

Note de conjoncture des transports en Occitanie 1^{er} trimestre 2024

Juillet 2024

Sommaire

Trafics

Routierp. 2

Aérienp. 3

Maritimep. 6

Immatriculations

Véhicules neufsp. 8

Indicateurs du transport

Marché du travailp. 10

Carburantsp. 13

La note de conjoncture de l'ORT, réalisée par les équipes de la DREAL, permet chaque trimestre de mesurer, de manière synthétique, les évolutions sur différents items relatifs à tous les secteurs du transport : trafics, immatriculations, emploi, coût des carburants.

L'observation des données pour le premier trimestre de 2024 montre, pour le secteur aérien, dans l'ensemble, la poursuite du redressement des volumes de passagers, entamée en 2022, après la crise importante subie lors de la crise covid-19.

La situation est un peu plus contrastée concernant le trafic maritime, avec une légère variation à la baisse pour les passagers et le fret.

Les immatriculations de véhicules sont marquées par la stabilité d'une année à l'autre, avec toutefois, c'est notable, la poursuite de la dynamique de renouvellement des flottes de véhicules lourds. Il est intéressant d'observer que petit à petit, avec une offre des constructeurs qui s'adapte, notamment en termes d'autonomie, les véhicules utilitaires légers électriques gagnent des parts de marché.

Concernant le marché du travail du transport et de la logistique, les offres d'emploi sont un peu en retrait, alors que les demandes progressent légèrement.

Je vous invite à parcourir ces éléments de conjoncture et à en tirer de riches enseignements.

Le Directeur régional de l'environnement,
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

Patrick BERG

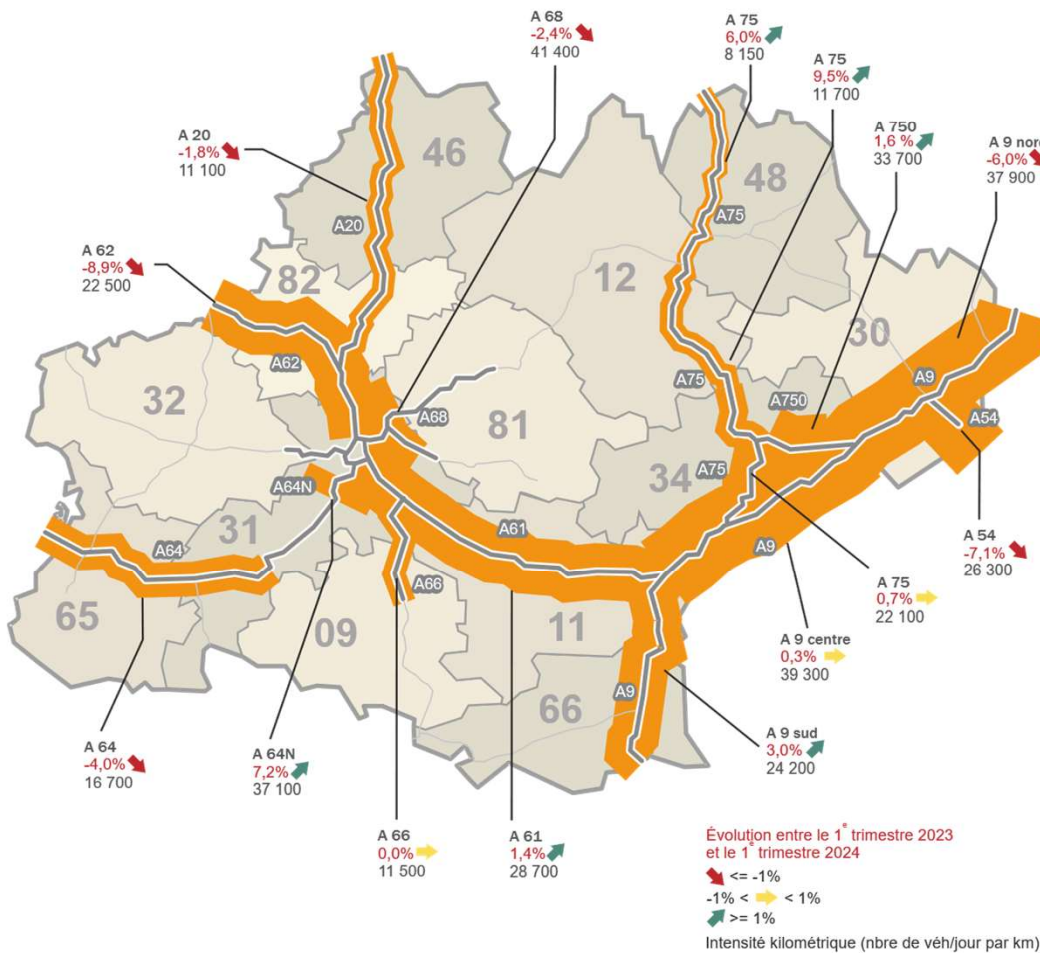


**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

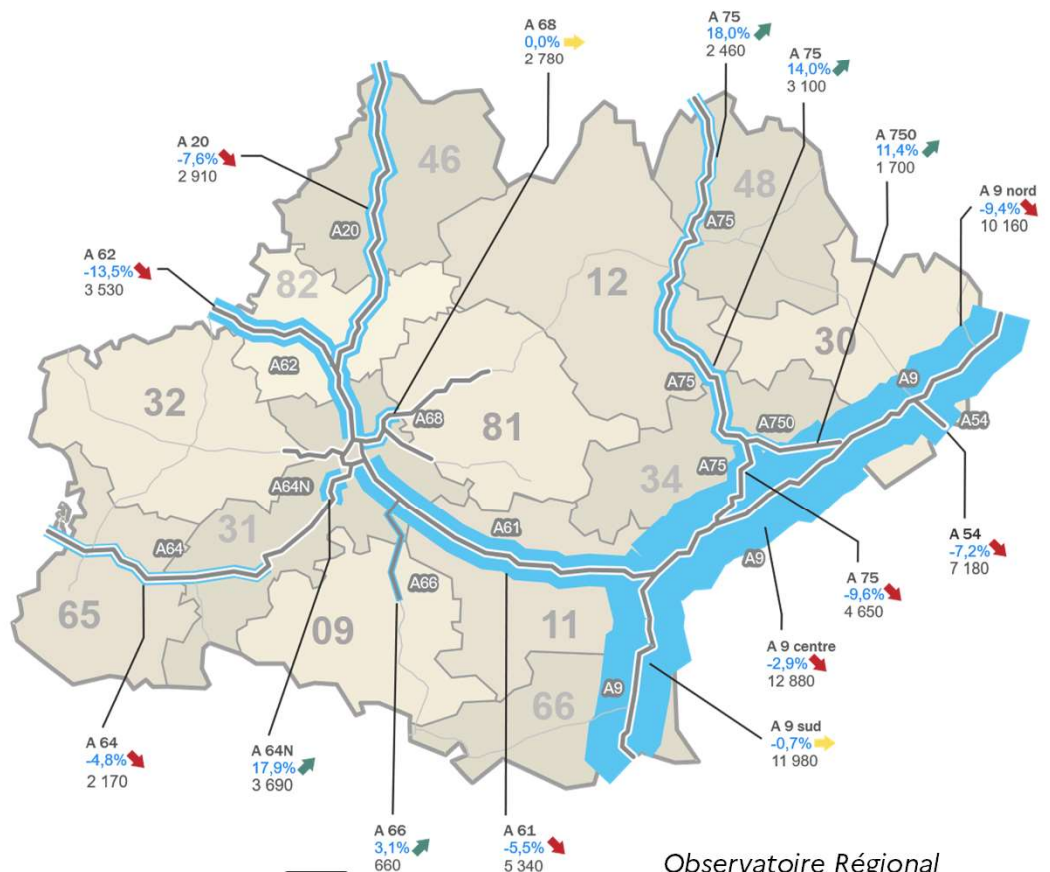
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
ASF
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

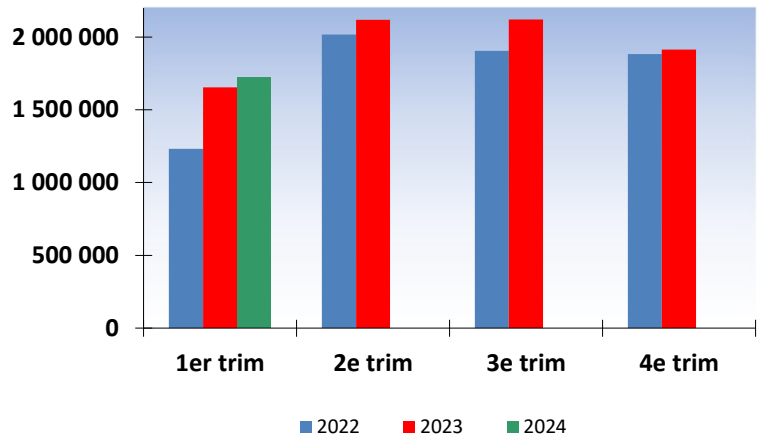
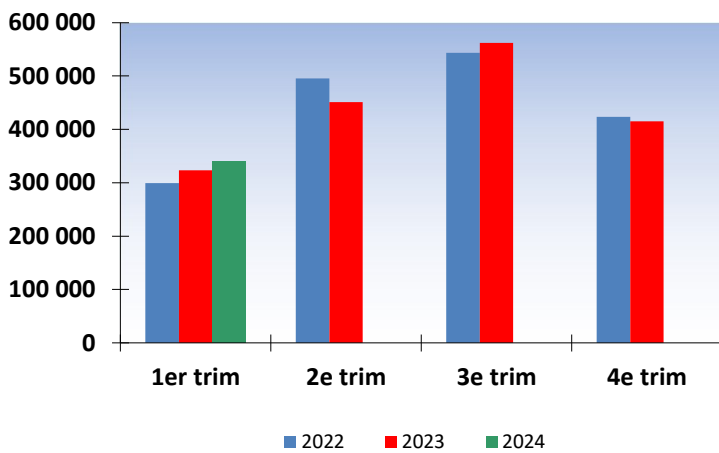
(passagers commerciaux – transit compris)

Montpellier-Méditerranée

339 518 passagers (*)
+ 5,1 %

Toulouse-Blagnac

1 720 671 passagers (*)
+ 4,1 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	783 314	↓ -3,5%	216 763	↑ 9,7%
Lignes internationales	937 357	↑ 11,3%	122 010	↓ -1,9%
dont Europe	700 849	↑ 4,5%	32 066	↓ -30,6%
Transit	NC	-	745	↓ -34,5%
Total	1 720 671	↑ 4,1%	339 518	↑ 5,1%
dont lignes à bas coût	NC	-	201 576	↑ 4,6%

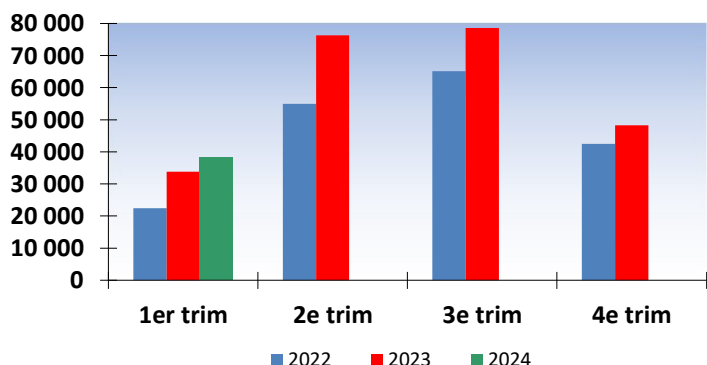
(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

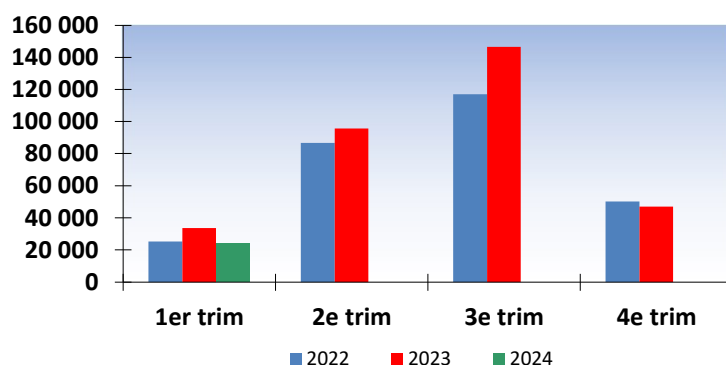
Nîmes Garons

38 162 passagers (*)
+ 12,9%



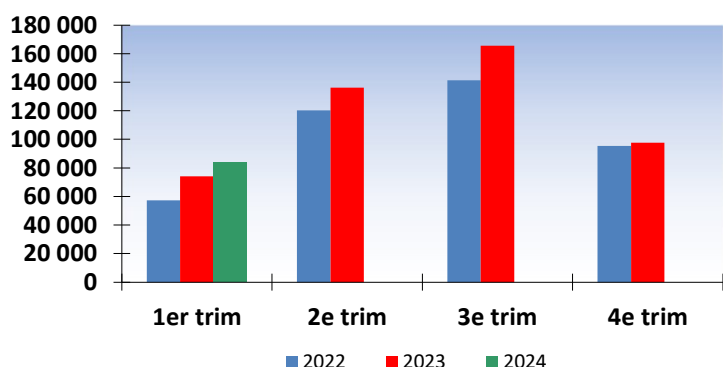
Carcassonne-Salvaza

23 922 passagers (*)
- 29,1%



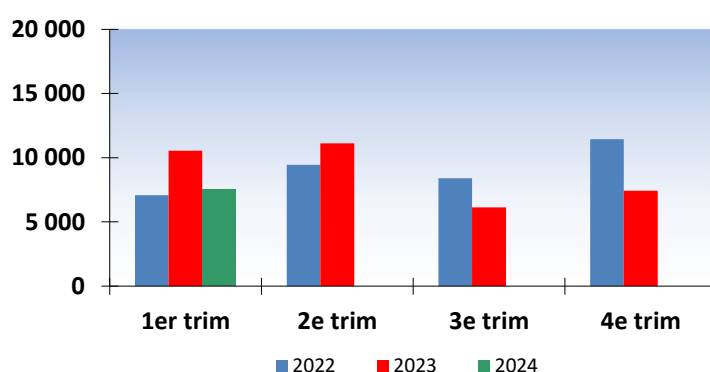
Perpignan-Rivesaltes

83 683 passagers (*)
+ 13,0%



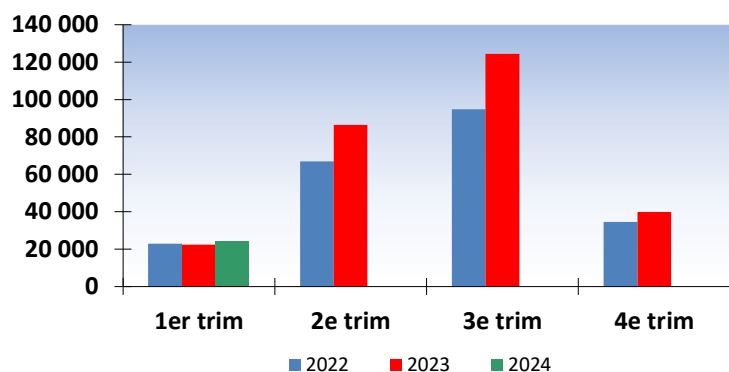
Castres-Mazamet

7 512 passagers (*)
- 28,8%



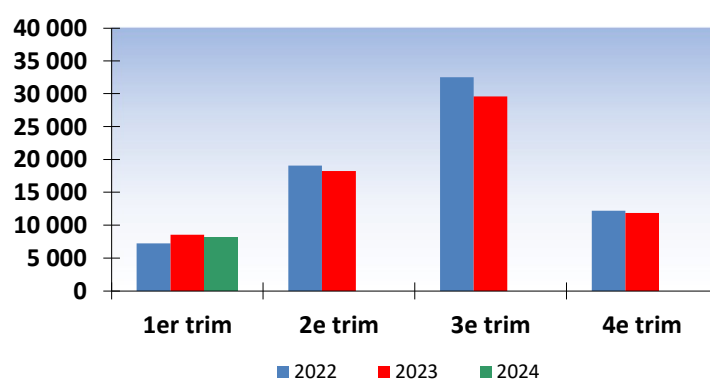
Béziers – Cap d'Agde

24 311 passagers (*)
+ 9,0%



Rodez-Aveyron

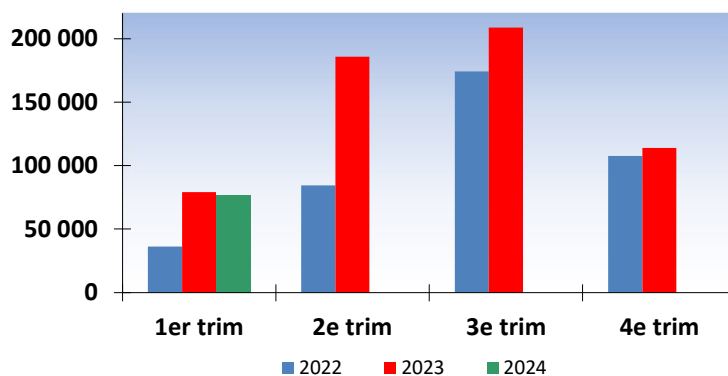
8 124 passagers (*)
- 4,6%



(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

Tarbes-Lourdes Pyrénées

76 488 passagers (*)
- 3,1 %



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

1er Trimestre 2024	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	8 935	15 376	-	24 311	24 267	99,8%
Evolution (en %) *	↑ 9,4%	↑ 8,7%	-	↑ 9,0%	↑ 9,3%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	21	23 901	-	23 922	23 891	99,9%
Evolution (en %) *	↑ 23,5%	↓ -29,1%	-	↓ -29,1%	↓ -29,1%	-
CASTRES-MAZAMET	7 507	5	-	7 512	-	-
Evolution (en %) *	↓ -28,8%	-	-	↓ -28,8%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	216 763	122 010	745	339 518	201 576	59,4%
Evolution (en %) *	↑ 9,7%	↓ -1,9%	↓ -34,5%	↑ 5,1%	↑ 4,6%	-
NIMES-GARONS	44	38 118	-	38 162	36 806	96,4%
Evolution (en %) *	↓ -86,3%	↑ 13,9%	-	↑ 12,9%	↑ 10,2%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	56 952	26 662	69	83 683	82 524	98,6%
Evolution (en %) *	↑ 22,0%	↓ -2,6%	-	↑ 13,0%	↑ 12,8%	-
RODEZ-AVEYRON	7 941	183	-	8 124	174	2,1%
Evolution (en %) *	↓ -4,5%	↓ -11,2%	-	↓ -4,6%	↓ -13,0%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	40 956	35 532	-	76 488	69 584	91,0%
Evolution (en %) *	↓ -4,5%	↓ -1,5%	-	↓ -3,1%	↓ -5,7%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	783 314	937 357	NC	1 720 671	NC	-
Evolution (en %) *	↓ -3,5%	↑ 11,3%	-	↑ 4,1%	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Total	8 504 →	-0,1%	NC	

(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

NC : Non communiquées

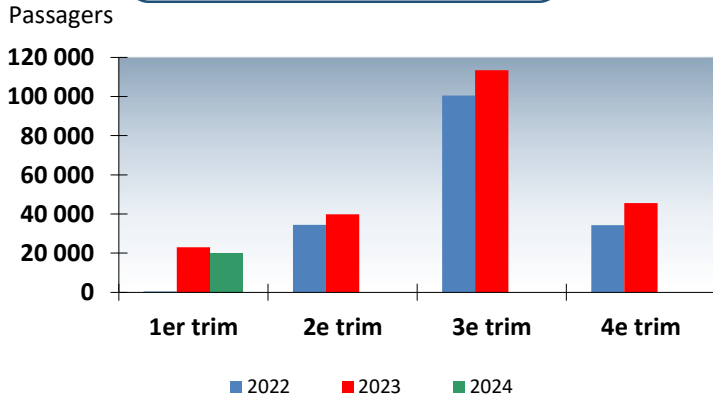
Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

Trafic maritime

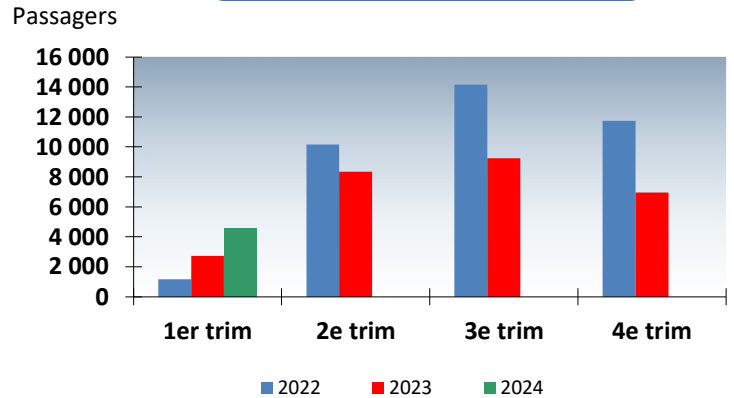
Voyageurs

Port de Sète

20 232 passagers ferries
- 12,2 % (*)



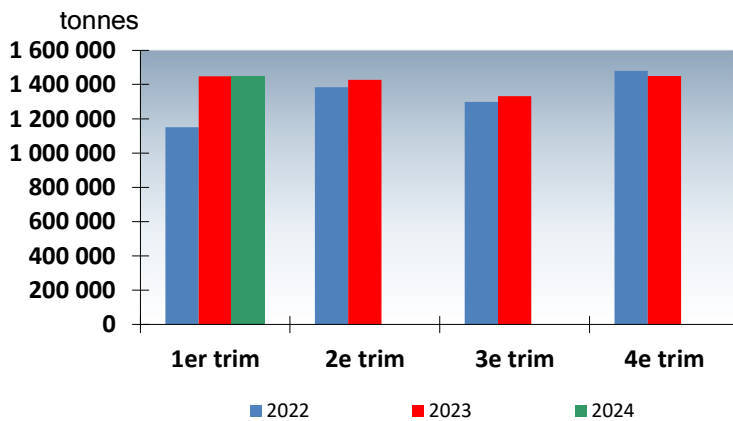
4 544 passagers croisières
+ 66,6 % (*)



Fret

Port de Sète

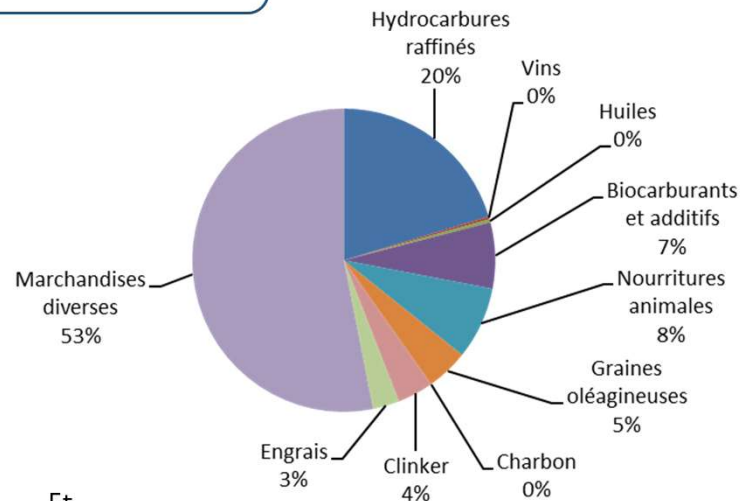
1 451 391 tonnes de marchandises
+ 0,2 % (*)



dont :

975 229 tonnes de marchandises importées
- 0,1 % (*)

294 693 tonnes hydrocarbures raffinés	+ 29,0 % (*)
95 774 tonnes nourritures animales	+ 36,4 % (*)
65 088 tonnes graines oléagineuses	- 46,0 % (*)
55 540 tonnes de clinker	- 29,0 % (*)
41 268 tonnes d'engrais	+ 15,6 % (*)
14 063 tonnes de biocarburants	- 24,0 % (*)



Et

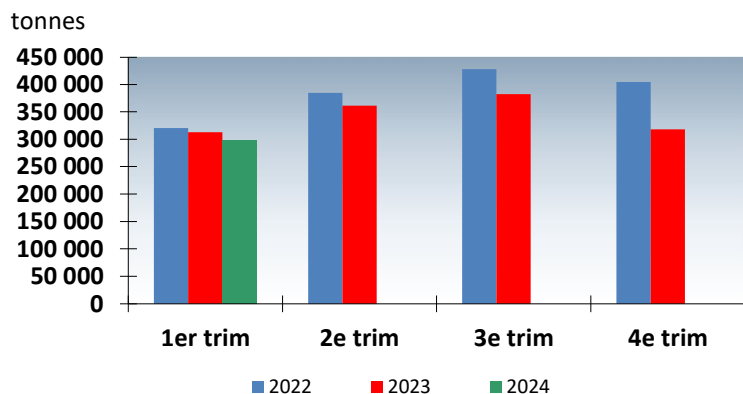
476 162 tonnes de marchandises exportées
+ 0,8 % (*)

87 881 tonnes biocarburants et additifs	+ 33,8 % (*)
15 941 tonnes nourritures animales	- 35,4 % (*)

(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

Port de Port-la-Nouvelle

298 630 tonnes de marchandises
- 4,4 % (*)



dont :

269 596 tonnes de marchandises importées
- 4,9 % (*)

214 690 tonnes produits pétroliers raffinés - 1,5 % (*)
15 126 tonnes minerais - 37,9 % (*)
14 875 tonnes engrais - 34,9 % (*)

et

29 034 tonnes de marchandises exportées
- 0,3 % (*)

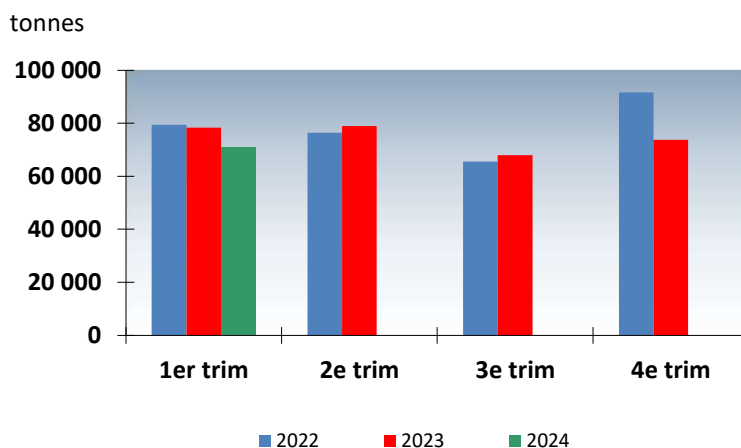
16 204 tonnes céréales - 26,4 % (*)

Port de Port-Vendres

70 817 tonnes de marchandises
- 9,5 % (*)

dont :
62 619 tonnes de marchandises importées
- 5,9 % (*)
(fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest)

et
8 198 tonnes de marchandises exportées
- 30,3 % (*)
(marchandises diverses)



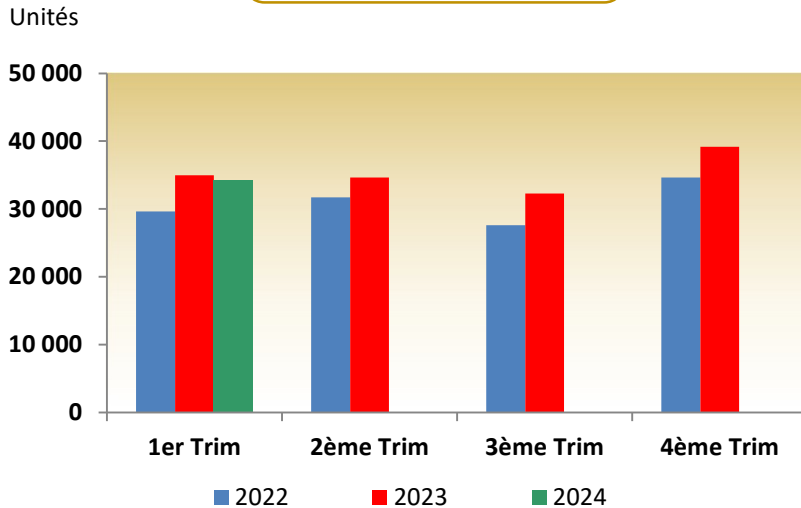
(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

34 313 véhicules
- 1,9 % (*)



dont :

10 430 véhicules essence thermique
- 18,8 % (*)

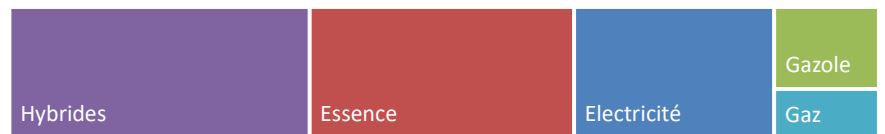
2 586 véhicules gazole thermique
- 21,9 % (*)

11 856 véhicules hybrides
+ 8,2 % (*)

7 899 véhicules électriques et hydrogène
+ 27,8 % (*)

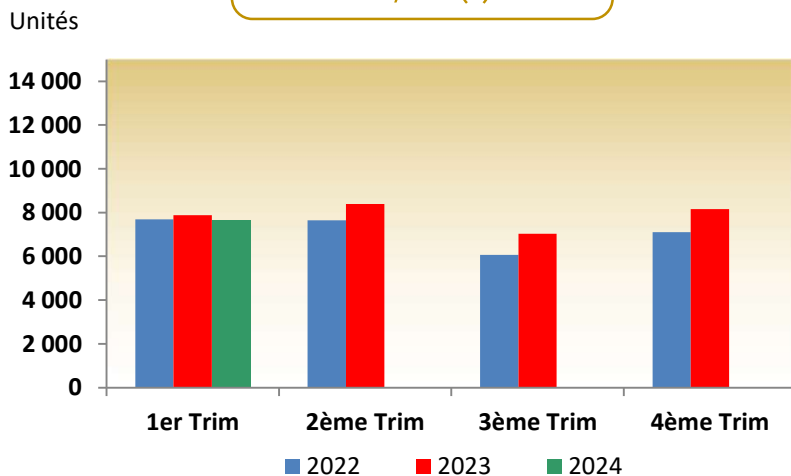
1 542 gaz
- 7,3 % (*)

Part des immatriculations des véhicules particuliers par énergie



Véhicules utilitaires légers neufs

7 625 véhicules
- 3,2 % (*)



dont :

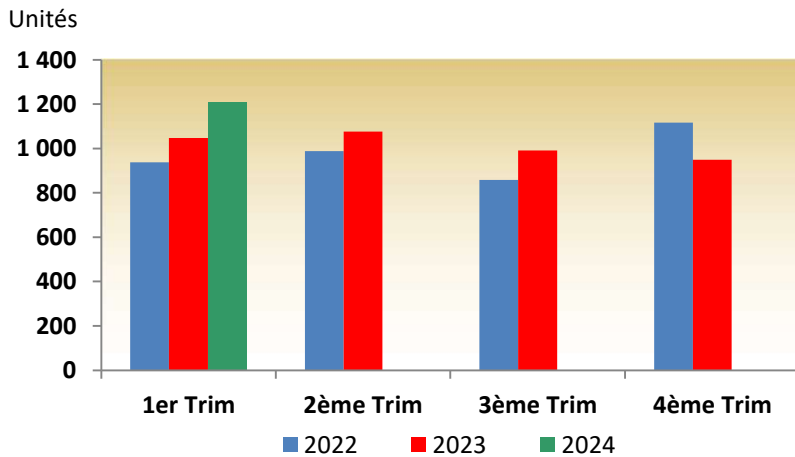
5 942 camionnettes
- 0,9 % (*)

1 683 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
- 10,5 % (*)

(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

Sources : SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES



1 208 véhicules
+ 15,3 % (*)

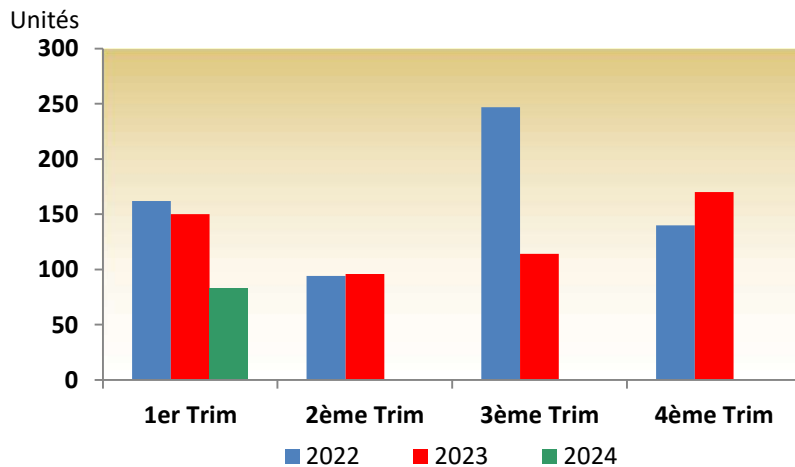
dont :

439 camions
+ 17,7 % (*)

654 tracteurs routiers
+ 20,4 % (*)

115 automoteurs spécialisés (VASP)
de PTAC > 3,5 T
- 12,9 % (*)

Autocars et autobus



83 véhicules
- 44,7 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	178	2,3%	↓ -45,9%	1	0,1%	-	4	4,8%	↓ -33,3%	183	2,1%	↓ -45,4%
Electricité et hydrogène	581	7,6%	↑ 13,0%	2	0,2%	↓ -60,0%				583	6,5%	↑ 9,8%
Gaz naturel (et indéterminé)	51	0,7%	↑ 50,0%	15	1,2%	↓ -62,5%				66	0,7%	↓ -46,3%
Essence thermique	634	8,3%	↓ -14,4%							634	7,1%	↓ -14,4%
Diesel thermique	6181	81,1%	↓ -1,3%	1190	98,5%	↑ 18,6%	79	95,2%	↓ -4,8%	7450	83,6%	↑ 1,4%
Total Occitanie	7625		↓ -3,2%	1208		↑ 15,3%	83		↓ -44,7%	8916		↓ -1,8%

(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

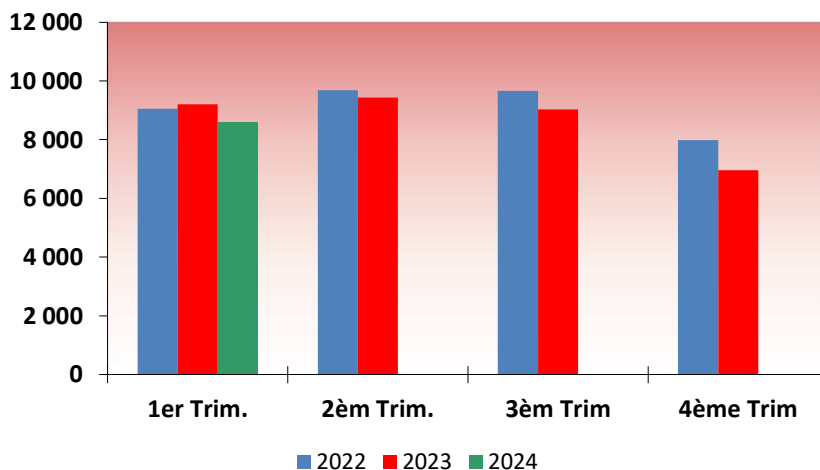
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: SDES - SIDIV

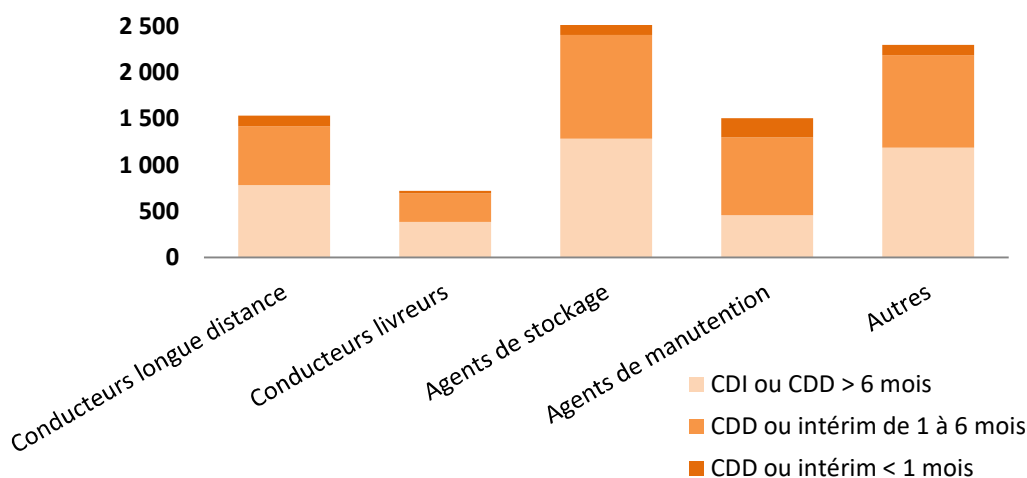
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

8 614 offres d'emploi
- 6,4 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



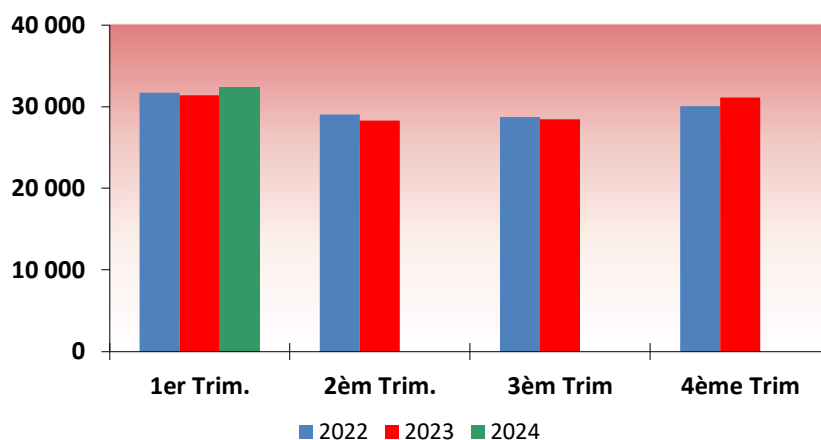
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	779	↓ -14,7%	637	↓ -4,6%	116	↑ 61,1%	1 532	↓ -7,3%
Conducteurs livreurs	382	↓ -26,4%	308	↓ -3,8%	27	↓ -15,6%	717	↓ -17,7%
Agents de stockage	1 283	↓ -3,1%	1 117	↓ -11,5%	168	↓ -15,2%	2 568	↓ -7,8%
Agents de manutention	456	↑ 6,8%	841	↓ -4,4%	207	↑ 78,4%	1 504	↑ 5,7%
Autres	1 184	↓ -13,4%	1 000	↓ -2,1%	109	↑ 26,7%	2 293	↓ -7,3%
Offres d'emploi tous métiers transport	4 084	↓ -10,2%	3 903	↓ -6,0%	627	↑ 24,4%	8 614	↓ -6,4%

(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

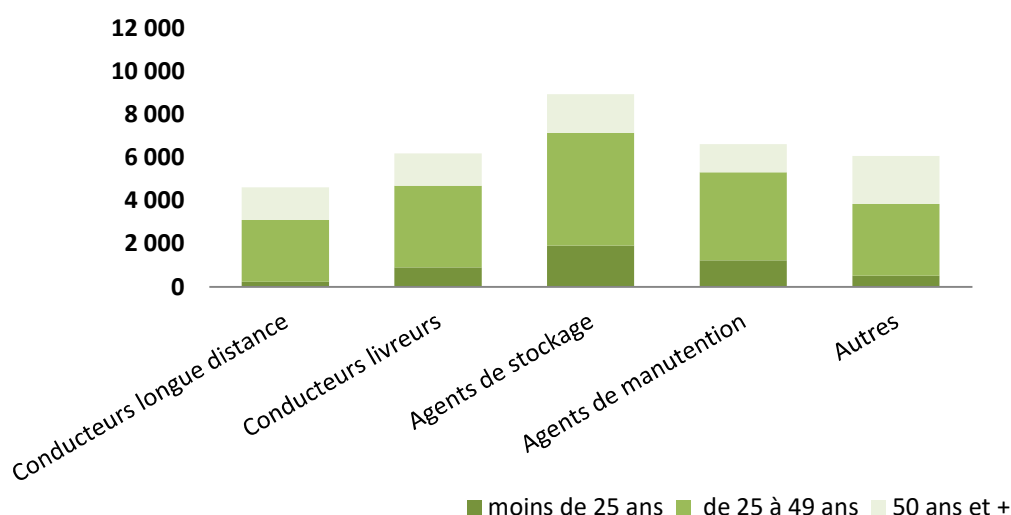
Source: DREETS – France Travail

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

32 420 demandes d'emplois
+ 3,2 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	227	↑ 17,4%	2 864	↑ 5,9%	1 517	↑ 5,6%	4 608	↑ 6,3%	1 495	↓ -1,3%
Conducteurs livreurs	898	↑ 7,8%	3 783	↑ 2,2%	1 507	↓ -3,1%	6 187	↑ 1,6%	2 101	⇒ -0,2%
Agents de stockage	1 899	↑ 11,9%	5 235	↑ 5,2%	1 807	↑ 2,2%	8 941	↑ 5,9%	3 109	↑ 8,7%
Agents de manutention	1 225	↑ 5,2%	4 083	↓ -1,1%	1 312	⇒ 0,4%	6 619	⇒ 0,3%	2 473	↑ 4,6%
Autres	514	↑ 25,9%	3 331	↑ 1,4%	2 220	↓ -1,3%	6 065	↑ 2,1%	2 319	↑ 1,8%
Demandes tous métiers transport	4 762	↑ 10,8%	19 296	↑ 2,7%	8 362	⇒ 0,6%	32 420	↑ 3,2%	11 498	↑ 3,4%

(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

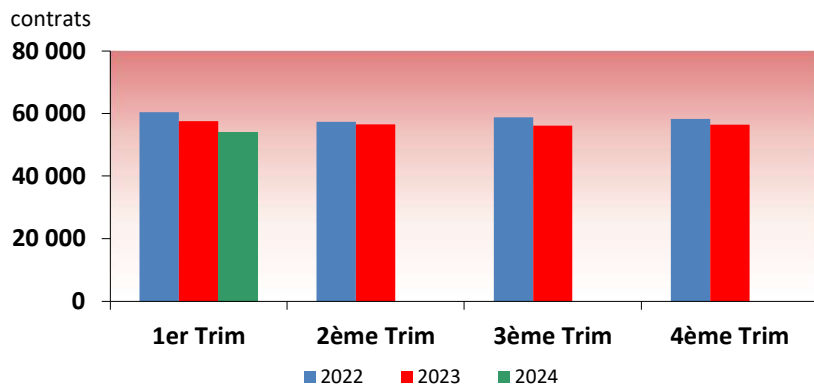
Source: DREETS – France Travail

Avertissement :

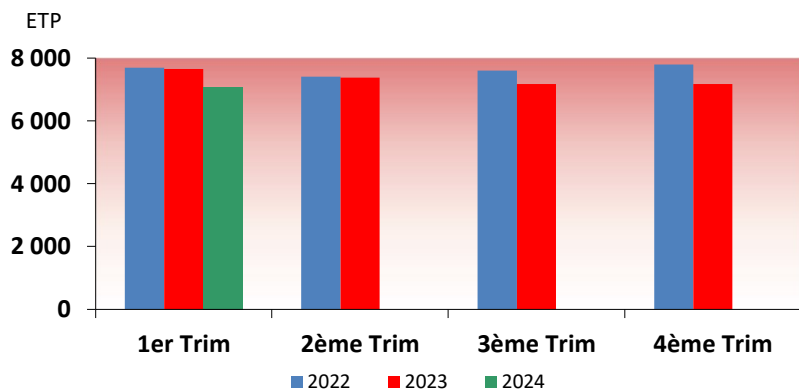
On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

53 895 contrats conclus
- 6,3 % (*)



7 078 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
- 7,5 % (*)



(*) variation 1T-2024 / 1T-2023

Source: France Travail – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

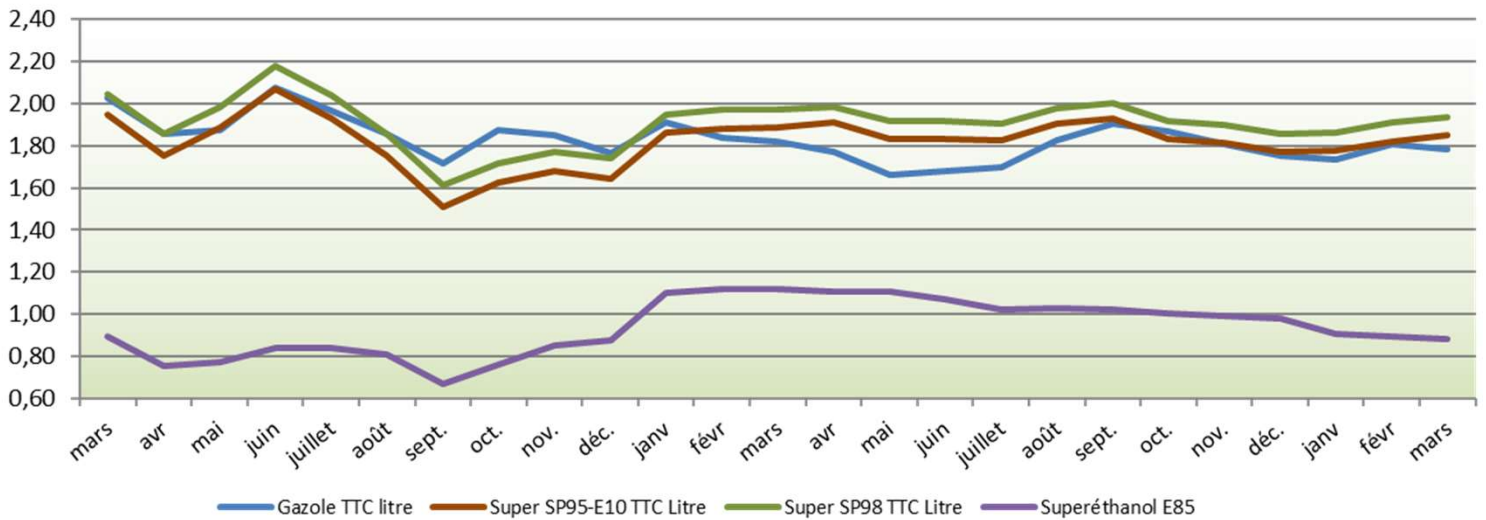
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,78 €	↓ -1,9%	→ -0,2%
Sans plomb 95-E10	1,81 €	→ 0,4%	→ -0,2%
Sans plomb 98	1,90 €	→ 0,7%	→ -0,2%
Superéthanol E85	0,89 €	↓ -9,9%	↓ -2,0%

en Euros



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Janvier 2024

↗ 73,40 €
+ 3,1 %

Février 2024

↗ 77,30 €
+ 5,3 %

Mars 2024

↗ 78,60 €
+ 1,7 %

Source : INSEE



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 05 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef :
Patrick BERG

Rédacteurs :
Patrice WANDROL
Pierre DEFARGE LACROIX

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SDES – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSEE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central)
– gestionnaires d'aéroports et ports

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)