

Note de conjoncture des transports en Occitanie

**3ème trimestre
2019**

Février 2019

Sommaire

Trafics	Au troisième trimestre en Occitanie, le taux de chômage augmente de 0,1 point comme au niveau national.
Routier.....2	Durant cette période, propice à une forte fréquentation touristique, il est constaté une baisse des nuitées en juillet (-1,8%) en Occitanie et une stagnation en août (-0,1%), les régions du Nord et de l'ouest de la France enregistrent une forte hausse de fréquentation, les chaleurs estivales de Sud de la France sont en partie un des facteurs de ces changements de comportement touristiques.
Aérien.....4	
Maritime.....8	
Immatriculations	
Véhicules neufs.....10	Dans le même temps, le trafic aérien de passagers ralentit en Occitanie, le trafic augmente de 3,8 % sur un an après 5,1 % en juin 2019.
Indicateurs transport	
Marché du travail.....12	Dans le domaine des transports et entreposage, une décélération du rythme de croissance des chiffres d'affaires a été observée en Occitanie.
Carburants.....15	Les effectifs continuent de s'accroître, mais de manière beaucoup plus modérée.
Brèves.....16	Les tarifs s'accroissent un peu. Les trésoreries restent confortables. Une croissance satisfaisante de l'activité, accompagnée d'embauches, est possible pour les mois à venir.
Agenda.....17	La production industrielle régionale a progressé dans l'ensemble des secteurs, conformément aux anticipations des chefs d'entreprise. Les effectifs salariés ont été légèrement renforcés. Les prix des produits finis et des matières premières ont peu varié, à l'exception de quelques hausses enregistrées dans l'agroalimentaire.

Pour l'aéronautique, Airbus voit son carnet de commandes augmenter avec 90 commandes au troisième trimestre contre 250 l'année passé à la même période. Au 30 septembre 2019, 7133 appareils sont en commande chez Airbus.

Le nombre de création ou de reprise d'entreprises dans la région est encourageant, une hausse de 11,5 % est constatée globalement par rapport au trimestre précédent mais dans le secteur des transports, l'augmentation est moins soutenue autour de 5 %.

Au plan national, la croissance, au troisième trimestre, garde un rythme positif à + 0,3 %. L'investissement des entreprises spécialement dans le domaine de services et la consommation des ménages favorisent cette croissance.

A l'échelle internationale, le ralentissement de l'économie chinoise et la baisse d'activités dans le secteur automobile sont des facteurs de ralentissement de l'économie mondiale.

*sources : Banque de France et Insee

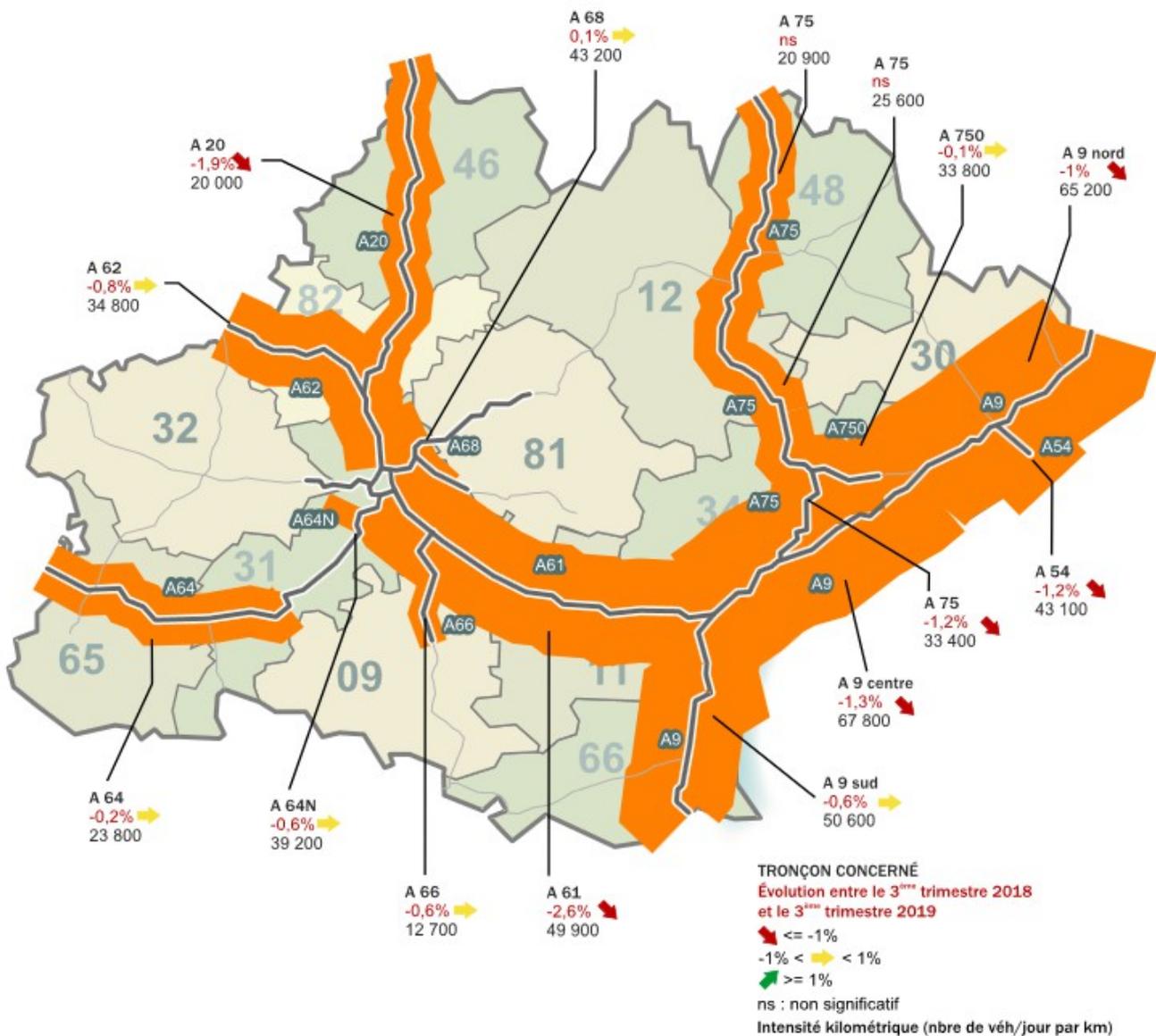
Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre).
Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Trafic autoroutier de véhicules légers

Réseau concédé et A75 - A750 (non concédés) :

Variations de 12 700 à 67 800 véhicules légers / jour / kilomètre.
Un trafic stable ou en recul léger par rapport à l'année précédente.



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic autoroutier de véhicules lourds

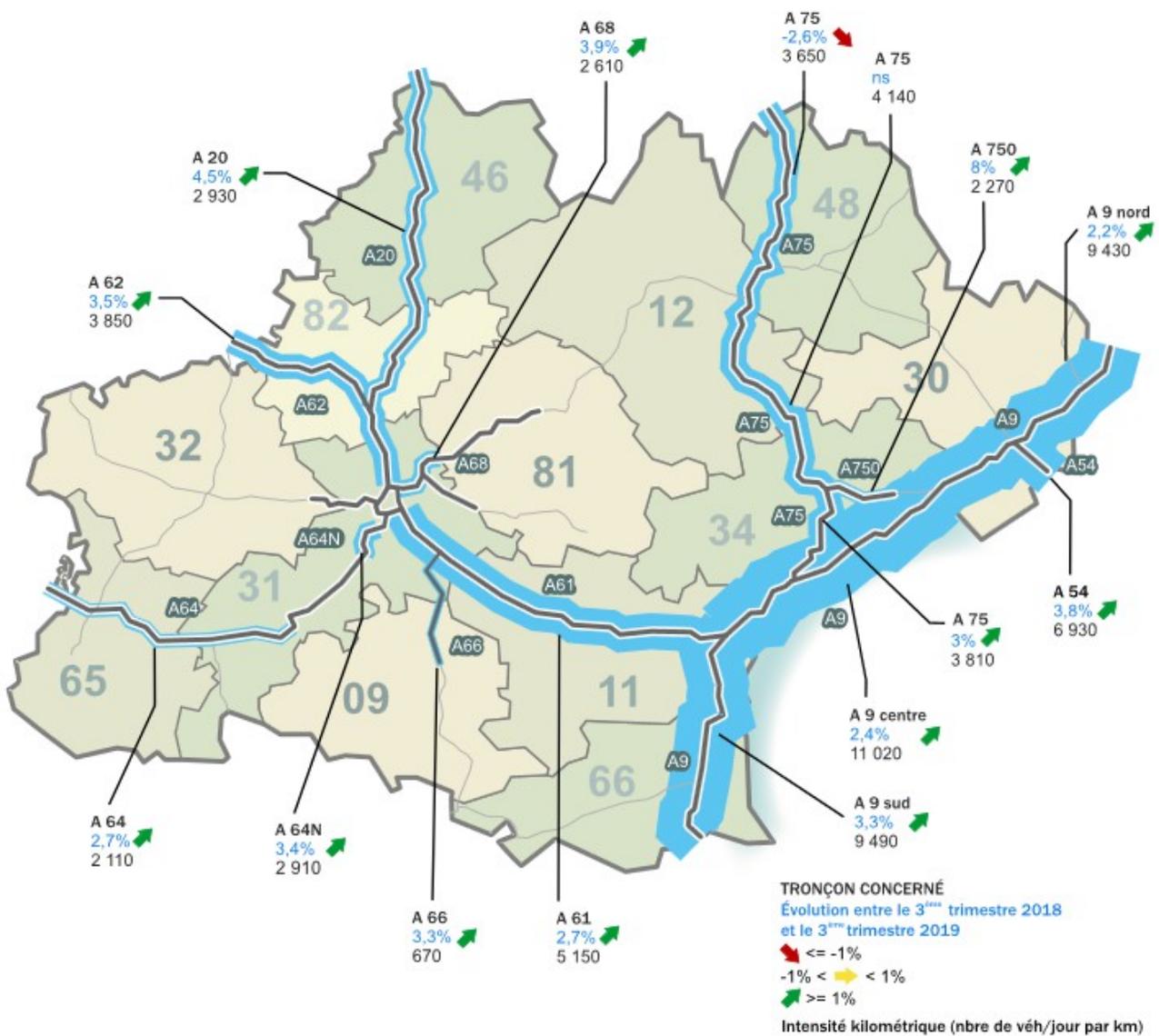
Réseau concédé :

Variations de 670 à 11 020 véhicules lourds / jour / kilomètre.

Des évolutions en hausse pour l'ensemble des tronçons par rapport à l'année précédente.

Réseau non concédé (A75 – A750) :

Recul du trafic de poids-lourds enregistré dans la section nord de l'A75.



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

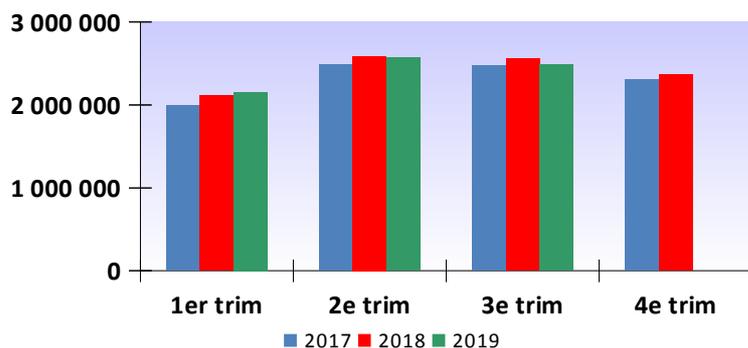
Voyageurs

(passagers commerciaux - transit compris)



Toulouse-Blagnac

2 490 735 voyageurs
- 2,7 % (*)

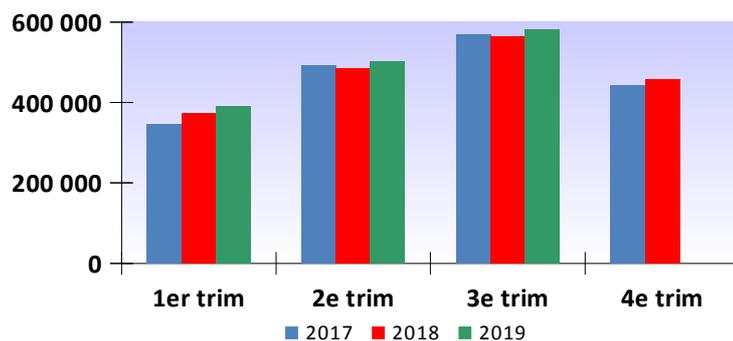


(*) variation T3-2019/T3-2018

Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Montpellier-Méditerranée

580 651 voyageurs
+ 2,8 % (*)



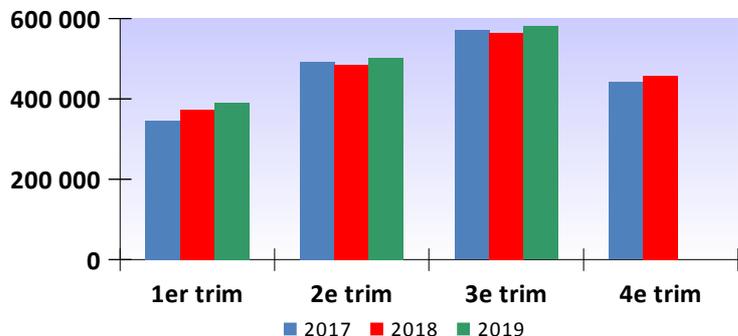
Source : Aéroport Montpellier-Méditerranée -DGAC

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre de passagers	Evolution (en %) T3/T3n-1
Lignes nationales	1 068 973	↓ -1,5%	323 675	→ -0,8%
dont Paris	691 544	→ -0,8%	243 614	↑ 4,8%
Province	377 429	↓ -2,8%	80 061	↓ -14,7%
Lignes internationales	1 415 506	↓ -2,6%	256 805	↑ 8,1%
dont Europe	1 220 132	↓ -2,9%	178 097	↑ 3,1%
Transit	6 256	↓ -70,5%	171	↓ -83,8%
Total	2 490 735	↓ -2,7%	580 651	↑ 2,8%
dont lignes à bas coût	1 019 839	→ 0,3%	254 659	↑ 2,0%

Source : Aéroports de Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

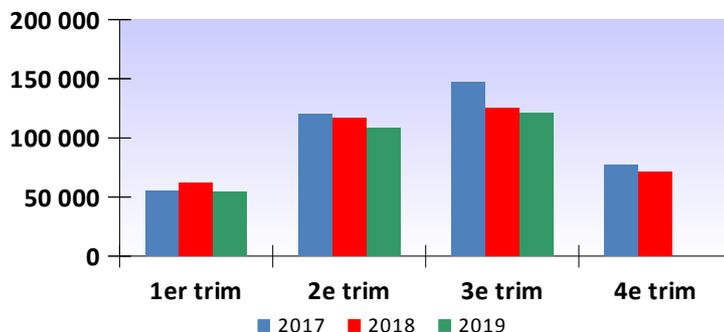
Nîmes-Garons

74 238 voyageurs
- 2,2 % (*)



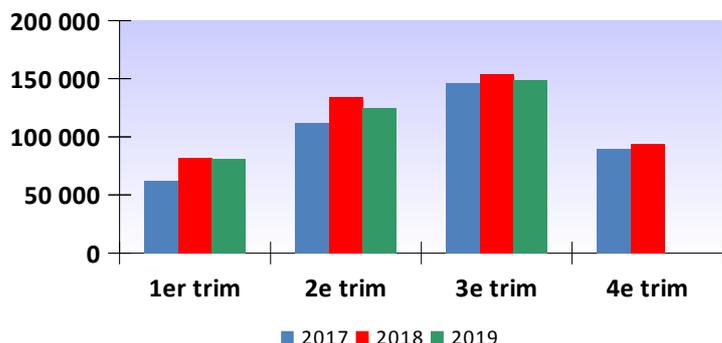
Carcassonne-Salvaza

121 276 voyageurs
- 3,4 % (*)



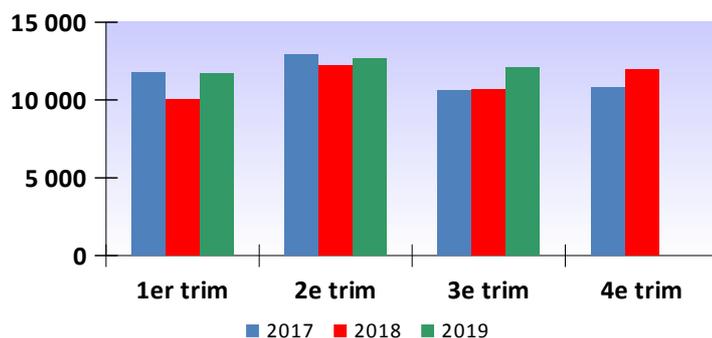
Perpignan-Rivesaltes

148 792 voyageurs
- 3,6 % (*)



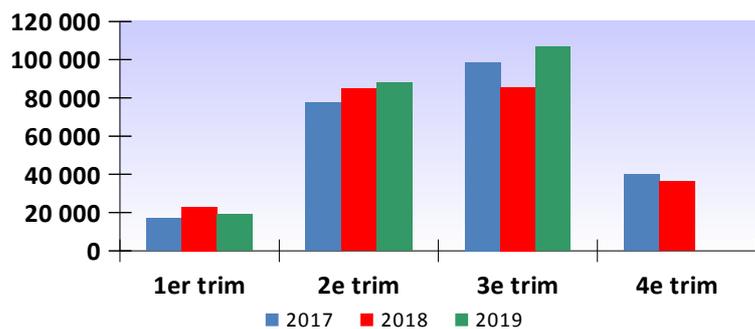
Castres-Mazamet

12 108 voyageurs
+ 13,1 % (*)



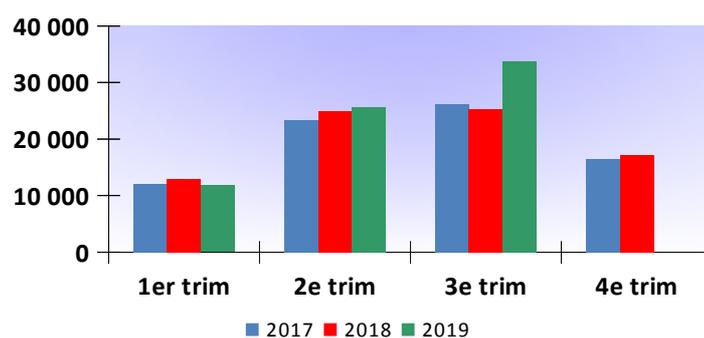
Béziers-Cap d'Agde

106 710 voyageurs
+ 24,8 % (*)



Rodez-Aveyron

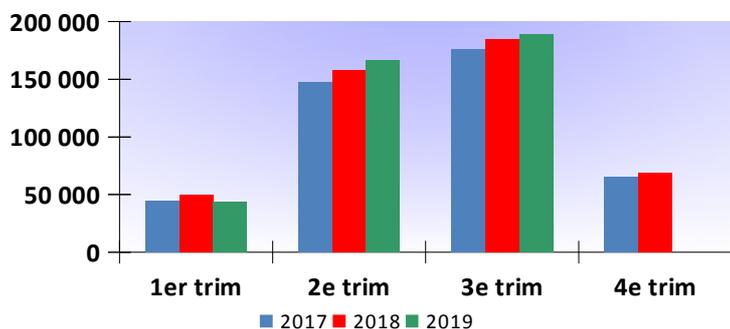
33 751 voyageurs
+ 33,3 % (*)



(*) variation T3-2019/T3-2018
Source : DGAC

Tarbes-Lourdes-Pyrénées

189 228 voyageurs
+ 2,4 % (*)



(*) variation T3-2019/T3-2018

Source : DGAC

Aéroports Occitanie – récapitulatif

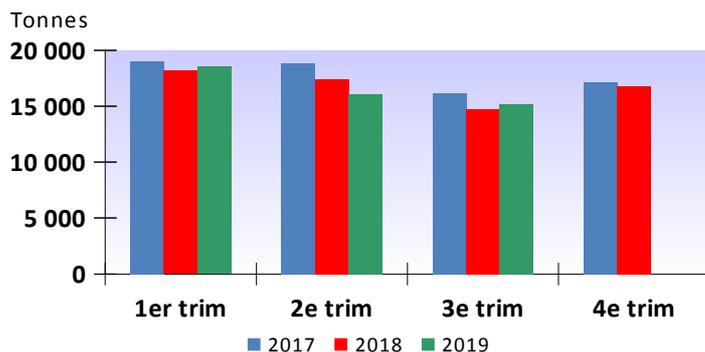
3ème Trimestre 2019	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	17 875	88 827	8	106 710	106 396	99,7%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 3,1%	↑ 30,2%	-	↑ 24,8%	↑ 25,2%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	144	121 132	-	121 276	121 042	99,8%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -32,7%	↓ -3,3%	-	↓ -3,4%	↓ -3,3%	-
CASTRES-MAZAMET	11 924	38	146	12 108	-	-
Evolution / trimestre année N-1	↑ 18,8%	↓ -88,9%	↓ -54,9%	↑ 13,1%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	323 675	256 805	171	580 651	254 659	43,9%
Evolution / trimestre année N-1	→ -0,8%	↑ 8,1%	↓ -83,8%	↑ 2,8%	↑ 2,0%	-
NIMES-GARONS	651	73 412	-	74 238	73 482	99,0%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 59,2%	↓ -2,7%	-	↓ -2,2%	↓ -2,1%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	76 342	72 450	-	148 792	61 060	41,0%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -5,6%	↓ -1,4%	-	↓ -3,6%	→ -0,5%	-
RODEZ-AVEYRON	11 616	22 135	-	33 751	22 043	65,3%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -6,2%	↑ 71,2%	-	↑ 33,3%	↑ 103,8%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	38 174	151 044	-	189 228	63 155	33,4%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -2,6%	↑ 3,7%	-	↑ 2,4%	↑ 28,5%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	1 068 973	1 415 506	6 256	2 490 735	1 019 839	40,9%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -1,5%	↓ -2,6%	↓ -70,5%	↓ -2,7%	→ 0,3%	-

Trafic aérien

Fret (hors poste)

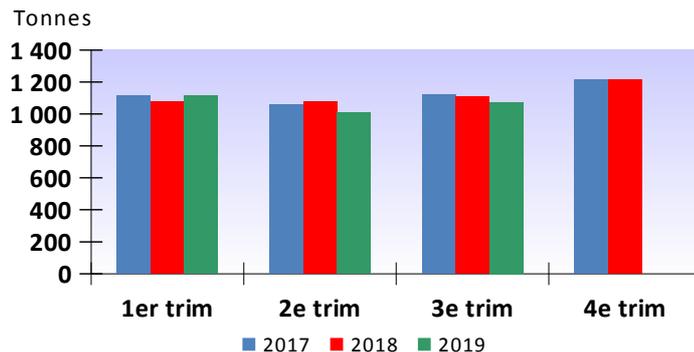


Toulouse - Blagnac



Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Montpellier



Source : DGAC Montpellier

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) T3/T3n-1	En tonnes	Evolution (en %) T3/T3n-1
vols réguliers cargos	4 254 ↑	5,4%	-	-
vols charters cargos constructeurs	10 914 ↑	2,0%	-	-
Vols militaires et autres non commerciaux	12	-	-	-
Total	15 180 ↑	3,0%	1 073 ↓	-3,2%

Sources: Aéroport de Toulouse-Blagnac et DGAC

Trafic maritime

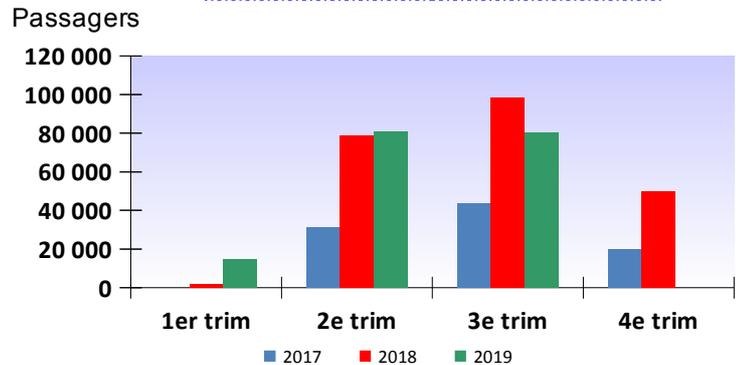
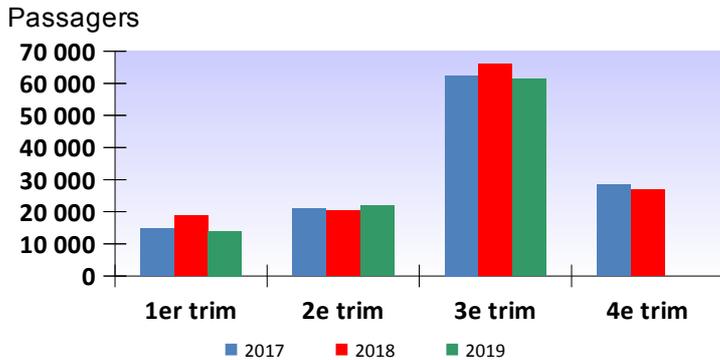
Voyageurs



Port de Sète

61 468 passagers ferries
- 7,0 % (*)

80 320 passagers croisières ()**
- 18,5 % (*)

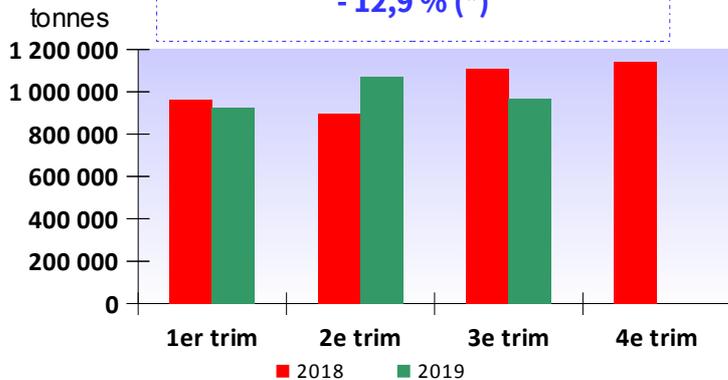


(**) Passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

Port de Sète

966 699 tonnes de marchandises
- 12,9 % (*)



dont :

759 931 tonnes de marchandises importées
- 14,6 % (*)

202 495 tonnes d'oléagineux - 12,7 % (*)

282 638 tonnes d'hydrocarbures - 14,5 % (*)

et :

206 768 tonnes de marchandises exportées
- 5,9 % (*)

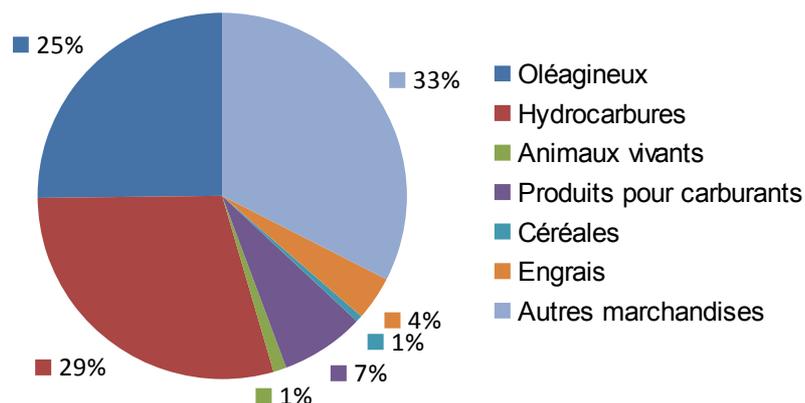
39 984 tonnes d'oléagineux - 13,5 % (*)

60 138 tonnes de produits pour carburants - 17,9 % (*)

5 409 tonnes de céréales : - 40,4 % (*)

(*) variation T3-2019/T3-2018

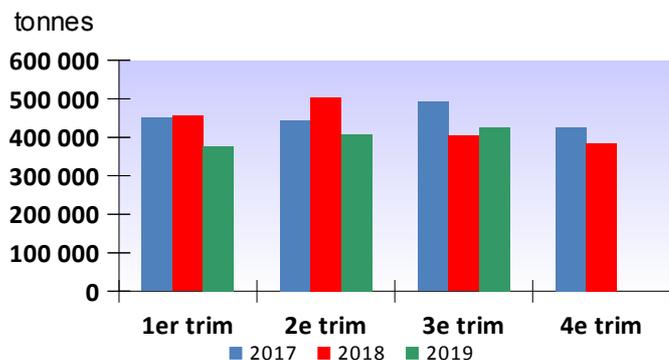
Répartition par type de marchandise



Port de PORT-LA-NOUVELLE

425 362 tonnes de marchandises

+ 5,2 % (*)



dont :

345 433 tonnes de marchandises importées
- 5,8 % (*)

286 287 tonnes produits pétroliers raffinés - 8,5 % (*)
 19 775 tonnes d'engrais + 0,8 % (*)

et :

79 929 tonnes de marchandises exportées
+ 113,5 % (*)

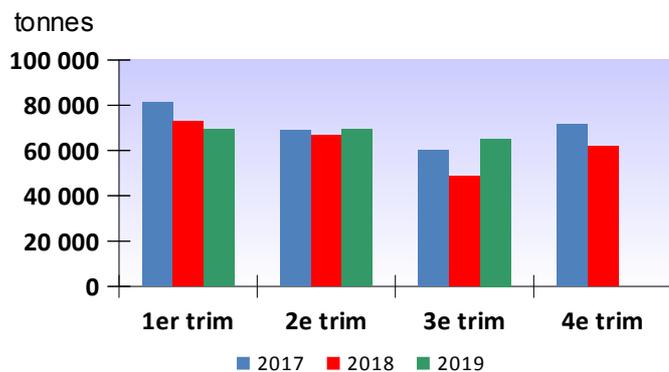
76 804 tonnes de céréales + 269 % (*)

Source : Port de Port La Nouvelle

Port de PORT-VENDRES

65 211 tonnes de marchandises ()**

+ 34 % (*)



dont :

53 937 tonnes de marchandises importées
+ 36,8 % (*)

et :

11 274 tonnes de marchandises exportées
+ 21,9 % (*)

Source : Service Portuaire de Port-Vendres

(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique du Sud

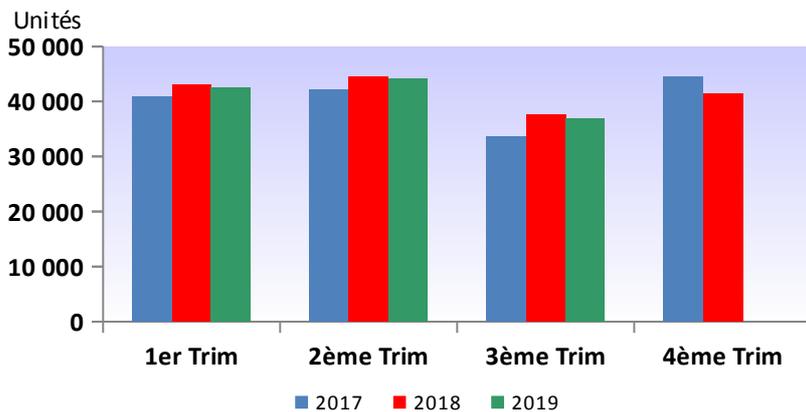
(*) variation T3-2019/T3-2018

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs



36 880 véhicules
- 2,1 % (*)



dont :

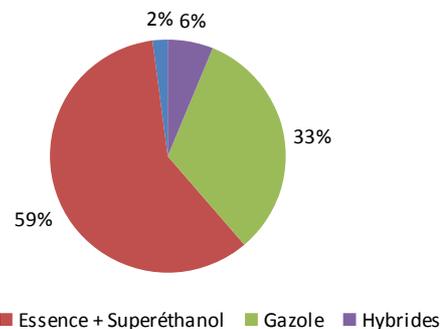
21 845 véhicules essence
+ 3,2 % (*)

12 016 véhicules gazole
- 13,9 % (*)

2 292 véhicules hybrides
+ 17,1 % (*)

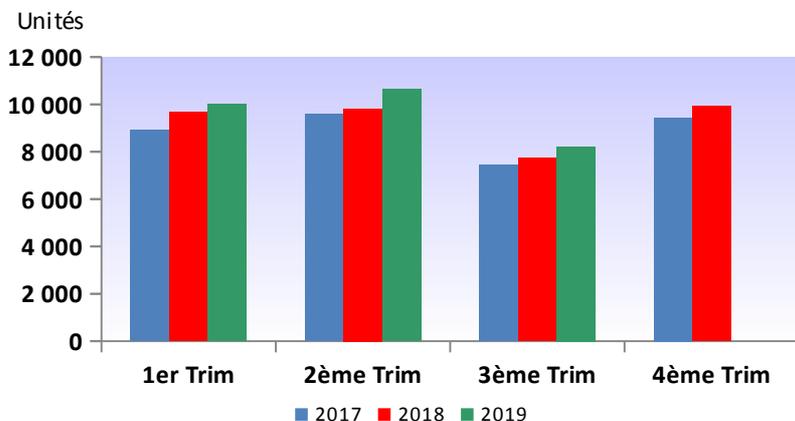
772 véhicules électriques
+ 35,9 % (*)

Répartition par énergie



Véhicules utilitaires légers neufs

8 220 véhicules
+ 6,3 % (*)

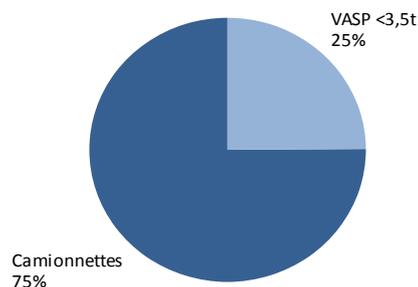


dont :

6 174 camionnettes
+ 8,2 % (*)

2 046 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC ≤ 3,5 t
+ 0,9 % (*)

Répartition par catégorie

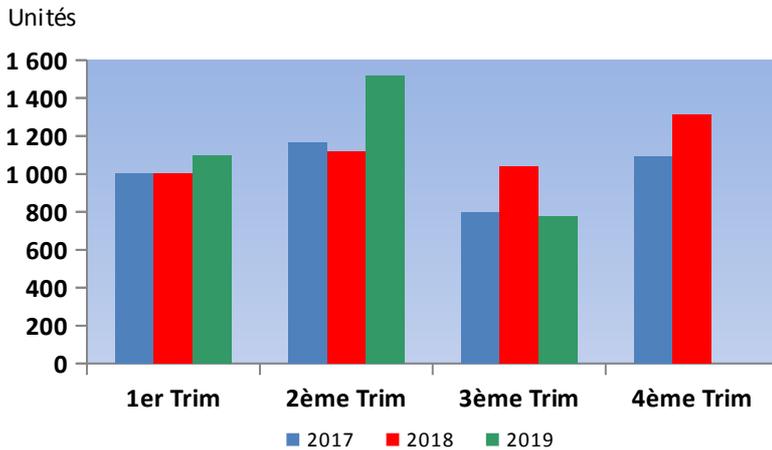


(*) variation T3-2019/T3-2018

Source : MTES- SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

775 véhicules
- 25,6 % (*)



dont :

312 camions

- 29,6 % (*)

343 tracteurs routiers

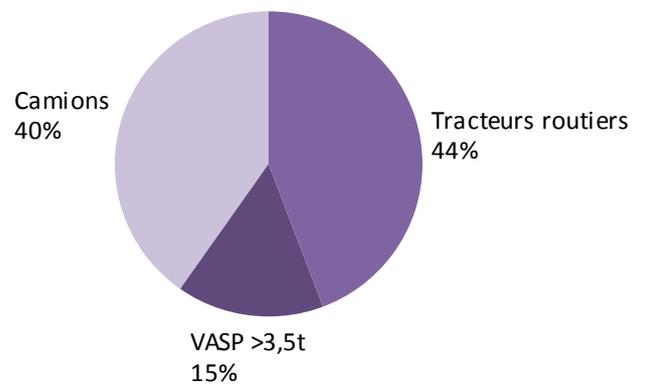
- 27,0 % (*)

120 véhicules automoteurs

spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 t

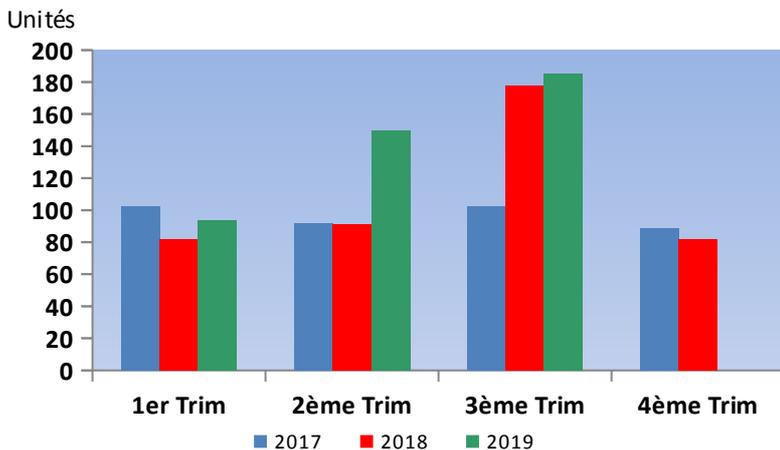
- 7,0 % (*)

Répartition par catégorie



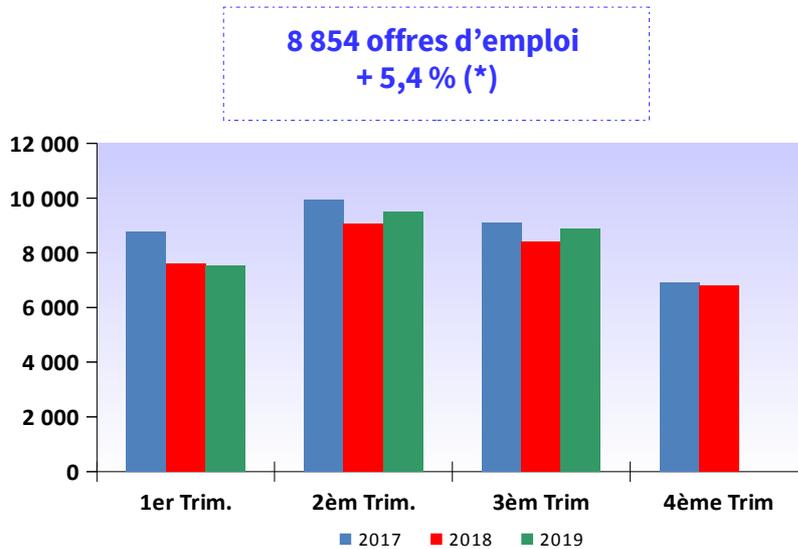
Autocars et autobus

185 véhicules
+ 3,9 % (*)



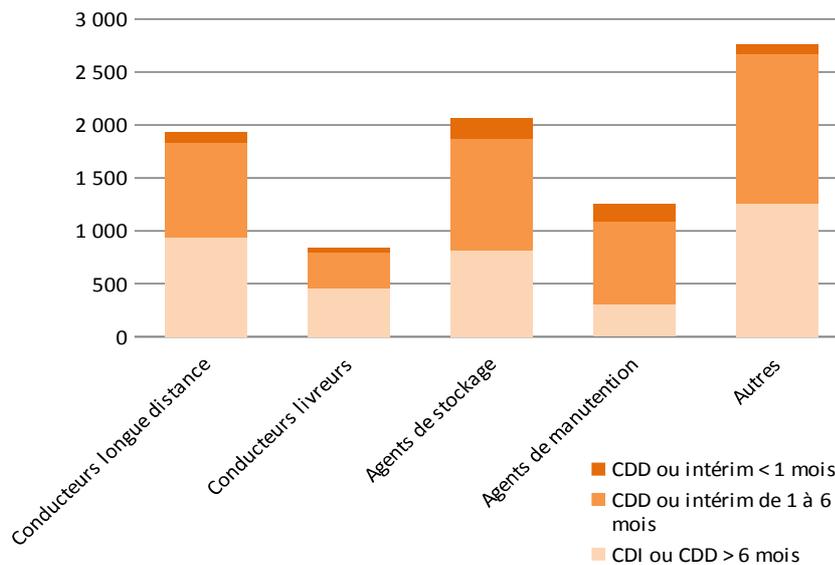
(*) variation T3-2019/T3-2018

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport



(*) variation T3-2019/T3-2018

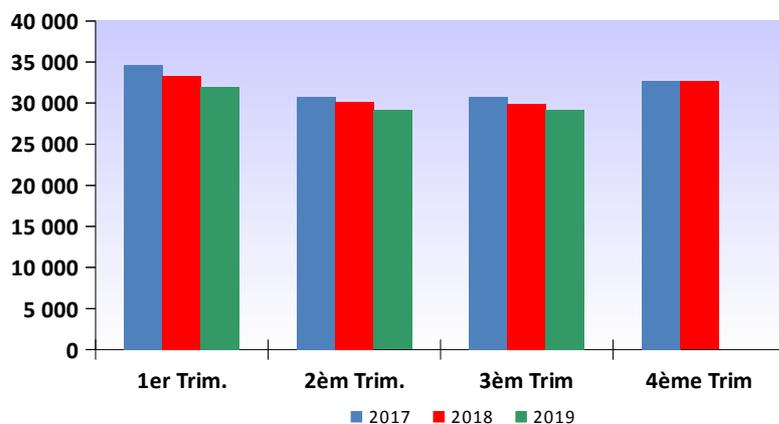
Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	940	↑ 9,3%	892	↓ -18,5%	103	↑ 33,8%	1 935	↑ 3,8%
Conducteurs livreurs	462	↑ 7,4%	333	↑ 8,8%	42	↑ 35,5%	837	↑ 9,1%
Agents de stockage	814	↑ 14,5%	1 062	↓ -13,7%	191	↓ -37,0%	2 067	↓ -7,9%
Agents de manutention	307	↑ 11,6%	778	↓ -22,4%	167	↓ -26,4%	1 252	↓ -16,8%
Autres	1 254	↑ 64,1%	1 419	↑ 41,9%	90	↓ -2,2%	2 763	↑ 48,9%
Offres d'emploi tous métiers transport	3 777	↑ 24,2%	4 484	↓ -3,2%	593	↓ -18,8%	8 854	↑ 5,4%

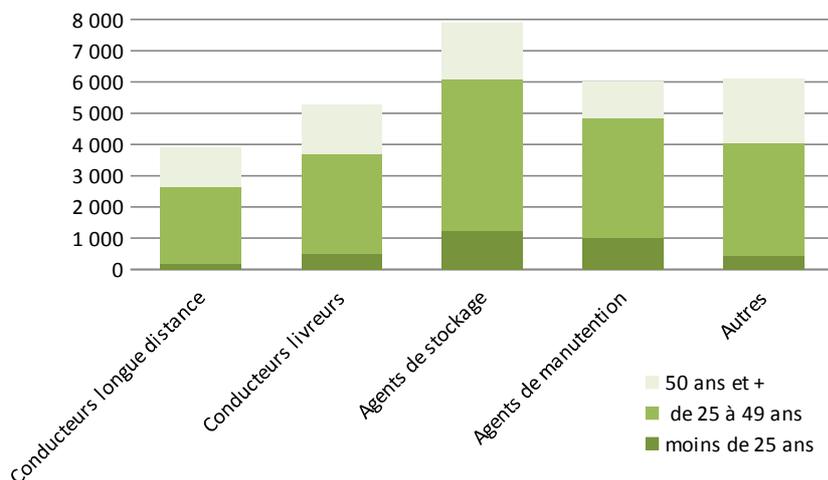
Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

29 101 demandes d'emploi
- 2,6 % (*)



(*) variation T3-2019/T3-2018

Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	183	↑ 8,9%	2 458	↓ -2,3%	1 246	↓ -4,7%	3 888	↓ -2,6%	1 664	↓ -2,4%
Conducteurs livreurs	515	↑ 14,9%	3 181	↑ 1,6%	1 580	↔ -0,9%	5 276	↑ 2,0%	2 368	↑ 3,8%
Agents de stockage	1 258	↑ 6,9%	4 853	↓ -5,4%	1 792	↓ -1,9%	7 903	↓ -2,8%	3 522	↔ 0,7%
Agents de manutention	993	↓ -7,1%	3 865	↓ -5,3%	1 171	↓ -4,7%	6 029	↓ -5,5%	2 694	↔ 0,0%
Autres	445	↑ 8,6%	3 585	↓ -5,7%	2 066	↔ -0,1%	6 096	↓ -2,9%	2 668	↓ -4,0%
Offres d'emploi tous métiers transport	3 394	↑ 3,7%	17 943	↓ -3,8%	7 856	↓ -2,1%	29 192	↓ -2,6%	12 916	↔ -0,3%

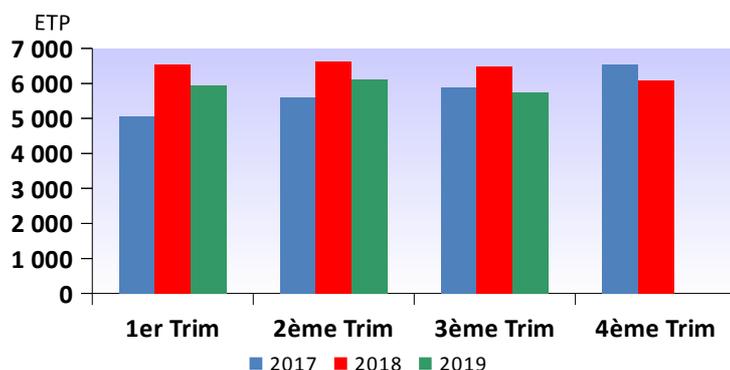
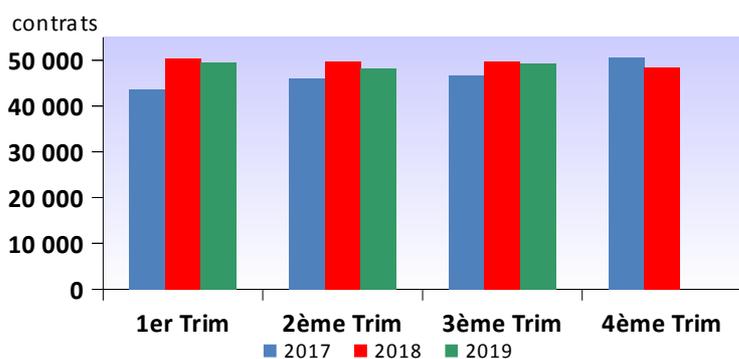
Avertissement

On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emplois inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emploi en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

49 320 contrats conclus
- 1,0 % (*)

5 755 intérimaires en
Équivalent Temps Plein (ETP)
- 11,3 % (*)



(*) variation T3-2019/T3-2018

Source : Pôle emploi – Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions:

Équivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre, et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

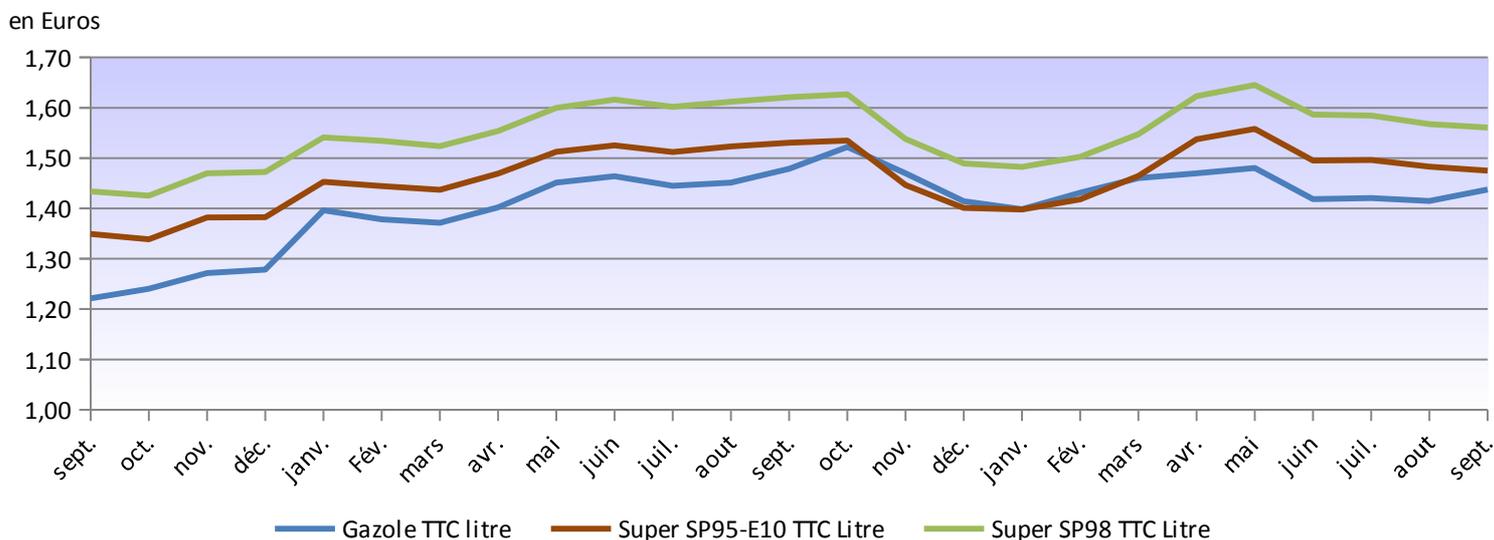
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants



Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,42 €	↓ -2,2%	↓ -0,2%
Sans plomb 95-E10	1,48 €	↓ -3,0%	↓ -0,3%
Sans plomb 98	1,57 €	↓ -2,9%	↓ -0,3%



Source : DGEC - prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : Insee

BREVES

La loi mobilités est publiée au Journal officiel

La publication de cette loi, le 26 décembre 2019, marque l'aboutissement d'une démarche engagée dès le début du quinquennat, à travers les Assises nationales de la mobilité afin d'écouter les attentes des citoyens et des territoires, et de construire un projet de loi en concertation avec l'ensemble des parties prenantes : collectivités locales, partenaires sociaux, entreprises du secteur, associations environnementales, ... Elle constitue une réponse forte aux fractures et aux injustices que connaissent les Français et les territoires quant à leur accès aux transports, ainsi qu'une réponse à l'urgence environnementale.

[La loi mobilités au Journal officiel](#)

Programme Alvéole

Le programme Alvéole, porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette et le bureau d'études ROZO a pour objectif de répondre au « Plan vélo et mobilités actives » présenté le 14 septembre 2018.

Pour cela, il finance, à hauteur de 60 % hors taxe, la construction et l'installation d'abris et de places de stationnement vélos sécurisées au moyen du dispositif des certificats d'économie d'énergie.

Quatre organismes peuvent bénéficier des avantages du programme Alvéole : les collectivités, les espaces multimodaux, les établissements scolaires et les bailleurs sociaux.

Pour en savoir plus et connaître les critères d'éligibilité, rendez-vous sur le site internet du programme :

[Programme Alvéole](#)



Train Saint Charles / Rungis

Un communiqué de presse du ministère avait annoncé le 31 octobre 2019 une reprise du train conventionnel sur une période limitée novembre - mi-décembre 2019, suivie de la mise en place d'un service en transport combiné. Faute de commandes des clients historiques et autres transporteurs, le train conventionnel n'a pas circulé.

La reprise des trains a été reportée à mars 2020.

Durant cette période, les partenaires travaillent à la mise en place d'une solution pérenne avec une offre adaptée.

AGENDA

Salon FRUIT LOGISTICA à Berlin du 5 au 7 février 2020

Le salon présentera des entreprises de tous les maillons de la chaîne d'approvisionnement : des producteurs et exportateurs aux importateurs, grossistes et détaillants ; des spécialistes de l'élevage et de la protection des cultures aux experts en technologie et en emballage ; des opérateurs de transport et de logistique aux agences de commercialisation et fournisseurs de certification.

La région Occitanie et AD'OCC organisent, au sein de l'espace FRANCE, un **stand collectif régional**



Une première grande conférence à la Cité de l'Économie (CEMD)

Mercredi 25 mars, de 9h30 à 12h à Montpellier, la Cité de l'Économie et des Métiers de Demain (CEMD) et Leader Occitanie, en partenariat avec l'Université de Montpellier, accueillent la conférence de Luc Julia, co-créateur de Siri et vice-président Innovation chez Samsung Electronics sur le thème de « *L'intelligence artificielle n'existe pas* ».

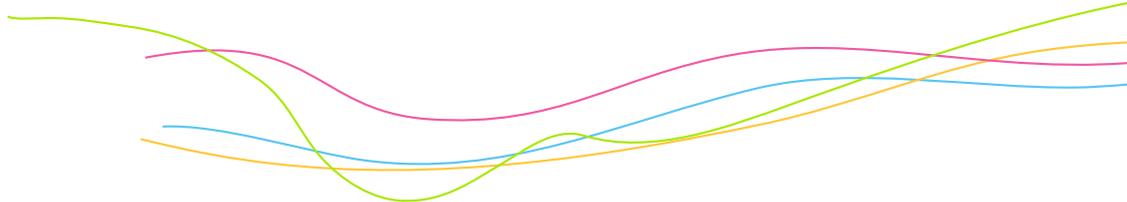
RENSEIGNEMENTS : [Agence-adocc](#)

Salons TAF

La Région Occitanie organise les salons du Travail Avenir Formation (TAF) dont le but est de permettre à chaque visiteur quel que soit son statut, de pouvoir accéder à toutes les informations sur les aides, de découvrir les offres de formations et de trouver un emploi en rencontrant directement les entreprises qui recrutent.

Dates des prochains salons TAF :

- le 16 et 17 janvier 2020 à Lourdes, Hautes-Pyrénées (65)
- le 20 février 2020 à Perpignan, Pyrénées-Orientales (66)
- le 27 février 2020 à Cahors, Lot (46)
- les 4 et 5 mars 2020 à Montpellier, Hérault (34)
- le 4 mars 2020 à Albi, Tarn (81)
- les 11 et 12 mars 2020 à Toulouse, Haute-Garonne (31)
- le 11 mars 2020 à Carcassonne, Aude (11)
- le 25 mars 2020 à Auch, Gers (32)
- les 24 et 25 mars 2020 à Nîmes, Gard (30)
- le 26 mars 2020 à Mende, Lozère (48)
- le 1er avril 2020 à Rodez, Aveyron (12)
- le 1er avril 2020 à Tarbes, Hautes-Pyrénées (65)
- le 2 avril 2020 à Pamiers, Ariège (09)
- le 30 avril 2020 à Saint-Gaudens - Orientation, Haute-Garonne (31)
- le 14 mai 2020 à Figeac - Industrie, Lot (46)



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Occitanie

1, rue de la cité administrative — CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9
Tél : 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire régional des Transports

<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel Colombié
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Frédérique Miaillhe

Rédacteurs :
Pierre Defarge-Lacroix,
Christine Rouquette

Réalisation :
DREAL Occitanie/DT-ORT

S'informer :
www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr
SOeS - www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
INSEE - www.insee.fr (conjuncture régionale)
Statistiques trafics (ASF - Eiffage construction - DIR Massif Central - SNCF -
gestionnaires d'aéroports et ports)
Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)
Banque de France - www.banque-france.fr (tendances régionales)