

Note de conjoncture des transports en Occitanie

1er trimestre 2020

Juillet 2020

Sommaire

Bilan annuel 2019.....2

Note trimestrielle.....9

Trafics

Routier.....10

Aérien.....11

Maritime.....14

Immatriculations

Véhicules neufs.....16

Indicateurs transport

Marché du travail.....18

Carburants.....21

Le spectre d'une épidémie liée au coronavirus « Covid-19 », apparu en décembre 2019 en Chine, frappe de plein fouet la France dès la fin du mois de janvier 2020 et contraint le gouvernement à prendre des mesures de restrictions de déplacements de la population, plaçant ainsi la France en situation de confinement à compter du 17 mars 2020 afin de tenter d'endiguer la propagation de ce virus. Qualifiée de pandémie par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), elle entraîne également la fermeture des commerces non essentiels, l'annulation de nombreux événements citoyens, d'entreprises et grand public (élections, salons, sportifs...).

Cette situation inédite, est dupliquée dans de nombreux pays, entraînant de fait la fermeture des frontières et une quasi-paralysie de l'économie mondiale. Les marchés financiers commencent à chuter à partir de la mi-février 2020 notamment sur les marchés européens et nord-américains.

La pandémie de Covid-19 fait craindre des pénuries alimentaires et certains pays émettent des restrictions temporaires à l'exportation de certains produits alimentaires de base. Selon Eurostat, chargé de l'information statistique à l'échelle communautaire, le PIB de l'Union Européenne affichait sur les trois premiers mois un recul de - 3,5 % par rapport au trimestre précédent.

La plupart des secteurs économiques sont touchés et plus particulièrement les filières de la construction, du tourisme, du commerce et du transport ; certains secteurs sont à l'arrêt quasi-total comme l'industrie aéronautique et spatiale ou l'industrie automobile. Au vu de la baisse considérable de fréquentation (- 93 % d'avions en moins et - 95 % de passagers), l'aéroport d'Orly ferme ses portes fin mars ; situation jamais connue depuis son ouverture en 1961.

Selon l'INSEE, le Produit Brut Intérieur (PIB) baisse fortement à - 5,8 % au premier trimestre 2020, soit la baisse plus importante enregistrée depuis la fin de la deuxième guerre mondiale.

Le gouvernement va déployer un arsenal de mesures de soutien et d'aides afin de tenter d'amortir les conséquences économiques de la crise sanitaire, de soutenir les entreprises et aider les salariés : télétravail et activité partielle, prêts garantis par l'État pour les entreprises, exonération des charges sociales pour les secteurs contraints à une fermeture administrative, fonds de solidarité...

L'activité du bâtiment et des travaux publics s'est fortement dégradée avec la mise à l'arrêt de nombreux chantiers au début du confinement ; plus de 80 % d'entreprises ont vu leur activité fortement réduite voire supprimée dès la fin du premier trimestre 2020.

Le monde économique de la mer a vu l'annulation de nombre de croisières, le trafic marchand des ports a été impacté à divers degrés (transport maritime, pêche.) ; la diminution drastique du transport aérien a eu un impact direct sur les approvisionnements en carburants entraînant l'arrêt d'un grand nombre de pétroliers.

Le transport de personnes a subi de plein fouet cette crise en raison de la fermeture des établissements scolaires et l'annulation de la quasi-totalité des sorties culturelles ou touristiques. Considérant le transport de marchandises alimentaire et pharmaceutique indispensable à la continuité de la vie du pays durant cette période, le gouvernement a permis aux transporteurs de continuer leur activité. Cependant, ce secteur doit faire face à de grandes difficultés en raison des conditions de travail des salariés et des diminutions de commandes.

Sur le plan de l'emploi, les effectifs ont diminué au mois de mars sous l'effet cumulé de la baisse du recours à l'intérim et au non-renouvellement des contrats de travail de certains salariés. Le ministère du Travail chiffre, fin mars 2020, à près de 100 000 entreprises ayant fait une demande d'activité partielle et à 1,2 million de salariés concernés pour un montant total de près de 4 milliards d'euros.

Nul doute que l'ampleur de cette récession dépendra dans un premier temps de l'évolution de la crise sanitaire, des conditions du confinement et de sa durée, et dans un deuxième temps des mesures financières qui viendront par la suite stimuler la reprise d'activité.



Bilan annuel 2019

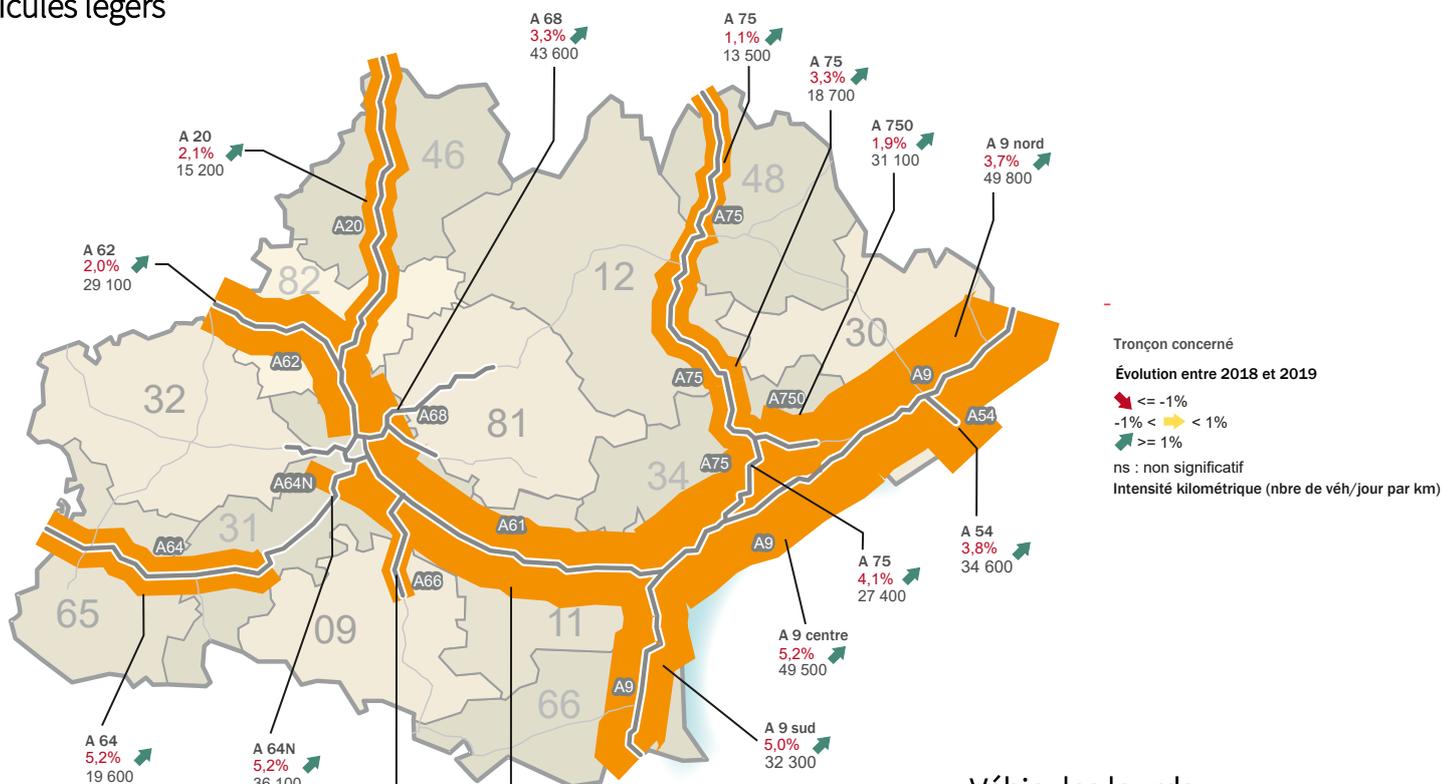
L'Observatoire Régional des Transports (ORT) Occitanie vous propose de retrouver

(pages 2 à 8) le bilan annuel de conjoncture 2019

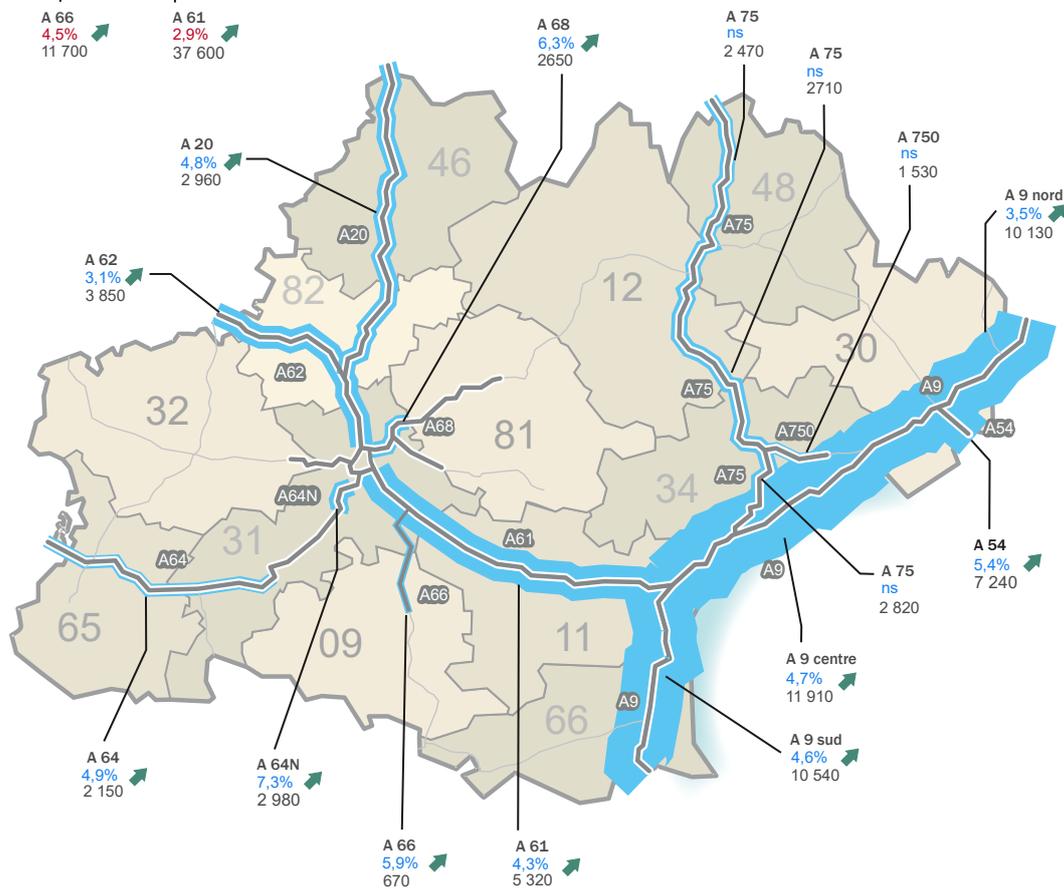
Trafic autoroutier

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Véhicules légers



Véhicules lourds



Sources :
 Autoroute du Sud de la France
 Eiffage construction
 DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

2019	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	59 205	199 937	21	259 163	257 857	99,5%
Evolution / année N-1	↓ -1,5%	↑ 18,1%	↑ 10,5%	↑ 13,0%	↑ 12,9%	-
CARACASSONNE-SALVAZA	335	351 516	-	351 851	351 210	99,8%
Evolution / année N-1	↓ -42,8%	↓ -6,2%	-	↓ -6,3%	↓ -6,2%	-
CASTRES-MAZAMET	47 145	100	181	47 426	-	-
Evolution / année N-1	↑ 6,9%	↓ -76,7%	↓ -52,4%	↑ 5,6%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 276 485	657 975	1 171	1 935 631	742 801	38,4%
Evolution / année N-1	↑ 3,2%	↑ 2,6%	↓ -39,3%	↑ 3,0%	↑ 4,8%	-
NIMES-GARONS	2 343	228 083	177	230 603	227 918	98,8%
Evolution / année N-1	↑ 34,7%	↓ -2,8%	-	↓ -2,5%	↓ -2,5%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	263 429	184 263	-	447 692	168 810	37,7%
Evolution / année N-1	↓ -2,2%	↓ -5,4%	-	↓ -3,6%	↓ -5,2%	-
RODEZ-AVEYRON	50 860	36 264	-	87 124	35 343	40,6%
Evolution / année N-1	↓ -3,8%	↑ 32,7%	-	↑ 8,4%	↑ 46,4%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	135 933	329 078	301	465 312	156 538	33,6%
Evolution / année N-1	↓ -5,5%	↑ 3,8%	-	→ 1,0%	↑ 23,8%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	4 855 394	4 741 917	22 913	9 620 224	4 175 617	43,4%
Evolution / année N-1	↑ 2,5%	↓ -2,0%	↓ -61,0%	→ -0,1%	↑ 2,6%	-
TOTAL OCCITANIE	6 691 129	6 729 133	24 764	13 445 026	6 116 094	45,5%
Evolution / année N-1	↑ 2,2%	→ -1,0%	↓ -59,6%	→ 0,3%	↑ 2,9%	-

Fret (dont fret postal)

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) N/N-1	En tonnes	Evolution (en %) N/N-1
Total Fret et poste 2019	67 986	↓ -1,2%	6 266	↓ -4,4%

Source : DGAC et aéroports de Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

Trafic maritime

Voyageurs



Port de Sète

217 067 passagers croisières ()**
- 5,0 % (*)

121 025 passagers ferries
- 8,4 % (*)

(**) Passagers comptés en entrée et en sortie

Port de Port-Vendres

2 813 passagers croisières
- 19,3 % (*)

Fret

Port de Sète

4 304 256 tonnes de marchandises
+ 4,6 % (*)

dont :

3 264 368 tonnes de marchandises importées
- 0,6 % (*)

841 150 tonnes d'oléagineux + 13,4 % (*)
1 114 730 tonnes d'hydrocarbures - 13,4 % (*)
97 860 tonnes de produits pour carburant - 10,9 % (*)
158 242 tonnes d'engrais - 26,1 % (*)
1 042 054 tonnes de marchandises diverses + 12,1 % (*)

et :

1 039 888 tonnes de marchandises exportées
+ 25,4 % (*)

219 197 tonnes d'oléagineux + 21,0 % (*)
249 054 tonnes de produits pour carburants - 12,0 % (*)
16 483 tonnes de céréales - 26,7 % (*)
57 178 tonnes d'animaux vivants + 59,7 % (*)
466 204 tonnes de marchandises diverses + 60,9 % (*)

Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de Port-la-Nouvelle

1 607 075 tonnes de marchandises
- 8,3 % (*)

dont :

1 333 365 tonnes de marchandises importées
- 0,2 % (*)

1 065 176 tonnes produits pétroliers raffinés - 2,5 % (*)
76 184 tonnes d'engrais + 14,4 % (*)
71 879 tonnes de minerais - 9,5 % (*)
23 946 tonnes de nourriture animale + 21,5 %

et :

273 710 tonnes de marchandises exportées
- 29,6 % (*)

246 568 tonnes de céréales - 22,1 % (*)

Source : Port de Port La Nouvelle

(*) variation 2019/2018

Port de PORT-VENDRES

288 894 tonnes de marchandises ()**
+ 15,5 % (*)

dont :
244 024 tonnes de marchandises importées
+ 14,7 % (*)

et :
44 870 tonnes de marchandises exportées
+ 9,7 % (*)

(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Source : Service Portuaire de Port-Vendres

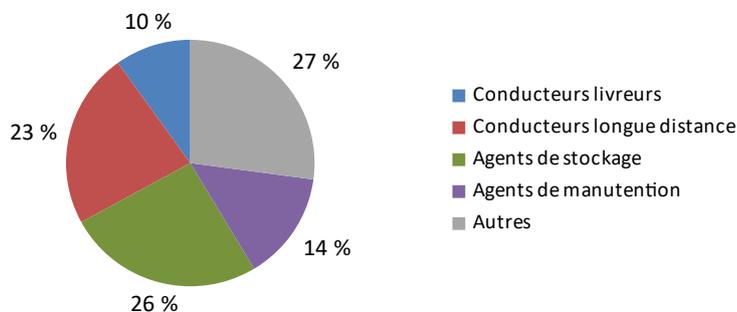
Marché du travail

Offres et demandes d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

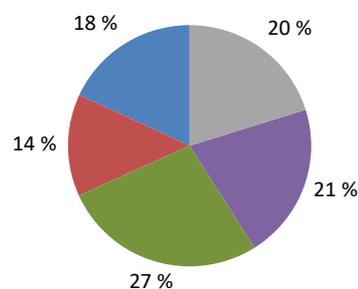
32 691 offres d'emploi
+ 2,7 % (*)

30 203 demandes d'emploi ()**
- 4,2 % (*)

Structure de l'offre par métiers



Structure de la demande par métiers



(**) effectif moyen sur l'année

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

196 493 contrats conclus
- 0,9 % (*)

5 948 intérimaires en
Équivalent Temps Plein (ETP)
- 7,6 % (*)

Définitions:

Équivalent-emploi à Temps Plein sur l'année (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim, et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock .

Contrats conclus au cours de l'année : nombre de missions dont la date de début appartient à l'année.

(*) variation 2019/2018

Immatriculations



Véhicules particuliers neufs

169 168 véhicules
+ 1,4 % (*)

dont :

99 273 véhicules essence
+ 6,6 % (*)

56 613 véhicules gazole
- 8,8 % (*)

9 455 véhicules hybrides
+ 9,7 % (*)

3 909 véhicules électriques
+ 38,7 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

38 900 véhicules
+ 4,7 % (*)

dont :

29 486 camionnettes
+ 7,2 % (*)

et :

9 444 véhicules automoteurs spécialisés
(VASP) de PTAC ≤ 3,5 t
- 2,0 % (*)

Véhicules industriels neufs de PTAC > 3,5 tonnes

4 388 véhicules
- 2,0 % (*)

dont :

1 839 camions
+ 3,8 % (*)

1 969 tracteurs routiers
- 4,9 % (*)

580 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 t
- 8,7 % (*)

Autocars et autobus

646 véhicules
+ 49,2 % (*)

(*) variation 2019/2018

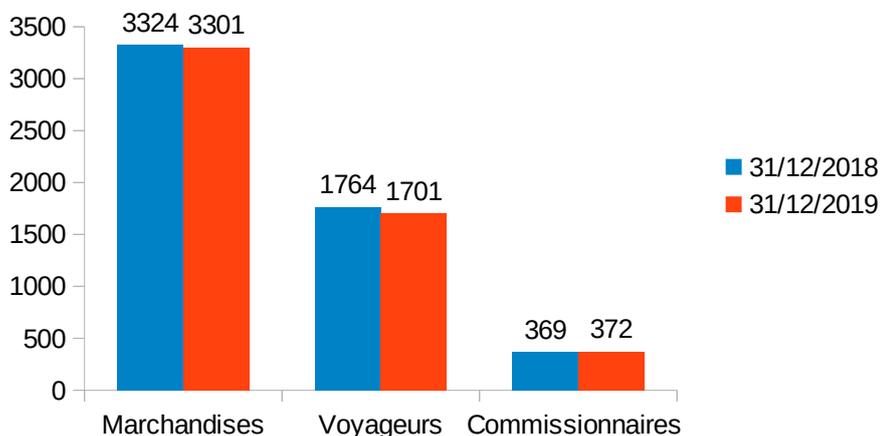
Source : MTES- SDES - SIDIV

Indicateurs du transport

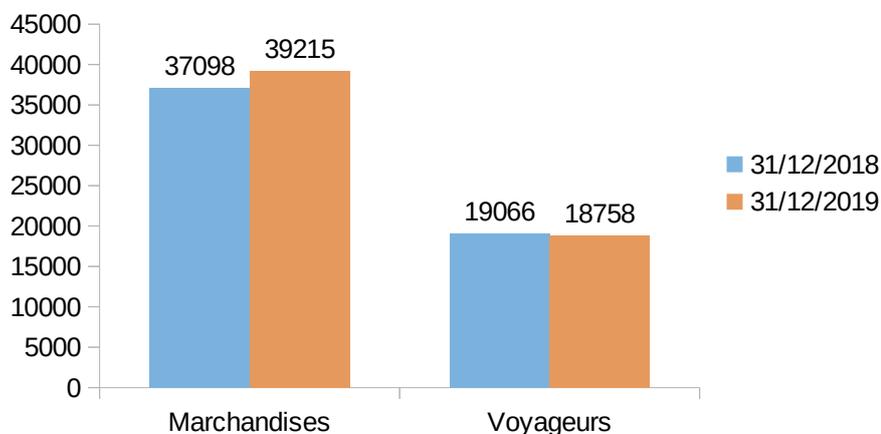


Registre des transports (*)

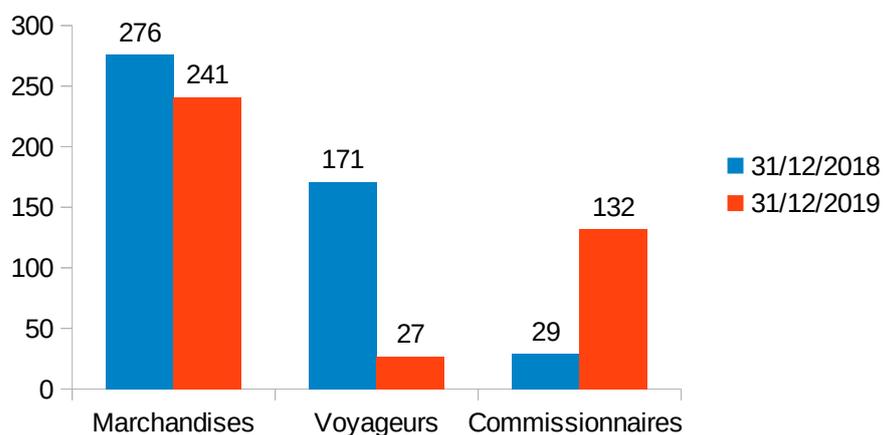
Entreprises inscrites au registre des transporteurs



Copies de licences valides



Radiations/annulations d'entreprises



(*) variation 2019/2018



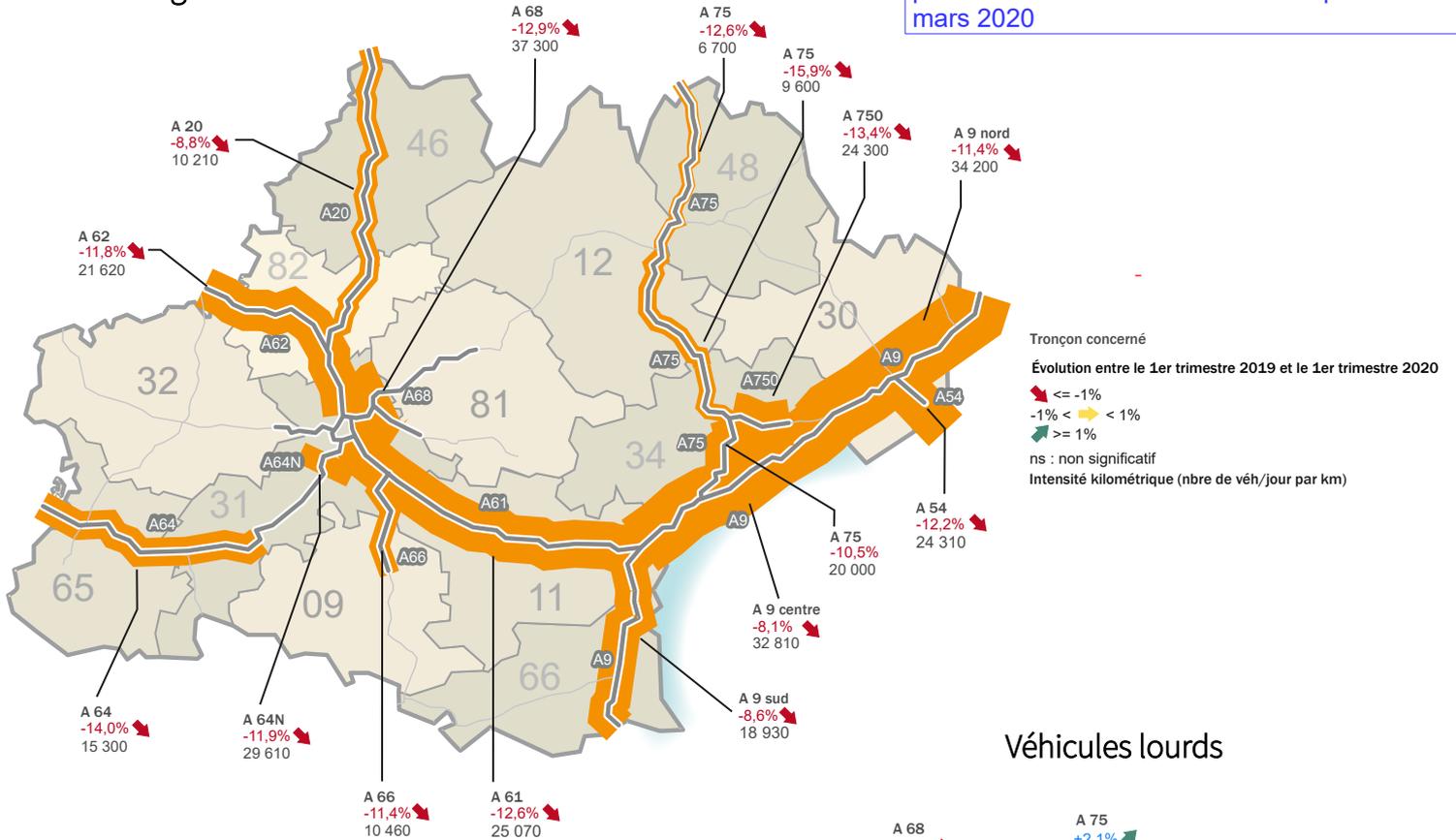
Note trimestrielle

Trafic routier (*)

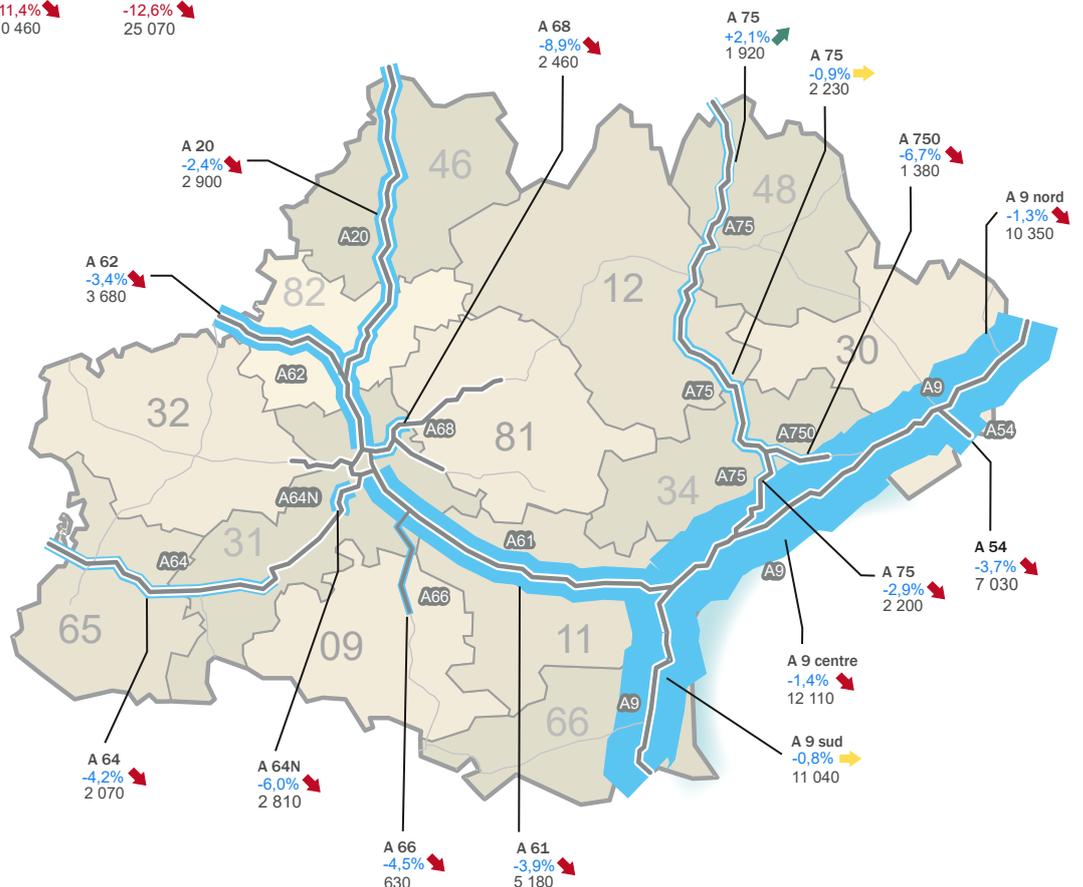
(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Un trafic routier en baisse sur le trimestre suite aux mesures de confinement mises en place pour lutter contre le Covid-19 à compter du 17 mars 2020

Véhicules légers



Véhicules lourds



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

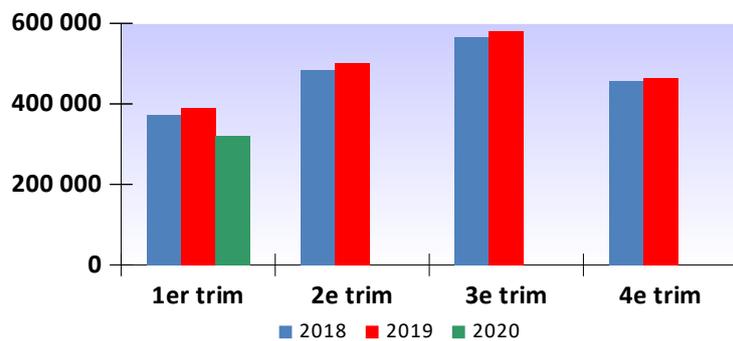
Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)



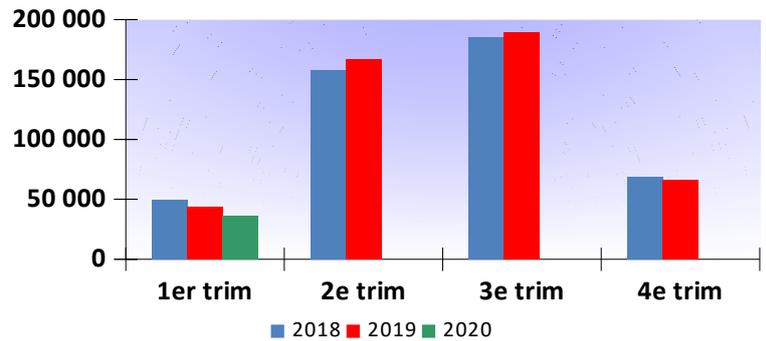
Montpellier-Méditerranée

320 542 voyageurs
- 17,8 % (*)



Tarbes-Lourdes-Pyrénées

36 490 voyageurs
- 16,2 % (*)



Montpellier-Méditerranée

	Nombre de passagers	Evolution (en %) T1/T1n-1
Lignes nationales	235 108	↓ -16,1%
dont Paris	185 178	↓ -21,8%
Province	49 930	↑ 14,8%
Lignes internationales	85 077	↓ -22,4%
dont Europe	41 025	↓ -32,4%
Transit	357	↑ 88,9%
Total	320 542	↓ -17,8%
dont lignes à bas coût	108 634	↓ -11,0%

Toulouse-Blagnac

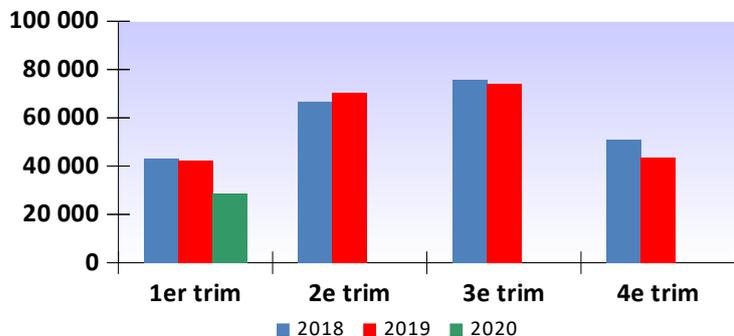
Depuis l'entrée du groupe Eiffage dans la gouvernance de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, les données chiffrées des voyageurs ne sont plus communiquées.

Source : Aéroport Montpellier-Méditerranée -DGAC

(*) variation T1-2020/T1-2019

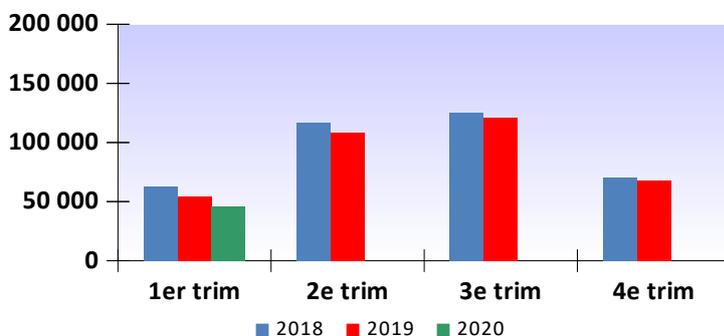
Nîmes-Garons

28 597 voyageurs
- 32,4 % (*)



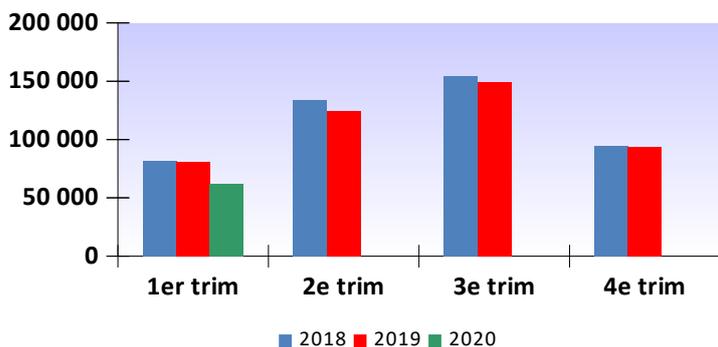
Carcassonne-Salvaza

45 567 voyageurs
- 15,9 % (*)



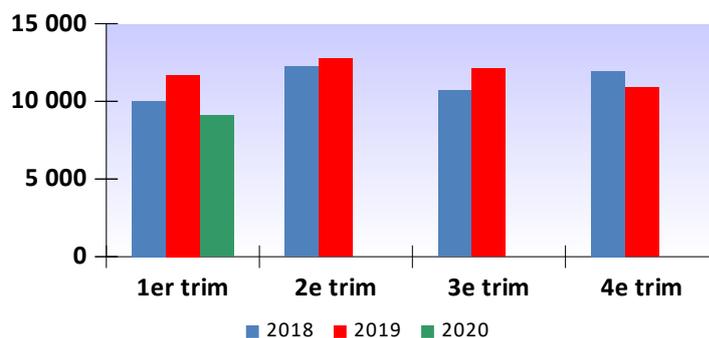
Perpignan-Rivesaltes

61 574 voyageurs
- 23,8 % (*)



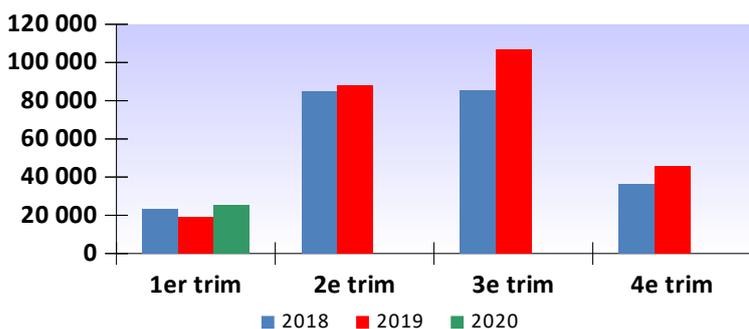
Castres-Mazamet

9 107 voyageurs
- 22,1 % (*)



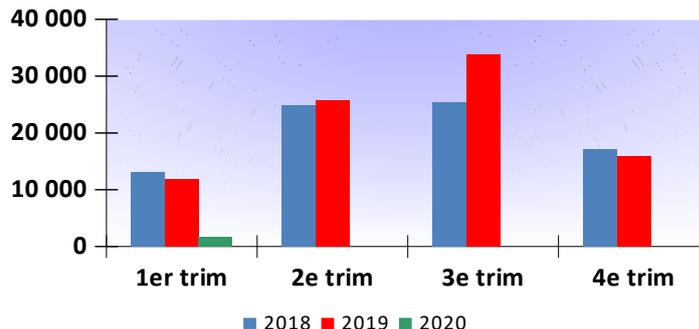
Béziers-Cap d'Agde

25 143 voyageurs
+ 33,4 % (*)



Rodez-Aveyron

1 734 voyageurs
- 85,3 % (*)



(*) variation T1-2020/T1-2019

Source : DGAC

Aéroports Occitanie - récapitulatif

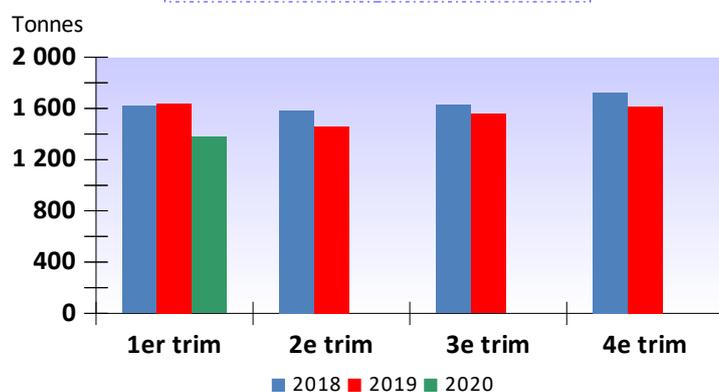


1er Trimestre 2020	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	9 228	15 915	-	25 143	25 122	99,9%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -18,0%	↑ 110,0%	-	↑ 33,4%	↑ 36,5%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	146	45 421	-	45 567	45 416	99,7%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 294,6%	↓ -16,1%	-	↓ -15,9%	↓ -16,0%	-
CASTRES-MAZAMET	9 097	10	-	9 107	-	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -22,1%	↑ 25,0%	-	↓ -22,1%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	235 108	85 077	357	320 542	108 634	33,9%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -16,1%	↓ -22,4%	↑ 88,9%	↓ -17,8%	↓ -11,0%	-
NIMES-GARONS	417	28 176	4	28 597	28 119	98,3%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -6,3%	↓ -32,7%	-	↓ -32,4%	↓ -32,8%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	44 638	16 936	-	61 574	14 656	23,8%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -20,5%	↓ -31,2%	-	↓ -23,8%	↓ -30,2%	-
RODEZ-AVEYRON	1 694	40	-	1 734	-	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -85,7%	↑ 233,3%	-	↓ -85,3%	-	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	19 209	17 281	-	36 490	12 016	32,9%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -36,8%	↑ 31,5%	-	↓ -16,2%	↑ 54,7%	-

Trafic aérien Fret

Montpellier

1 377 tonnes de fret
- 15,9 % (*)



dont :

951 tonnes de fret hors poste

- 14,8 % (*)

426 tonnes de fret postal

- 18,2 % (*)

(*) variation T1-2020/T1-2019

Source : DGAC et aéroports

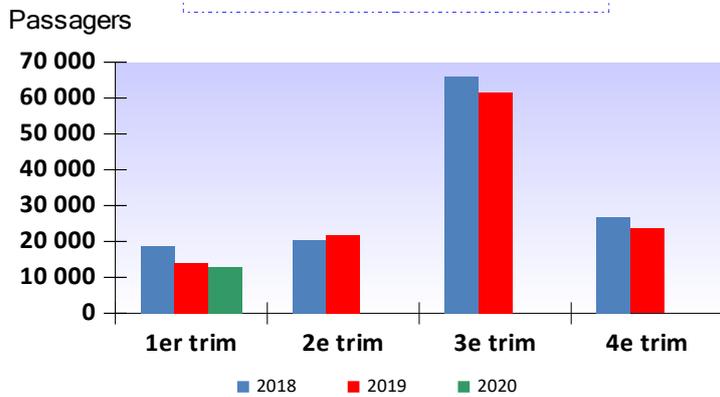
Trafic maritime

Voyageurs

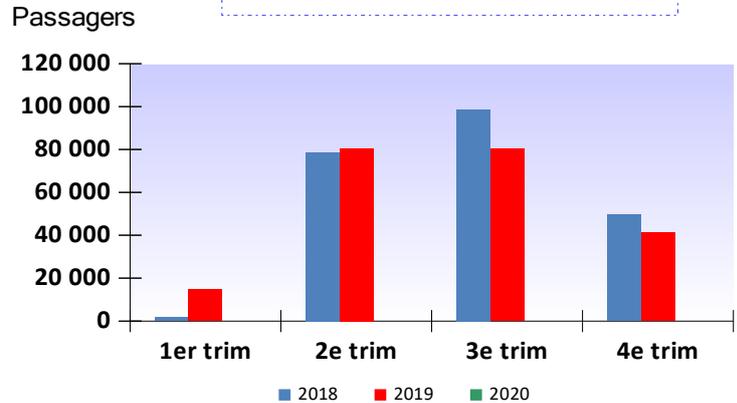


Port de Sète

12 821 passagers ferries
- 8,3 % (*)



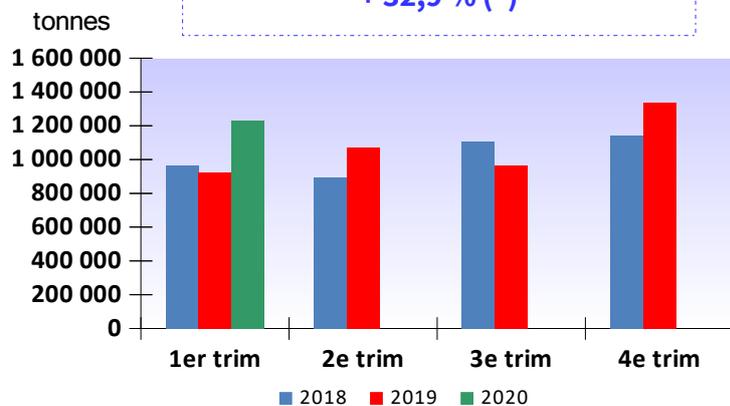
Pas de passagers croisières ()**
(*)



(**) Passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

1 230 953 tonnes de marchandises
+ 32,9 % (*)



(*) variation T1-2020/T1-2020

dont :

889 563 tonnes de marchandises importées
+ 25,8 % (*)

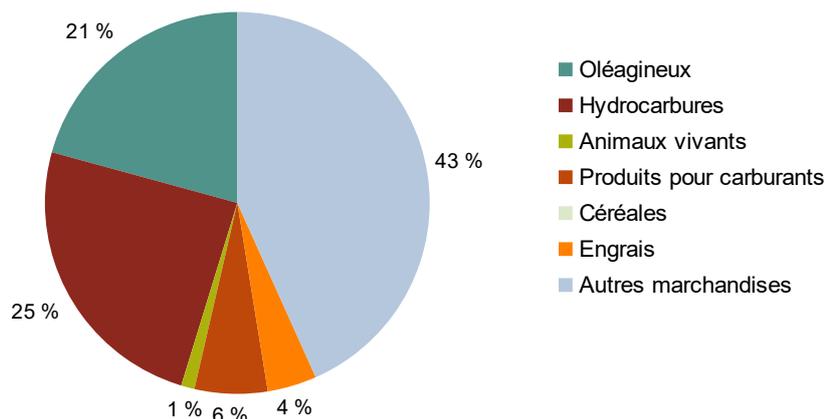
- 210 312 tonnes d'oléagineux + 14,8 % (*)
- 291 050 tonnes d'hydrocarbures + 28,0 % (*)
- 16 880 tonnes de produits pour carburant - 40,1 % (*)
- 49 105 tonnes d'engrais + 25,6 % (*)
- 305 125 tonnes de marchandises diverses + 33,3 % (*)

et :

341 390 tonnes de marchandises exportées
+ 55,7 % (*)

- 35 968 tonnes d'oléagineux - 30,9 % (*)
- 55 873 tonnes de produits pour carburants - 6,9 % (*)
- 13 414 tonnes d'animaux vivants + 13,4 % (*)
- 209 730 tonnes de marchandises diverses + 147,2 % (*)

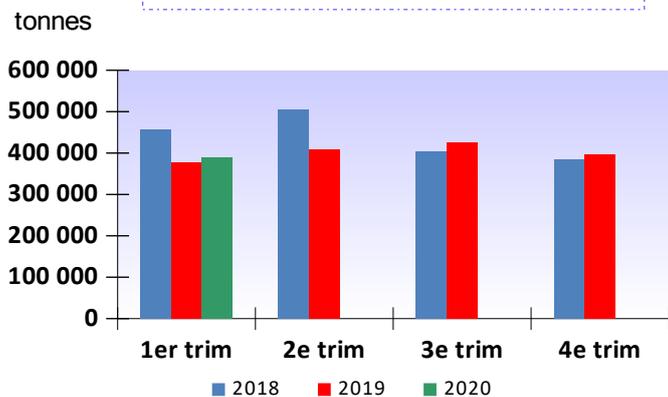
Répartition par type de marchandise



Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de PORT-LA-NOUVELLE

389 172 tonnes de marchandises
+ 3,4 % (*)



Source : Port de Port La Nouvelle

dont :

309 394 tonnes de marchandises importées
- 7,0 % (*)

272 657 tonnes produits pétroliers raffinés + 0,7 % (*)
14 130 tonnes d'engrais - 35,6 % (*)
7 278 tonnes de minerais - 50,4 % (*)

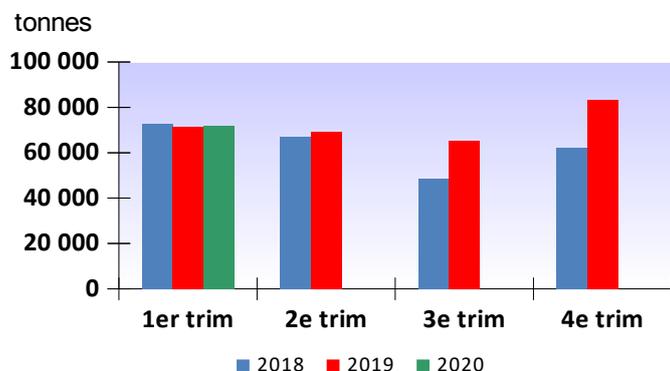
et :

79 778 tonnes de marchandises exportées
+ 83,0 % (*)

70 509 tonnes de céréales + 81,3 % (*)

Port de PORT- VENDRES

71 732 tonnes de marchandises ()**
+ 0,6 % (*)



Source : Service Portuaire de Port-Vendres

(*) variation T1-2020/T1-2019

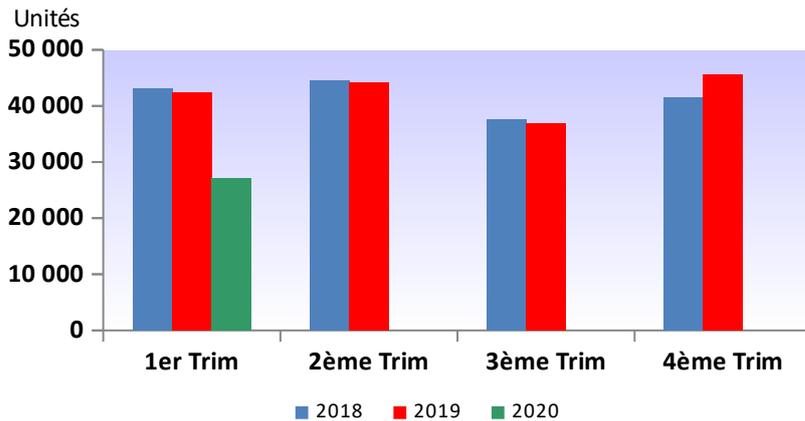
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Immatriculations



Véhicules particuliers neufs

27 076 véhicules
- 36,2 % (*)



dont :

12 943 véhicules essence
- 48,4 % (*)

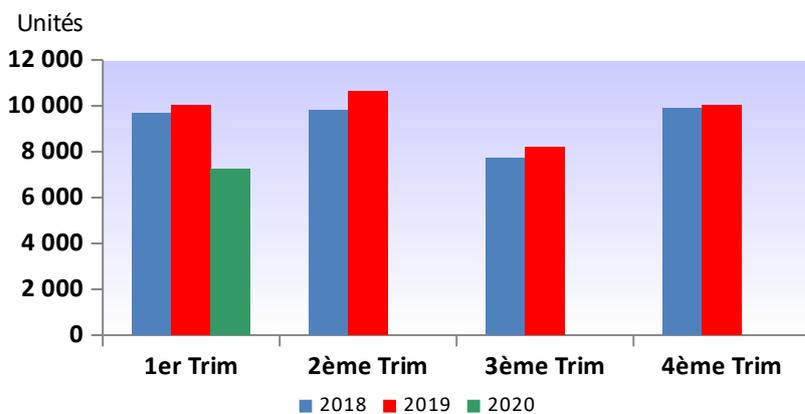
8 946 véhicules gazole
- 37,2 % (*)

2 253 véhicules hybrides
+9,2 % (*)

2 318 véhicules électriques
+ 130,2 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

7 253 véhicules
- 27,6 % (*)



dont :

5 291 camionnettes
- 28,9 % (*)

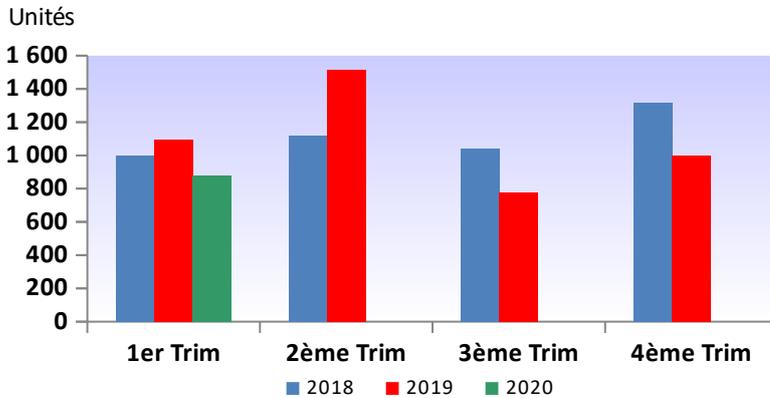
1 962 véhicules automoteurs spécialisés
(VASP) de PTAC ≤ 3,5 t
- 23,9 % (*)

(*) variation T1-2020/T1-2019

Source : MTES- SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

876 véhicules
- 20,1 % (*)



dont :

348 camions

- 22,0 % (*)

419 tracteurs routiers

- 10,7 % (*)

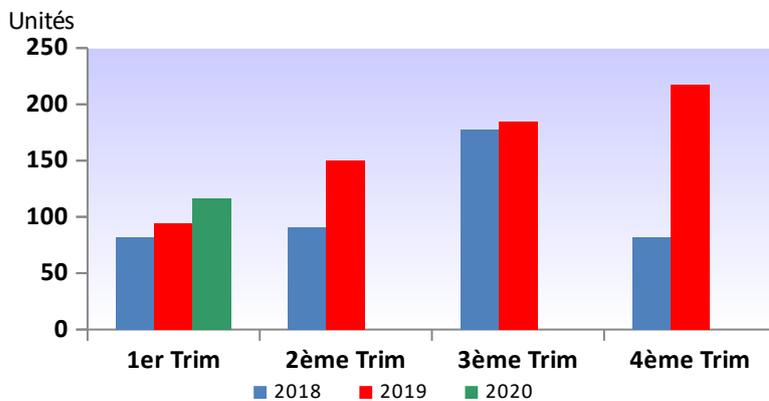
109 véhicules automoteurs

spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 t

- 39,8 % (*)

Autocars et autobus

116 véhicules
+ 23,4 % (*)

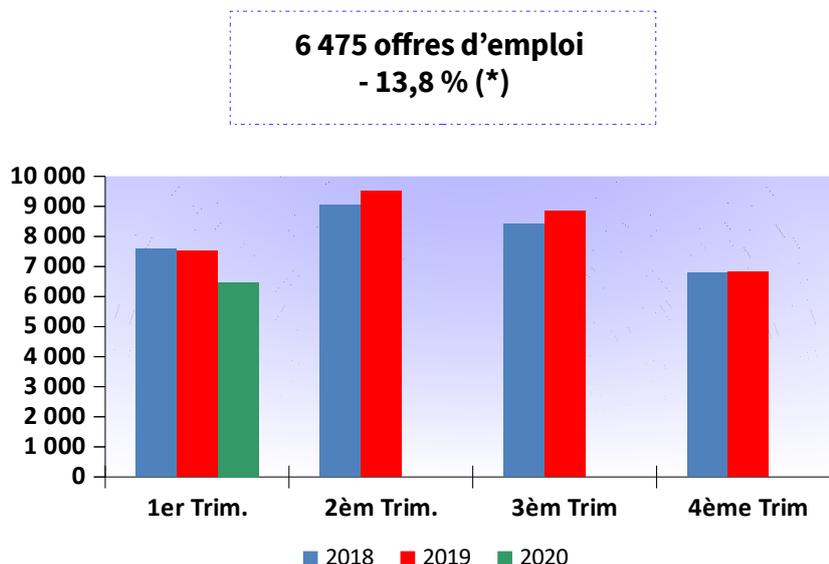


(*) variation T1-2020/T1-2019

Répartition des véhicules utilitaires par énergie

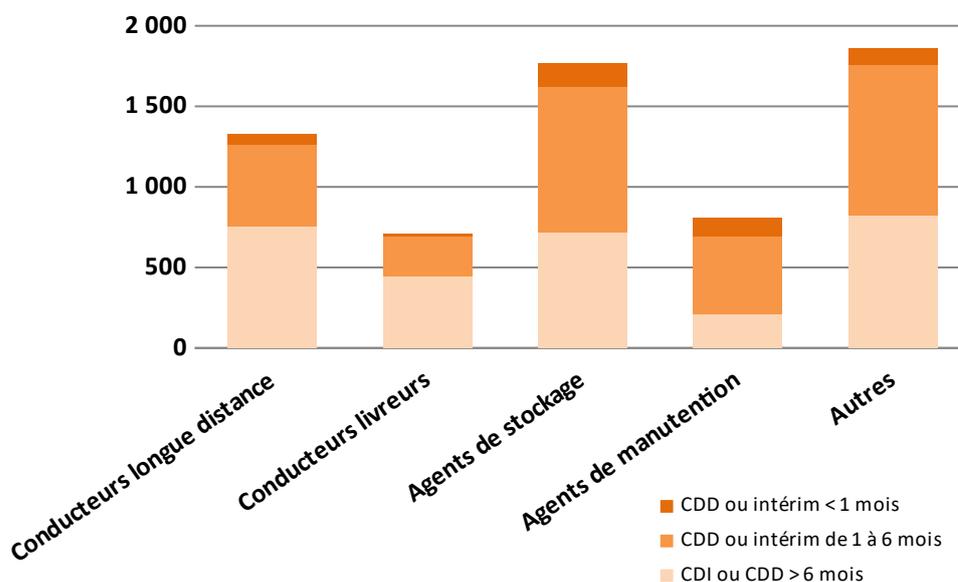
	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
Hybrides (rechargeable ou non)	6	0,1%	-	-	-	-	39	1,9%	8	6,9%	53	0,6%
Electricité	58	1,1%	-	-	-	-	46	2,2%	2	1,7%	106	1,3%
Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)	1	0,0%	-	-	-	-	4	0,2%	-	-	5	0,1%
Gaz naturel	42	0,8%	5	1,4%	21	5,0%	13	0,6%	-	-	81	1,0%
Essence	98	1,9%	-	-	-	-	280	13,5%	-	-	378	4,6%
Gazole	5086	96,1%	343	98,6%	398	95,0%	1689	81,6%	106	91,4%	7622	92,4%

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport



(*) variation T1-2020/T1-2019

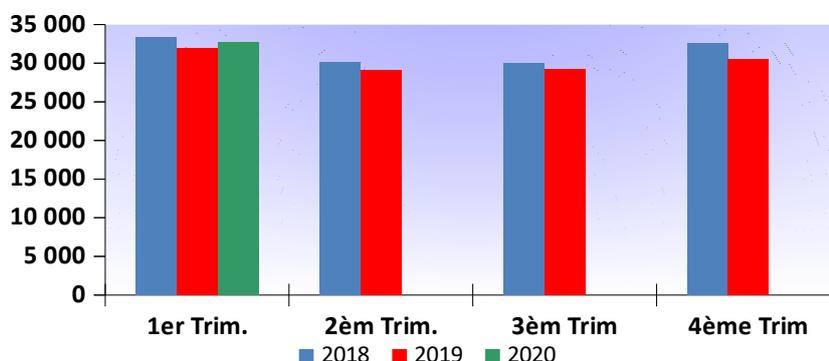
Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	754	↓ -28,0%	512	↓ -32,5%	64	↑ 33,3%	1 330	↓ -28,3%
Conducteurs livreurs	448	↓ -1,8%	248	↓ -15,6%	13	↑ 44,4%	709	↓ -6,6%
Agents de stockage	717	↓ -6,6%	906	↓ -2,3%	146	↓ -48,8%	1 769	↓ -10,7%
Agents de manutention	209	↓ -50,6%	487	↓ -8,3%	112	↑ 20,4%	808	↓ -22,8%
Autres	823	↑ 9,7%	934	↓ -10,5%	102	↑ 25,9%	1 859	↔ -0,9%
Offres d'emploi tous métiers transport	2 951	↓ -14,3%	3 087	↓ -13,2%	437	↓ -15,3%	6 475	↓ -13,8%

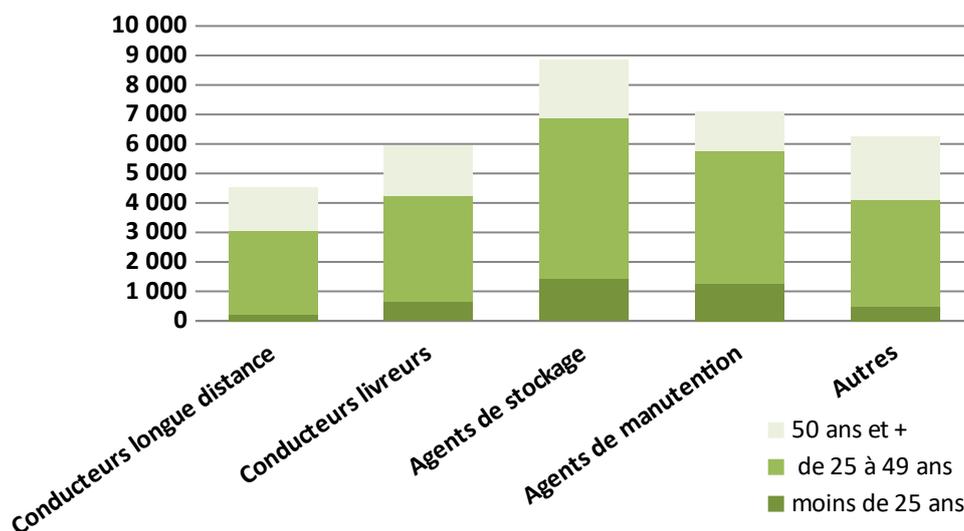
Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

**32 695 demandes d'emploi
+ 2,2 % (*)**



(*) variation T1-2020/T1-2019

Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	208	↑ 6,5%	2 855	↑ 1,1%	1 486	↓ -2,3%	4 549	→ 0,2%	1 795	↓ -8,0%
Conducteurs livreurs	653	↑ 16,7%	3 578	↑ 1,9%	1 710	↑ 3,7%	5 941	↑ 3,9%	2 523	↑ 1,3%
Agents de stockage	1 443	↑ 3,3%	5 453	↑ 1,4%	1 964	↑ 1,4%	8 860	↑ 1,7%	3 711	↓ -4,5%
Agents de manutention	1 254	↑ 12,3%	4 498	↑ 6,0%	1 336	↑ 3,7%	7 088	↑ 6,6%	2 977	↑ 2,2%
Autres	477	↓ -1,3%	3 641	↓ -4,1%	2 138	↑ 2,4%	6 257	↓ -1,8%	2 592	↓ -7,2%
Demandes tous métiers transport	4 035	↑ 7,6%	20 026	↑ 1,4%	8 634	↑ 1,8%	32 695	↑ 2,2%	13 598	↓ -3,1%

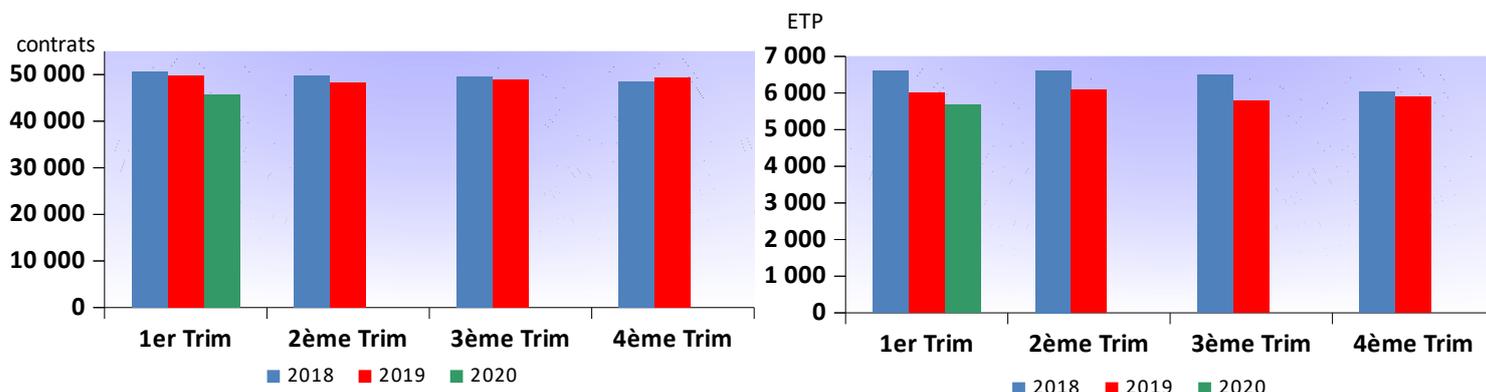
Avertissement

On compte le nombre moyen de demandeurs d'emplois inscrits sur le trimestre.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

45 608 contrats conclus
- 8,5 % (*)

5 688 intérimaires en
Équivalent Temps Plein (ETP)
- 5,3 % (*)



(*) variation T1-2020/T1-2019

Source : Pôle emploi – Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions:

Équivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre, et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

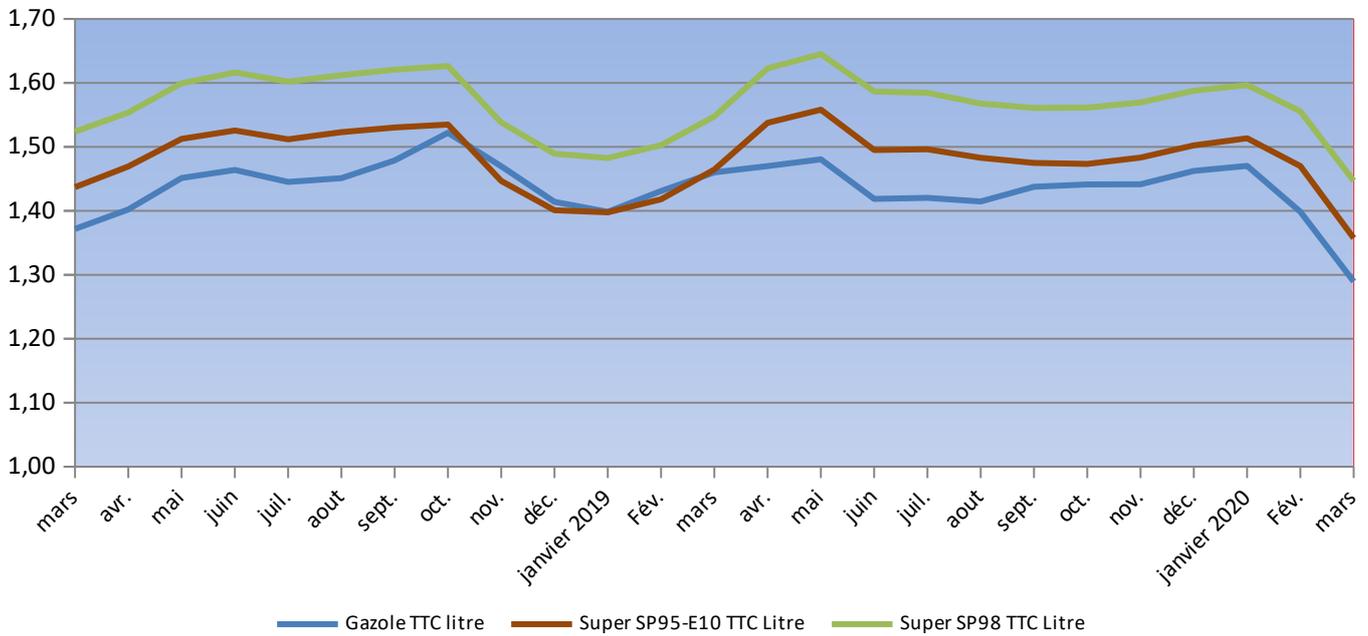
Carburants



Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,39 €	↓ -4,3%	↓ -1,0%
Sans plomb 95-E10	1,45 €	↓ -2,7%	→ -0,6%
Sans plomb 98	1,53 €	↓ -2,5%	→ -0,6%

en Euros



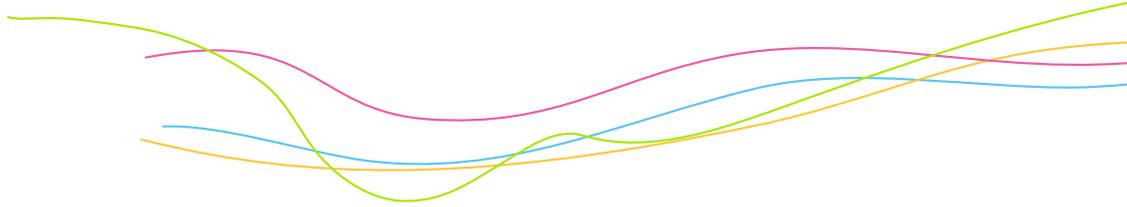
Source : DGEC - prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : Insee



**Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement Occitanie**

1, rue de la cité administrative — CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9
Tél : 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire régional des Transports

<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel Colombié
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Frédérique Mialhe

Rédacteurs :
Pierre Defarge-Lacroix,
Christine Rouquette

Réalisation :
DREAL Occitanie/DT-ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOeS - www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSEE - www.insee.fr (conjoncture régionale)

Statistiques trafics (ASF - Eiffage construction - DIR Massif Central - SNCF - gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)

Banque de France - www.banque-france.fr (tendances régionales)