport de marchandises. Le trafic de voyageurs constitué essentiellement par les ferries enregistre un nouveau recul.

Les immatriculations de véhicules neuf subissent une baisse importante, de plus de 6 %, marquée pour les véhicules particuliers ou utilitaires par la poursuite de la chute du thermique, mais aussi, pour le second trimestre consécutif, pour la première fois depuis de nombreux trimestres, par un retrait très important des immatriculations de véhicules électriques. Seuls les véhicules hybrides, par effet de report, tirent nettement leur épingle du jeu. Les immatriculations de véhicules utilitaires et lourds montrent une évolution contrastée, avec un rebond des immatriculations des poids lourds de transport de marchandises, et un décrochage de celles des utilitaires et autocars.

Concernant le marché du travail du transport et de la logistique, la situation de l'offre et de la demande s'est stabilisée à ce stade en ce qui concerne les CDD et CDI.

L'évolution des prix des carburants, au premier chef du gazole, poursuit depuis quatre trimestres sa tendance à la baisse.

Je vous invite à parcourir ces éléments de conjoncture – y compris le bilan annuel en deuxième partie de ce document – qui visent à vous aider dans la compréhension des évolutions du secteur.



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

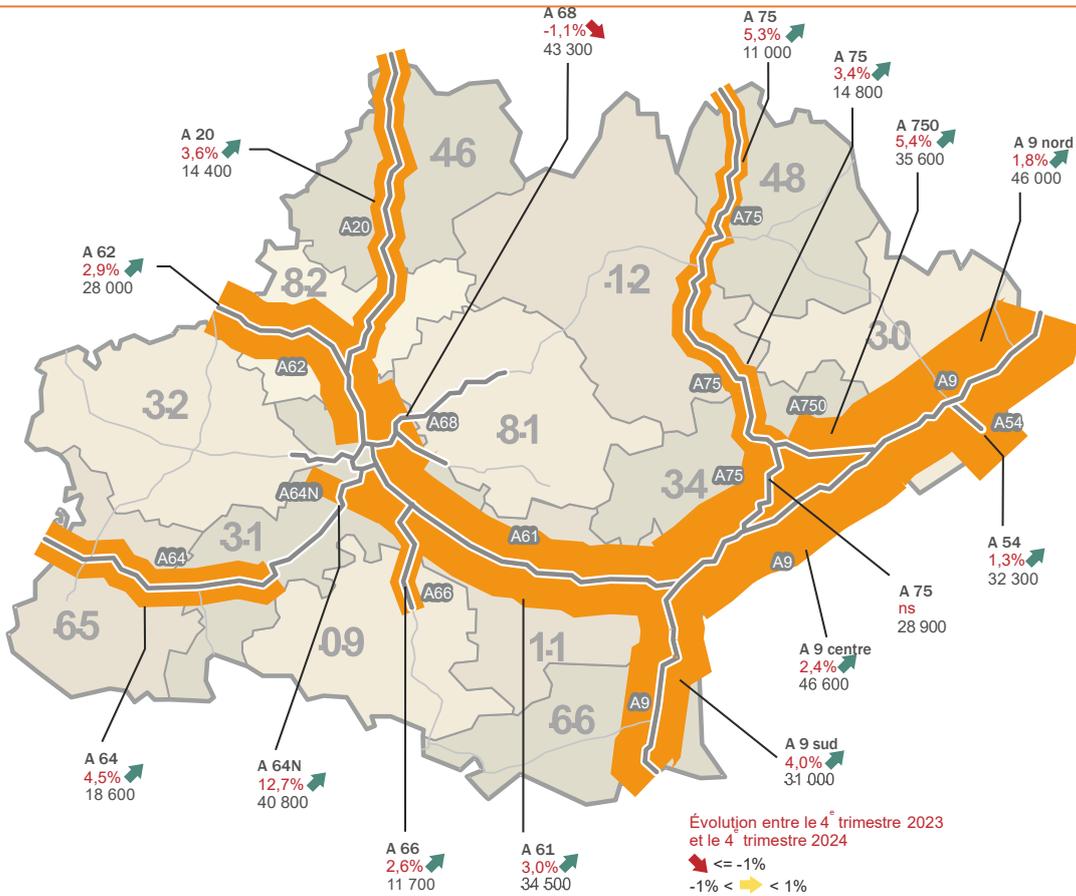
Le Directeur régional de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

  
Patrick BERG

Observatoire Régional  
des Transports Occitanie

# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre).  
Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.  
Les flux de véhicules légers et poids-lourds ne sont pas représentés à la même échelle.



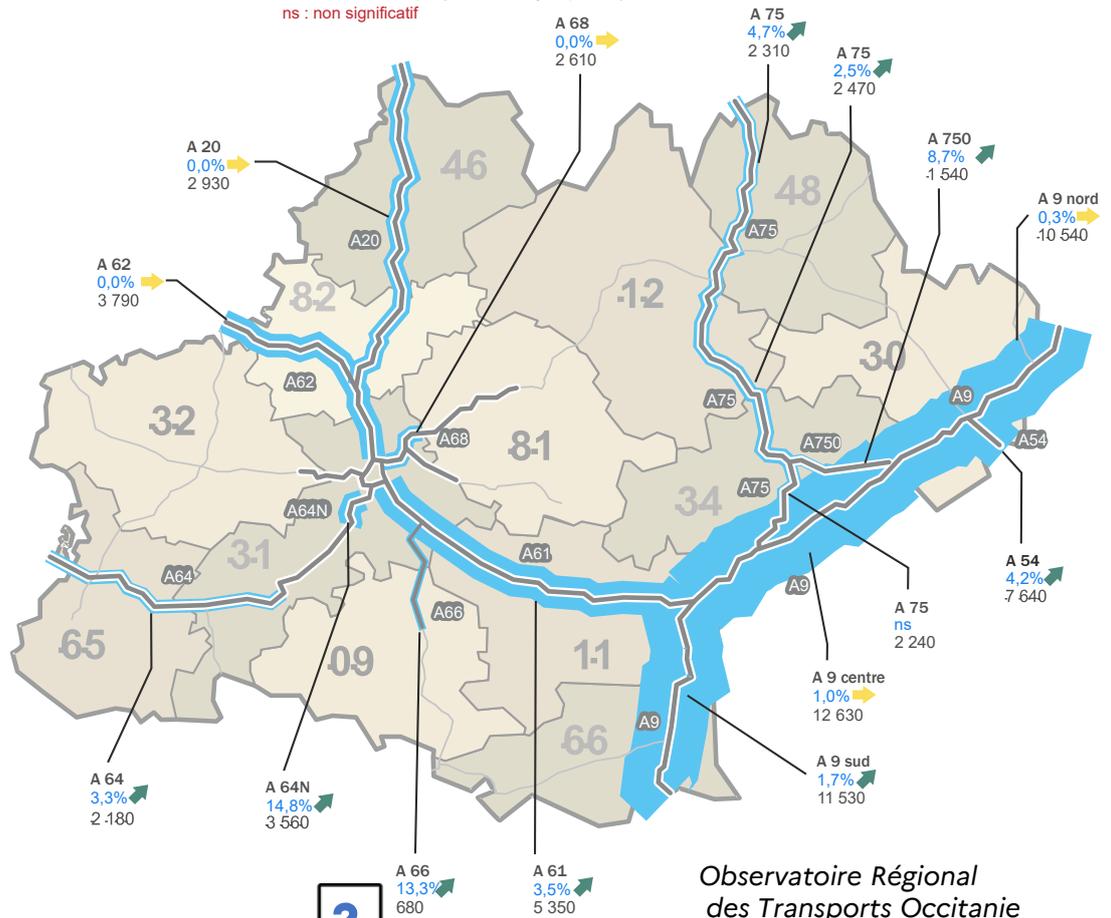
## Véhicules légers

Évolution entre le 4<sup>e</sup> trimestre 2023 et le 4<sup>e</sup> trimestre 2024

- 🔴 ≤ -1%
- 🟡 -1% < < 1%
- 🟢 ≥ 1%

Intensité kilométrique (nbre de véh./jour par km)  
ns : non significatif

## Véhicules lourds



Sources :  
ASF  
Eiffage construction  
DIR Massif Central

# Trafic aérien

## Voyageurs

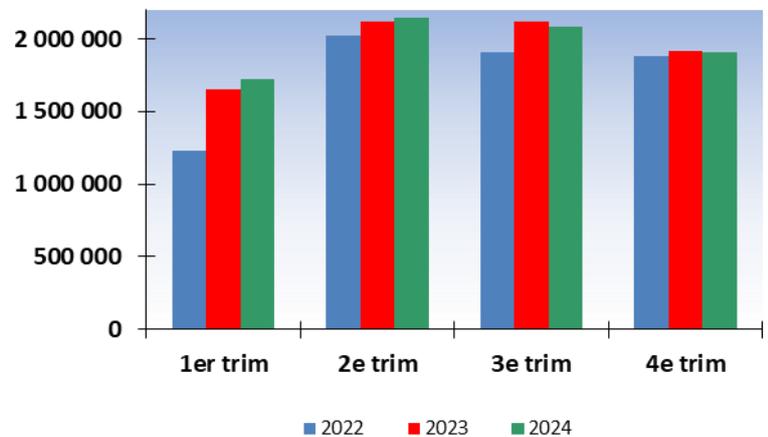
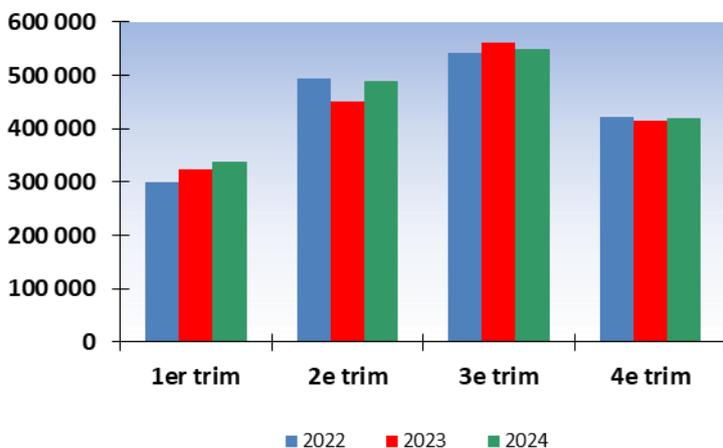
(passagers commerciaux – transit compris)

### Montpellier-Méditerranée

419 809 passagers (\*)  
+ 1,1 %

### Toulouse-Blagnac

1 903 137 passagers (\*)  
- 0,5 %



## Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	840 849	↓ -6,3%	252 890	↓ -5,8%
Lignes internationales	1 062 288	↑ 4,7%	166 919	↑ 14,5%
dont Europe	655 523 (1)	↑ 9,5%	52 068 (2)	↑ 23,7%
Transit	NC	-	NC	-
<b>Total</b>	<b>1 903 137</b>	<b>→ -0,5%</b>	<b>419 809</b>	<b>↑ 1,1%</b>
dont lignes à bas coût	NC	-	276 129	↑ 5,4%

(1) : Espace Schengen – (2) : UE

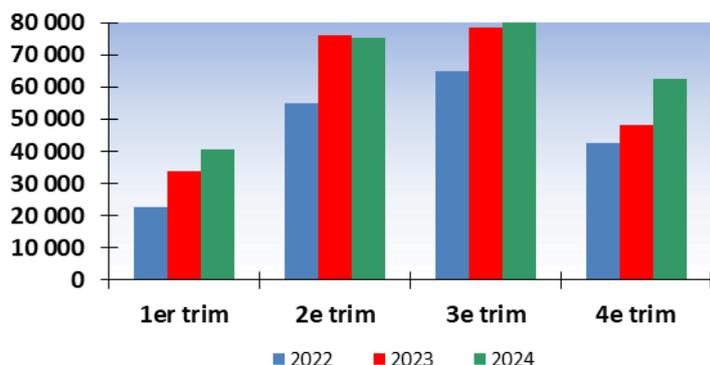
(\*) variation 4T-2024 /4T-2023

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

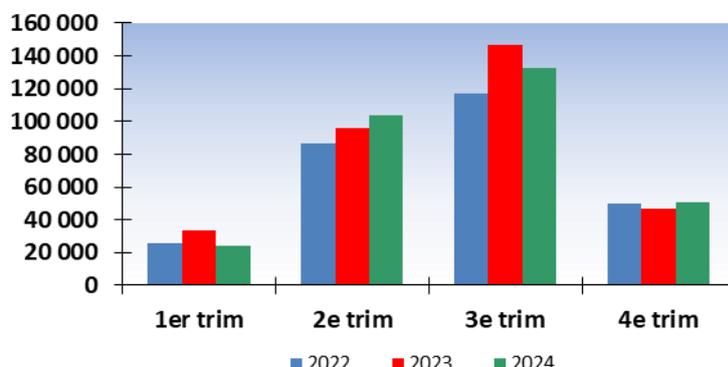
### Nîmes Garons

62 402 passagers (\*)  
+ 29,4 %



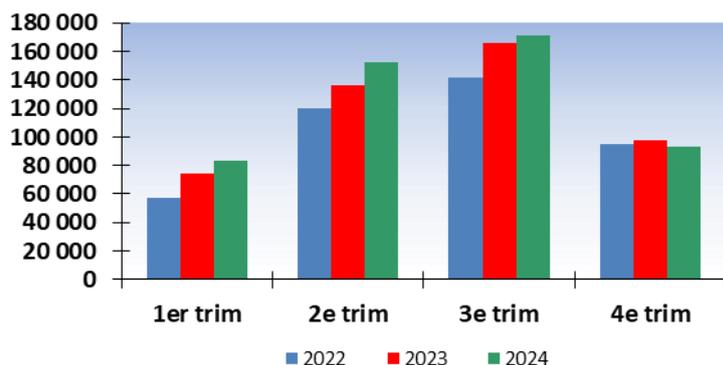
### Carcassonne-Salvaza

50 642 passagers (\*)  
+ 7,9 %



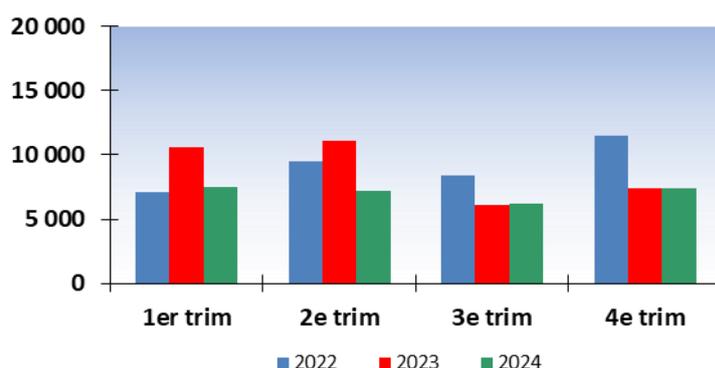
### Perpignan-Rivesaltes

93 171 passagers (\*)  
- 4,6 %



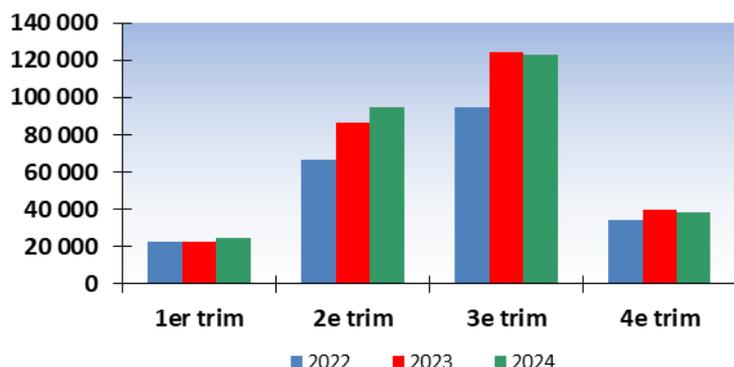
### Castres-Mazamet

7 358 passagers (\*)  
- 1,0 %



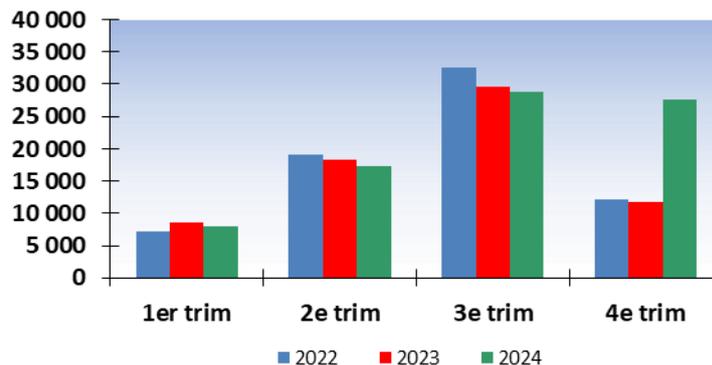
### Béziers – Cap d'Agde

38 420 passagers (\*)  
- 3,5 %



### Rodez-Aveyron

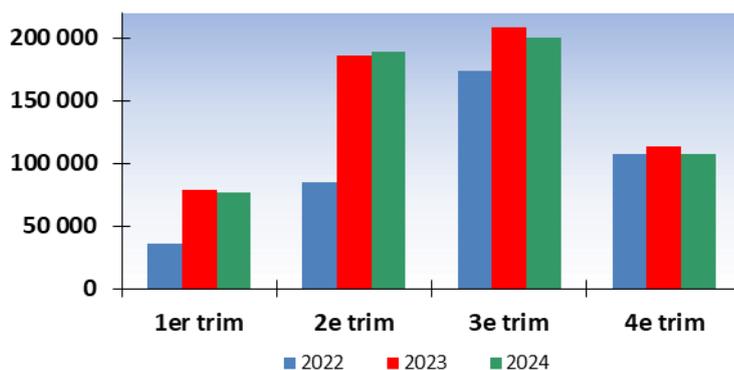
27 541 passagers (\*)  
+ 133 %



(\*) variation 4T-2024 / 4T-2023

## Tarbes-Lourdes Pyrénées

106 978 passagers (\*)  
- 6,0 %



## Aéroports Occitanie – Récapitulatif

4e Trimestre 2024	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	9 408	29 010	2	38 420	38 356	99,8%
Evolution (en %) *	↓ -17,4%	↑ 2,0%	-	↓ -3,5%	↓ -3,6%	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	105	50 537	-	50 642	50 575	99,9%
Evolution (en %) *	↑ 357%	↑ 7,7%	-	↑ 7,9%	↑ 7,8%	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	7 356	2	-	7 358	-	-
Evolution (en %) *	→ -0,9%	-	-	→ -1,0%	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	252 890	166 919	NC	419 809	276 129	65,8%
Evolution (en %) *	↓ -5,8%	↑ 14,5%	-	↑ 1,1%	↑ 5,4%	-
<b>NIMES-GARONS</b>	14	62 383	5	62 402	62 319	99,9%
Evolution (en %) *	↓ -79%	↑ 29,6%	-	↑ 29,4%	↑ 31,5%	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	62 818	30 353	-	93 171	90 263	96,9%
Evolution (en %) *	↑ 4,0%	↓ -18,6%	-	↓ -4,6%	↓ -5,0%	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	25 302	2 239	-	27 541	26 548	96,4%
Evolution (en %) *	↑ 151%	↑ 27,9%	-	↑ 133%	↑ 143,6%	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	49 515	57 458	5	106 978	98 607	92,2%
Evolution (en %) *	↑ 1,8%	↓ -11,7%	-	↓ -6,0%	↓ -4,6%	-
<b>TOULOUSE-BLAGNAC</b>	840 849	1 062 288	NC	1 903 137	NC	-
Evolution (en %) *	↓ -6,3%	↑ 4,7%	-	→ -0,5%	-	-

## Fret

### Toulouse-Blagnac

	En tonnes	Evolution (en %) *
<b>Total</b>	<b>7 904</b>	<b>↑ 3,7%</b>

(\*) variation 4T2024/4T2023

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

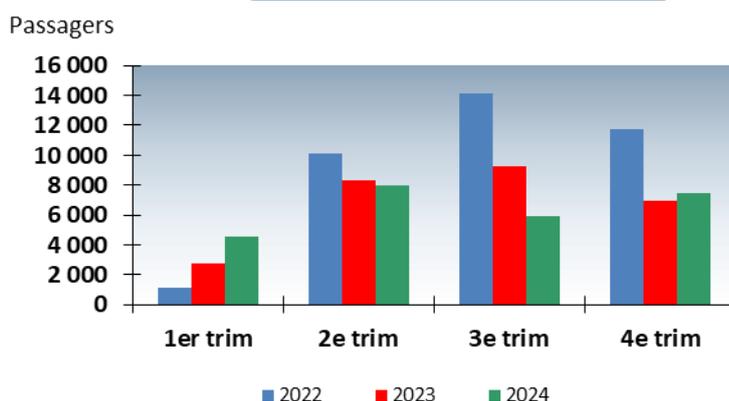
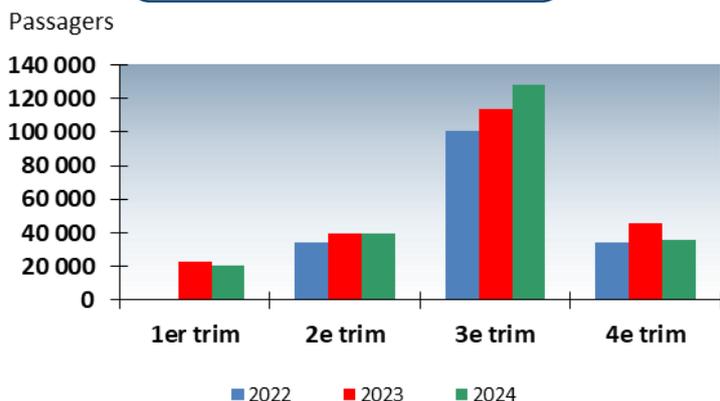
# Trafic maritime

## Voyageurs

### Port de Sète

35 424 passagers ferries  
-22,3 % (\*)

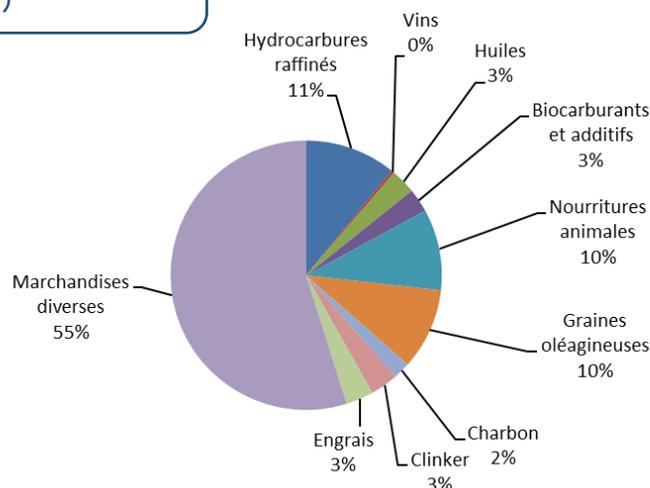
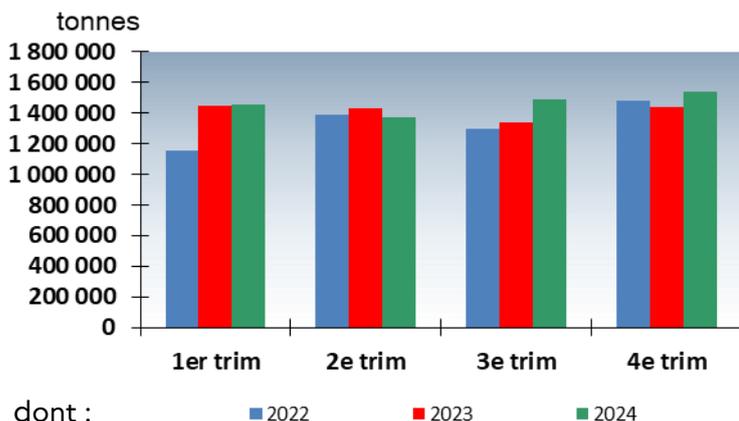
7 443 passagers croisières  
+ 7,0 % (\*)



## Fret

### Port de Sète

1 535 672 tonnes de marchandises  
+ 6,7 % (\*)



dont :

**1 018 281 tonnes de marchandises importées**  
**+ 5,4 % (\*)**

166 362 tonnes hydrocarbures raffinés	- 3,4 % (*)
99 555 tonnes nourritures animales	+ 70,1 % (*)
149 243 tonnes graines oléagineuses	- 14,1 % (*)
51 257 tonnes de clinker	- 33,1 % (*)
50 449 tonnes d'engrais	+ 202,8 % (*)
23 557 tonnes de biocarburants	- 36,2 % (*)
30 801 tonnes de charbon	+ 132,0 % (*)

Et

**517 391 tonnes de marchandises exportées**  
**+ 9,3 % (\*)**

35 157 tonnes d'huiles	+ 1445,5 % (*)
49 793 tonnes nourritures animales	+ 79,8 % (*)
20 134 tonnes biocarburants et additifs	- 74,1 % (*)

(\*) variation 4T-2024/4T-2023

Sources : Port de Sète

## Port de Port-la-Nouvelle

307 712 tonnes de marchandises  
- 3,2 % (\*)

dont :

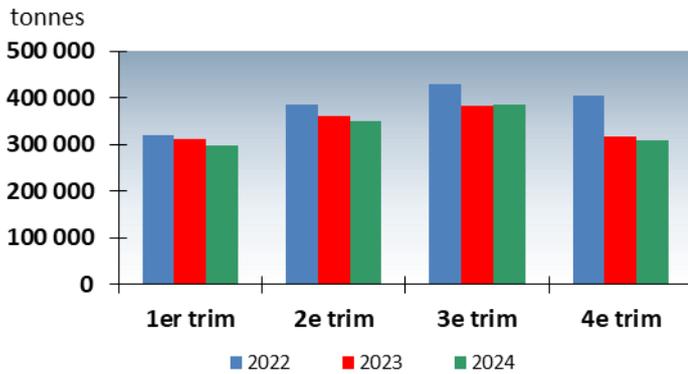
**268 116 tonnes de marchandises importées**  
- 6,7 % (\*)

197 378 tonnes produits pétroliers raffinés -3,1 % (\*)  
18 928 tonnes minerais - 31,3 % (\*)  
28 161 tonnes engrais - 2,3 % (\*)

et

**39 596 tonnes de marchandises exportées**  
+ 29,8 % (\*)

20 038 tonnes céréales - 12,1 % (\*)

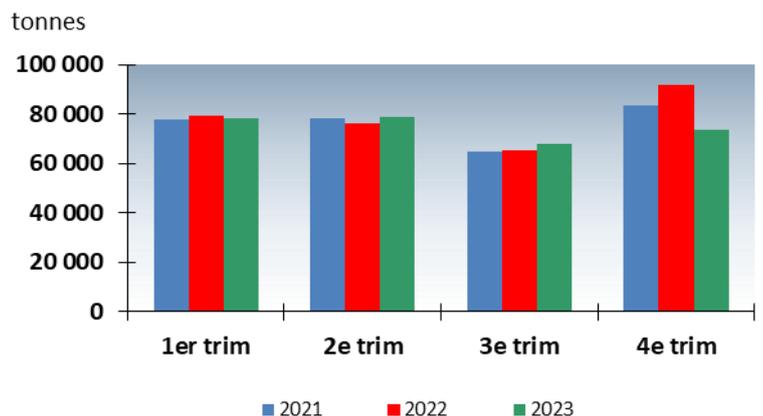


## Port de Port-Vendres

75 193 tonnes de marchandises (\*)  
+ 2,1 % (\*)

dont :  
**67 129 tonnes de marchandises importées**  
+ 4,3 % (\*)

et  
**8 064 tonnes de marchandises exportées**  
- 13,5 % (\*)

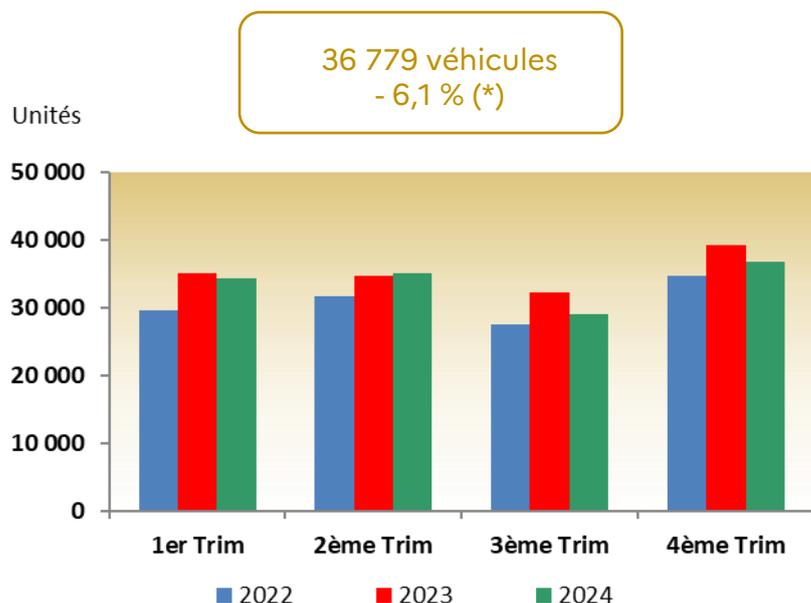


(\*) variation 4T-2024/4T-2023

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs



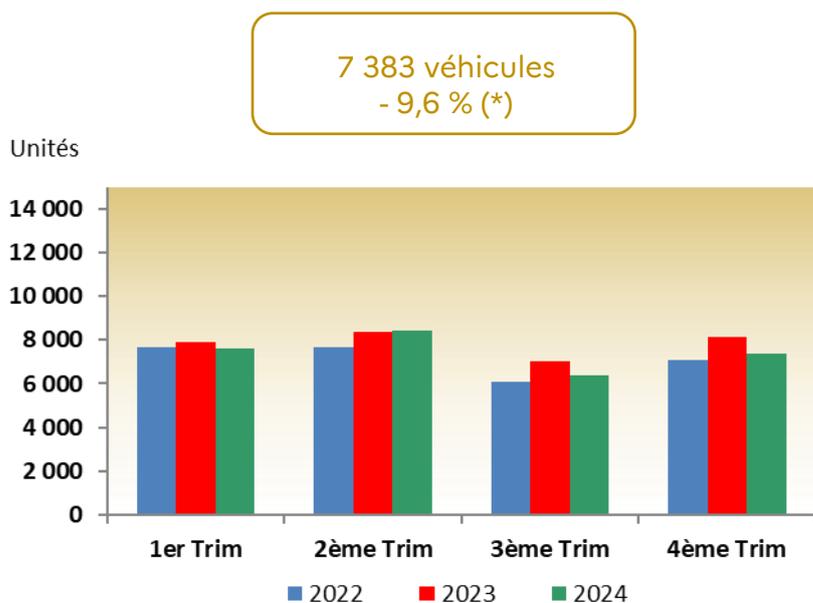
dont :

- 9 347 véhicules essence thermique  
- 22,7% (\*)
- 2 627 véhicules gazole thermique  
- 24,2 % (\*)
- 17 161 véhicules hybrides  
+ 27,8 % (\*)
- 6 571 véhicules électriques et hydrogène  
- 26,6% (\*)
- 1 073 gaz  
- 12,5 % (\*)

Part des immatriculations des véhicules particuliers par énergie



## Véhicules utilitaires légers neufs



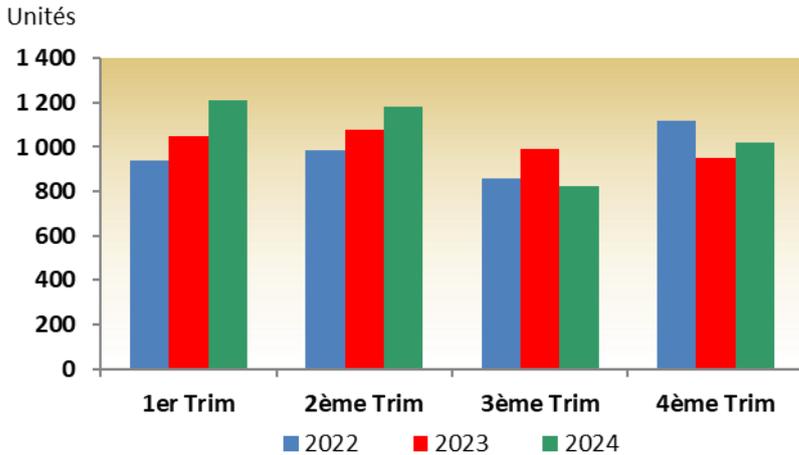
dont :

- 5 615 camionnettes  
- 11,5 % (\*)
- 1 768 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC  $\leq$  3,5 t  
- 3,0 % (\*)

(\*) variation 4T-2024/4T-2023

Sources : SDES - SIDIV

## Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES



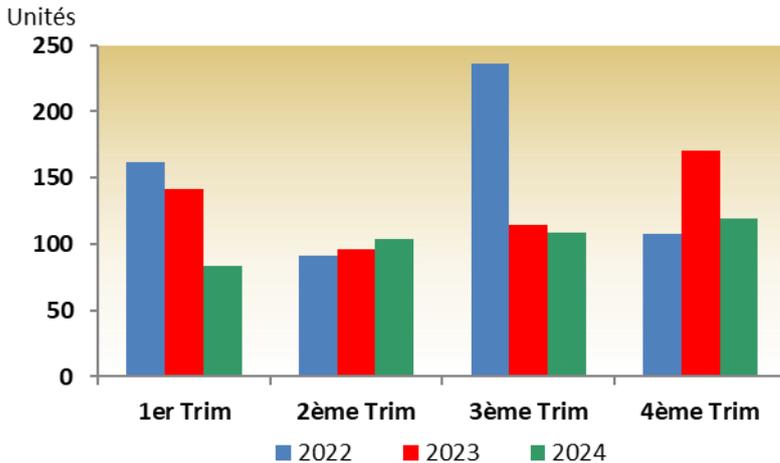
1 019 véhicules  
+ 7,4 % (\*)

dont :  
369 camions  
+ 12,2 % (\*)

562 tracteurs routiers  
+ 10,6 % (\*)

88 automoteurs spécialisés (VASP)  
de PTAC > 3,5 T  
- 21,4 % (\*)

## Autocars et autobus



119 véhicules  
- 30,0 % (\*)

## Répartition des véhicules utilitaires par énergie \*\*

	Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	259	3,5%	↑ 55,1%				1	0,8%	↓ -85,7%	260	3,1%	↑ 49,4%
Electricité et hydrogène	574	7,8%	↓ -25,3%	5	0,5%	↓ -72,2%	7	5,9%	↓ -36,4%	586	6,9%	↓ -26,5%
Gaz naturel (et indéterminé)	23	0,3%	↓ -54,0%	27	2,6%	↑ 237,5%	6	5,0%	↓ -50,0%	56	0,7%	↓ -20,0%
Essence thermique	701	9,5%	↓ -29,1%							701	8,2%	↓ -29,2%
Diesel thermique	5826	78,9%	↓ -5,9%	987	96,9%	↑ 7,0%	105	88,2%	↓ -25,0%	6918	81,2%	↓ -4,6%
<b>Total Occitanie</b>	<b>7383</b>		<b>↓ -9,6%</b>	<b>1019</b>		<b>↑ 7,4%</b>	<b>119</b>		<b>↓ -30,0%</b>	<b>8521</b>		<b>↓ -8,2%</b>

(\*) variation 4T-2024/4T-2023

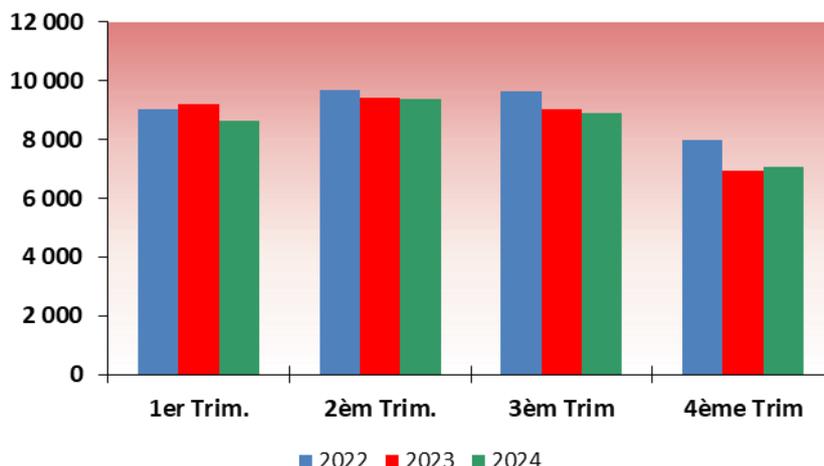
(\*\*) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: SDES - SIDIV

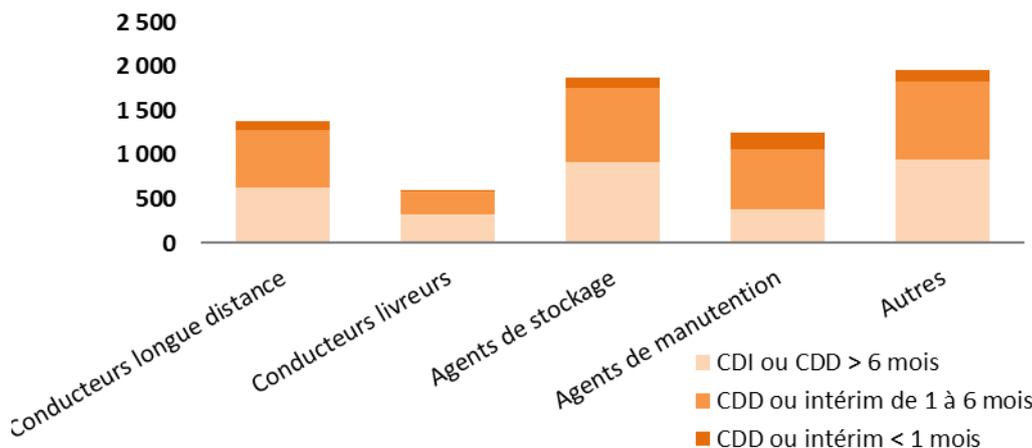
# Marché du travail

## Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

7 064 offres d'emploi  
+ 1,6 % (\*)



## Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



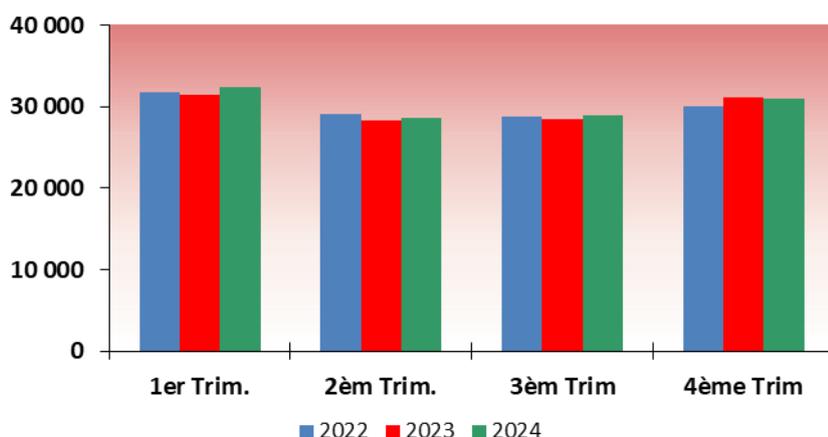
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	625	↓ -1,9%	647	↑ 41,0%	106	↑ 79,7%	1 378	↑ 19,3%
Conducteurs livreurs	327	↓ -19,1%	251	↓ -3,5%	27	↑ 35,0%	605	↓ -11,5%
Agents de stockage	919	↓ -4,6%	834	↓ -14,1%	120	↑ 48,1%	1 873	↓ -7,0%
Agents de manutention	376	↑ 7,1%	685	↓ -1,3%	186	↑ 64,6%	1 247	↑ 7,7%
Autres	952	↓ -6,6%	881	↑ 9,7%	128	↑ 4,9%	1 961	⇒ 0,9%
<b>Offres d'emploi tous métiers transport</b>	<b>3 199</b>	<b>↓ -5,2%</b>	<b>3 298</b>	<b>↑ 3,5%</b>	<b>567</b>	<b>↑ 43,5%</b>	<b>7 064</b>	<b>↑ 1,6%</b>

(\*) variation 4T-2024/4T-2023

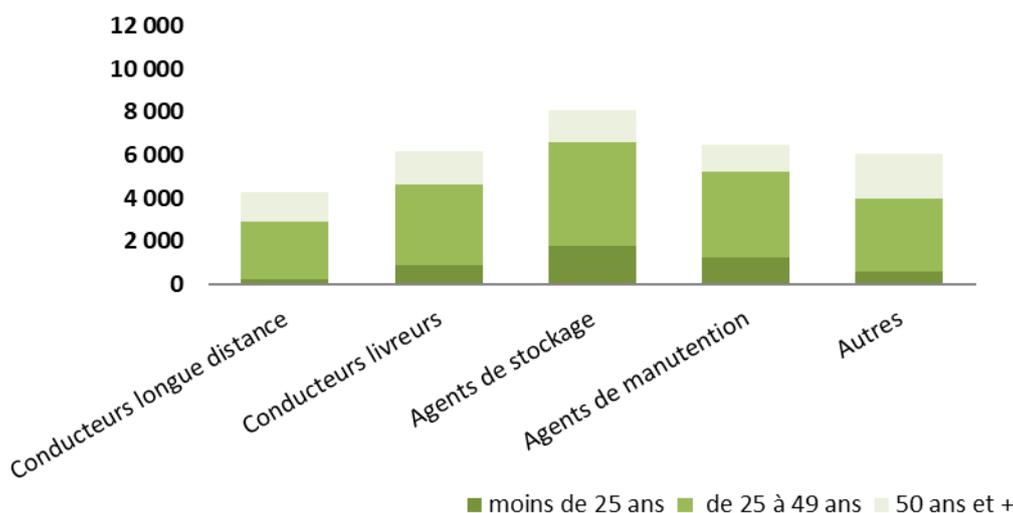
Source: DREETS – France Travail

# Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

31 001 demandes d'emplois  
- 0,4 % (\*)



## Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	245	↑ 10,7%	2 627	↓ -2,6%	1 404	→ -0,3%	4 276	↓ -1,2%	1 420	→ 0,6%
Conducteurs livreurs	897	↑ 4,1%	3 709	↑ 1,8%	1 531	↑ 2,6%	6 138	↑ 2,4%	2 099	↑ 3,1%
Agents de stockage	1 745	↓ -1,8%	4 809	↓ -4,4%	1 531	↓ -9,8%	8 085	↓ -4,9%	2 713	↓ -7,4%
Agents de manutention	1 206	↑ 4,2%	3 991	→ 0,8%	1 272	↑ 1,1%	6 470	↑ 1,5%	2 387	→ 0,1%
Autres	576	↑ 18,5%	3 379	↑ 4,0%	2 077	↓ -4,9%	6 032	↑ 1,9%	2 130	↓ -6,3%
<b>Demandes tous métiers transport</b>	<b>4 669</b>	<b>↑ 3,6%</b>	<b>18 515</b>	<b>→ -0,3%</b>	<b>7 815</b>	<b>↓ -2,8%</b>	<b>31 001</b>	<b>→ -0,4%</b>	<b>10 749</b>	<b>↓ -2,6%</b>

(\*) variation 4T-2024/4T-2023

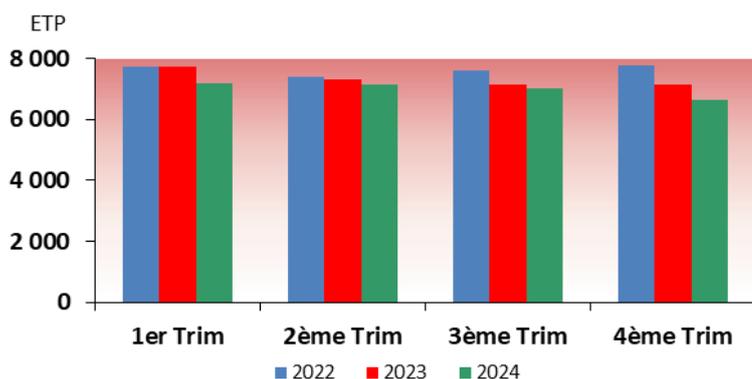
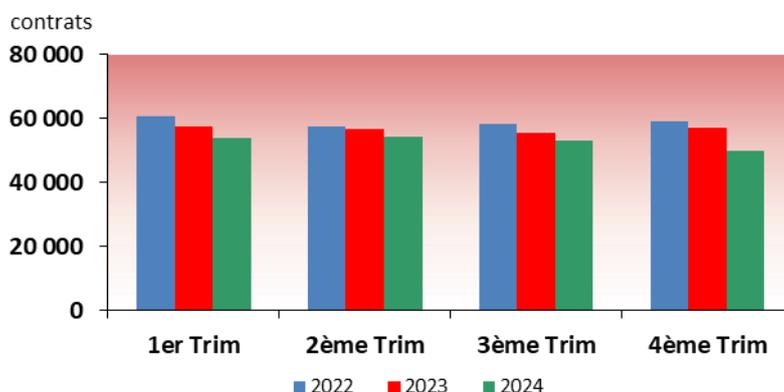
Source: DREETS – France Travail

Avertissement :

On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

# Intérim dans le secteur des transports et entreposages

49 821 contrats conclus  
- 12,5 % (\*)



6 641 Intérimaires en  
Equivalent Temps Plein (ETP)  
- 7,1 % (\*)

(\*) variation 4T-2024/4T-2023

Source: DARES – Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

**Avertissement :** l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

## Définitions :

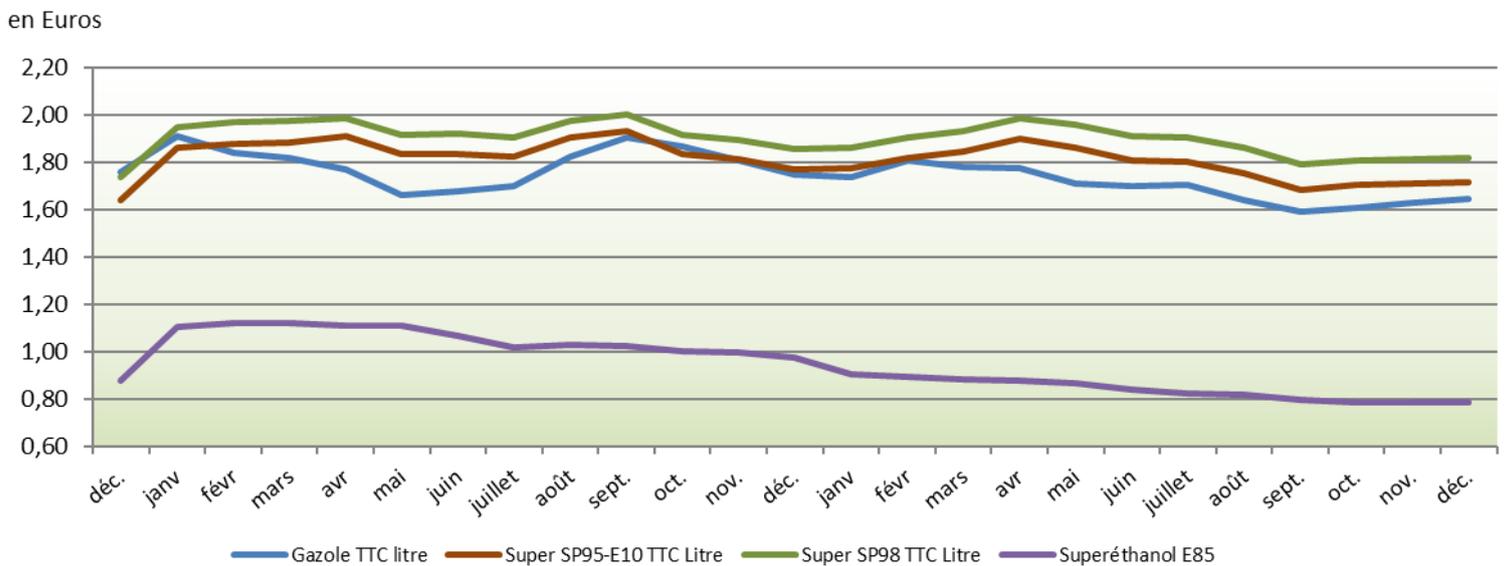
**Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

**Contrats conclus au cours du trimestre :** nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

# Carburants

## Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,63 €	↓ -1,2%	→ -0,5%
Sans plomb 95-E10	1,71 €	↓ -2,2%	→ -0,3%
Sans plomb 98	1,81 €	↓ -2,1%	→ -0,2%
Superéthanol E85	0,79 €	↓ -3,4%	↓ -1,8%



Source : <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers>

## Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



**Octobre 2024**

↗ 69,40 €  
+ 4,2 %

**Novembre 2024**

→ 69,70 €  
+ 0,4 %

**Décembre 2024**

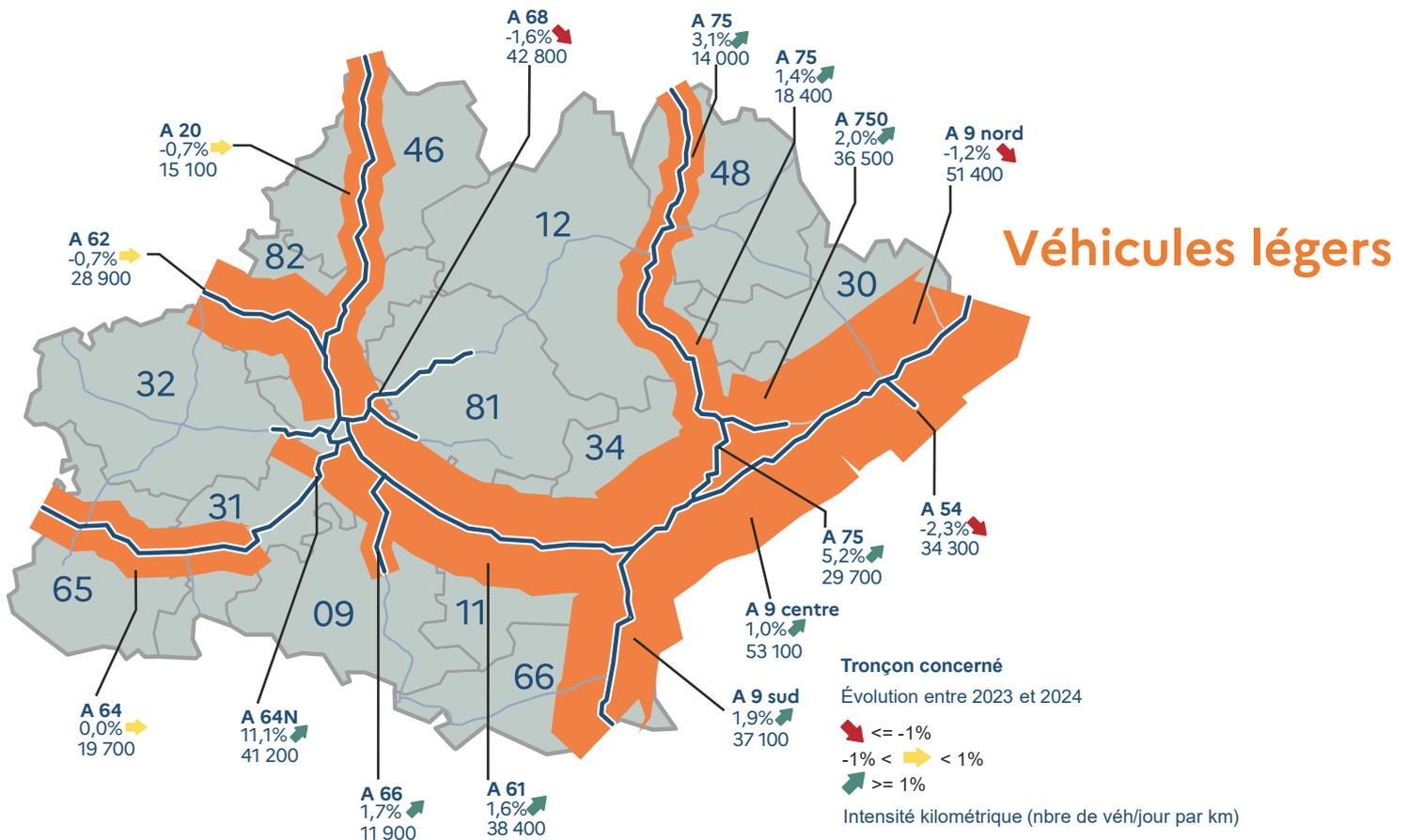
↗ 70,50 €  
+ 1,1 %

Source : INSEE

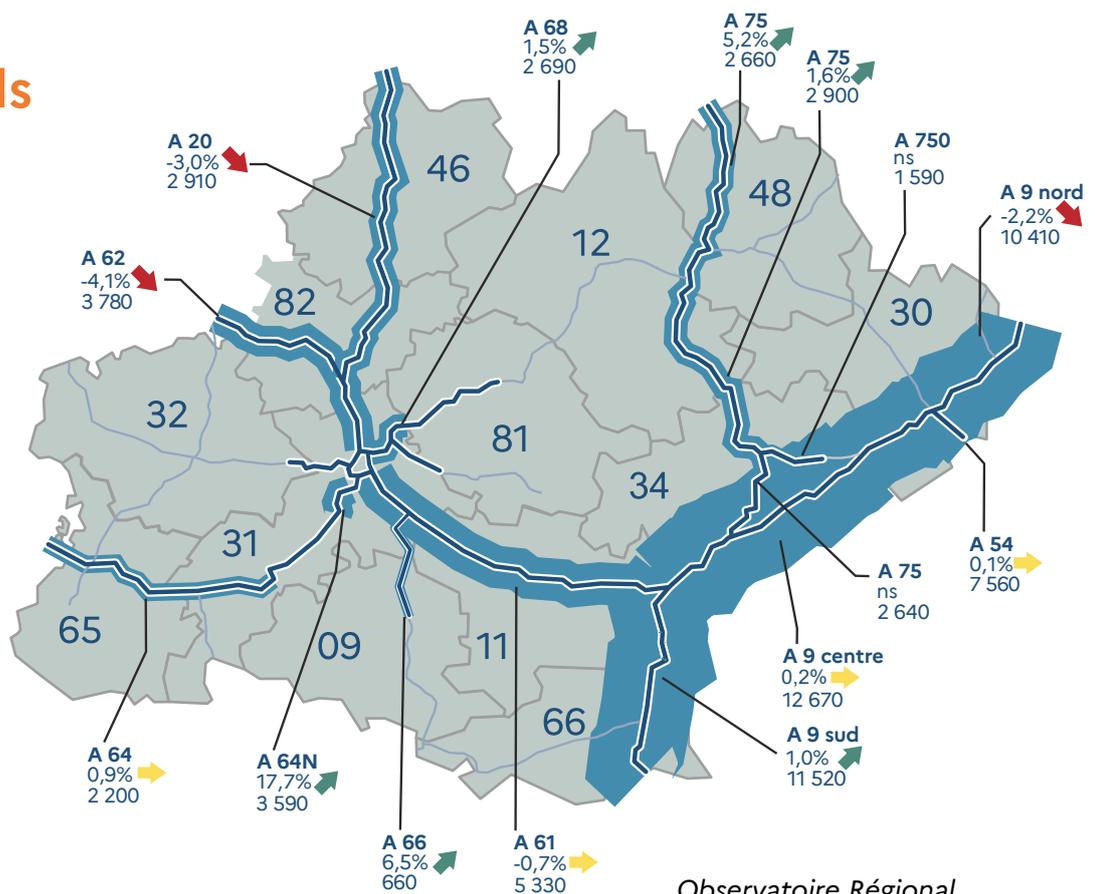
# BILAN ANNUEL 2024

# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre).  
Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.  
Les flux de véhicules légers et poids-lourds ne sont pas représentés à la même échelle.



## Véhicules lourds



Sources :  
Autoroute du Sud de la France  
Eiffage construction  
DIR Massif Central

# Trafic aérien

## Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

### Montpellier

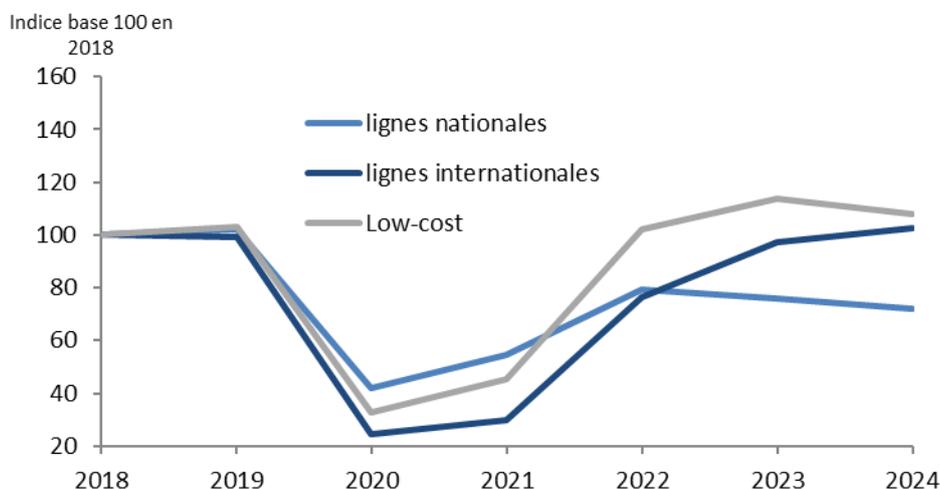
1 799 830 passagers (\*)  
+ 2,8 %

### Toulouse

7 844 953 passagers (\*)  
+ 0,5 %

2024	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	50 793	230 185	-	280 978	279 758	99,6%
Evolution / année N-1	↓ -5,8%	↑ 4,9%	-	↑ 2,8%	↑ 2,8%	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	155	310 890	3	311 048	310 698	99,9%
Evolution / année N-1	↑ 4,7%	↓ -3,6%	-	↓ -3,6%	↓ -3,6%	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	28 339	46	-	28 385	-	-
Evolution / année N-1	↓ -22,2%	↑ 130,0%	-	↓ -22,1%	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	978 457	818 301	3 072	1 799 830	1 164 032	64,7%
Evolution / année N-1	↓ -4,7%	↑ 13,5%	↓ -14,8%	↑ 2,8%	↑ 5,2%	-
<b>NIMES-GARONS</b>	1 434	257 620	-	259 054	257 620	99,4%
Evolution / année N-1	↑ 42,8%	↑ 2,5%	-	↑ 2,7%	↑ 9,9%	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	277 678	222 850	848	501 376	463 689	92,5%
Evolution / année N-1	↑ 7,2%	↑ 1,5%	↑ 165,0%	↑ 4,7%	↑ 4,9%	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	53 626	28 270	5	81 901	58 555	71,5%
Evolution / année N-1	↑ 42,3%	↓ -13,3%	-	↑ 16,3%	↑ 85,4%	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	181 358	395 749	106	577 213	3 634	0,6%
Evolution / année N-1	→ 0,5%	↓ -3,3%	↓ -70,5%	↓ -2,2%	↓ -99,3%	-
<b>TOULOUSE-BLAGNAC</b>	3 138 762	4 702 926	3 265	7 844 953	3 872 210	49,4%
Evolution / année N-1	↓ -6,6%	↑ 5,9%	↓ -41,6%	→ 0,5%	↑ 1,1%	-
<b>Total aéroports Occitanie</b>	<b>4 710 602</b>	<b>6 966 837</b>	<b>7 299</b>	<b>11 684 738</b>	<b>6 410 196</b>	<b>54,9%</b>
Evolution / année N-1	↓ -4,9%	↑ 5,3%	↓ -27,4%	→ 0,9%	↓ -4,9%	-

### Evolution du nombre de passagers des aéroports en Occitanie



(\*) variation A-2024 / A-2023

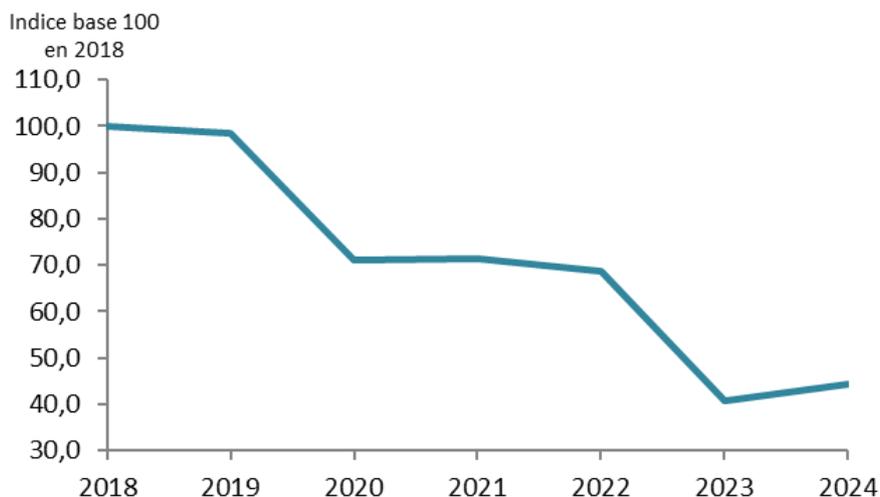
Sources : UAF & FA

# Trafic aérien

## Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
<b>Total</b>	<b>31 872</b> ↑	<b>7,8%</b>	<b>1 513</b> ↑	<b>32,0%</b>

### Evolution du fret de l'aéroport de Toulouse - Blagnac



Sources : UAF & FA

# Trafic maritime

## Voyageurs

### Port de Sète

**223 274 passagers ferries**  
+ 0,6 % (\*)

**25 912 passagers croisières**  
-5,0 % (\*\*)

(\*\*) passagers comptés en entrée et en sortie

(\*) variation A-2024 / A-2023

Sources : EPR Port de Sète Sud de France

# Trafic maritime

## Fret

### Port de Sète

**5 850 513 tonnes de marchandises**  
**+ 3,5 % (\*)**

dont :  
**3 922 442 tonnes de marchandises importées**  
**+ 2,7 % (\*)**

1 583 002 tonnes de marchandises diverses	+ 5,4 % (*)
884 520 tonnes d'hydrocarbures	+ 16,5 % (*)
417 921 tonnes d'oléagineux	- 21,1 % (*)
340 420 tonnes de nourritures animales	+ 41,2 % (*)
261 858 tonnes de Clinker	- 13,0 % (*)
180 211 tonnes d'engrais	+ 21,9 % (*)
84 210 tonnes de charbon	- 19,4 % (*)
89 044 tonnes de biocarburants et additifs	- 1,0 % (*)
15 548 tonnes d'huiles	- 63,4 % (*)

et  
**1 928 071 tonnes de marchandises exportées**  
**+ 5,1 % (\*)**

1 542 517 tonnes de marchandises diverses	+ 10,9 % (*)
158 022 tonnes de biocarburants et additifs	- 41,8 % (*)
115 201 tonnes de nourritures animales	+ 1,1 % (*)
105 044 tonnes d'huiles	+ 627,6 % (*)

### Port de Port-la-Nouvelle

**1 342 825 tonnes de marchandises**  
**- 2,1 % (\*)**

dont :  
**1 201 678 tonnes de marchandises importées**  
**- 5,1 % (\*)**

894 483 tonnes de produits pétroliers raffinés	- 4,9 % (*)
114 574 tonnes de minerai	- 14,7 % (*)
58 614 tonnes d'engrais	- 16,2 % (*)
3 983 tonnes de nourritures animales	- 41,0 % (*)

et  
**141 147 tonnes de marchandises exportées**  
**+ 34,8 % (\*)**

92 358 tonnes de céréales	+ 26,7 % (*)
1 513 tonnes de minerais	- 6,6 % (*)

### Port de Port-Vendres

**296 763 tonnes de marchandises**  
**- 0,7 % (\*)**

dont :  
**263 065 tonnes de marchandises importées (\*\*)**  
**+ 2,8 % (\*)**

et  
**33 697 tonnes de marchandises exportées**  
**- 21,4 % (\*)**

(\*) variation A-2024 / A-2023

(\*\*) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : EPR Port de Sète Sud de France, Port de Port La Nouvelle, Service Portuaire de Port-Vendres

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs

135 120 véhicules  
- 4,2 % (\*)

## Véhicules utilitaires légers neufs

dont :  
22 741 camionnettes  
- 3,5 % (\*)

29 865 véhicules  
- 5,1 % (\*)

7 124 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC ≤ 3,5 T  
- 9,7 % (\*)

## Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

dont :  
1 641 camions  
+ 8,9 % (\*)

2 126 tracteurs routiers  
+ 1,6 % (\*)

4 233 véhicules  
+ 4,2 % (\*)

466 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC ≥ 3,5 T  
+ 0,2 % (\*)

## Autocars et autobus

415 véhicules  
- 20,3 % (\*)

## Répartition des véhicules utilitaires par énergie

	Véhicules particuliers			Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution N / N-1	Nbre	Part	Evolution N / N-1	Nbre	Part	Evolution N / N-1	Nbre	Part	Evolution N / N-1
Hybrides (rechargeable ou non)	54 825	40,6%	↑ 20,1%	851	2,8%	↑ 8,3%	4	0,1%		10	2,4%	↓ -28,6%
Electricité et hydrogène	27 690	20,5%	↓ -1,5%	2 125	7,1%	↓ -4,8%	16	0,4%	↓ -44,8%	7	1,7%	↓ -75,0%
Gaz naturel (et indéterminé)	4 692	3,5%	↓ -20,6%	156	0,5%	→ 0,0%	82	1,9%	↓ -27,4%	7	1,7%	↓ -90,7%
Essence thermique	37 891	28,0%	↓ -22,2%	2 707	9,1%	↓ -19,4%						
Diesel thermique	10 022	7,4%	↓ -21,0%	24 026	80,4%	↓ -3,7%	4 131	97,6%	↑ 5,4%	391	94,2%	↓ -3,2%
<b>Total Occitanie</b>	<b>135 120</b>		<b>↓ -4,2%</b>	<b>29 865</b>		<b>↓ -5,1%</b>	<b>4 233</b>		<b>↑ 4,2%</b>	<b>415</b>		<b>↓ -20,3%</b>

(\*) variation A-2024 / A-2023

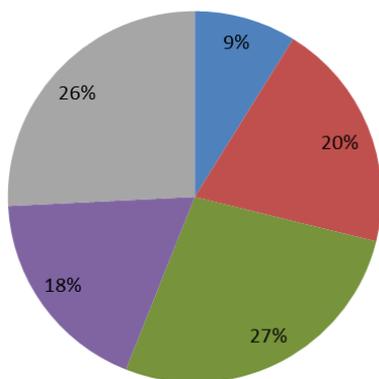
Sources : SDES - SIDIV

# Marché du travail

## Offres et demandes d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

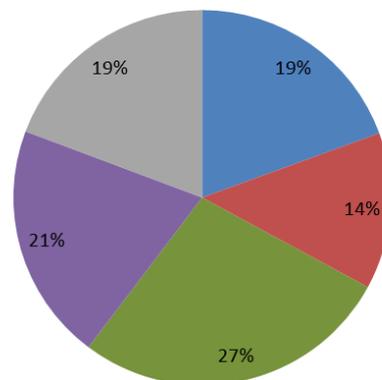
33 930 offres d'emploi  
- 2,0 % (\*)

30 251 demandes d'emploi (\*\*)  
+ 1,4 % (\*)

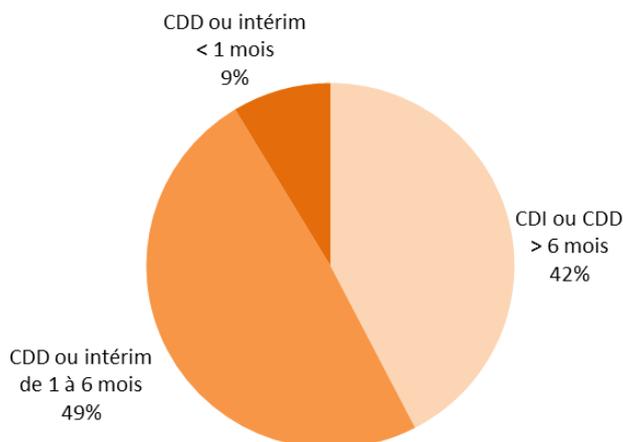


### Structures par métiers

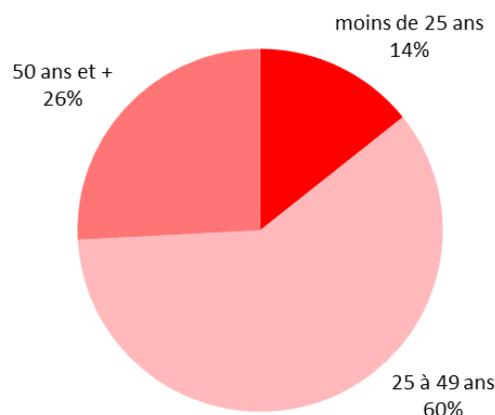
- Conducteurs livreurs
- Conducteurs longue distance
- Agents de stockage
- Agents de manutention
- Autres



### Offres par durée du contrat (tous métiers transports)



### Demandes par tranches d'âge (effectif moyen sur l'année)



## Intérim dans le secteur des transports et entreposages

211 161 contrats conclus  
- 6,7 % (\*)

7 001 intérimaires en  
Equivalent Temps Plein (\*\*)  
- 4,6 % (\*)

### Définitions :

**Equivalent-emploi à Temps Plein (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock.

**Contrats conclus au cours de l'année :** nombre de missions dont la date de début appartient à l'année.

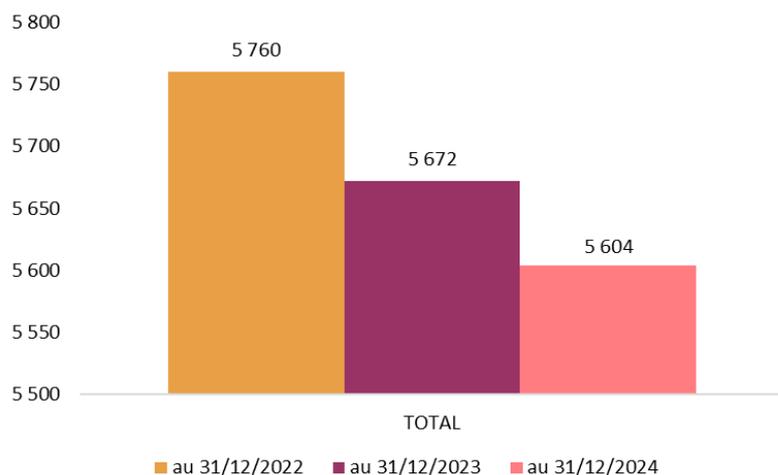
(\*) variation A-2024 / A-2023

(\*\*) effectif moyen sur l'année

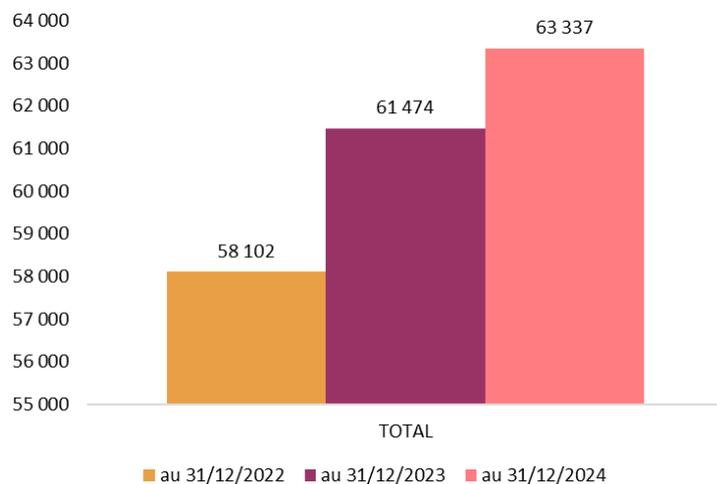
Source: DREETS – France Travail

# Indicateurs du Transport

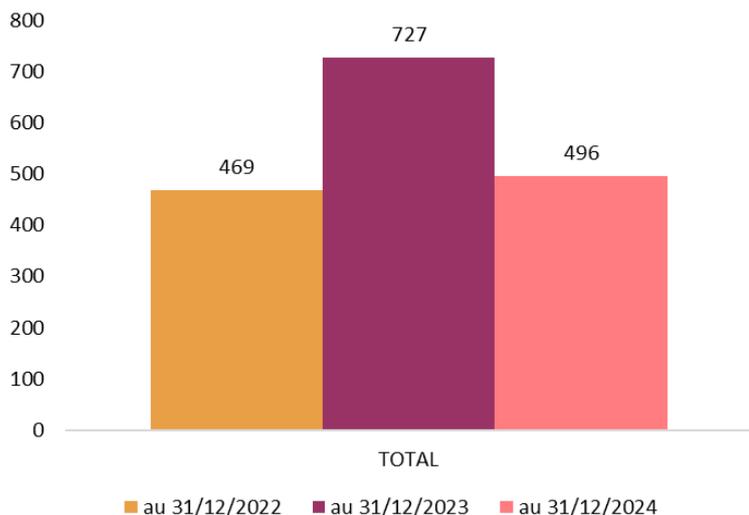
5 604 entreprises inscrites



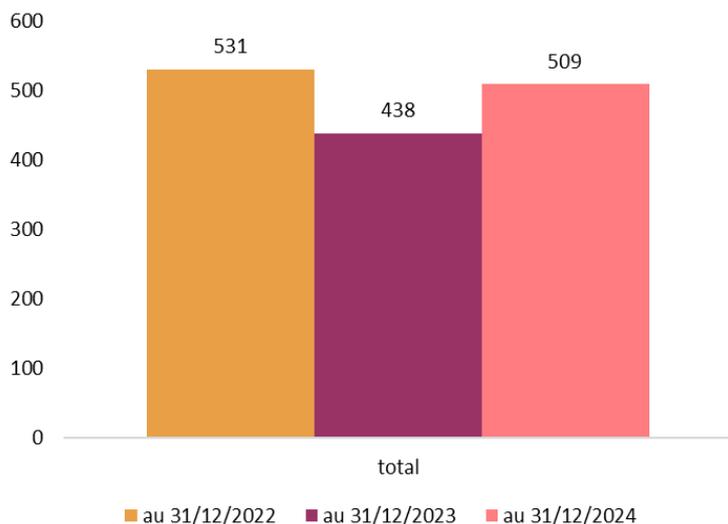
63 337 copies de licences valides



496 Radiations-Annulations



509 inscriptions d'entreprises



Source DREAL/DT/DTR



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## **Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement**

1 place Emile Blouin – CS 10008  
31 952 TOULOUSE Cedex 9  
T. 05 67 63 23 00



## **Observatoire Régional des Transports Occitanie**

1 place Emile Blouin – CS 10008  
31 952 TOULOUSE Cedex 9  
T. 05 67 63 26 51  
<http://www.ort-occitanie.com>

---

**Directeur de publication :** Michel COLOMBIÉ  
Président de l'ORT

**Rédacteur en chef :**  
Patrick BERG

**Rédacteurs :**  
Patrice WANDROL  
Pierre DEFARGE LACROIX

**Réalisation :**  
DREAL Occitanie /DT - ORT

**S'informer :**

[www.ort-occitanie.com](http://www.ort-occitanie.com)  
[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

SOes – [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

INSEE – [www.insee.fr](http://www.insee.fr) (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DREETS – DREAL)

Banque de France – [www.banque-france.fr](http://www.banque-france.fr) (tendances régionales)