

## Note de conjoncture des transports en Occitanie 2<sup>ème</sup> trimestre 2021

Novembre 2021

### Sommaire

#### Trafics

Routier.....	2
Aérien.....	3
Maritime.....	6

#### Immatriculations

Véhicules neufs.....	8
----------------------	---

#### Indicateurs du transport

Marché du travail.....	10
Carburants.....	13

Le Coronavirus et ses différents variants continuent ses ravages à travers le monde, menaçant, comme une épée de Damoclès la période estivale. Un «Certificat Européen Covid» est approuvé par les États membres dès avril 2021 afin de restaurer la liberté de circulation des citoyens de l'Union Européenne et soutenir un secteur du tourisme largement sinistré en 2020.

Après le dernier confinement du mois d'avril, les mesures sanitaires sont allégées graduellement laissant place à un rebond de l'activité dans la plupart des secteurs d'activités, notamment l'hébergement et la restauration. L'INSEE constate d'ailleurs que le PIB de ce deuxième trimestre se redresse légèrement (+ 0.9 %) après une stabilité (+ 0%) au trimestre précédent ; la progression des dépenses dans ces deux secteurs progressant de +42,8 % après -22,1 %.

Mais dans le même temps, le nombre de défaillances d'entreprises progresse de + 14 % dans le secteur des transports et de la logistique et il est à craindre que le nombre de petites entreprises en difficultés ne cesse de croître, notamment à l'arrêt des aides financières de l'État.

Au-delà de la liberté de circulation individuelle stoppée puis contrôlée, la crise sanitaire a affecté de manière très brutale l'ensemble des écosystèmes de la mobilité collective : du train à l'avion, en passant par le transport public urbain, tous les acteurs de la mobilité européenne ont affronté une tempête sans précédent. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : selon l'IATA (International Air Transport Association), la France comme d'autres pays a perdu plus de 70 % de passagers aériens en 2020 et considère que le retour à la normale du trafic aérien mondial ne se fera pas avant 2024.

Avec les confinements à répétition, la pratique du télétravail s'est largement développée entraînant une baisse de fréquentation des transports publics urbains et une hausse des achats de vélos (+ 23,9 %) et en particulier les vélos à assistance électrique. Les ventes de voitures sont en baisse (- 20 %) par rapport à l'année précédente tandis que dans le même temps, les ventes de véhicules électriques et hybrides enregistrent respectivement une hausse de + 162 % et + 90 % .

Dans une proportion moindre, les transports aériens et ferroviaires seront eux aussi confrontés dans l'avenir, au développement de cette pratique professionnelle, impactant de fait les déplacements d'affaires. La baisse du trafic ferroviaire persistant au premier semestre 2021, la Commission européenne a prolongé jusqu'à la fin de l'année 2021 le dispositif permettant aux États membres d'alléger les redevances d'infrastructure que paient les entreprises ferroviaires.

Même si l'état d'urgence sanitaire devrait prendre fin le 1<sup>er</sup> juin 2021, de nouvelles mesures transitoires sont mises en place sur l'ensemble du territoire en raison de la situation sanitaire qui se dégrade à nouveau à l'aube de la période estivale avec l'apparition du variant Delta, plus contagieux de 60 % que la souche historique : vaccination obligatoire pour les personnes au contact des personnes fragiles, pass-sanitaire pour accéder à certains lieux ou événements....

La course contre la propagation du virus et l'immunisation de la population avant l'été se poursuit mais les chiffres rassurent un peu : le taux de positivité poursuit sa descente, les hôpitaux se vident peu à peu, la barre des 50 % de la population vaccinée, tous âges confondus, est en passe d'être atteinte d'ici peu.

Sources : Banque de France, INSEE....



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

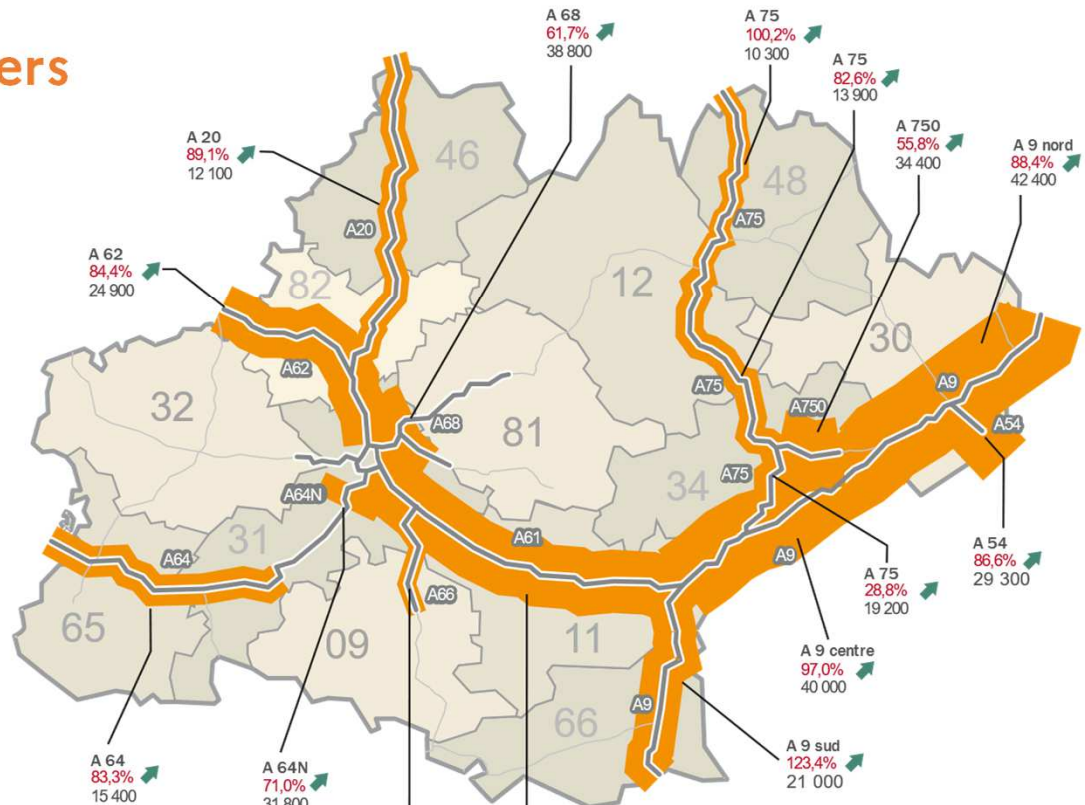
# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre).  
Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

## ATTENTION

En raison de la crise sanitaire liée au Covid-19, le trafic routier a été fortement impacté durant l'année 2020.  
Pour la période de référence 2<sup>e</sup> trimestre 2020/2<sup>e</sup> trimestre 2021, les pourcentages d'évolution ne sont pas représentatifs ; le tableau ci-dessous permet une comparaison avec les données IKT du 2<sup>e</sup> trimestre 2019.

## Véhicules légers



2ème trimestre 2019	VL arrondis à la centaine
A9 nord - Orange-Montpellier	51 000
A9 centre - Montpellier-Narbonne	50 200
A9 sud - Narbonne - Espagne	32 600
A61	38 200
A54 - Nîmes - Arles	35 200
A66	11 000
A68	44 300
A20	15 100
A62	29 200
A64 nord	35 600
A64 - Toulouse - Soumoulou	18 900
A75 nord	13 200
A75 centre	18 400
A75 sud	26 000
A750	30 200

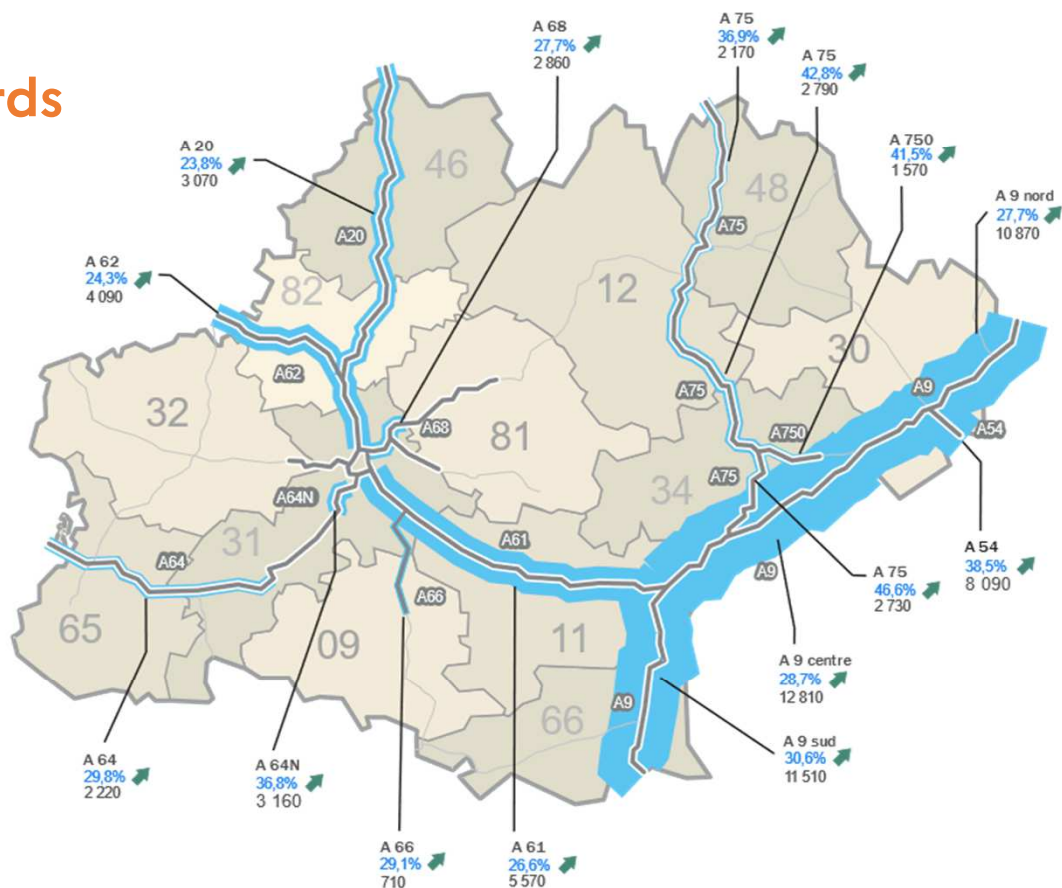
A 66 50,0% 9 000  
A 61 90,8% 31 100

Tronçon concerné  
Évolution entre le 2ème trimestre 2020 et le 2ème trimestre 2021  
 📉 ≤ -1%  
 🟡 -1% < < 1%  
 🟢 ≥ 1%  
 ns : non significatif  
 Intensité kilométrique (nbre de véh./jour par km)

## ATTENTION

En raison de la crise sanitaire liée au Covid-19, le trafic routier a été fortement impacté durant l'année 2020. Pour la période de référence 2<sup>o</sup> trimestre 2020/2<sup>o</sup> trimestre 2021, les pourcentages d'évolution ne sont pas représentatifs ; le tableau ci-dessous permet une comparaison avec les données IKT du 2<sup>o</sup> trimestre 2019.

## Véhicules lourds



2ème trimestre 2019	PL arrondis à la dizaine
A9 nord - Orange-Montpellier	10 530
A9 centre - Montpellier-Narbonne	12 460
A9 sud - Narbonne - Espagne	11 230
A61	5 430
A54 - Nîmes - Arles	7 580
A66	690
A68	2 700
A20	2 990
A62	3 920
A64 nord	3 040
A64 - Toulouse - Soumoulou	2 190
A75 nord	3 080
A75 centre	3 590
A75 sud	3 420
A750	2 070

Sources :  
Autoroute du Sud de la France  
Eiffage construction  
DIR Massif Central

Observatoire Régional des Transports Occitanie

# Trafic aérien

## ATTENTION

En raison de la crise sanitaire liée au Covid-19, le trafic aérien a été réduit voire stoppé, durant le 2ème trimestre 2020, sur l'ensemble des aéroports.

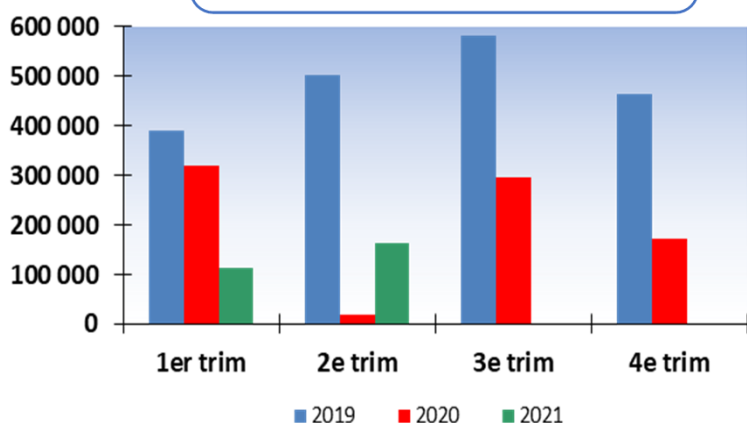
Pour cette raison, les pourcentages de variation pour la période 2<sup>e</sup> trimestre 2020/2<sup>e</sup> trimestre 2021 ne sont pas communiqués.

## Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

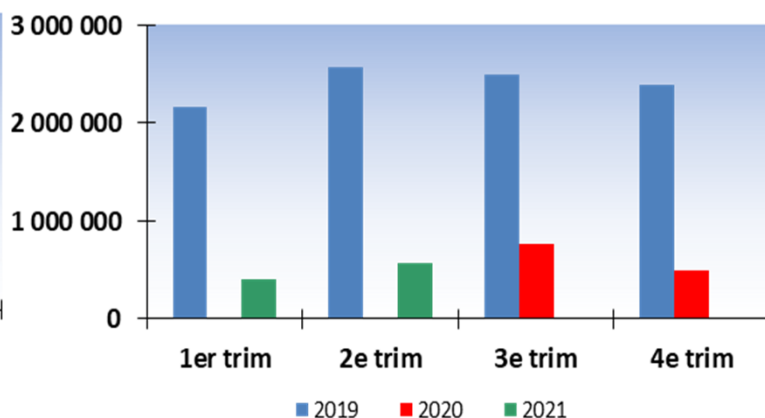
### Montpellier-Méditerranée

164 218 passagers



### Toulouse-Blagnac

562 603 passagers



## Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	428 682	NC	148 359	NC
Lignes internationales	133 921	NC	15 662	NC
dont Europe	114 039	NC	9 107	NC
Transit	NC	-	197	NC
<b>Total</b>	<b>562 603</b>	<b>NC</b>	<b>164 218</b>	<b>NC</b>
dont lignes à bas coût	NC	-	76 581	NC

(\*) variation T2-2021 / T2-2020

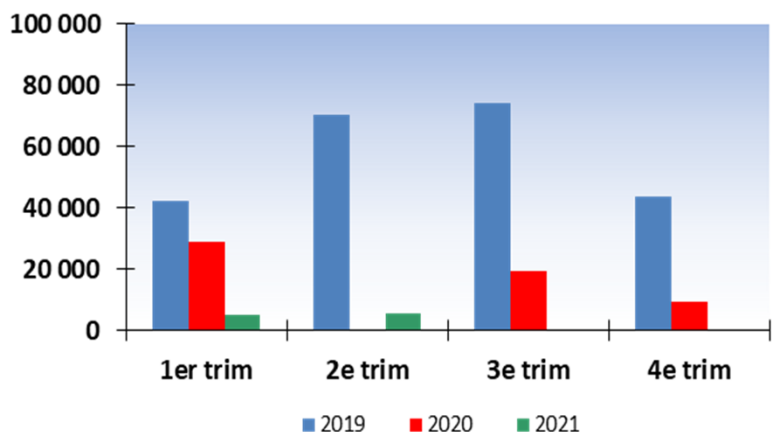
NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

Observatoire Régional des Transports Occitanie

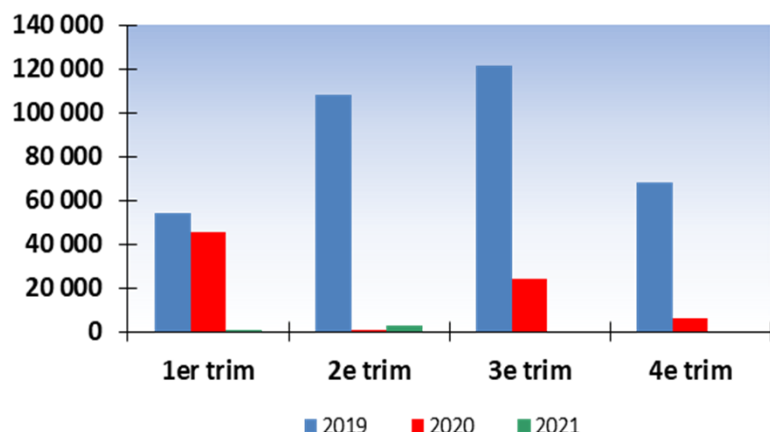
### Nîmes Garons

5 440 passagers



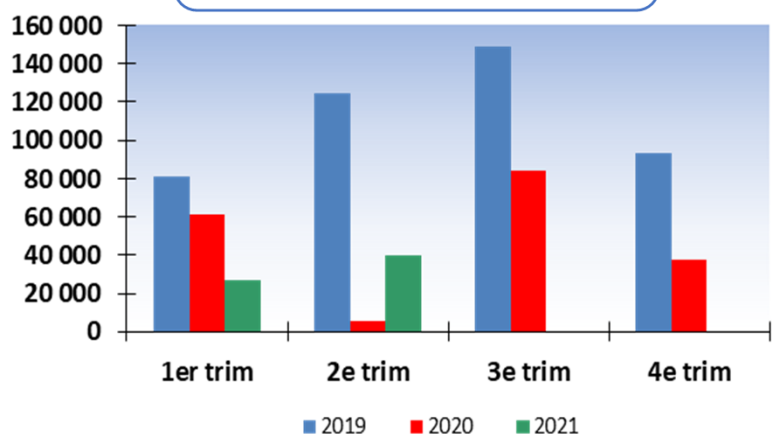
### Carcassonne-Salvaza

3 031 passagers



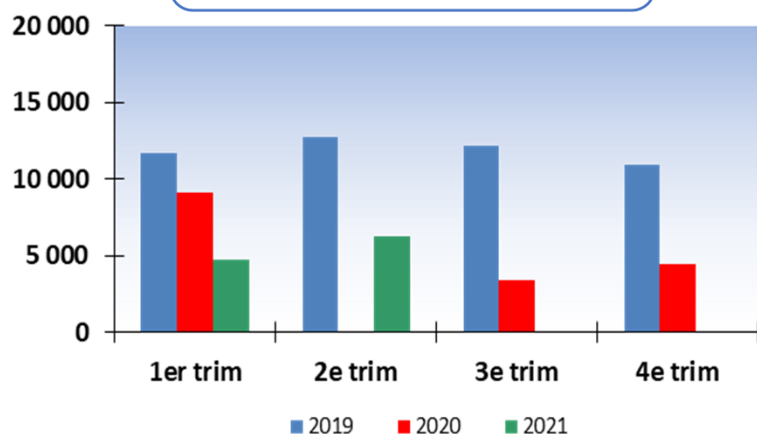
### Perpignan-Rivesaltes

40 147 passagers



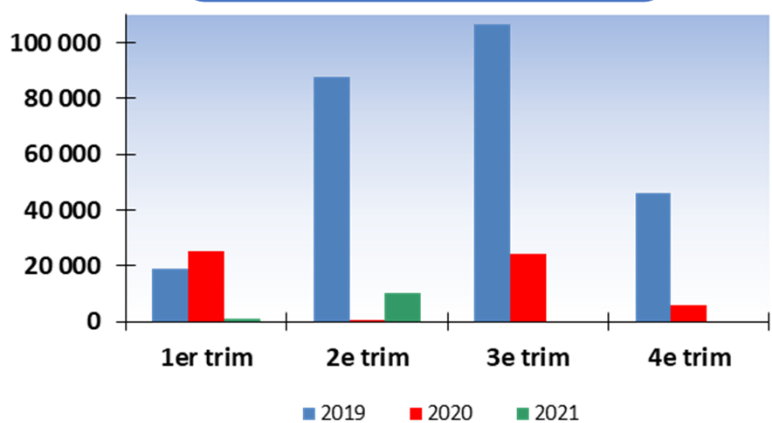
### Castres-Mazamet

6 227 passagers



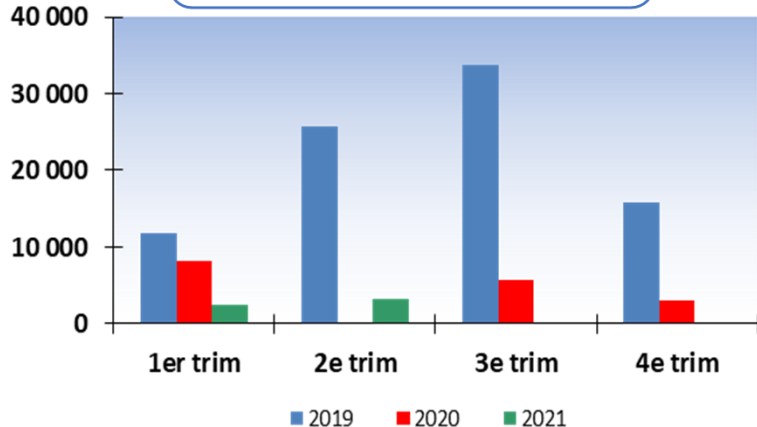
### Béziers – Cap d'Agde

10 085 passagers



### Rodez-Aveyron

3 261 passagers



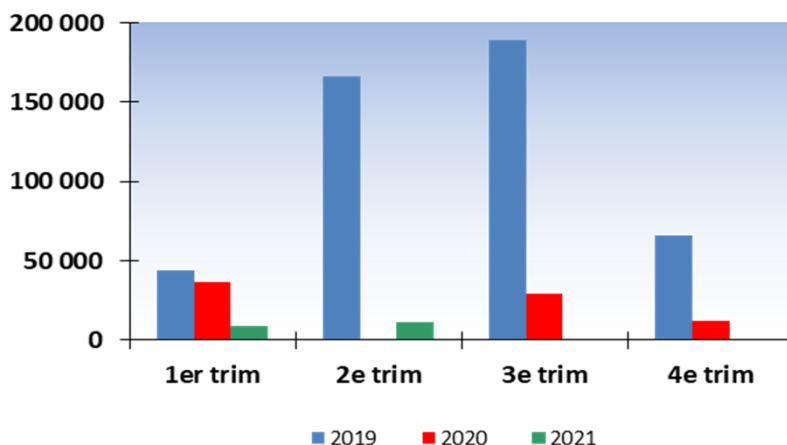
(\*) variation T2-2021 / T2-2020

Source : DGAC

Observatoire Régional des Transports Occitanie

## Tarbes-Lourdes Pyrénées

10 997 passagers



## Aéroports Occitanie – Récapitulatif

2ème Trimestre 2021	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE Evolution (en %) *	7 457 -	2 624 -	4 -	10 085 -	9 985 -	99,0% -
CARCASSONNE-SALVAZA Evolution (en %) *	34 -	2 997 -	- -	3 031 -	2 997 -	98,9% -
CASTRES-MAZAMET Evolution (en %) *	6 219 -	8 -	- -	6 227 -	- -	- -
MONTPELLIER-MEDITERRANEE Evolution (en %) *	148 359 -	15 662 -	197 -	164 218 -	76 581 -	46,6% -
NIMES-GARONS Evolution (en %) *	695 -	4 745 -	- -	5 440 -	4 084 -	75,1% -
PERPIGNAN-RIVESALTES Evolution (en %) *	36 214 -	3 933 -	- -	40 147 -	11 690 -	29,1% -
RODEZ-AVEYRON Evolution (en %) *	3 212 -	49 -	- -	3 261 -	45 -	1,4% -
TARBES-LOURDES-PYRENEES Evolution (en %) *	9 670 -	1 327 -	- -	10 997 -	1 304 -	11,9% -
TOULOUSE-BLAGNAC Evolution (en %) *	428 682 -	133 921 -	NC -	562 603 -	NC -	NC -

## Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC	-	409	-
Fret hors poste	NC	-	1 143	NC
<b>Total</b>	<b>11 859</b>	<b>-</b>	<b>1 553</b>	<b>NC</b>

(\*) variation T2-2021 / T2-2020

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

Observatoire Régional des Transports Occitanie

# Trafic maritime

## Voyageurs

*Port de Sète*

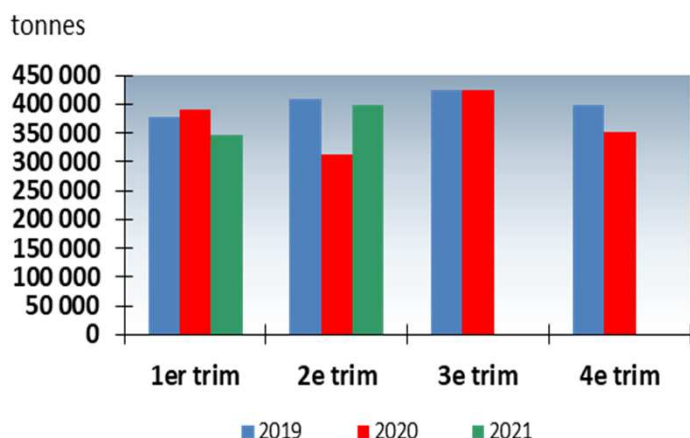
## Fret

*Port de Sète*

Au moment de la publication de la note de conjoncture du 2<sup>ème</sup> trimestre 2021, l'ORT ne dispose pas de toutes les données concernant les voyageurs et le fret du port de Sète pour cette période.

## Port de Port-la-Nouvelle

399 366 tonnes de marchandises  
+ 27,9 % (\*)



dont :

**353 508 tonnes de marchandises importées**  
+ 38,4 % (\*)

274 474 tonnes produits pétroliers raffinés + 40,6 % (\*)

22 457 tonnes minerais - 15,3 % (\*)

35 829 tonnes autres solides en vrac <sup>(1)</sup> + 788,6 % (\*)

et

**45 858 tonnes de marchandises exportées**  
- 19,5 % (\*)

35 923 tonnes céréales - 26 % (\*)

<sup>(1)</sup> bois, talc, clinker, ciment...

## Port de Port-Vendres

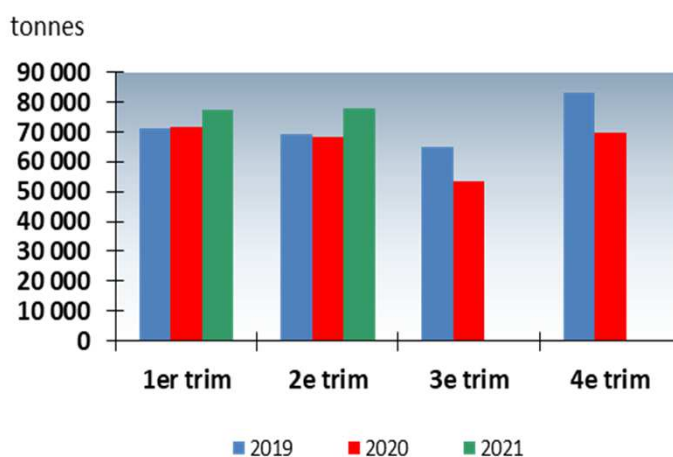
78 003 tonnes de marchandises (\*\*)  
+ 14,5 % (\*)

dont :

**65 840 tonnes de marchandises importées**  
+ 12,9 % (\*)

et

**12 163 tonnes de marchandises exportées**  
+ 23,9 % (\*)



(\*) variation T2-2021 / T2-2020

(\*\*) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

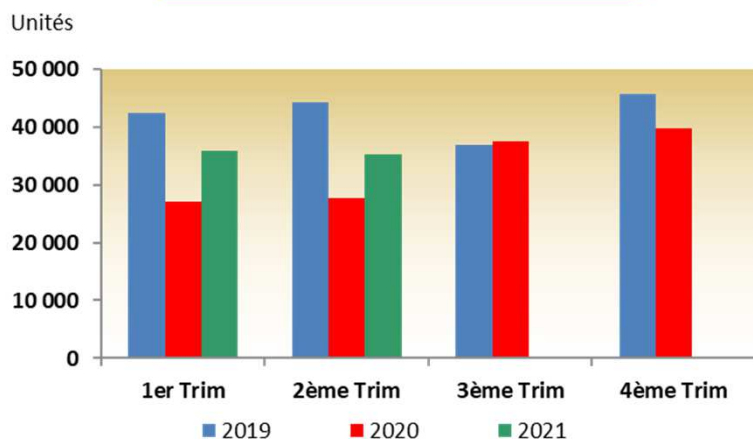
Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres



# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs

35 175 véhicules  
+ 26,7 % (\*)



dont :

9 339 véhicules hybrides  
+ 193,60 % (\*)

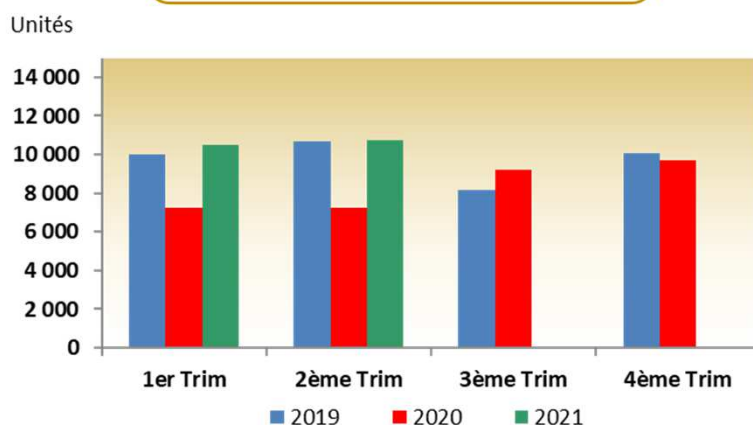
3 855 véhicules électriques  
+ 102,10 % (\*)

6 975 véhicules gazole  
- 13,50 % (\*)

13 902 véhicules essence +  
superéthanol  
- 2,70 % (\*)

## Véhicules utilitaires légers neufs

10 748 véhicules  
+ 48,7 % (\*)



dont :

8 000 camionnettes  
+ 51,1 % (\*)

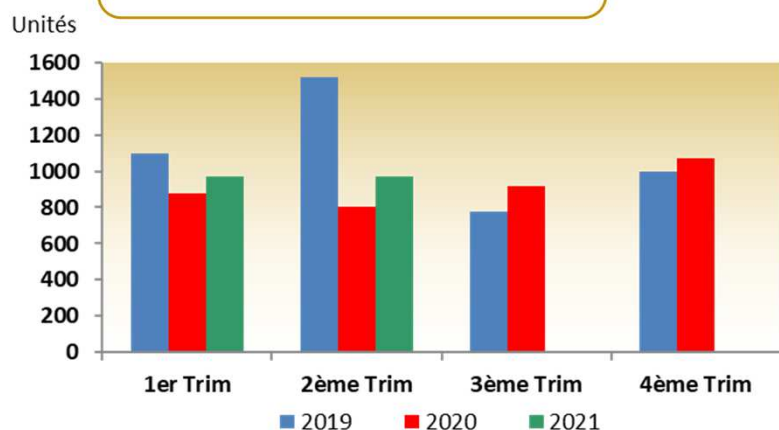
2 748 véhicules automoteurs  
spécialisés (VASP) de PTAC  $\leq$  3,5 t  
+ 42 % (\*)

(\*) variation T2-2021 / T2-2020

Sources : MTES - SDES - SIDIV

## Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

973 véhicules  
+ 20,7 % (\*)



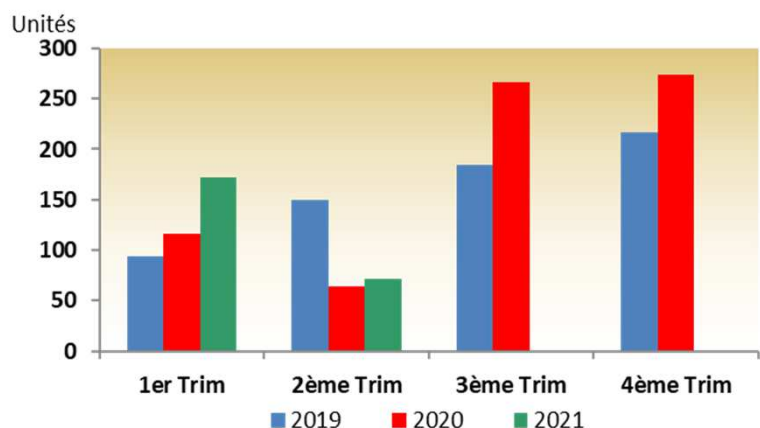
dont :

446 camions  
+ 26,7 % (\*)

394 tracteurs routiers  
+ 30,0 % (\*)

133 véhicules automoteurs  
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T  
- 11,9 % (\*)

## Autocars et autobus



71 véhicules  
+ 10,9 % (\*)

## Répartition des véhicules utilitaires par énergie \*\*

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
Hybrides (rechargeable ou non)	14	0,2%	-	-	-	-	138	4,8%	5	7,0%	157	1,3%
Electricité	214	2,7%	-	-	1	0,3%	81	2,8%	1	1,4%	297	2,5%
Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)	12	0,2%	-	-	-	-	3	0,1%	-	-	15	0,1%
Gaz naturel	36	0,5%	24	5,4%	7	1,8%	2	0,1%	16	22,5%	85	0,7%
Essence	219	2,7%	-	-	-	-	176	6,1%	-	-	395	3,3%
Gazole	7504	93,8%	422	94,6%	386	98,0%	2477	86,0%	47	66,2%	10836	91,9%
Autres	1	0,0%	-	-	-	-	4	0,1%	2	2,8%	7	0,1%

(\*) variation T2-2021 / T2-2020

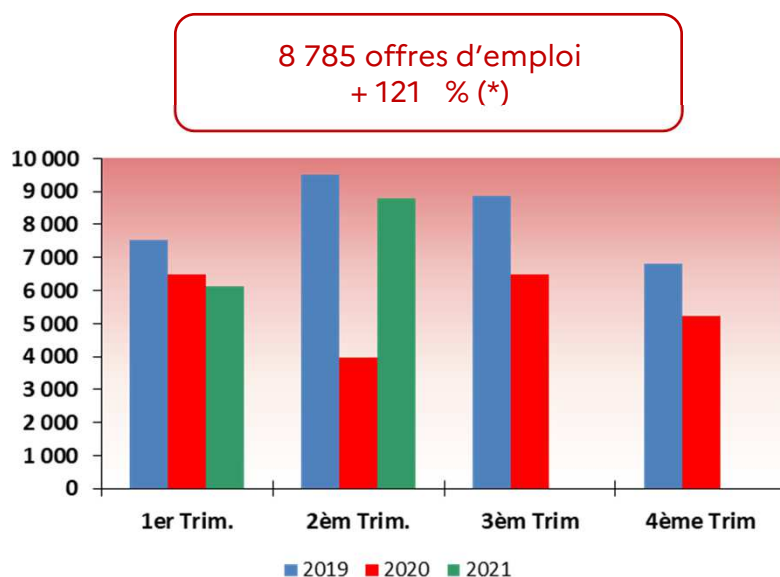
(\*\*) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES –SDES - SIDIV

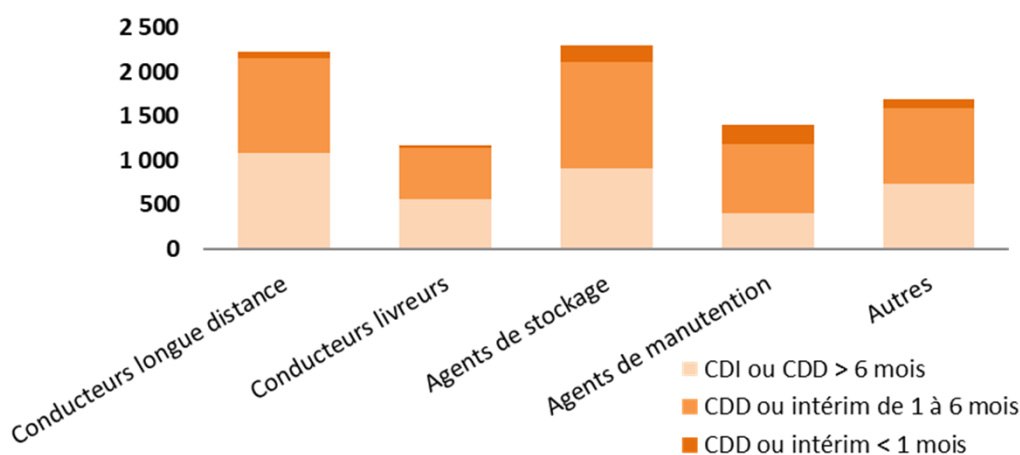
Observatoire Régional des Transports Occitanie

# Marché du travail

## Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport



## Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	1 079	↑ 134,6%	1 073	↑ 107,1%	69	↑ 200,0%	2 221	↑ 121,9%
Conducteurs livreurs	564	↑ 81,9%	575	↑ 92,3%	31	↑ 520,0%	1 170	↑ 90,6%
Agents de stockage	904	↑ 165,1%	1 199	↑ 82,2%	190	↑ 363,4%	2 293	↑ 120,5%
Agents de manutention	403	↑ 238,7%	777	↑ 138,3%	226	↑ 209,6%	1 406	↑ 171,4%
Autres	738	↑ 58,4%	853	↑ 173,4%	104	↑ 316,0%	1 695	↑ 111,1%
<b>Offres d'emploi tous métiers transport</b>	<b>3 688</b>	<b>↑ 117,5%</b>	<b>4 477</b>	<b>↑ 111,9%</b>	<b>620</b>	<b>↑ 271,3%</b>	<b>8 785</b>	<b>↑ 121,0%</b>

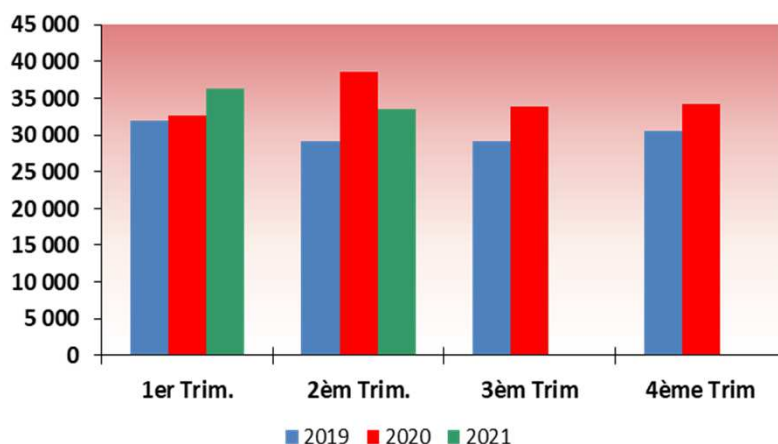
(\*) variation T2-2021 / T2-2020

Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

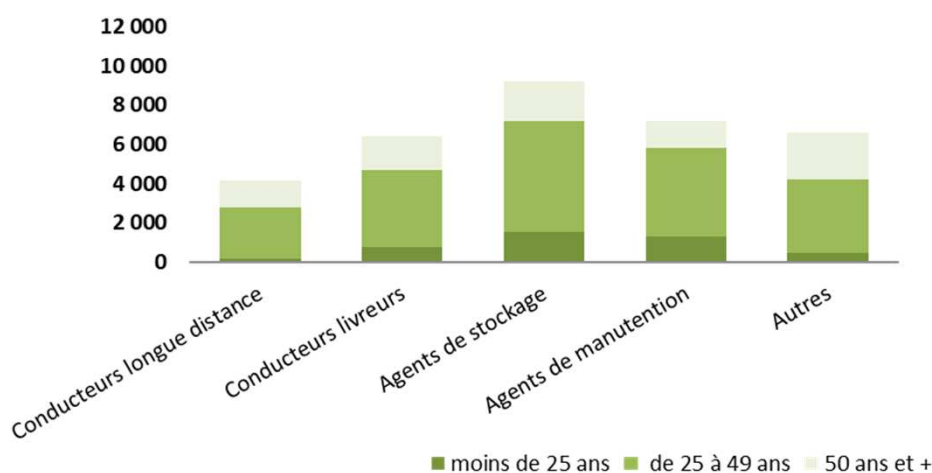
Observatoire Régional des Transports Occitanie

## Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

33 590 demandes d'emplois  
- 13 % (\*)



## Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	160	↓ -29,0%	2 635	↓ -21,6%	1 376	↓ -19,0%	4 171	↓ -21,1%	1 878	↓ -13,6%
Conducteurs livreurs	759	↑ 3,0%	3 938	↓ -5,6%	1 722	↓ -6,4%	6 419	↓ -4,9%	2 969	↑ 3,7%
Agents de stockage	1 553	↓ -8,9%	5 634	↓ -14,0%	2 034	↓ -6,3%	9 222	↓ -11,6%	4 192	↓ -5,2%
Agents de manutention	1 271	↓ -18,2%	4 560	↓ -16,7%	1 370	↓ -7,8%	7 201	↓ -15,4%	3 331	↓ -8,1%
Autres	445	↓ -25,6%	3 748	↓ -17,9%	2 385	↓ -2,9%	6 578	↓ -13,7%	2 962	↓ -6,8%
<b>Demandes tous métiers transport</b>	<b>4 189</b>	<b>↓ -13,1%</b>	<b>20 515</b>	<b>↓ -15,0%</b>	<b>8 886</b>	<b>↓ -7,9%</b>	<b>33 590</b>	<b>↓ -13,0%</b>	<b>15 333</b>	<b>↓ -5,7%</b>

**Avertissement :**

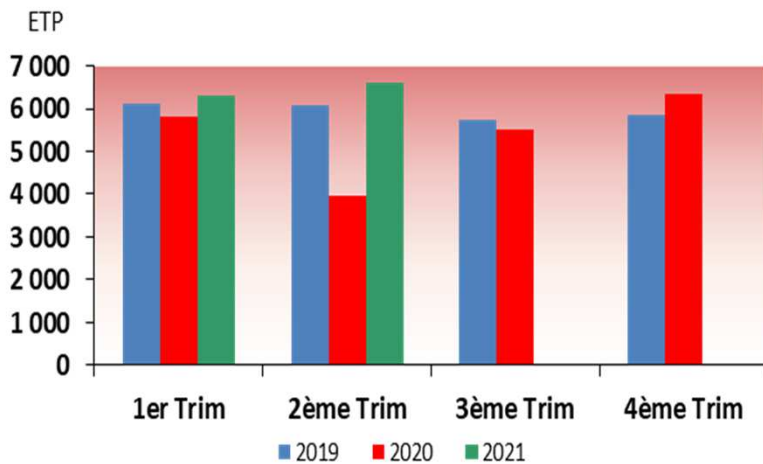
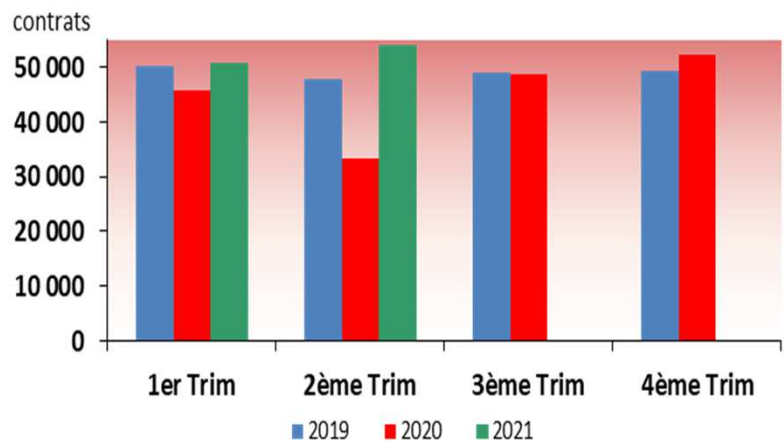
On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

(\*) variation T2-2021 / T2-2020

Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

## Intérim dans le secteur des transports et entreposages

54 057 contrats conclus  
+ 61,9 % (\*)



6 611 Intérimaires en  
Equivalent Temps Plein (ETP)  
+ 66,9 % (\*)

(\*) variation T2-2021 / T2-2020

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

**Avertissement :** l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

### Définitions :

**Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

**Contrats conclus au cours du trimestre :** nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Observatoire Régional des Transports Occitanie

# Carburants

## Prix du pétrole « Brent » en euros

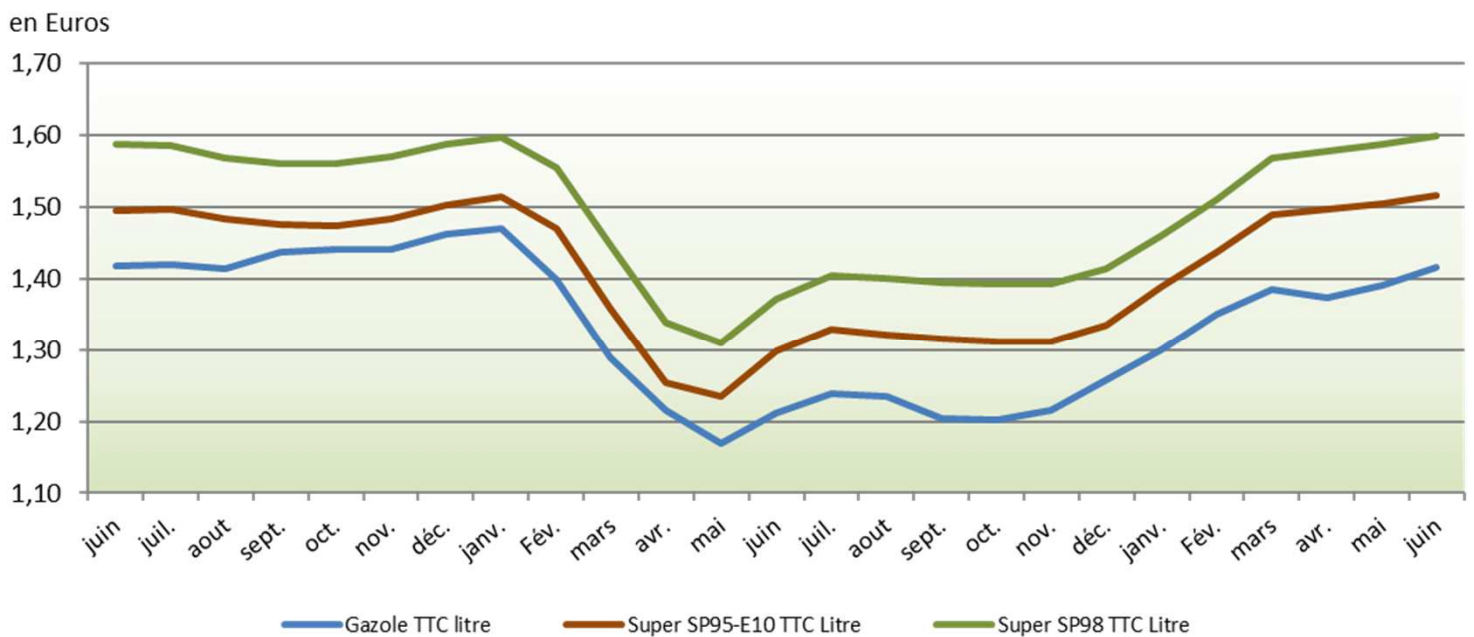
(prix par baril de Brent)



Source : INSEE

## Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,39 €	↑ 3,6%	↑ 1,3%
Sans plomb 95-E10	1,51 €	↑ 4,7%	↑ 1,3%
Sans plomb 98	1,59 €	↑ 4,9%	↑ 1,3%



Source : DGEC – prix DIREM

Observatoire Régional des Transports Occitanie



## PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

### Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002  
31074 TOULOUSE Cedex 9  
T. 31 (0)5 61 58 50 00



### Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency  
34064 MONTPELLIER CEDEX 2  
T. 04 34 46 65 61

<http://www.ort-occitanie.com>

---

**Directeur de publication :** Michel COLOMBIÉ  
Président de l'ORT

**Rédacteur en chef :** Hervé DITCHI

**Rédacteurs :**  
Pierre DEFARGE-LACROIX  
Christine ROUQUETTE

**Réalisation :**  
DREAL Occitanie /DT - ORT

**S'informer :**

[www.ort-occitanie.com](http://www.ort-occitanie.com)  
[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

SOes – [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

INSE – [www.insee.fr](http://www.insee.fr) (conjoncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –  
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –  
DREAL)

Banque de France – [www.banque-france.fr](http://www.banque-france.fr) (tendances régionales)