

Note de conjoncture des transports en Occitanie 2^e trimestre 2024

Octobre 2024

Sommaire

Trafics

Routierp. 2

Aérienp. 3

Maritimep. 6

Immatriculations

Véhicules neufsp. 8

Indicateurs du transport

Marché du travailp. 10

Carburantsp. 13

La note de conjoncture de l'ORT, réalisée par les équipes de la DREAL, permet chaque trimestre de mesurer, de manière synthétique, les évolutions sur différents items relatifs à tous les secteurs du transport : trafics, immatriculations, emploi, coût des carburants.

Les données du deuxième trimestre confirment la dynamique retrouvée du secteur aérien pour ce qui concerne le transport de passagers, avec toutefois quelques contrastes suivant l'aéroport concerné. Le fret aérien sur Toulouse-Blagnac retrouve aussi des couleurs, après des périodes difficiles.

Le trafic maritime, pour ce qui concerne les voyageurs, se maintient dans l'ensemble. Par contre, on peut constater une légère diminution des volumes transportés pour ce qui est du fret.

Les immatriculations de véhicules légers, particuliers ou utilitaires sont stables. Mais à l'instar du trimestre précédent la dynamique de renouvellement des véhicules lourds se poursuit, avec cette fois un regain notable des immatriculations d'autobus et autocars, parallèlement à celles de véhicules de transport de marchandises.

Concernant le marché du travail du transport et de la logistique, la situation de l'offre s'améliore un peu par rapport au premier trimestre. La demande se maintient, avec une prépondérance assez nette des métiers de la logistique.

L'évolution des prix des carburants, au premier chef du gazole, se situe depuis deux trimestres un plateau avec peu de variations mensuelles.

Je vous invite à parcourir ces éléments de conjoncture et à en tirer de riches enseignements.

Le Directeur régional de l'environnement,
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

Patrick BERG



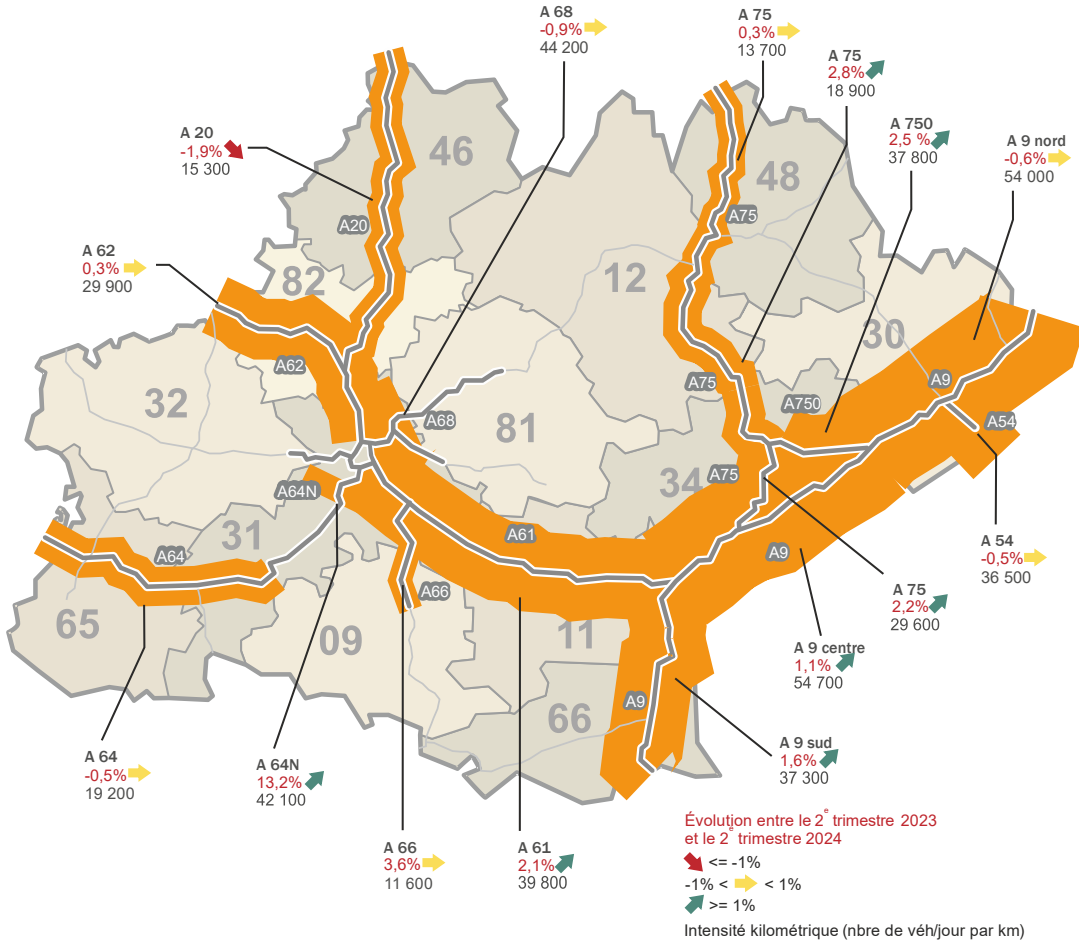
**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

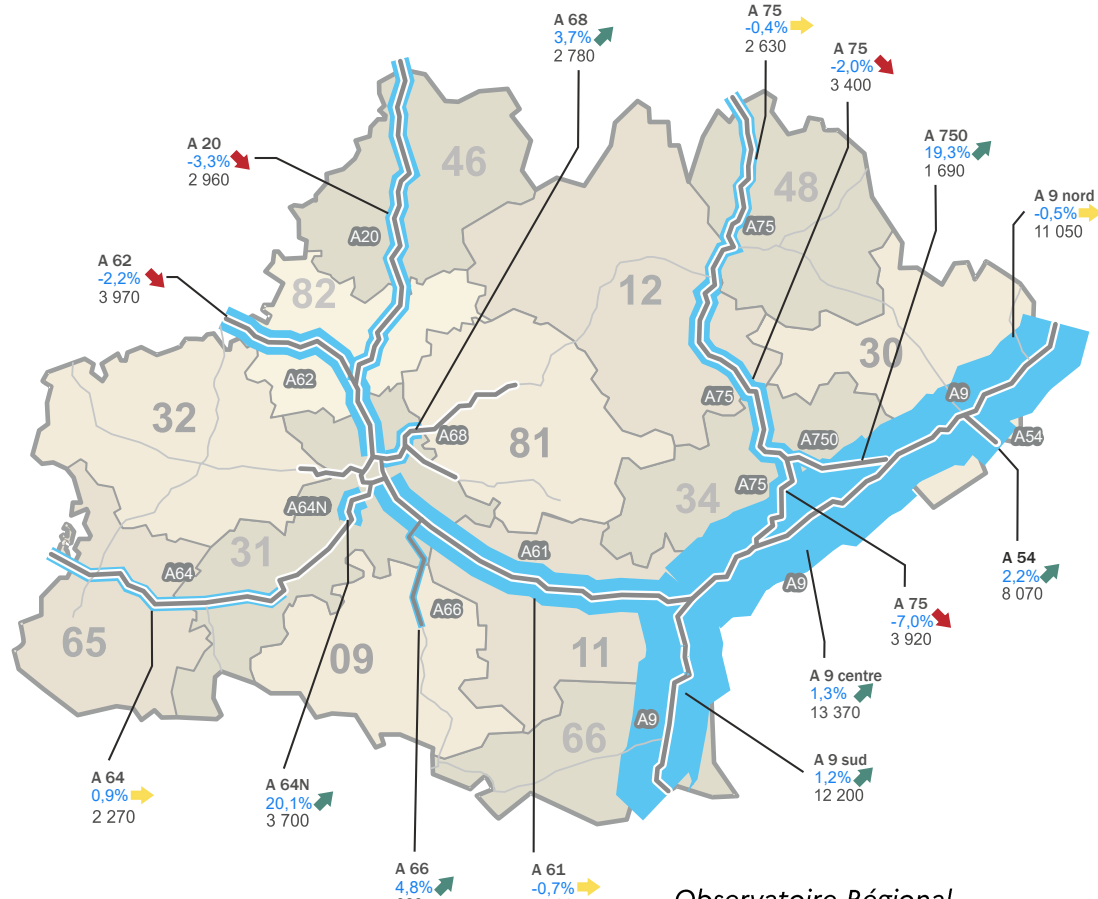
*Observatoire Régional
des Transports Occitanie*

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
ASF
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

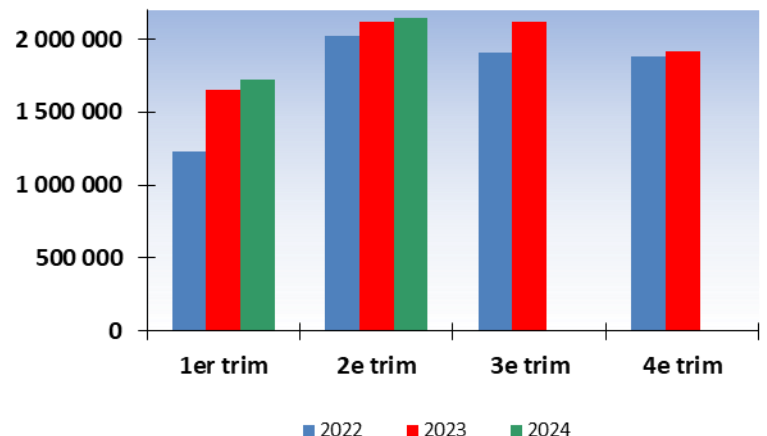
(passagers commerciaux – transit compris)

Montpellier-Méditerranée

490 312 passagers (*)
+ 8,8 %

Toulouse-Blagnac

2 140 090 passagers (*)
+ 1,1 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	841 421	↓ -9,0%	253 704	↓ -6,1%
Lignes internationales	1 298 669	↑ 8,8%	236 081	↑ 31,3%
dont Europe	1 001 819	↑ 4,1%	93 321	↑ 25,8%
Transit	NC	-	527	↓ -42,0%
Total	2 140 090	↑ 1,1%	490 312	↑ 8,8%
dont lignes à bas coût	NC	-	332 767	↑ 16,9%

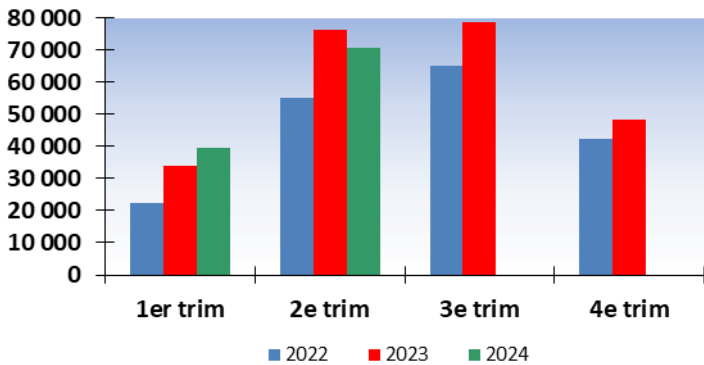
(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

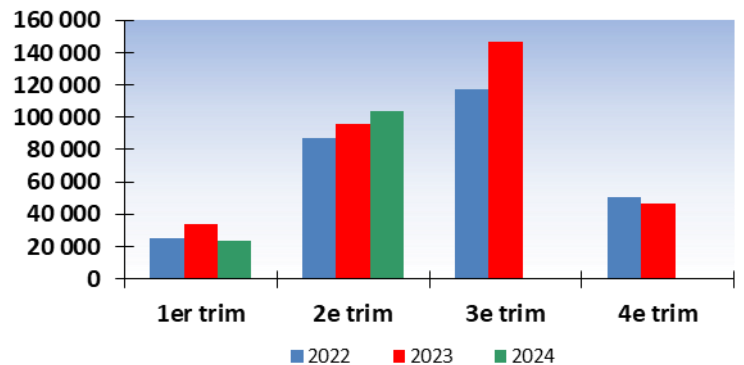
Nîmes Garons

70 816 passagers (*)
- 7,1 %



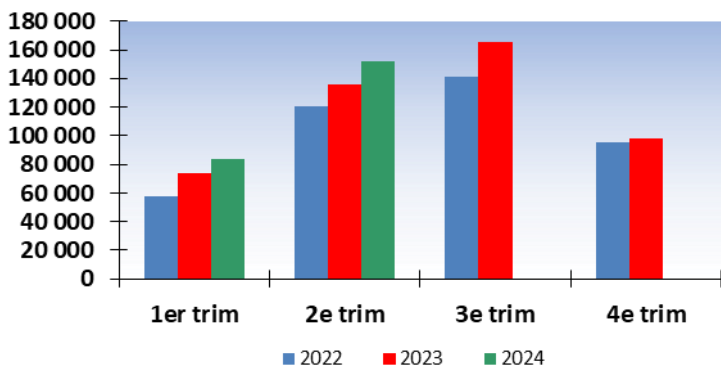
Carcassonne-Salvaza

103 623 passagers (*)
+ 8,4 %



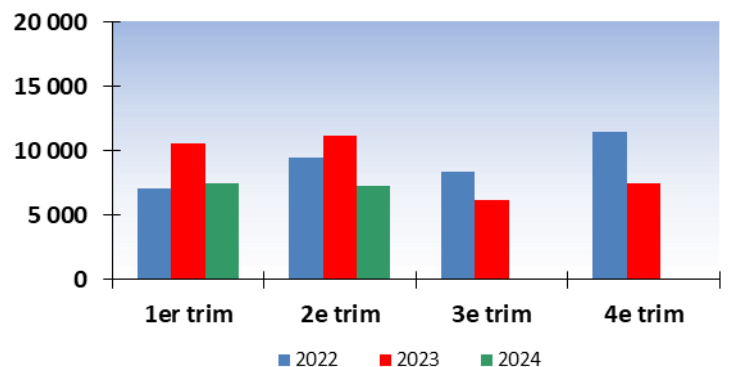
Perpignan-Rivesaltes

152 128 passagers (*)
+ 11,7 %



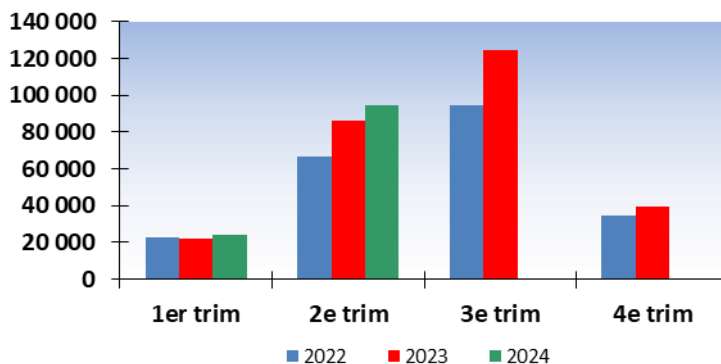
Castres-Mazamet

7 235 passagers (*)
- 35,0 %



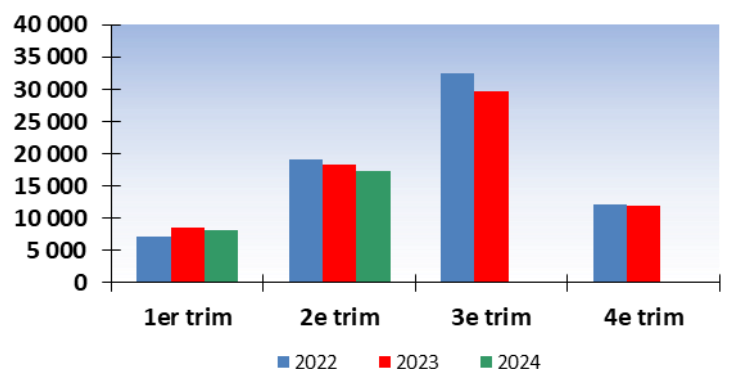
Béziers – Cap d'Agde

94 782 passagers (*)
+ 9,7 %



Rodez-Aveyron

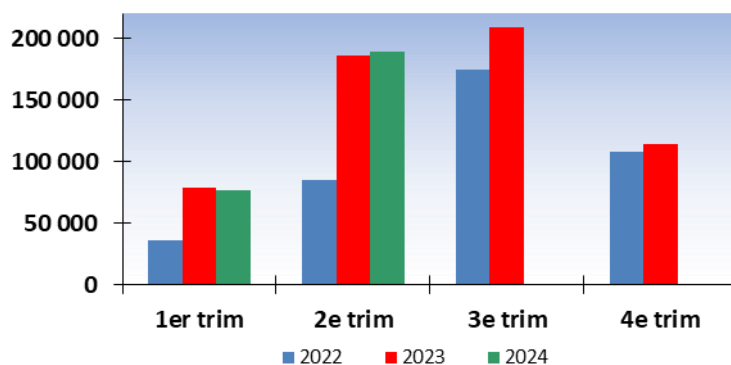
17 237 passagers (*)
- 5,4 %



(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

Tarbes-Lourdes Pyrénées

188 778 passagers (*)
+ 1,7 %



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

2e Trimestre 2024	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	15 448	79 333	-	94 782	94 356	99,6%
Evolution (en %) *	↓ -7,1%	↑ 13,7%	-	↑ 9,7%	↑ 9,8%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	28	103 595	-	103 623	103 541	99,9%
Evolution (en %) *	↓ -12,5%	↑ 8,4%	-	↑ 8,4%	↑ 8,5%	-
CASTRES-MAZAMET	7 227	8	-	7 235	-	-
Evolution (en %) *	↓ -35,0%	-	-	↓ -35,0%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	253 704	236 081	527	490 312	332 767	67,9%
Evolution (en %) *	↓ -6,1%	↑ 31,3%	↓ -42,0%	↑ 8,8%	↑ 16,9%	-
NIMES-GARONS	179	70 637	-	70 816	69 284	97,8%
Evolution (en %) *	↓ -53,3%	↓ -6,9%	-	↓ -7,1%	↓ -8,5%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	81 864	69 655	609	152 128	139 639	91,8%
Evolution (en %) *	↑ 12,7%	↑ 9,5%	-	↑ 11,7%	↑ 10,4%	-
RODEZ-AVEYRON	9 206	8 031	-	17 237	7 822	45,4%
Evolution (en %) *	→ 0,1%	↓ -11,0%	-	↓ -5,4%	↓ -13,2%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	45 828	142 944	-	188 778	152 392	80,7%
Evolution (en %) *	→ 1,0%	↑ 1,9%	-	↑ 1,7%	↑ 2,0%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	841 421	1 298 669	NC	2 140 090	NC	-
Evolution (en %) *	↓ -9,0%	↑ 8,8%	-	↑ 1,1%	-	-

Fret

Toulouse-Blagnac

	En tonnes	Evolution (en %) *
Total	7 906	↑ 15,8%

(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

NC : Non communiquées

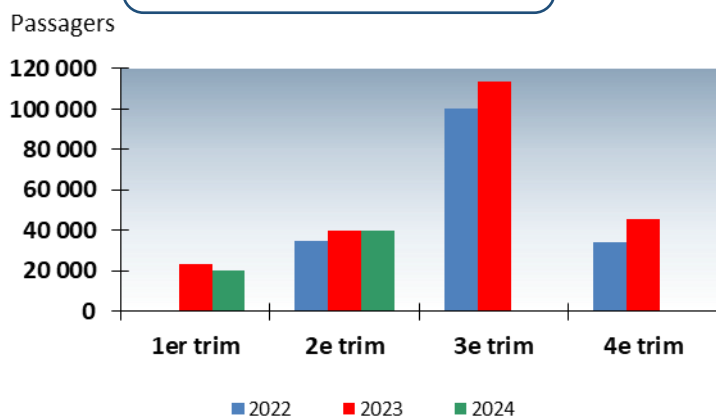
Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

Trafic maritime

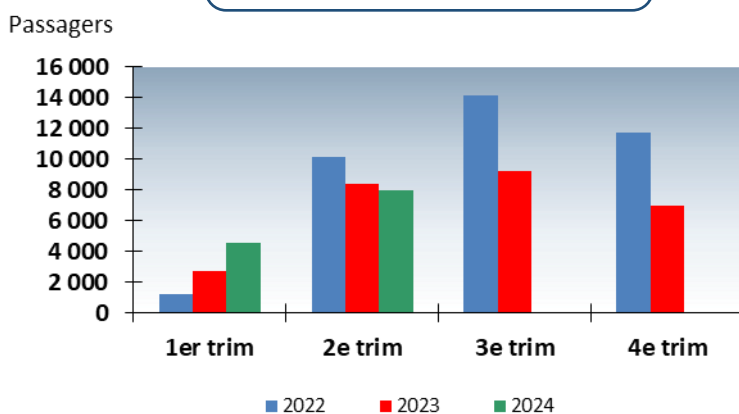
Voyageurs

Port de Sète

39 582 passagers ferries
- 0,7 % (*)



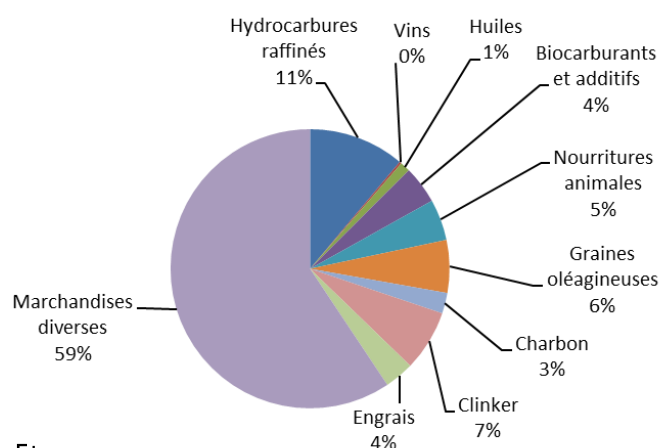
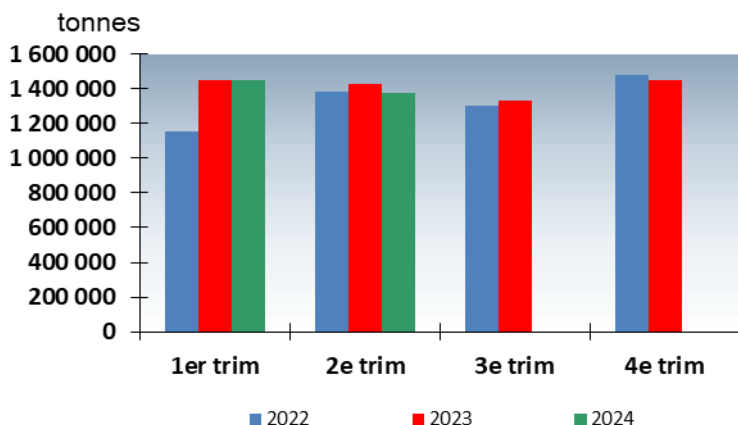
7 970 passagers croisières
- 4,5 % (*)



Fret

Port de Sète

1 371 809 tonnes de marchandises
- 3,9 % (*)



dont :

915 761 tonnes de marchandises importées
- 8,9 % (*)

152 185 tonnes hydrocarbures raffinés	- 20,2 % (*)
61 984 tonnes nourritures animales	+ 7,7 % (*)
83 687 tonnes graines oléagineuses	- 42,0 % (*)
96 677 tonnes de clinker	+ 0,2 % (*)
43 843 tonnes d'engrais	- 8,2 % (*)
20 448 tonnes de biocarburants	+ 72,9 % (*)

Et

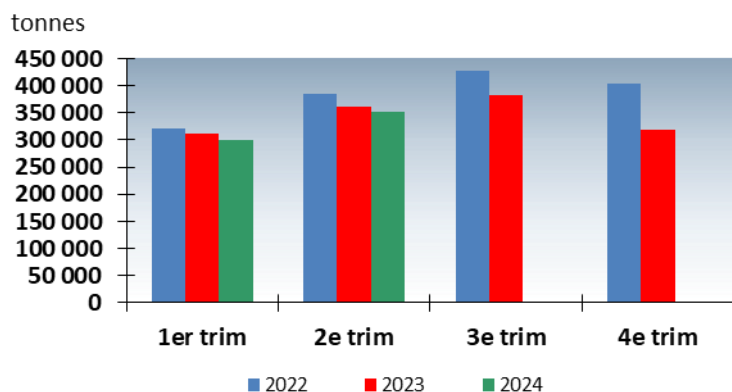
456 048 tonnes de marchandises exportées
+ 8,0 % (*)

39 369 tonnes biocarburants et additifs	- 22,5 % (*)
16 037 tonnes d'huiles	+ 293,1 % (*)
3 300 tonnes nourritures animales	- 84,8 % (*)

(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

Port de Port-la-Nouvelle

350 747 tonnes de marchandises
- 2,8 % (*)



dont :

314 874 tonnes de marchandises importées
- 8,4 % (*)

236 042 tonnes produits pétroliers raffinés - 5,5 % (*)
38 687 tonnes minerais - 22,7 % (*)
2500 tonnes engrais - 59,0 % (*)

et

35 873 tonnes de marchandises exportées
+ 110,6 % (*)

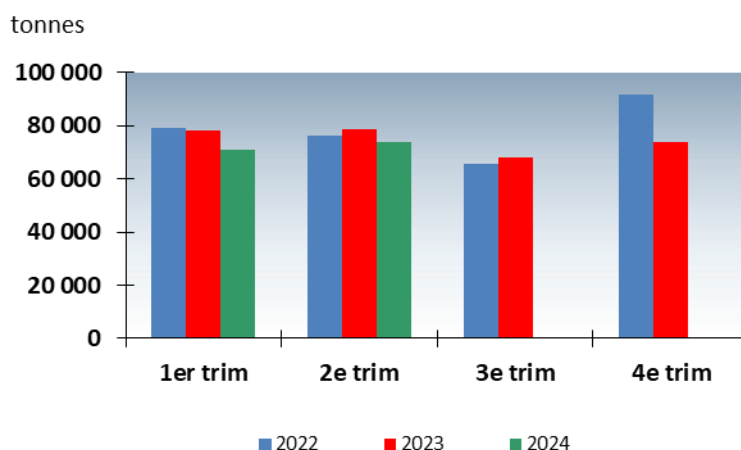
28 120 tonnes céréales + 332,7 % (*)

Port de Port-Vendres

74 027 tonnes de marchandises
- 6,1 % (*)

dont :
66 658 tonnes de marchandises importées
- 0,3 % (*)
(fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest)

et
7 369 tonnes de marchandises exportées
- 38,7 % (*)
(marchandises diverses)

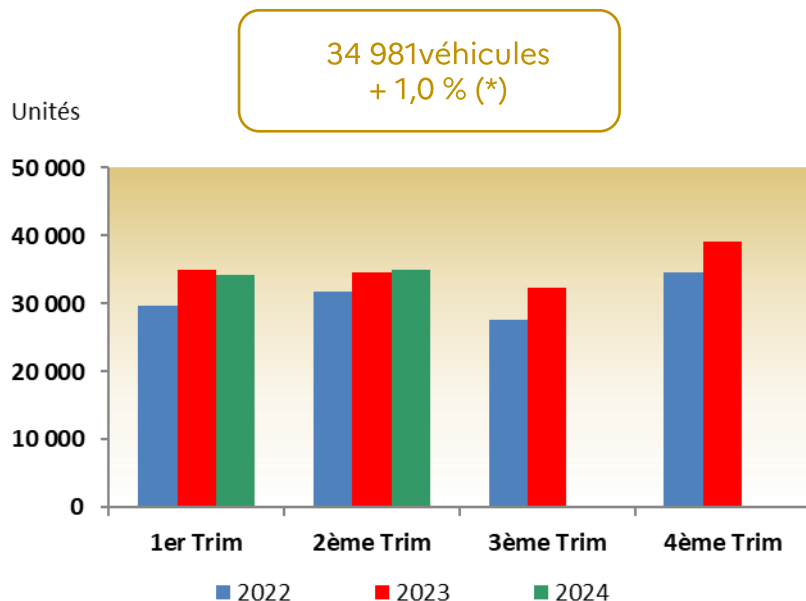


(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs



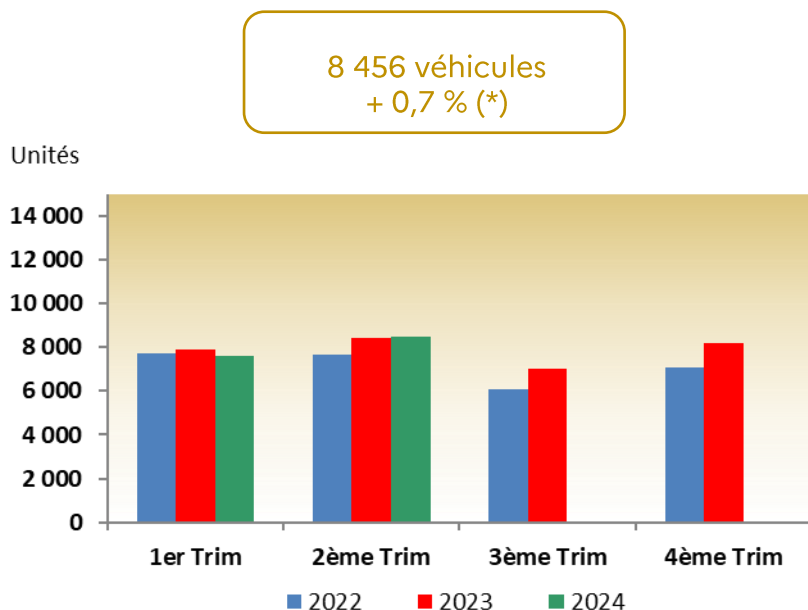
dont :

- 9 905 véhicules essence thermique
- 20,7 % (*)
- 2 761 véhicules gazole thermique
- 10,2 % (*)
- 13 724 véhicules hybrides
+ 26,4 % (*)
- 7 541 véhicules électriques et hydrogène
+ 14,1 % (*)
- 1 050 véhicules gaz
- 33,8 % (*)

Part des immatriculations des véhicules particuliers par énergie



Véhicules utilitaires légers neufs



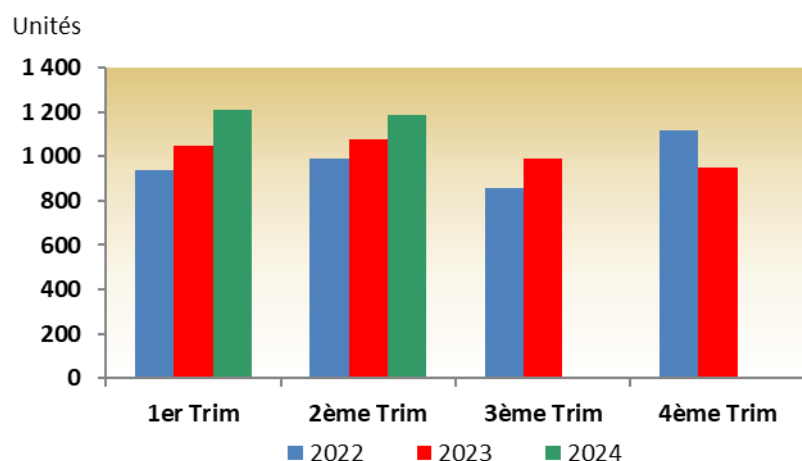
dont :

- 6 359 camionnettes
+ 5,3 % (*)
- 2 097 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
- 11,0 % (*)

(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

Sources : SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES



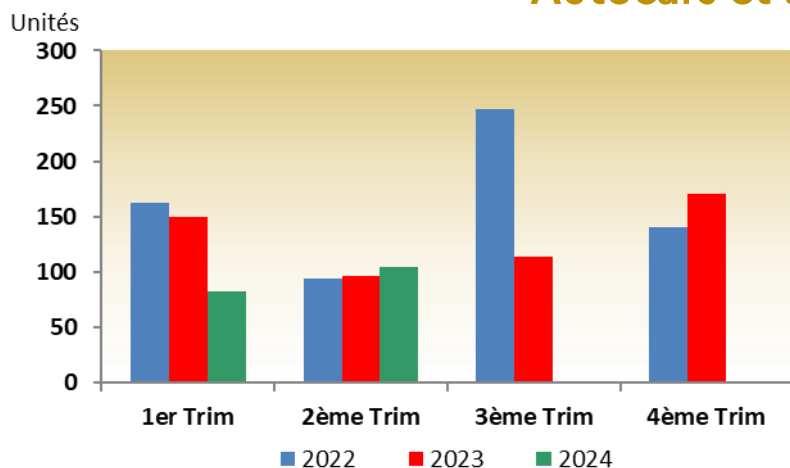
1 184 véhicules
+ 10,0 % (*)

dont :
504 camions
+ 14,8 % (*)

530 tracteurs routiers
+ 3,7 % (*)

150 automoteurs spécialisés (VASP)
de PTAC > 3,5 T
+ 19,0 % (*)

Autocars et autobus



104 véhicules
+ 8,3 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	210	2,5%	↑ 23,5%	3	0,3%	-	4	3,8%	↑ 300,0%	217	2,2%	↑ 26,9%
Electricité et hydrogène	544	6,4%	↓ -1,6%	1	0,1%	↓ -75,0%	-	-	-	545	5,6%	↓ -3,9%
Gaz naturel (et indéterminé)	58	0,7%	↑ 20,8%	22	1,9%	↓ -45,0%	-	-	-	80	0,8%	↓ -18,4%
Essence thermique	723	8,6%	↓ -17,5%	-	-	-	-	-	-	723	7,4%	↓ -17,6%
Diesel thermique	6921	81,8%	↑ 2,5%	1158	97,8%	↑ 12,3%	100	96,2%	↑ 33,3%	8179	83,9%	↑ 4,1%
Total Occitanie	8456		→ 0,7%	1184		↑ 10,0%	104		↑ 8,3%	9744		↑ 1,8%

(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

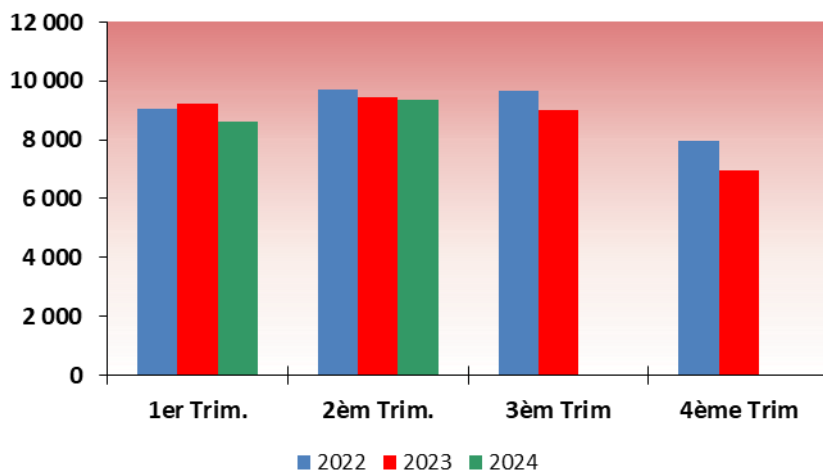
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: SDES - SIDIV

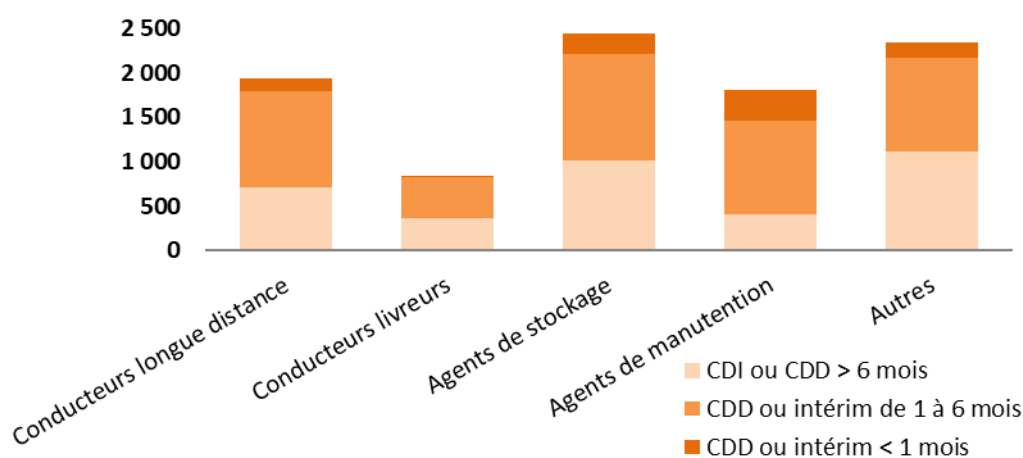
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 366 offres d'emploi
- 0,6 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



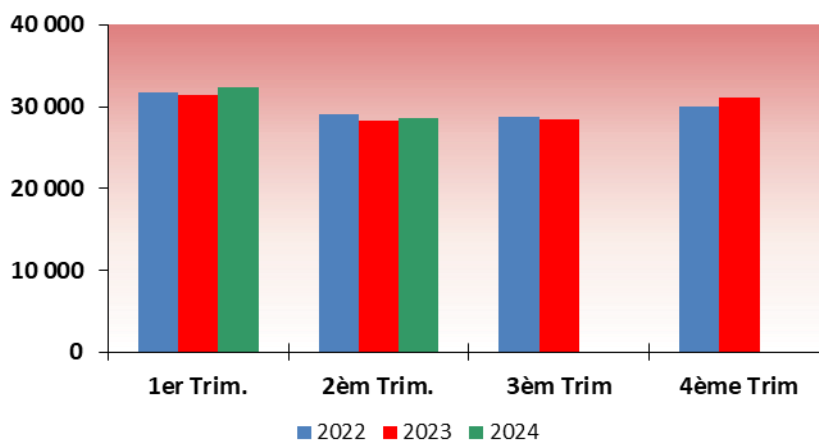
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	708	↓ -6,3%	1 080	↑ 11,6%	147	↑ 36,1%	1 935	↑ 5,6%
Conducteurs livreurs	370	↓ -16,9%	452	↑ 8,4%	24	↓ -14,3%	846	↓ -4,9%
Agents de stockage	1 010	↓ -17,6%	1 195	↓ -18,0%	233	↑ 124,0%	2 438	↓ -12,5%
Agents de manutention	406	↓ -22,4%	1 051	↓ -2,9%	355	↑ 184,0%	1 812	↑ 4,7%
Autres	1 120	↑ 1,4%	1 050	↑ 3,7%	165	↑ 132,4%	2 335	↑ 6,7%
Offres d'emploi tous métiers transport	3 614	↓ -10,8%	4 828	↓ -2,2%	924	↑ 111,9%	9 366	⇒ -0,6%

(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

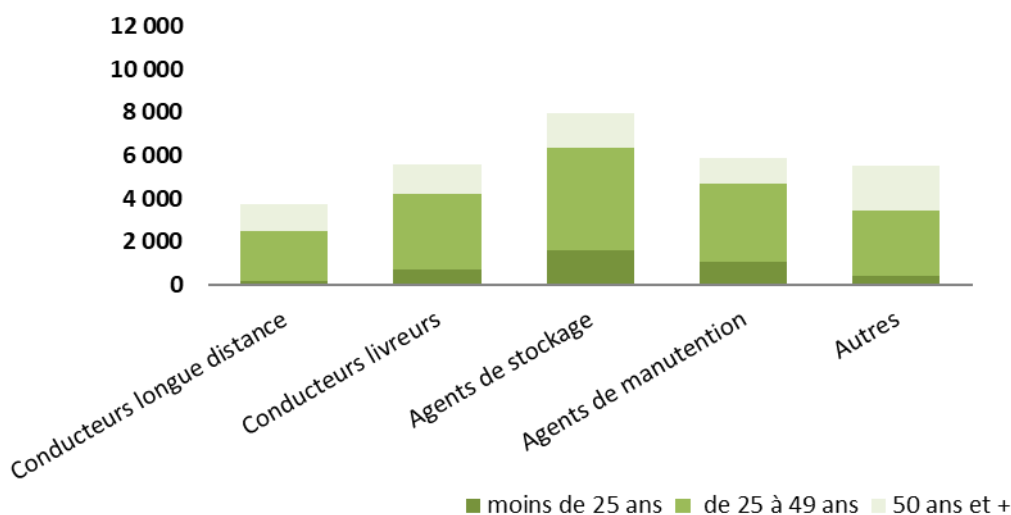
Source: DREETS – France Travail

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

28 626 demandes d'emplois
+ 1,2 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	170	↑ 16,4%	2 310	→ 0,8%	1 242	→ 0,7%	3 722	↑ 1,4%	1 192	↓ -1,8%
Conducteurs livreurs	719	↓ -3,4%	3 458	↑ 1,1%	1 404	↓ -5,5%	5 581	↓ -1,2%	1 900	↓ -4,8%
Agents de stockage	1 572	↑ 3,5%	4 748	↑ 4,7%	1 656	↑ 5,8%	7 976	↑ 4,7%	2 804	↑ 9,9%
Agents de manutention	1 030	↑ 3,1%	3 651	↓ -2,2%	1 170	→ -0,5%	5 851	→ -0,9%	2 167	↑ 1,5%
Autres	403	↑ 9,6%	3 047	↑ 1,5%	2 046	↓ -1,3%	5 497	→ 1,0%	2 107	→ 0,9%
Demandes tous métiers transport	3 894	↑ 3,1%	17 214	↑ 1,4%	7 518	→ -0,2%	28 626	↑ 1,2%	10 170	↑ 1,9%

(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

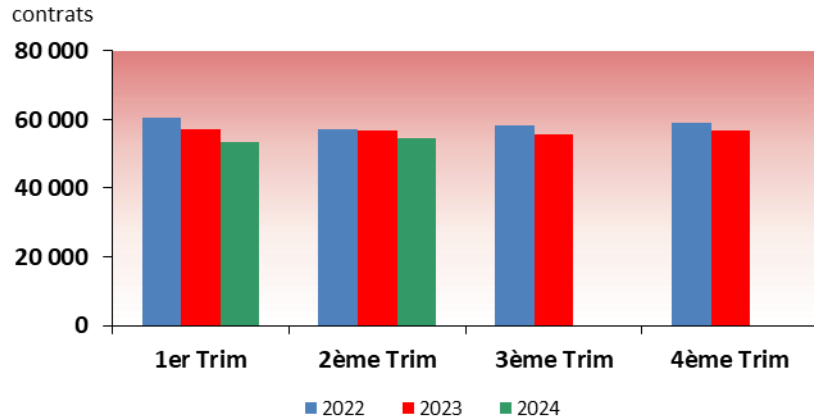
Source: DREETS – France Travail

Avertissement :

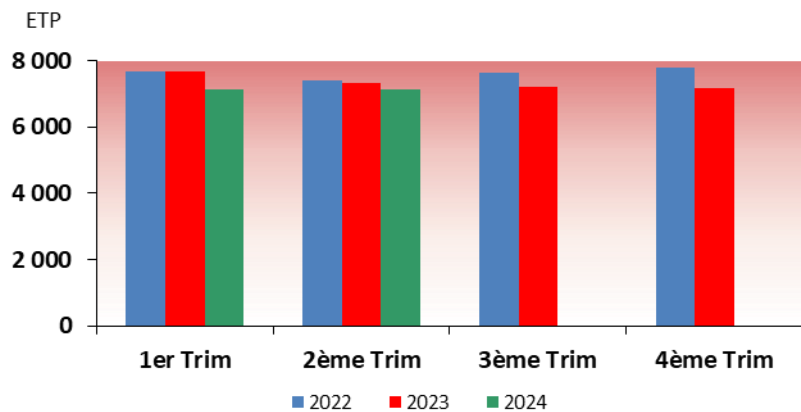
On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

54 356 contrats conclus
- 4,0 % (*)



7 141 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
- 2,6 % (*)



(*) variation 2T-2024 / 2T-2023

Source: France Travail– Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

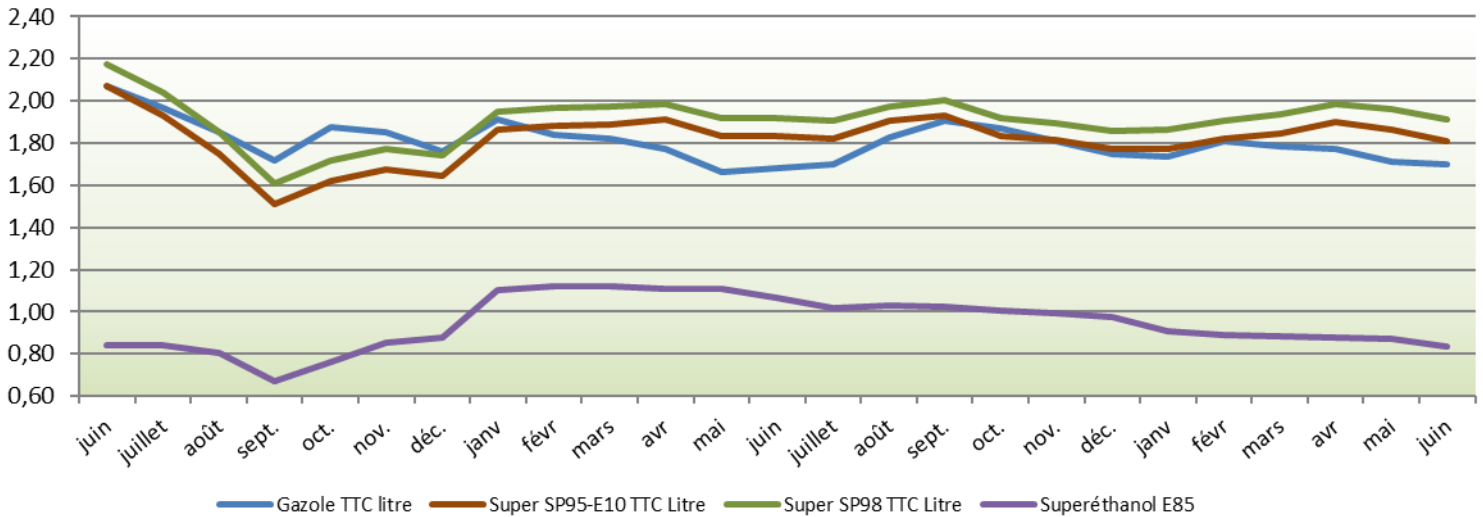
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,73 €	↓ -2,7%	→ 0,1%
Sans plomb 95-E10	1,86 €	↑ 2,4%	→ -0,1%
Sans plomb 98	1,95 €	↑ 2,6%	→ 0,0%
Superéthanol E85	0,86 €	↓ -3,7%	↓ -2,0%

en Euros



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Avril 2024

↑ 83,80 €
+ 6,6 %

Mai 2024

↓ 75,70 €
- 9,7 %

Juin 2024

↑ 76,50 €
+ 1,1 %

Source : INSEE



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 05 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef :
Patrick BERG

Rédacteurs :
Patrice WANDROL
Pierre DEFARGE LACROIX

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SDES – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSEE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central)
– gestionnaires d'aéroports et ports

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DREETS –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)