

Note de conjoncture des transports en Occitanie 3^e trimestre 2024

Février 2025

Sommaire

Trafics

Routierp. 2

Aérienp. 3

Maritimep. 6

Immatriculations

Véhicules neufsp. 8

Indicateurs du transport

Marché du travailp. 10

Carburantsp. 13

La note de conjoncture de l'ORT, réalisée par les équipes de la DREAL, permet chaque trimestre de mesurer, de manière synthétique, les évolutions sur différents items relatifs à tous les secteurs du transport : trafics, immatriculations, emploi, coût des carburants.

Les données du troisième trimestre indiquent une situation contrastée du secteur aérien pour ce qui concerne le transport de passagers, avec les lignes internationales en progression, mais les lignes nationales en retrait assez sensible. Le fret aérien sur Toulouse-Blagnac poursuit sa progression rapide, déjà entamée lors des trimestres précédents.

Le secteur portuaire poursuit sa forte dynamique, aussi bien en ce qui concerne les voyageurs que le fret, même si le nombre de croisiéristes est en nette diminution.

Les immatriculations de véhicules neufs subissent une baisse importante, de 10 %, marquée pour les véhicules particuliers ou utilitaires par la poursuite de la chute du thermique, mais aussi pour la première fois depuis de nombreux trimestres, par un retrait des immatriculations de véhicules électriques. Seuls les véhicules hybrides tirent leur épingle du jeu. Contrairement au deuxième trimestre, les immatriculations de véhicules utilitaires et lourds sont sur le même type de pente, avec en particulier un net décrochage des immatriculations des poids lourds de transport de marchandises.

Concernant le marché du travail du transport et de la logistique, la situation de l'offre est contrastée, avec une chute des offres d'emploi de conducteurs en CDD, mais un regain des offres en CDI par rapport au troisième trimestre 2023. La demande est en légère augmentation, avec une prépondérance assez nette des métiers de la logistique.

L'évolution des prix des carburants, au premier chef du gazole, poursuit depuis trois trimestres sa tendance baissière.

Je vous invite à parcourir ces éléments de conjoncture et à en tirer de riches enseignements.

Le Directeur régional de l'environnement,
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

Patrick BERG

Observatoire Régional
des Transports Occitanie

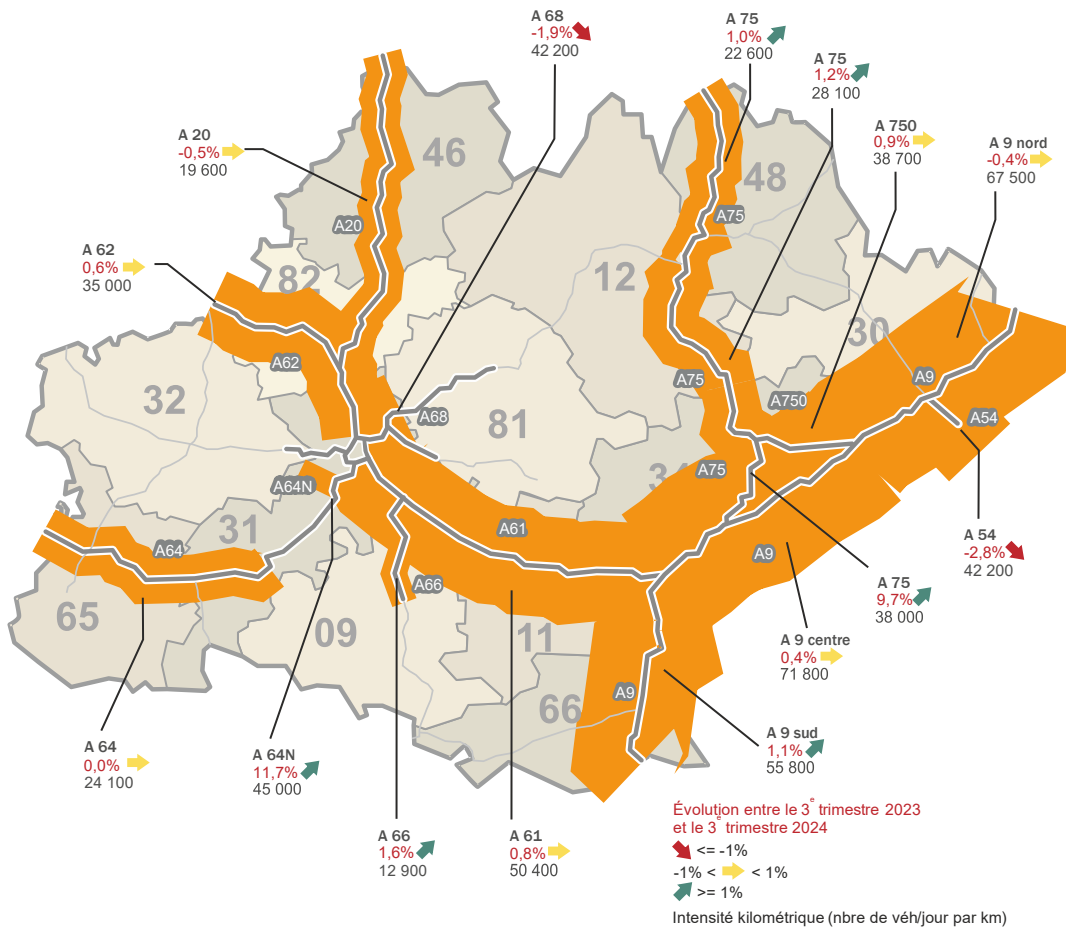


**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

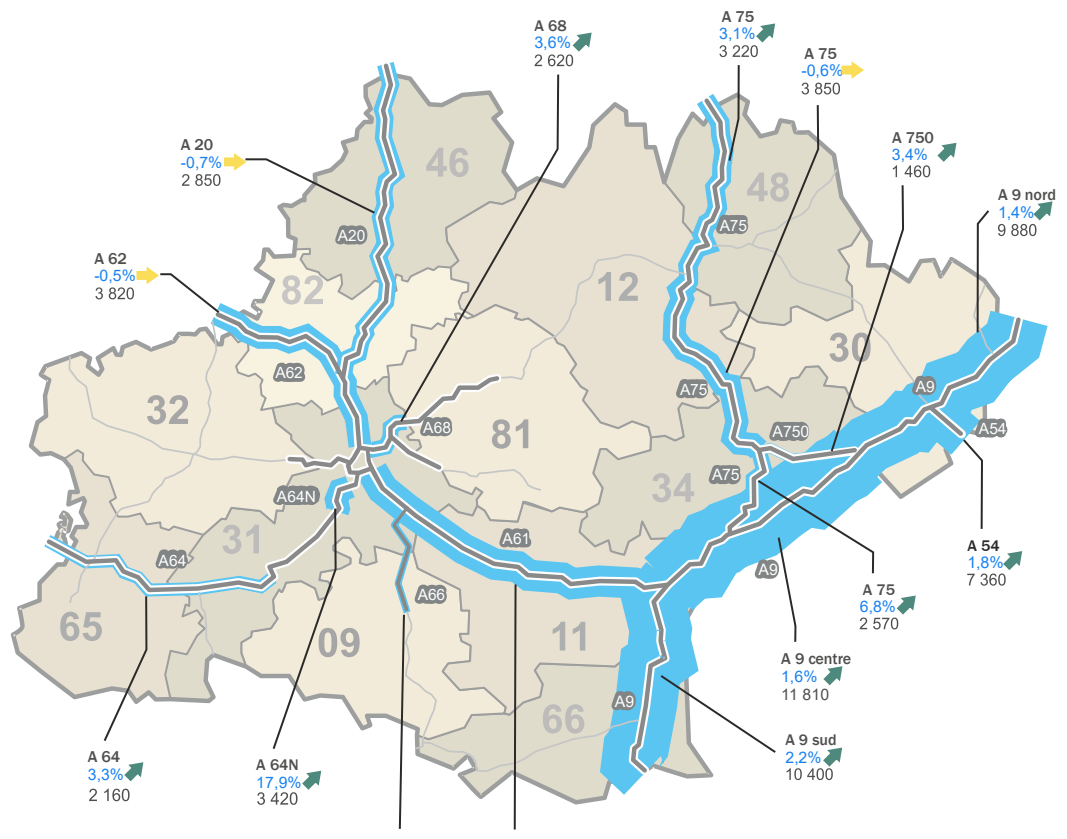
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
ASF
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

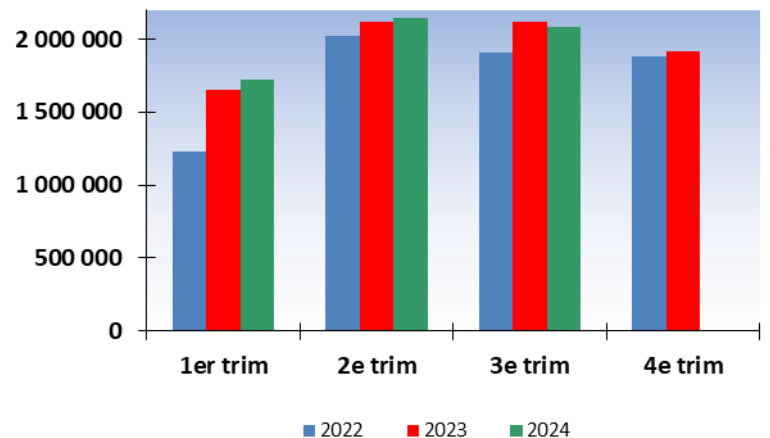
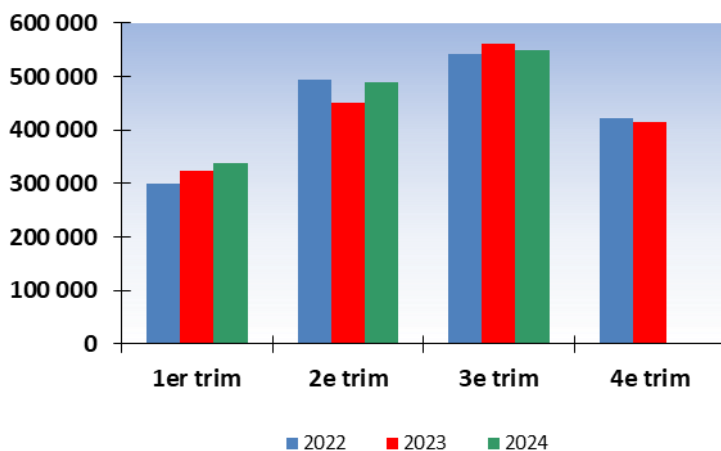
(passagers commerciaux – transit compris)

Montpellier-Méditerranée

549 584 passagers (*)
- 2,2 %

Toulouse-Blagnac

2 081 057 passagers (*)
- 1,9 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	673 840	↓ -7,5%	255 265	↓ -12,1%
Lignes internationales	1 407 217	↑ 1,0%	293 408	↑ 8,3%
dont Europe	1 069 821	→ -0,4%	120 714	↑ 13,1%
Transit	NC	-	NC	-
Total	2 081 057	↓ -1,9%	549 584	↓ -2,2%
dont lignes à bas coût	NC	-	358 222	↓ -2,4%

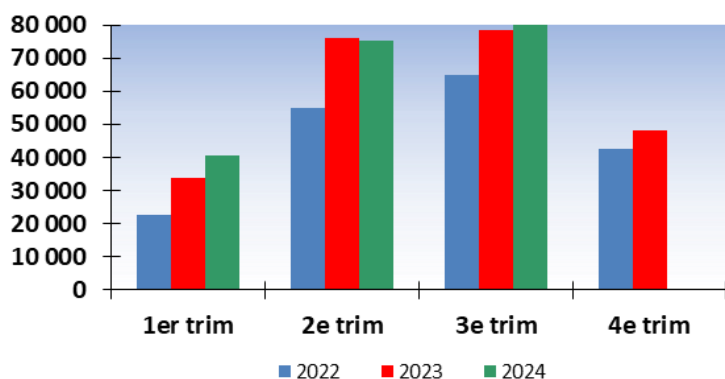
(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

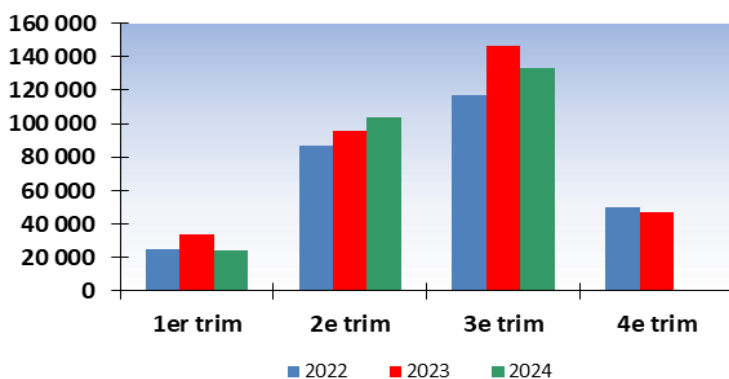
Nîmes Garons

80 169 passagers (*)
+ 2,0 %



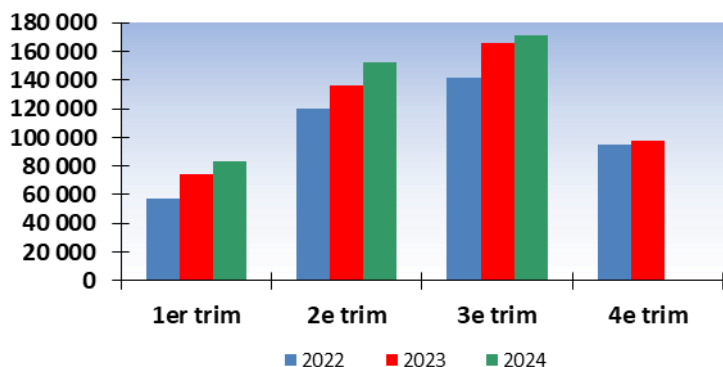
Carcassonne-Salvaza

132 860 passagers (*)
- 9,3 %



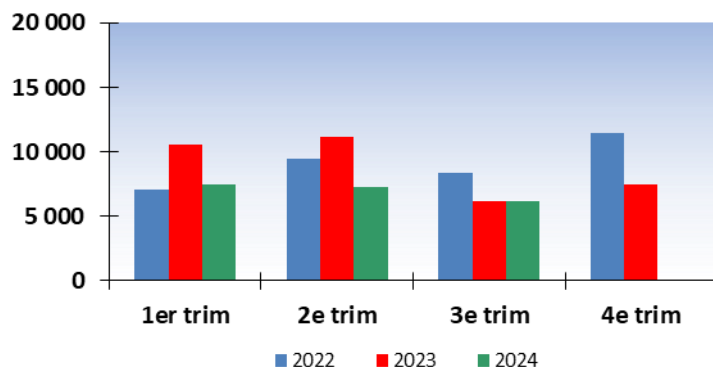
Perpignan-Rivesaltes

171 435 passagers (*)
+ 3,4 %



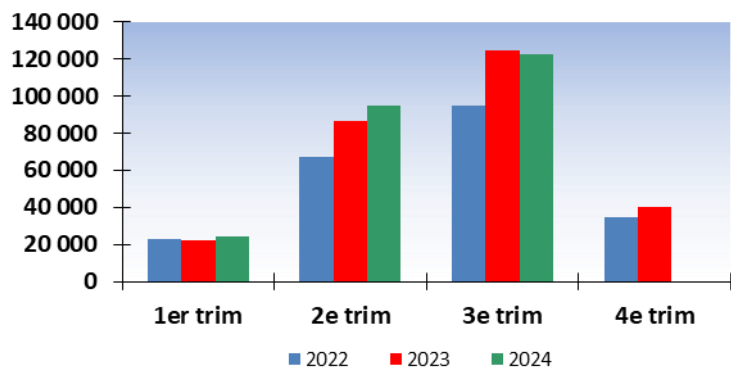
Castres-Mazamet

6 169 passagers (*)
+ 0,5 %



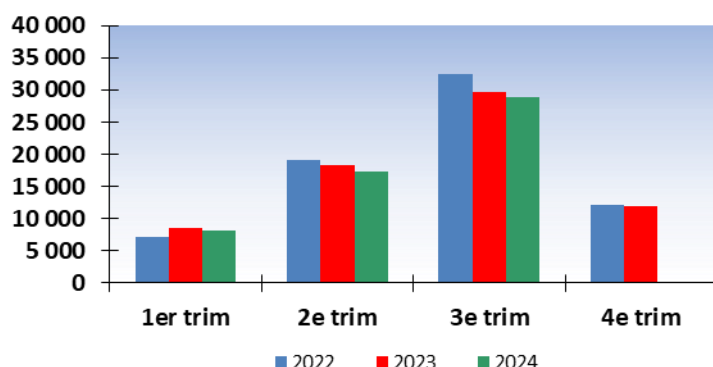
Béziers – Cap d'Agde

122 744 passagers (*)
- 1,4 %



Rodez-Aveyron

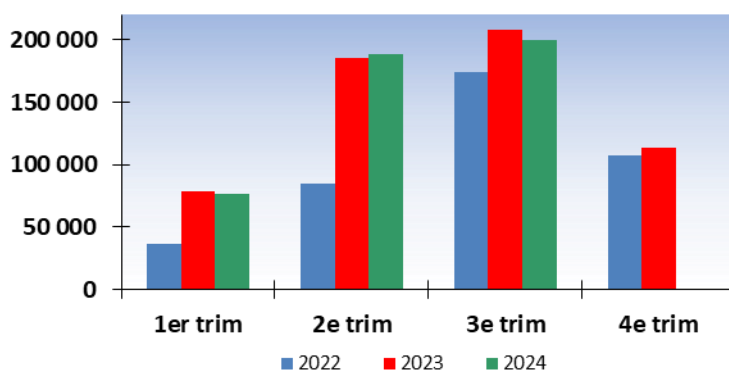
28 817 passagers (*)
- 2,7 %



(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

Tarbes-Lourdes Pyrénées

200 208 passagers (*)
- 4,0 %



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

3e Trimestre 2024	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	16 758	105 974	12	122 744	122 527	99,8%
Evolution (en %) *	↓ -4,9% ➡	↓ -0,8%	-	↓ -1,4%	↓ -1,4%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	64	132 796	-	132 860	132 694	99,9%
Evolution (en %) *	↓ -12,3%	↓ -9,3%	-	↓ -9,3%	↓ -9,3%	-
CASTRES-MAZAMET	6 158	11	-	6 169	-	-
Evolution (en %) *	➡ 0,4%	-	-	➡ 0,5%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	255 265	293 408	-	549 584	358 222	65,2%
Evolution (en %) *	↓ -12,1%	↑ 8,3%	-	↓ -2,2%	↓ -2,4%	-
NIMES-GARONS	70	80 092	7	80 169	79 968	99,7%
Evolution (en %) *	↓ -48,9%	↑ 2,1%	↑	↑ 2,0%	↑ 2,7%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	75 640	95 627	168	171 435	149 795	87,4%
Evolution (en %) *	↓ -4,2%	↑ 10,2%	↑	↑ 3,4%	↑ 2,1%	-
RODEZ-AVEYRON	10 299	18 517	-	28 817	24 011	83,3%
Evolution (en %) *	↑ 15,0%	↓ -10,3%	-	↓ -2,7%	↑ 16,4%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	44 337	155 797	74	200 208	155 360	77,6%
Evolution (en %) *	↑ 1,6%	↓ -5,5%	-	↓ -4,0%	↓ -3,9%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	673 840	1 407 217	NC	2 081 057	NC	-
Evolution (en %) *	↓ -7,5%	↑ 1,0%	-	↓ -1,9%	-	-

Fret

Toulouse-Blagnac

	En tonnes	Evolution (en %) *
Total	7 294 ↑	10,3%

(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

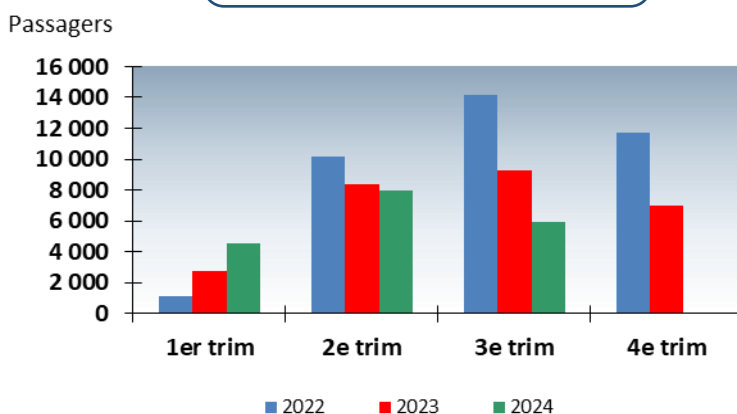
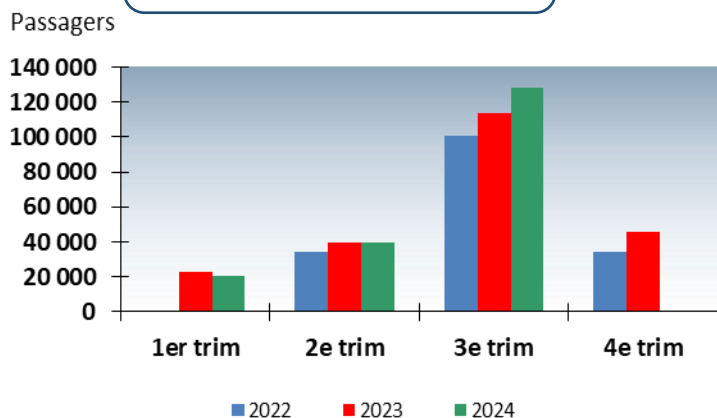
Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète

128 036 passagers ferries
+ 12,8 % (*)

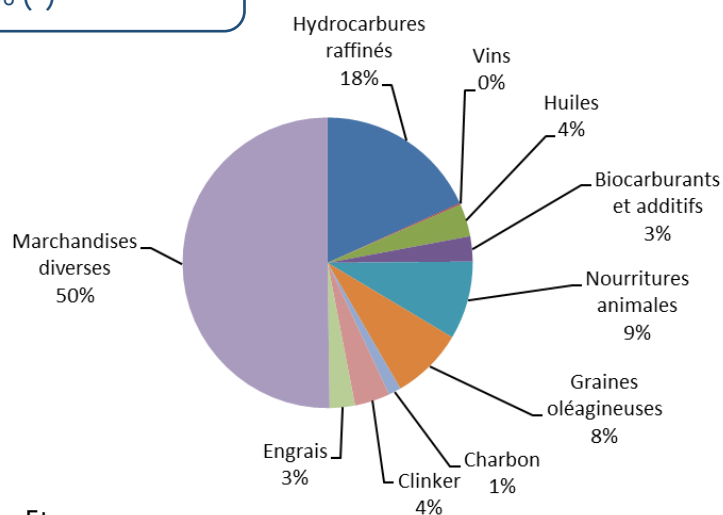
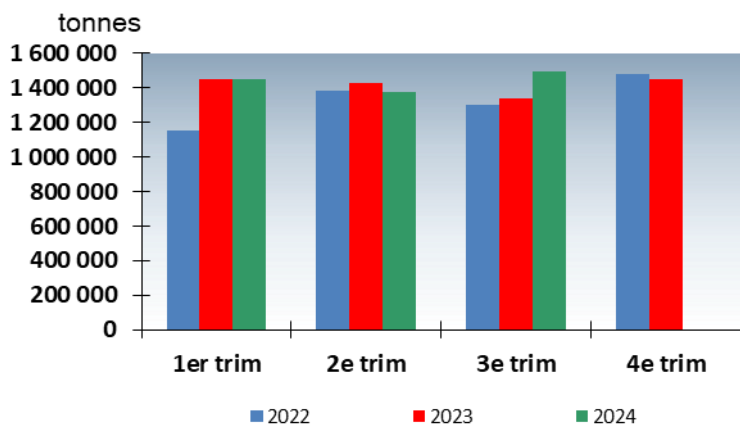
5 956 passagers croisières
- 35,5 % (*)



Fret

Port de Sète

1 491 641 tonnes de marchandises
+ 11,4 % (*)



dont :

1 013 171 tonnes de marchandises importées
+ 16,0 % (*)

271 279 tonnes hydrocarbures raffinés	+ 61,6 % (*)
83 106 tonnes nourritures animales	+ 51,7 % (*)
119 902 tonnes graines oléagineuses	+ 31,6 % (*)
58 384 tonnes de clinker	+ 17,5 % (*)
44 651 tonnes d'engrais	- 6,3 % (*)
30 976 tonnes de biocarburants	+ 36,7 % (*)
20 815 tonnes de charbon	- 27,5 % (*)

Et

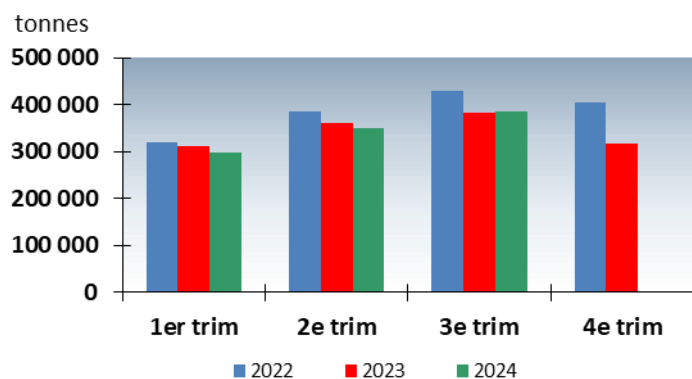
478 471 tonnes de marchandises exportées
+ 2,7 % (*)

53 850 tonnes d'huiles	(0 tonnes au 3T 2023)
46 166 tonnes nourritures animales	+ 15,9 % (*)
10 637 tonnes biocarburants et additifs	- 86,2 % (*)

(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

Port de Port-la-Nouvelle

385 736 tonnes de marchandises
+ 0,9 % (*)



dont :

349 092 tonnes de marchandises importées
- 1,5 % (*)

246 373 tonnes produits pétroliers raffinés - 9,3 % (*)
41 833 tonnes minerais + 28,5 % (*)
13 078 tonnes engrais + 7,5 % (*)

et

36 644 tonnes de marchandises exportées
+ 30,8 % (*)

27 996 tonnes céréales + 29,6 % (*)

Port de Port-Vendres

77 078 tonnes de marchandises
+ 13,5 % (*)

dont :

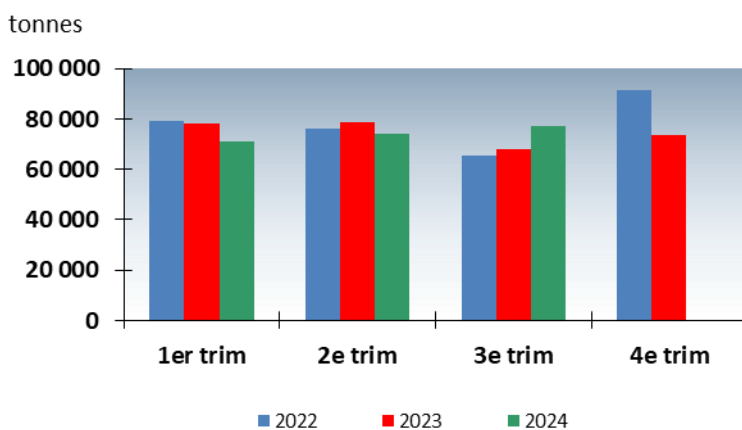
67 012 tonnes de marchandises importées
+ 15,2 % (*)

(fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest)

et

10 066 tonnes de marchandises exportées
+ 3,2 % (*)

(marchandises diverses)



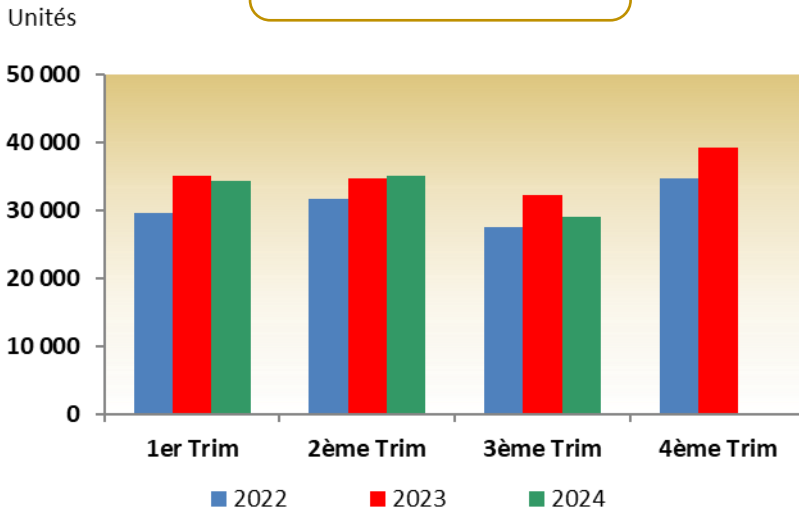
(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

29 047 véhicules
- 10,0 % (*)



dont :

8 209 véhicules essence thermique
- 27,2 % (*)

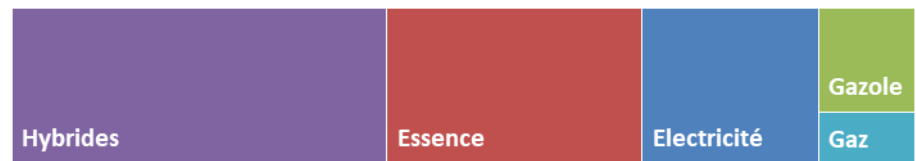
2 048 véhicules gazole thermique
- 27,8 % (*)

12 084 véhicules hybrides
+ 16,4 % (*)

5 679 véhicules électriques et hydrogène
- 10,6 % (*)

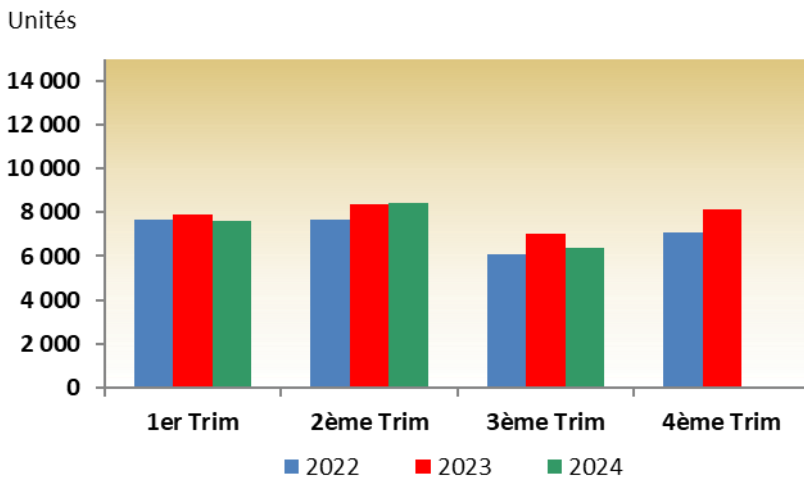
1 027 véhicules gaz
- 28,5 % (*)

Part des immatriculations des véhicules particuliers par énergie



Véhicules utilitaires légers neufs

6 401 véhicules
- 8,9 % (*)



dont :

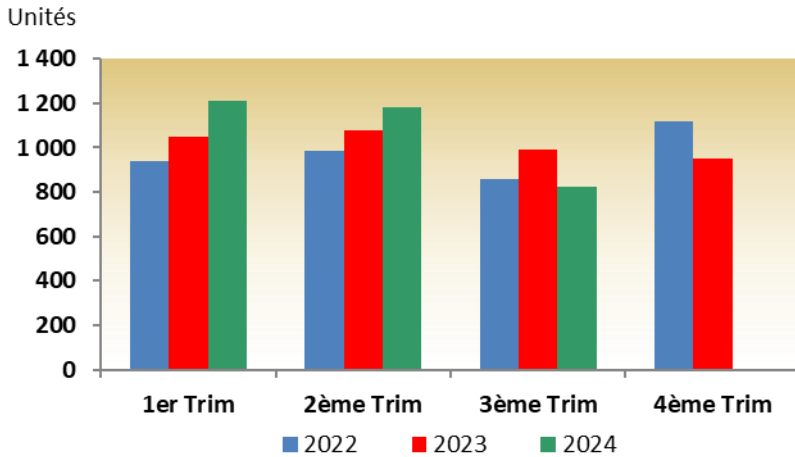
4 825 camionnettes
- 7,2 % (*)

1 576 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
- 14,0 % (*)

(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

Sources : SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES



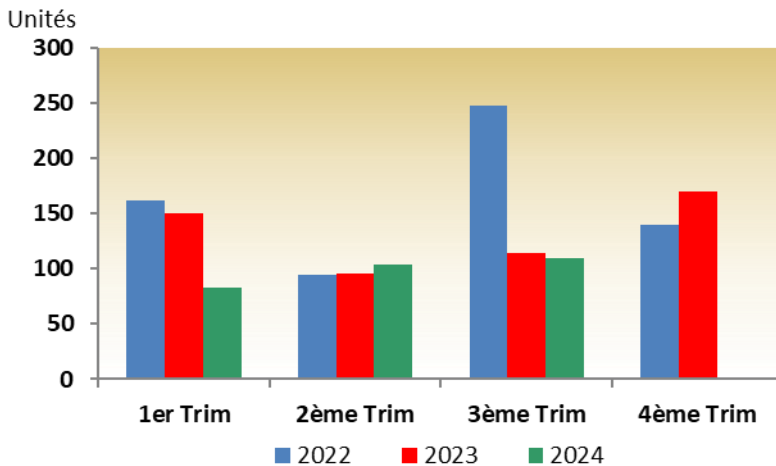
822 véhicules
- 17,1 % (*)

dont :
329 camions
- 10,1 % (*)

380 tracteurs routiers
- 28,3 % (*)

113 automoteurs spécialisés (VASP)
de PTAC > 3,5 T
+ 18,9 % (*)

Autocars et autobus



109 véhicules
- 4,4 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	204	3,2%	↑ 70,0%				1	0,9%		205	2,8%	↑ 70,8%
Electricité et hydrogène	426	6,7%	↑ 7,6%	8	1,0%	↑ 300,0%				434	5,9%	↑ 8,0%
Gaz naturel (et indéterminé)	24	0,4%	→ 0,0%	18	2,2%	↓ -28,0%	1	0,9%	↓ -75,0%	43	0,6%	↓ -18,9%
Essence thermique	649	10,1%	↓ -13,6%							649	8,9%	↓ -13,6%
Diesel thermique	5098	79,6%	↓ -11,2%	796	96,8%	↓ -17,4%	107	98,2%	→ 0,9%	6001	81,8%	↓ -11,9%
Total Occitanie	6401		↓ -8,9%	822		↓ -17,1%	109		↓ -4,4%	7332		↓ -9,9%

(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

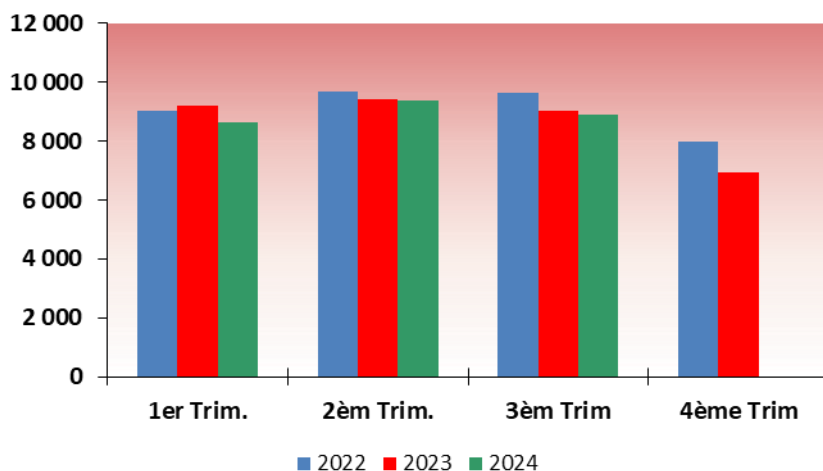
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: SDES - SIDIV

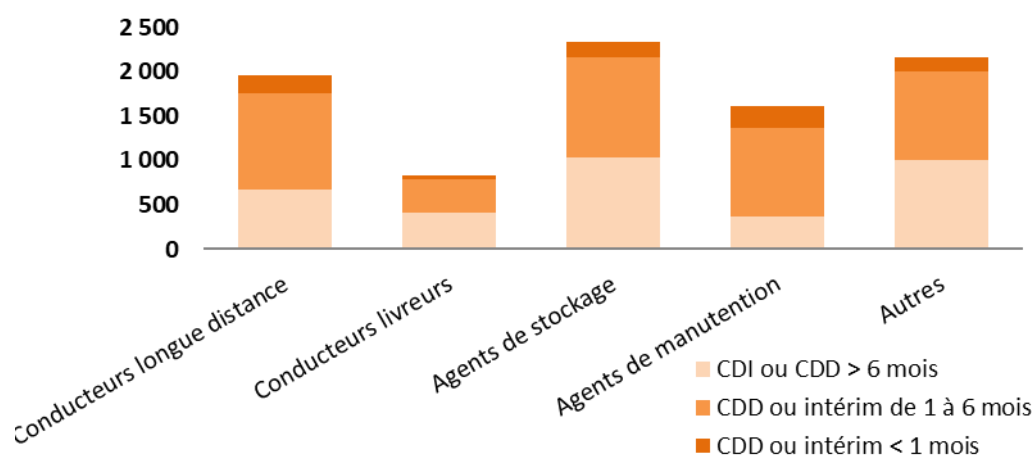
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

8 886 offres d'emploi
- 1,6 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



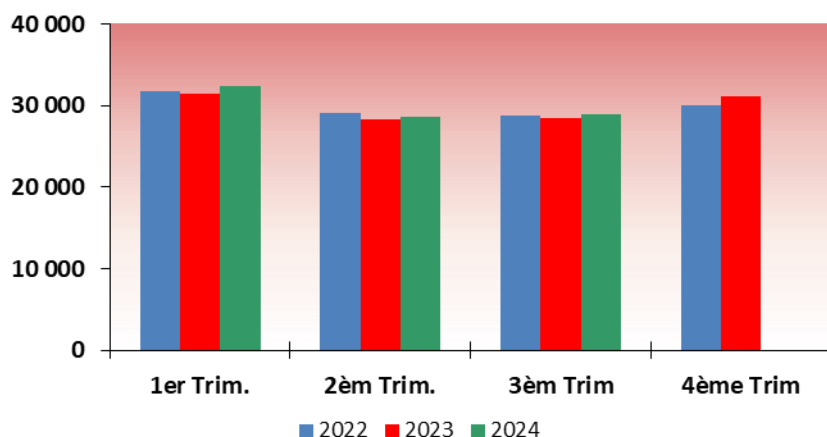
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	669	↓ -23,9%	1 087	↑ 27,7%	196	↑ 127,9%	1 952	↑ 7,5%
Conducteurs livreurs	415	↓ -16,8%	372	↑ 10,1%	39	↑ 105,3%	826	↓ -3,5%
Agents de stockage	1 031	↓ -14,7%	1 127	↑ 3,0%	176	↑ 25,7%	2 334	↓ -4,5%
Agents de manutention	365	↓ -21,0%	1 003	↓ -11,6%	246	↑ 96,8%	1 614	↓ -6,3%
Autres	1 003	↓ -17,2%	996	↑ 11,5%	161	↑ 91,7%	2 160	↓ -1,3%
Offres d'emploi tous métiers transport	3 483	↓ -18,3%	4 585	↑ 6,4%	818	↑ 80,2%	8 886	↓ -1,6%

(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

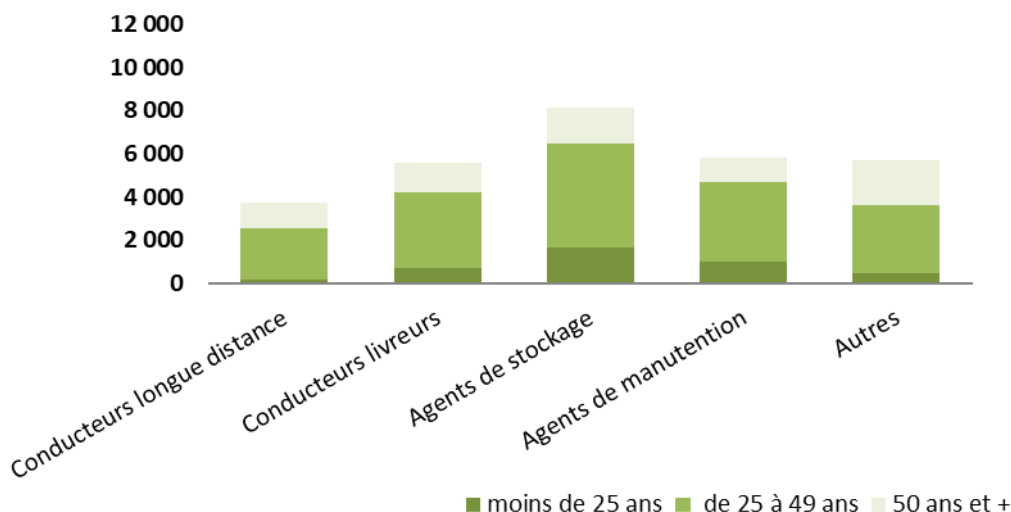
Source: DREETS – France Travail

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

28 957 demandes d'emplois
+ 1,7 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	186	↑ 23,7%	2 325	↓ -1,1%	1 227	↑ 5,0%	3 738	↑ 1,8%	1 250	↑ 1,5%
Conducteurs livreurs	711	↓ -7,9%	3 464	↑ 1,5%	1 417	→ 0,4%	5 592	→ -0,1%	1 938	→ -0,8%
Agents de stockage	1 634	↑ 9,2%	4 810	↑ 2,8%	1 662	↑ 7,7%	8 106	↑ 5,0%	2 879	↑ 9,5%
Agents de manutention	995	↓ -1,3%	3 658	↓ -2,2%	1 154	→ 0,6%	5 806	↓ -1,5%	2 200	↓ -1,3%
Autres	428	↑ 7,3%	3 189	↑ 3,2%	2 099	→ 0,6%	5 715	↑ 2,5%	2 149	↑ 1,4%
Demandes tous métiers transport	3 954	↑ 3,4%	17 446	→ 1,0%	7 559	↑ 2,7%	28 957	↑ 1,7%	10 416	↑ 2,5%

(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

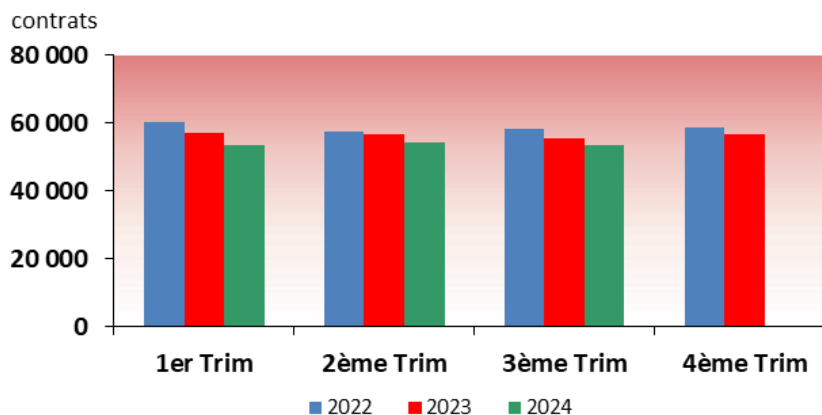
Source: DREETS – France Travail

Avertissement :

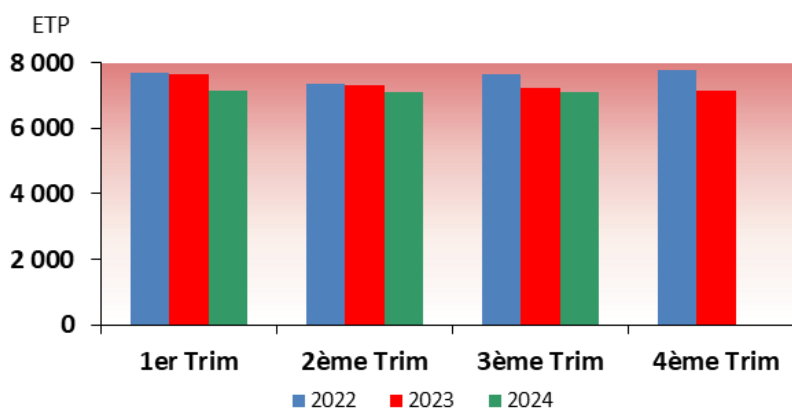
On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

53 441 contrats conclus
- 4,0 % (*)



7 091 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
- 1,8 % (*)



(*) variation 3T-2024 / 3T-2023

Source: France Travail– Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

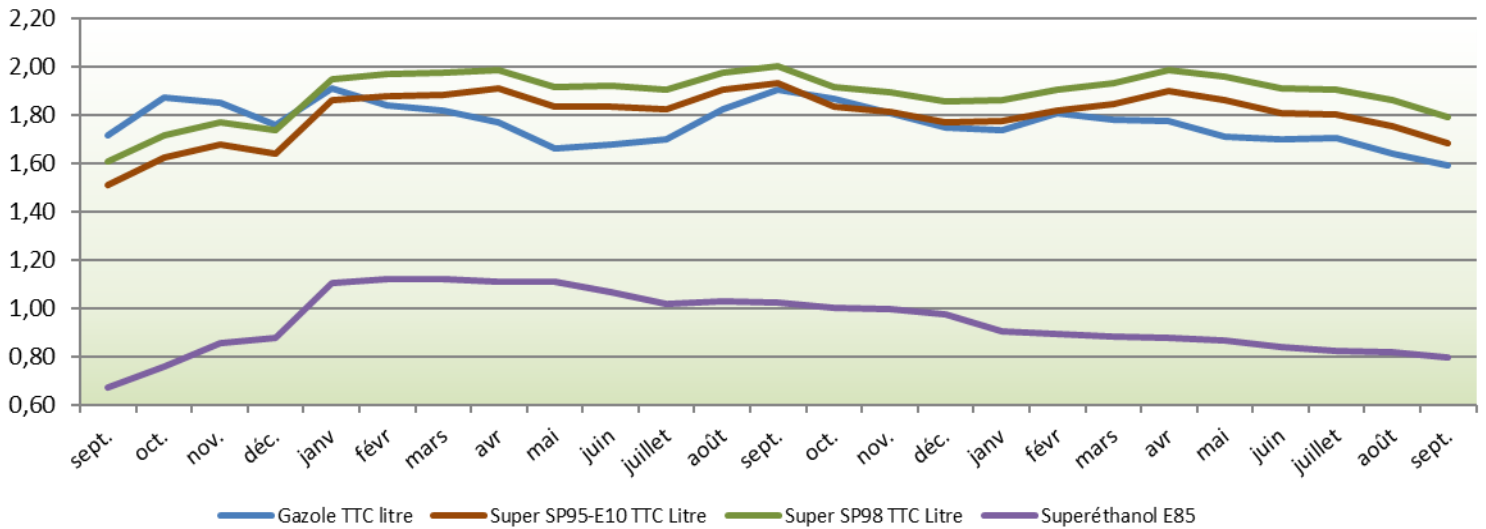
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,65 €	↓ -4,7%	↓ -1,5%
Sans plomb 95-E10	1,75 €	↓ -5,9%	↓ -1,1%
Sans plomb 98	1,85 €	↓ -5,1%	→ -0,9%
Superéthanol E85	0,81 €	↓ -5,6%	↓ -2,1%

en Euros



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Juillet 2024

↗ 78,50 €
+ 2,6 %

Août 2024

↘ 73,0 €
- 7,0 %

Juin 2024

↘ 66,60 €
- 8,8 %

Source : INSEE



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 05 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef :
Patrick BERG

Rédacteurs :
Patrice WANDROL
Pierre DEFARGE LACROIX

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SDES – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSEE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central)
– gestionnaires d'aéroports et ports

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DREETS –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)