

Note de conjoncture des transports en Occitanie 4^e trimestre et bilan 2025

Mai 2026

Sommaire

Trafics

Routierp. 2

Aérienp. 3

Maritimep. 6

Immatriculations

Véhicules neufsp. 8

Indicateurs du transport

Marché du travailp. 10

Carburantsp. 13

Bilan annuelp. 15

La note de conjoncture de l'Observatoire régional des transports (ORT), réalisée par les équipes de la DREAL, permet chaque trimestre de mesurer les évolutions des trafics, des immatriculations, de l'emploi, du coût des carburants, etc.

Pour le secteur aérien, les données du quatrième trimestre 2025 indiquent, dans la continuité des trimestres précédents, que les lignes internationales de transport de passagers poursuivent globalement leur retrait, à l'exception de celles au départ de l'aéroport de Rodez-Aveyron, dont la croissance reste importante (+ 40,1 %).

Le secteur portuaire maintient sa dynamique, aussi bien pour le fret que les voyageurs, malgré le repli de certains types de marchandises au port de Sète.

La baisse du nombre d'immatriculations de véhicules légers observée depuis plusieurs trimestres semble marquer le pas, avec une dynamique importante des véhicules électriques et hybrides, cohérente avec l'élargissement des gammes et modèles largement renouvelés au cours de 2025 par les constructeurs.

Les immatriculations des véhicules utilitaires lourds et légers repartent à la hausse ; celles des autocars et des autobus sont quant à elles en retrait.

L'analyse du marché du travail du transport et de la logistique fait ressortir ; à l'instar des tendances observées les trimestres précédents, un écart de plus en plus important entre les offres d'emploi en diminution (- 11,1%) et la demande qui progresse encore (+ 7,7%).

L'évolution des prix des carburants au quatrième trimestre montre une poursuite de la tendance encore à la baisse avant l'envolée de mars 2026.

Je vous invite à parcourir ces éléments de conjoncture, y compris le bilan annuel en fin de ce document, qui visent à présenter les évolutions du secteur.



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

La Directrice régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

Laurence PUJO

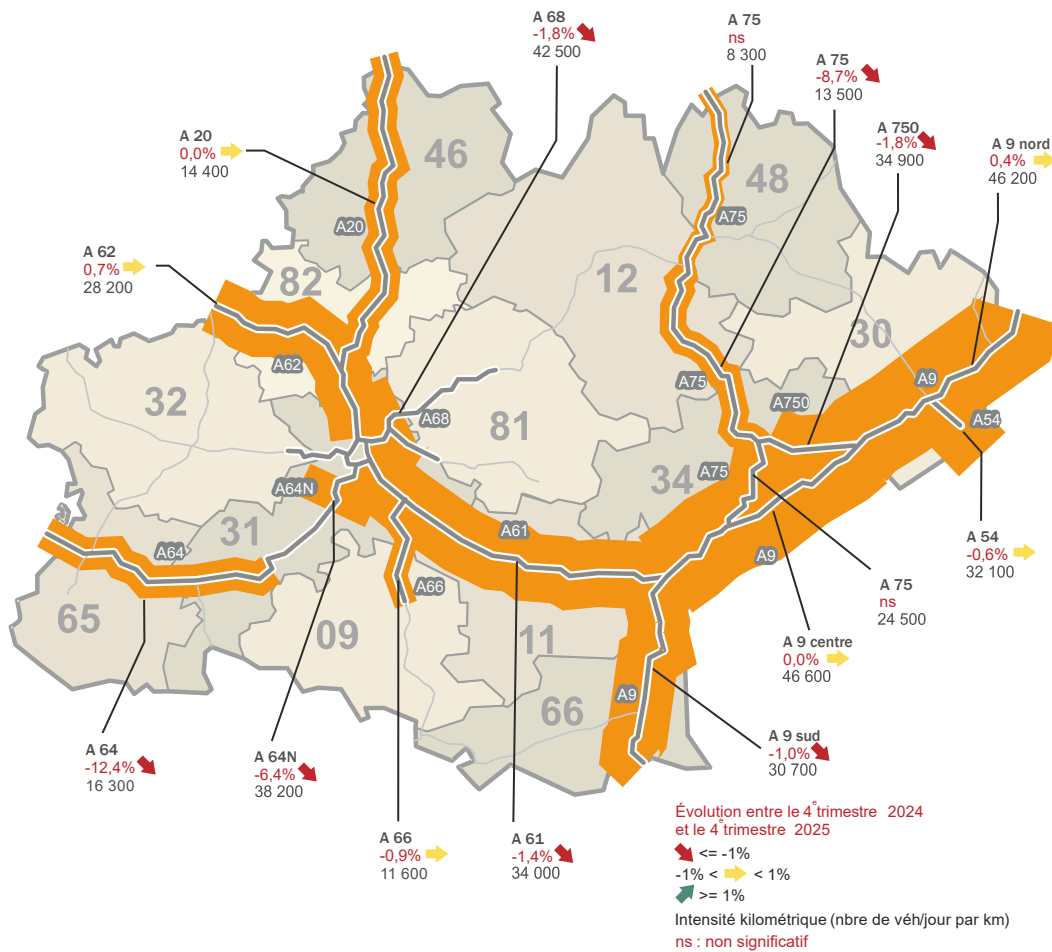
Observatoire Régional
des Transports Occitanie

Trafic routier (*)

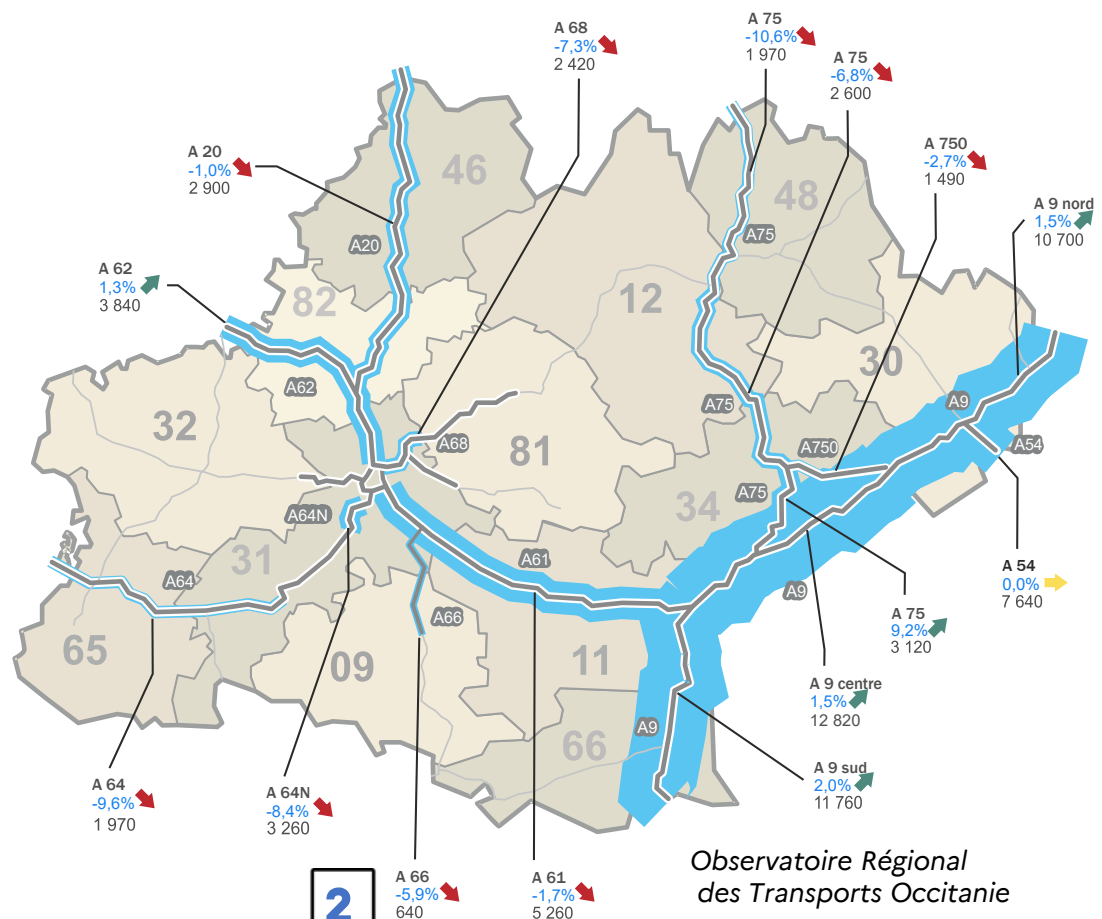
(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre).

Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Les flux de véhicules légers et poids-lourds ne sont pas représentés à la même échelle.



Véhicules lourds



Sources :
ASF
Eiffage construction
DIR Massif Central

Observatoire Régional
des Transports Occitanie

Trafic aérien

Voyageurs

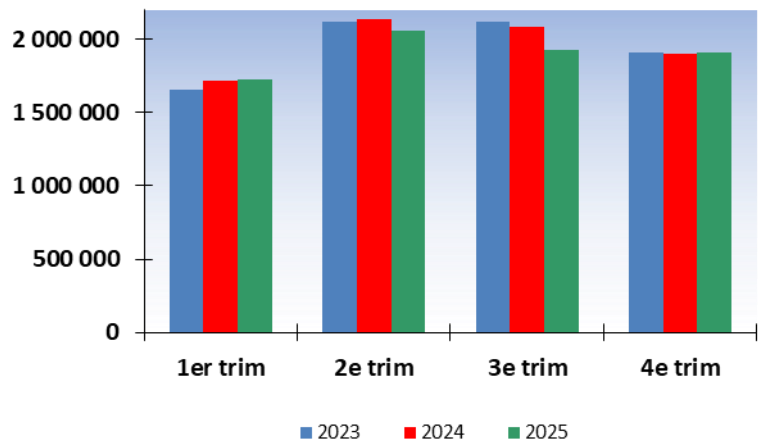
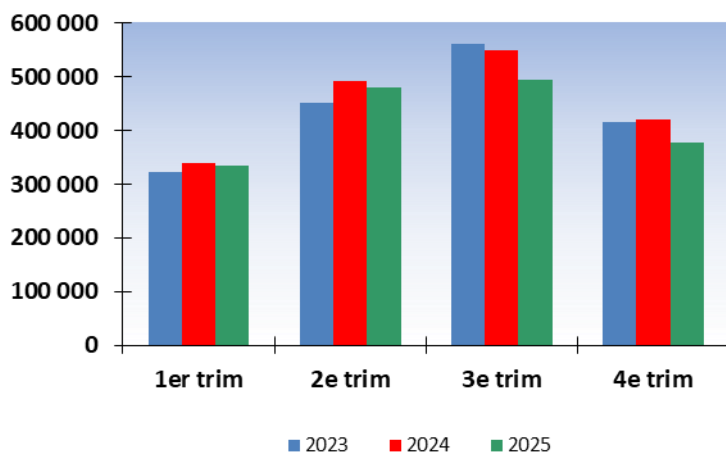
(passagers commerciaux – transit compris)

Montpellier-Méditerranée

377 181 passagers (*)
- 10,2 %

Toulouse-Blagnac

1 907 076 passagers (*)
+ 0,2 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	850 631	↑ 1,2%	214 876	↓ -15,0%
Lignes internationales	1 056 445	→ -0,6%	162 305	↓ -2,8%
dont Europe	770 763	↓ -3,8%	50 630	↓ -2,8%
Transit	NC	-	NC	-
Total	1 907 076	→ 0,2%	377 181	↓ -10,2%
dont lignes à bas coût	NC	-	235 922	↓ -14,6%

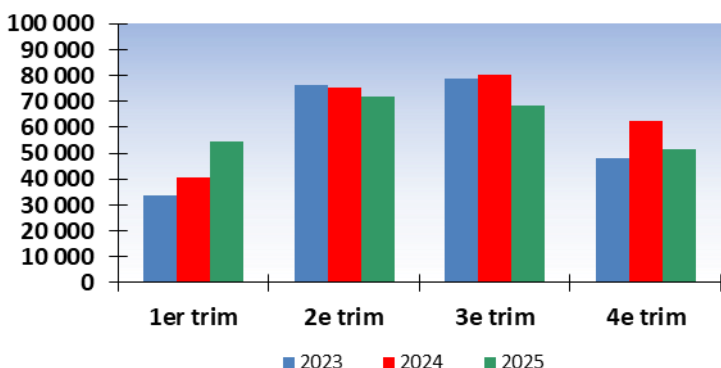
(*) variation 4T-2025 /4T-2024

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac, de Montpellier et DGAC

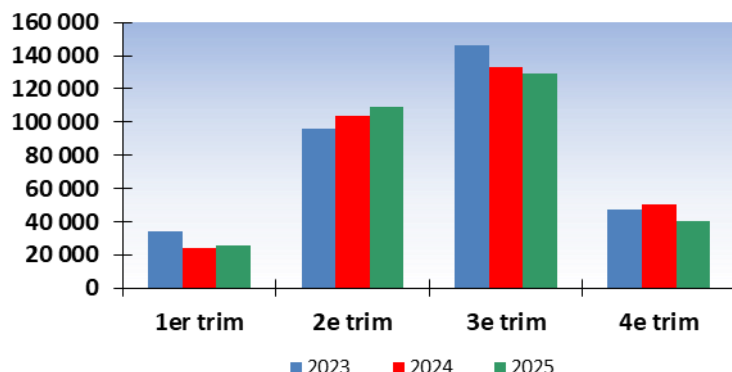
Nîmes Garons

51 447 passagers (*)
- 17,6 %



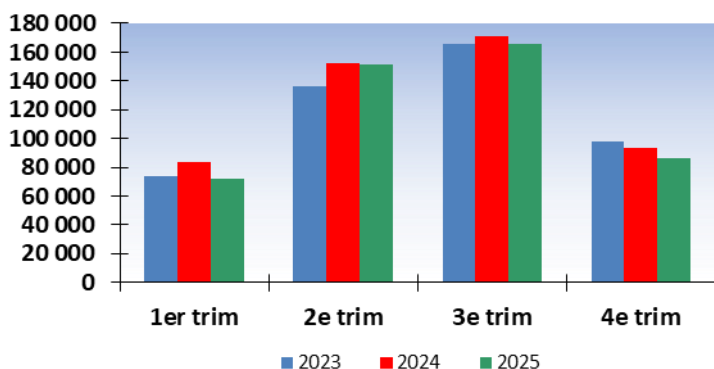
Carcassonne-Salvaza

40 600 passagers (*)
- 19,8 %



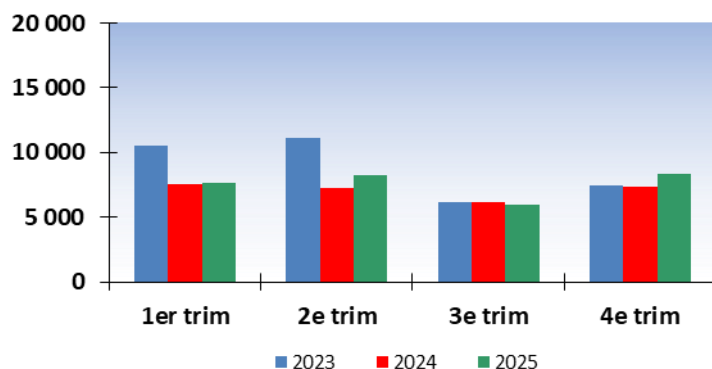
Perpignan-Rivesaltes

86 534 passagers (*)
- 7,1 %



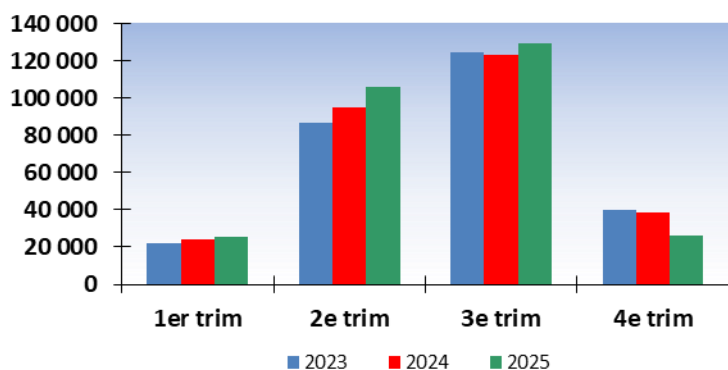
Castres-Mazamet

8 385 passagers (*)
+ 14,0 %



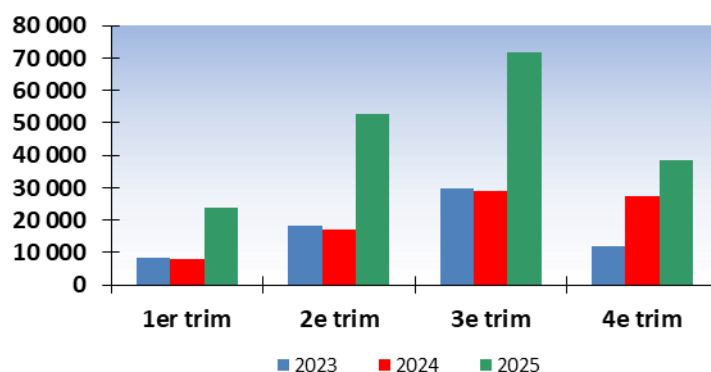
Béziers – Cap d'Agde

26 370 passagers (*)
- 31,4 %



Rodez-Aveyron

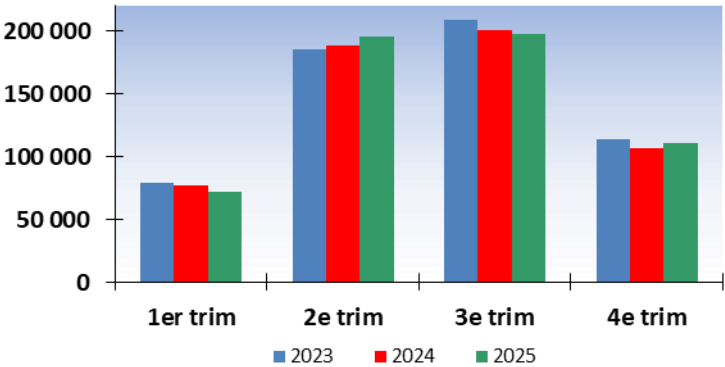
38 595 passagers (*)
+ 40,1 %



(*) variation 4T-2025 / 4T-2024

Tarbes-Lourdes Pyrénées

110 221 passagers (*)
+ 3,0 %



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

4e Trimestre 2025	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	3 435	22 932	3	26 370	26 255	99,6%
Evolution (en %) *	↓ -63,5%	↓ -21,0%	-	↓ -31,4%	↓ -31,5%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	95	40 505	-	40 600	40 484	99,7%
Evolution (en %) *	↓ -9,5%	↓ -19,9%	-	↓ -19,8%	↓ -20,0%	-
CASTRES-MAZAMET	8 385	-	-	8 385	-	-
Evolution (en %) *	↑ 14,0%	-	-	↑ 14,0%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	214 876	162 305	-	377 181	235 922	62,5%
Evolution (en %) *	↓ -15,0%	↓ -2,8%	-	↓ -10,2%	↓ -14,6%	-
NIMES-GARONS	7	51 440	-	51 447	51 391	99,9%
Evolution (en %) *	↓ -50%	↓ -17,5%	-	↓ -17,6%	↓ -17,5%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	56 803	29 731	-	86 534	84 234	97,3%
Evolution (en %) *	↓ -9,6%	↓ -2,0%	-	↓ -7,1%	↓ -6,7%	-
RODEZ-AVEYRON	34 844	3 751	-	38 595	38 294	99,2%
Evolution (en %) *	↑ 37,7%	↑ 67,5%	-	↑ 40,1%	↑ 44,2%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	48 667	61 554	-	110 221	103 534	93,9%
Evolution (en %) *	↓ -1,7%	↑ 7,1%	-	↑ 3,0%	↑ 5,0%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	850 631	1 056 445	NC	1 907 076	NC	-
Evolution (en %) *	↑ 1,2%	→ -0,6%	-	→ 0,2%	-	-

Fret

Toulouse-Blagnac

	En tonnes	Evolution (en %) *
Total	8 935 ↑	9,4%

(*) variation 4T2025/4T2024

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac, de Montpellier et DGAC

Trafic maritime

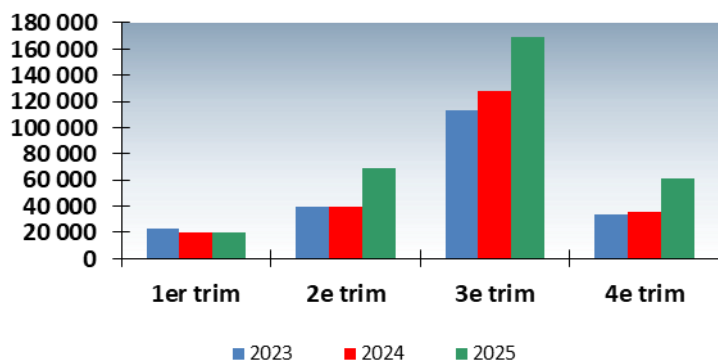
Voyageurs

Port de Sète

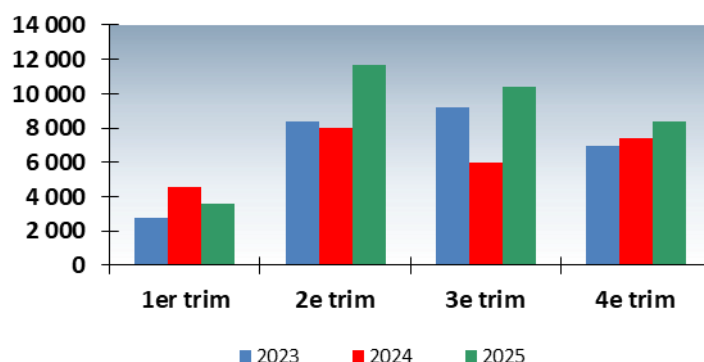
61 665 passagers ferries
+ 74 % (*)

8 368 passagers croisières
+ 12,4 % (*)

Passagers



Passagers

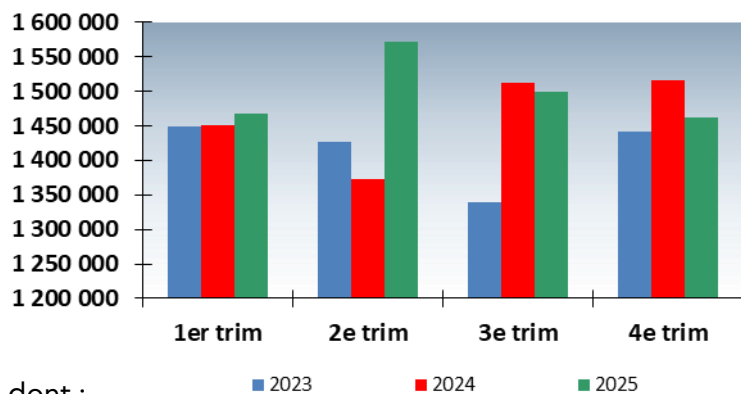


Fret

Port de Sète

1 461 566 tonnes de marchandises
- 3,6 % (*)

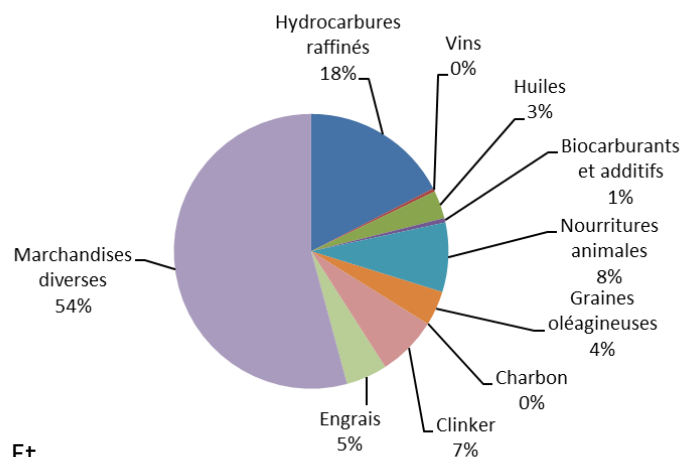
tonnes



dont :

1 031 707 tonnes de marchandises importées
+ 2,9 % (*)

254 906 tonnes hydrocarbures raffinés	+ 53,2 % (*)
113 288 tonnes nourritures animales	+ 13,8 % (*)
103 245 tonnes de clinker	+ 101,4 % (*)
70 923 tonnes d'engrais	+ 40,6 % (*)
59 615 tonnes graines oléagineuses	- 60,1 % (*)
10 799 tonnes d'huiles	+ 2,9 % (*)
4 420 tonnes de biocarburants	- 81,2 % (*)
3 630 tonnes de vins	- 17,8 % (*)



Et

429 859 tonnes de marchandises exportées
- 16,1 % (*)

381 493 tonnes de marchandises diverses	- 6,1 % (*)
37 189 tonnes d'huiles	+ 5,8 % (*)
6 033 tonnes nourritures animales	- 87,9 % (*)
3 203 tonnes biocarburants et additifs	- 84,1 % (*)
1 941 tonnes de vins	+ 60,0 % (*)

(*) variation 4T-2025/4T-2024

Sources : Port de Sète

Port de Port-la-Nouvelle

364 454 tonnes de marchandises
+ 18,4 % (*)

dont :

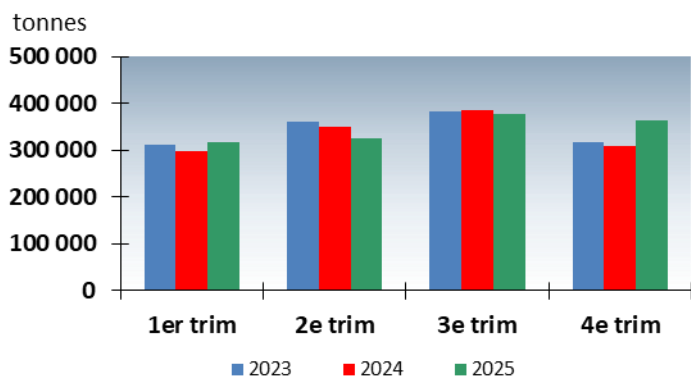
309 233 tonnes de marchandises importées
+ 15,3 % (*)

225 908 tonnes produits pétroliers raffinés + 14,5 % (*)
31 150 tonnes engrais + 10,6 % (*)
16 906 tonnes minerais - 10,7 % (*)

et

55 221 tonnes de marchandises exportées
+ 39,5 % (*)

31 047 tonnes céréales + 54,9 % (*)



Port de Port-Vendres

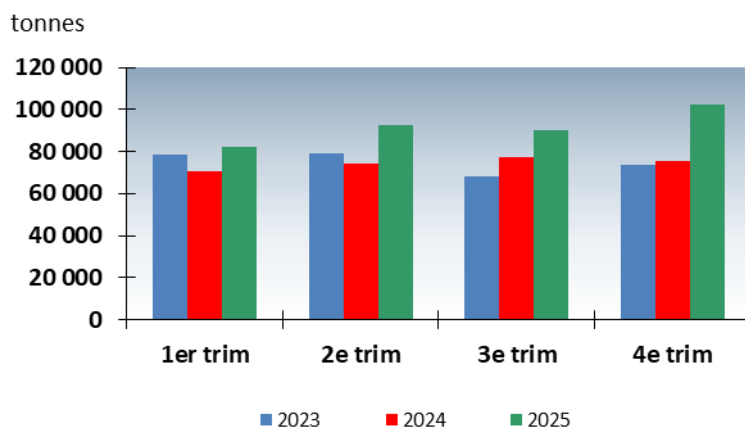
102 563 tonnes de marchandises (*)
+ 36,4 % (*)

dont :

83 102 tonnes de marchandises importées
+ 23,8 % (*)

et

19 461 tonnes de marchandises exportées
+ 141,3 % (*)

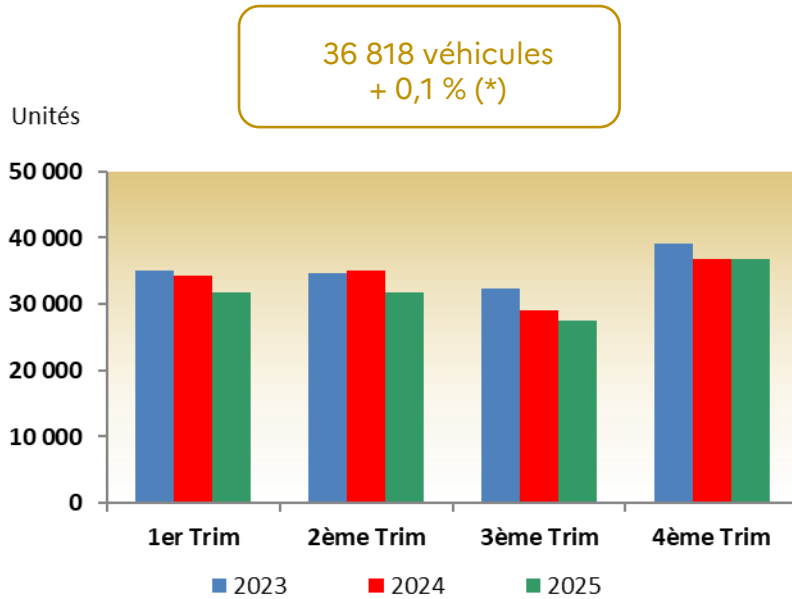


(*) variation 4T-2025/4T-2024

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs



dont :

6 634 véhicules essence thermique
- 29,0 % (*)

1 643 véhicules gazole thermique
- 37,5 % (*)

17 342 véhicules hybrides
+ 1,1 % (*)

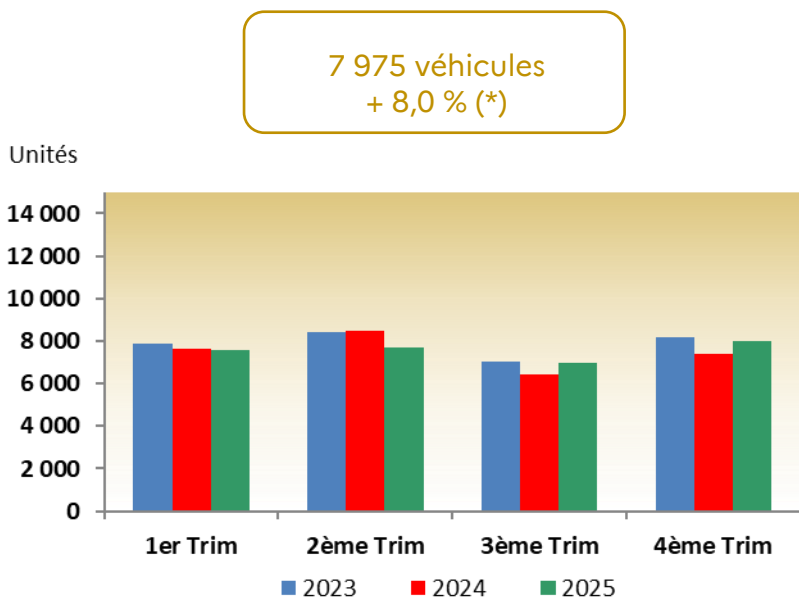
9 807 véhicules électriques et hydrogène
+ 49,2 % (*)

1 392 gaz
+ 29,7 % (*)

Part des immatriculations des véhicules particuliers par énergie



Véhicules utilitaires légers neufs



dont :

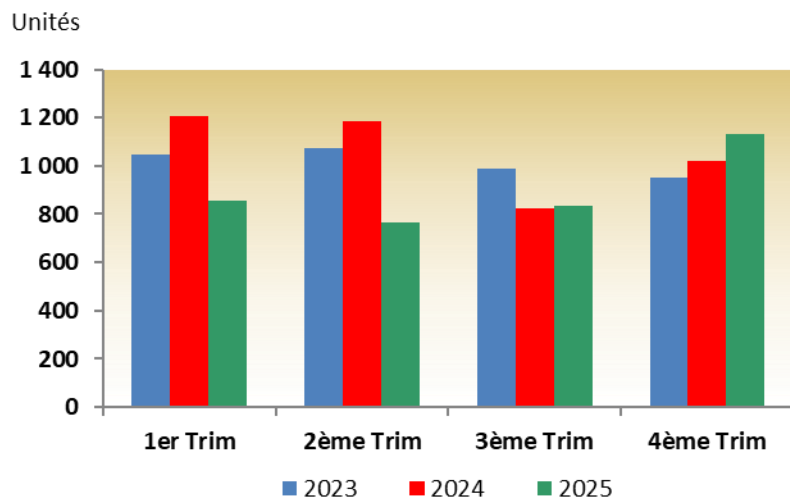
6 032 camionnettes
+ 7,4 % (*)

1 943 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC $\leq 3,5$ t
+ 9,9 % (*)

(*) variation 4T-2025/4T-2024

Sources : SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES



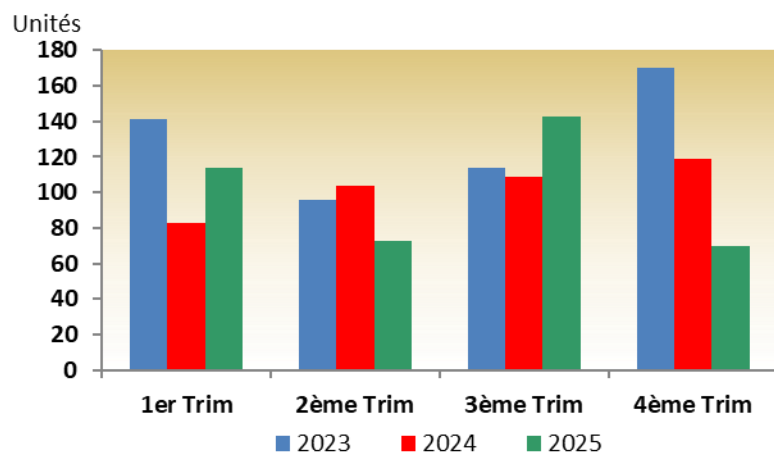
1 130 véhicules
+ 10,9 % (*)

dont :
371 camions
+ 0,5 % (*)

618 tracteurs routiers
+ 10,0 % (*)

141 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T
+ 60,2 % (*)

Autocars et autobus



70 véhicules
- 41,2 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	590	7,4%	↑ 127,8%				1	1,4%	→ 0,0%	591	6,4%	↑ 127,3%
Electricité et hydrogène	829	10,4%	↑ 44,4%	15	1,3%	↑ 200,0%	7	10,0%	→ 0,0%	851	9,3%	↑ 45,2%
Gaz naturel (et indéterminé)	35	0,4%	↑ 52,2%	15	1,3%	↓ -44,4%	5	7,1%	↓ -16,7%	55	0,6%	↓ -1,8%
Essence thermique	579	7,3%	↓ -17,4%							579	6,3%	↓ -17,4%
Diesel thermique	5942	74,5%	↑ 2,0%	1100	97,3%	↑ 11,4%	57	81,4%	↓ -45,7%	7099	77,4%	↑ 2,6%
Total Occitanie	7975		↑ 8,0%	1130		↑ 10,9%	70		↓ -41,2%	9175		↑ 7,7%

(*) variation 4T-2025/4T-2024

(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

(1) : camionnettes, camions et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC

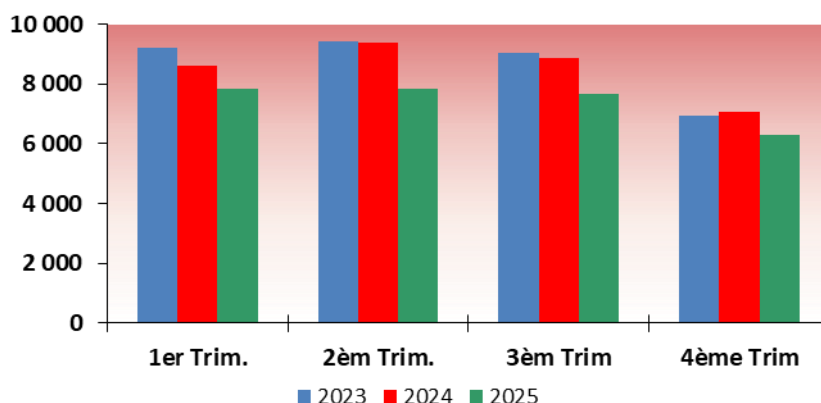
(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés et tracteurs routiers > 3,5 t de PTAC

Source: SDES - SIDIV

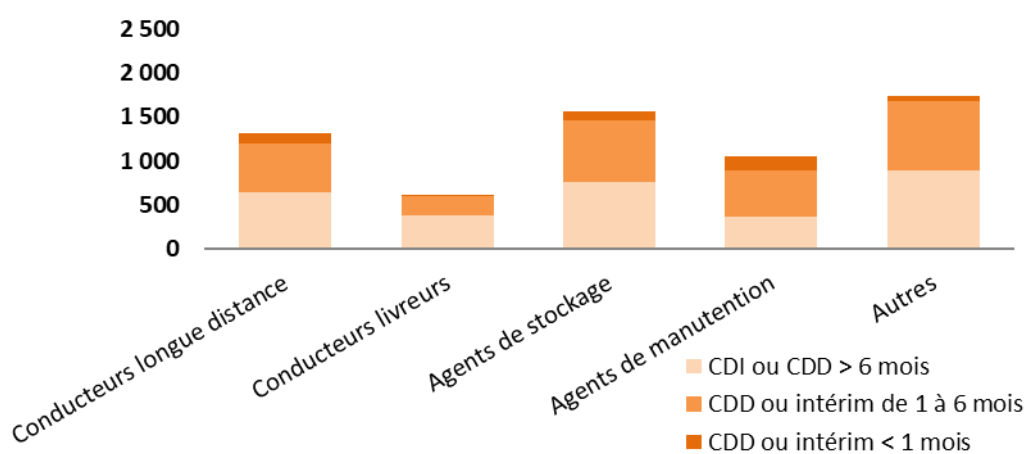
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

6 280 offres d'emploi
- 11,1 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



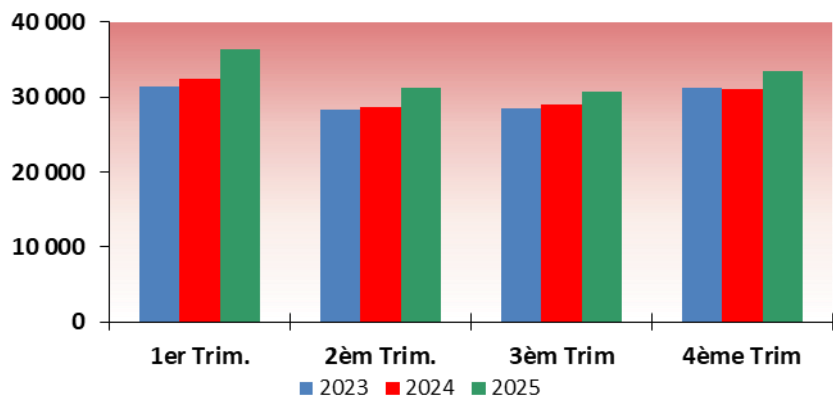
	CDI ou CDD > 6 mois			CDD ou intérim de 1 à 6 mois			CDD ou intérim < 1 mois			Total contrats		
	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1		Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1		Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1		Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	
Conducteurs longue distance	641	↑ 2,6%		554	↓ -14,4%		117	↑ 10,4%		1 312	↓ -4,8%	
Conducteurs livreurs	379	↑ 15,9%		219	↓ -12,7%		13	↓ -51,9%		611	→ 1,0%	
Agents de stockage	758	↓ -17,5%		709	↓ -15,0%		97	↓ -19,2%		1 564	↓ -16,5%	
Agents de manutention	358	↓ -4,8%		528	↓ -22,9%		162	↓ -12,9%		1 048	↓ -16,0%	
Autres	885	↓ -7,0%		794	↓ -9,9%		66	↓ -48,4%		1 745	↓ -11,0%	
Offres d'emploi tous métiers transport	3 021	↓ -5,6%		2 804	↓ -15,0%		455	↓ -19,8%		6 280	↓ -11,1%	

(*) variation 4T-2025/4T-2024

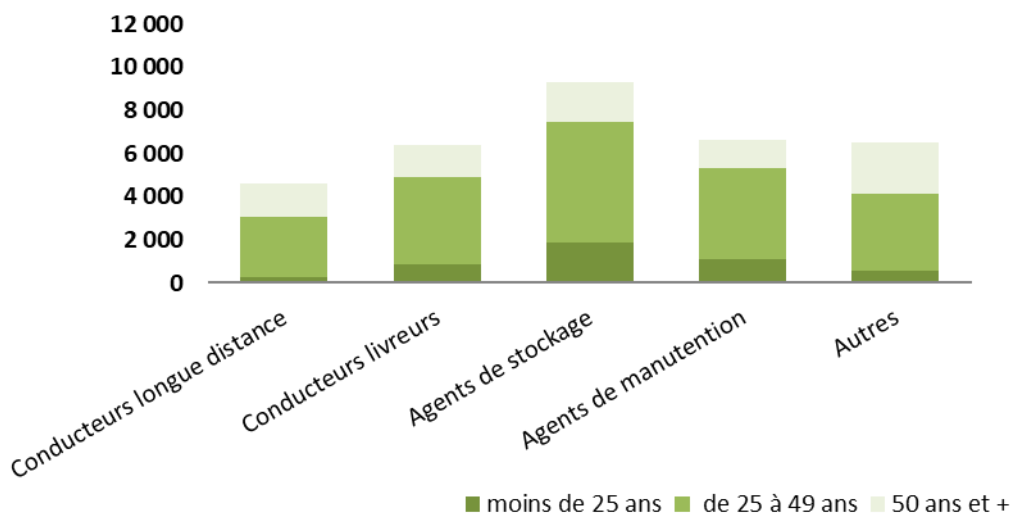
Source: DREETS – France Travail

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

33 381 demandes d'emplois
+ 7,7 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



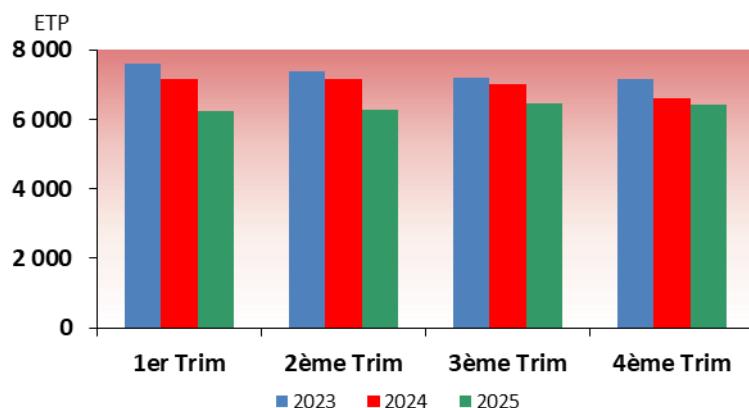
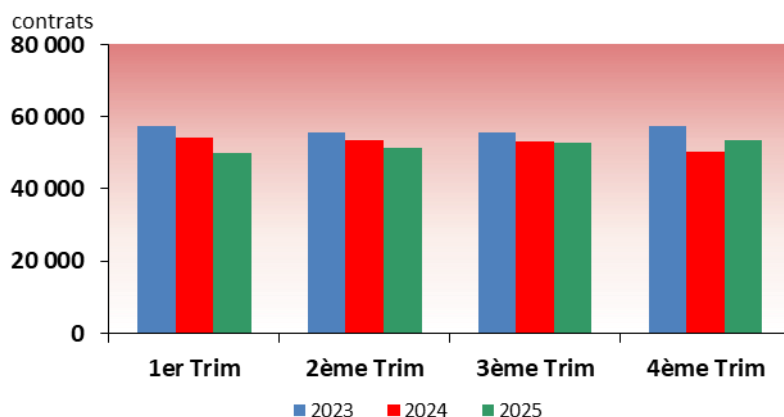
	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	234	↓ -4,5%	2 809	↑ 6,9%	1 542	↑ 9,8%	4 585	↑ 7,2%	1 838	↑ 29,4%
Conducteurs livreurs	831	↓ -7,4%	4 040	↑ 8,9%	1 541	→ 0,7%	6 412	↑ 4,5%	2 602	↑ 24,0%
Agents de stockage	1 884	↑ 8,0%	5 587	↑ 16,2%	1 812	↑ 18,4%	9 282	↑ 14,8%	3 827	↑ 41,1%
Agents de manutention	1 079	↓ -10,5%	4 231	↑ 6,0%	1 319	↑ 3,7%	6 629	↑ 2,5%	2 832	↑ 18,6%
Autres	544	↓ -5,6%	3 606	↑ 6,7%	2 323	↑ 11,8%	6 473	↑ 7,3%	2 714	↑ 27,4%
Demandes tous métiers transport	4 572	↓ -2,1%	20 273	↑ 9,5%	8 537	↑ 9,2%	33 381	↑ 7,7%	13 813	↑ 28,5%

(*) variation 4T-2025/4T-2024
Source: DREETS – France Travail

Avertissement :
On compte le nombre moyen de demandeurs d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

53 650 contrats conclus
+ 6,6 % (*)



6 413 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
- 3,0 % (*)

(*) variation 4T-2025/4T-2024

Source: DARES – Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

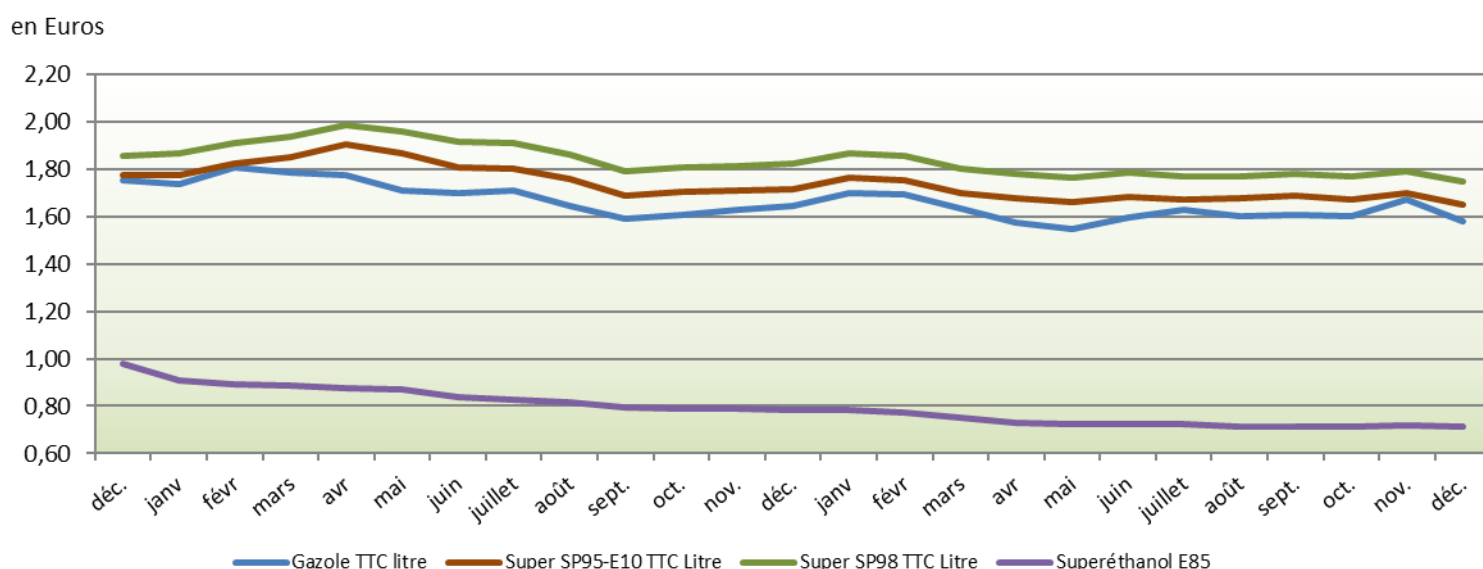
Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,62 €	➡ 0,4%	➡ -0,3%
Sans plomb 95-E10	1,67 €	➡ -0,3%	➡ -0,3%
Sans plomb 98	1,77 €	➡ -0,1%	➡ -0,3%
Superéthanol E85	0,71 €	➡ -0,4%	➡ -0,8%



Source : <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers>

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Octobre 2025

↓ 55,00 €
- 4,2 %

Novembre 2025

➡ 55,00 €
+ 0,0 %

Décembre 2025

↓ 52,70 €
- 4,2 %

Source : INSEE

BILAN ANNUEL 2025

Quelques éléments notables ont marqué l'année 2025.

Trafic aérien

Globalement, le trafic aérien des passagers est en retrait en 2025. Cela touche particulièrement les aéroports de Montpellier et Toulouse. Les aéroports de moindre importance, reposant essentiellement sur l'offre low-cost qui a explosé depuis 2021, tirent mieux leur épingle du jeu, ce qui est notamment le cas de Rodez, soutenu depuis 2024 par le succès des lignes Volotea et la présence constante de Ryanair.

Le trafic de marchandises, exclusif à Toulouse-Blagnac, progresse pour la deuxième année consécutive.

Trafic maritime

L'année a été très prospère, en particulier pour le port de Sète.

Dans l'ensemble, tous les acteurs portuaires sont en progression, dans le cadre d'une dynamique importante inscrite dans la durée, portée par les produits agro-alimentaires. C'est aussi le résultat d'investissements conséquents dans les infrastructures et leur adaptation, et du marketing efficace de l'offre portuaire locale auprès d'acteurs nationaux et étrangers.

Immatriculations

La baisse du nombre d'immatriculations, largement entamée en 2024, s'est poursuivie en 2025.

Concernant les voitures particulières, notamment celles à moteurs exclusivement thermiques, la chute des ventes s'est largement confirmée. Elle est liée en grande partie aux transformations des offres des constructeurs, maintenant très peu orientées vers le diesel, de moins en moins vers l'essence, de plus en plus vers le mild hybride (non-rechargeable) et le full hybrid (rechargeable). Les technologies hybrides atteignent ainsi 48 % de part de marché en 2025.

La technologie électrique a connu des évolutions contrastées depuis quelques années. Bénéficiaires de 2021 à 2023 d'augmentations annuelles spectaculaires (45 % en 2023), les voitures électriques voient, depuis, leur nombre d'immatriculations stagner, avec des parts de marché dépassant difficilement les 20 %. Plusieurs raisons peuvent expliquer cela : un ralentissement général de la consommation, la vitalité accrue du marché de l'occasion, et sans doute une offre tarifaire encore mal ajustée, ainsi qu'un nombre de bornes de recharge encore insuffisant.

Concernant les véhicules de transport, le net recul des poids-lourds est la traduction directe des difficultés des transporteurs, du recul de leur activité, de la diminution de leurs marges et de leur capacité d'investissement.

Marché du travail

Le différentiel maintenant important (20 % environ), et persistant, entre offres et demandes d'emploi dans le transport et la logistique, traduit également les difficultés du secteur, freiné dans son développement par la conjoncture morose, avec une baisse régulière des volumes transportés depuis 2024.

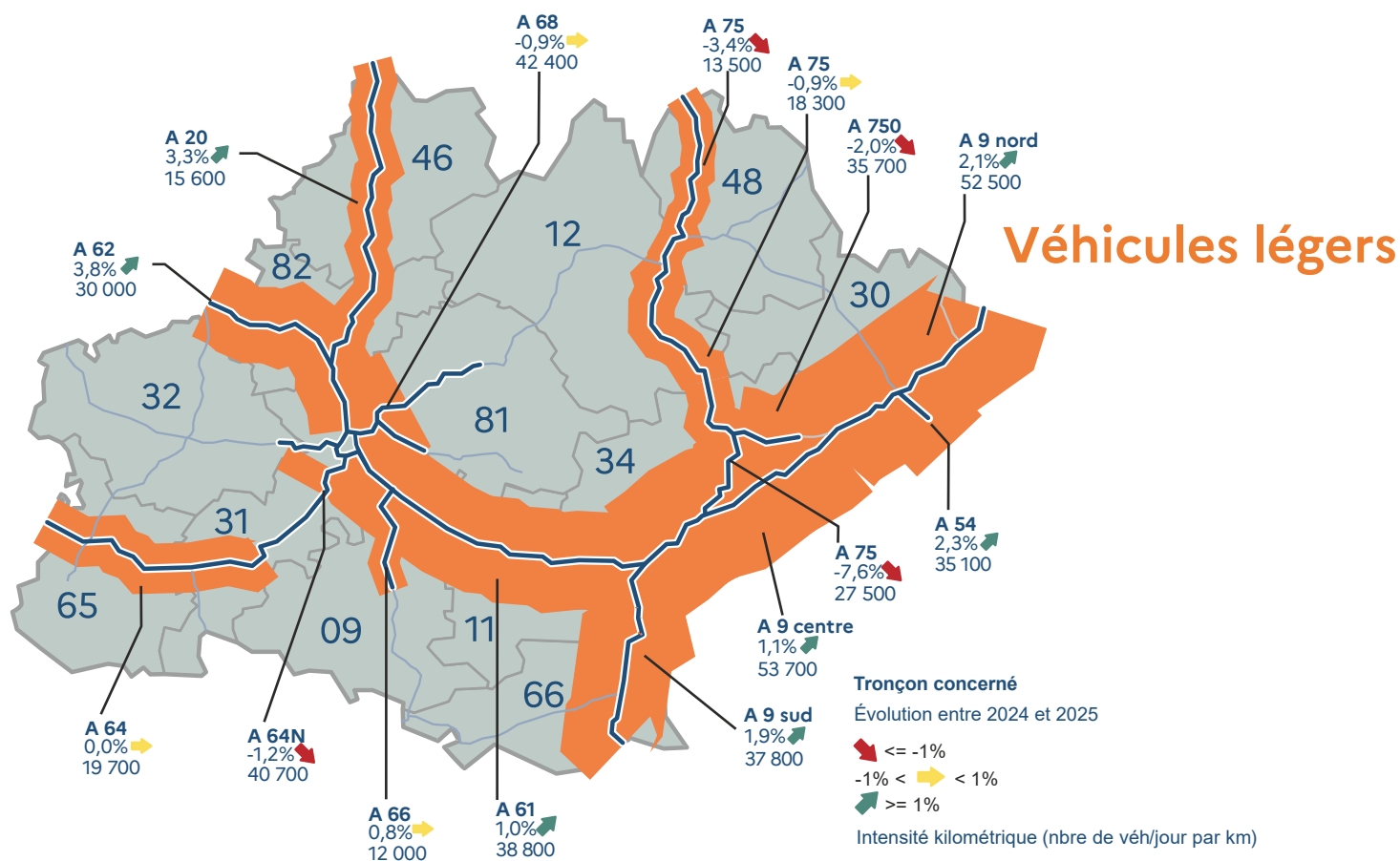
Cliquer sur ce lien pour retrouver l'ensemble des notes de conjoncture depuis 2018.

Trafic routier (*)

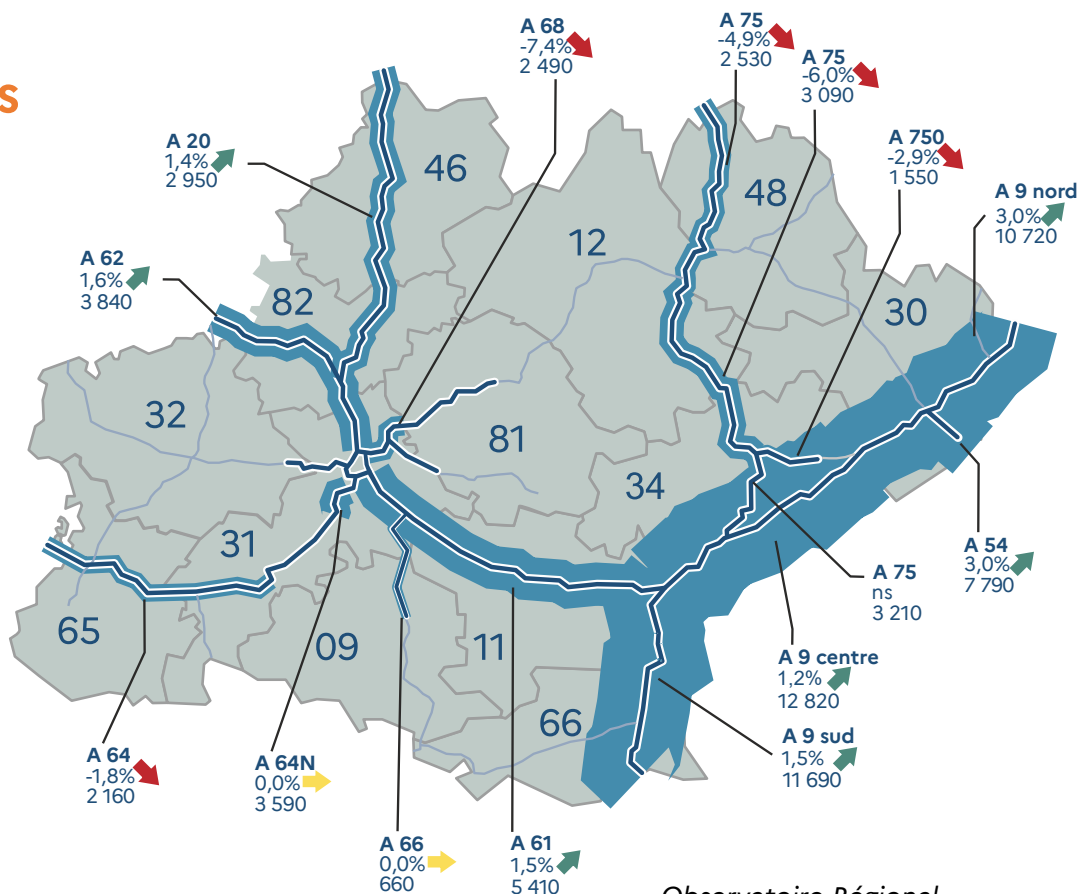
(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre).

Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Les flux de véhicules légers et poids-lourds ne sont pas représentés à la même échelle.



Véhicules lourds



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Observatoire Régional
des Transports Occitanie

Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

Montpellier

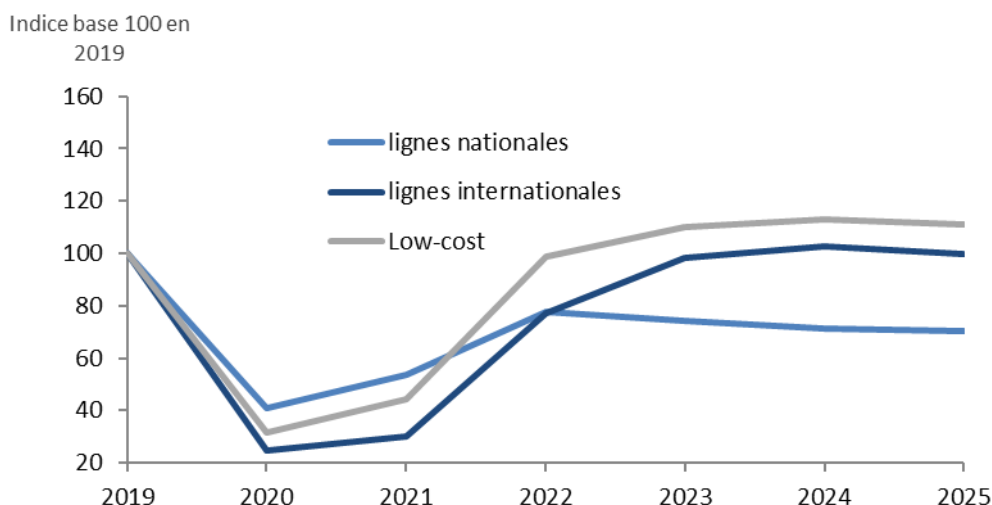
1 689 501 passagers (*)
- 6,1 %

Toulouse

7 621 409 passagers (*)
- 2,8 %

2025	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	48 217	238 412	-	286 629	285 832	99,7%
Evolution / année N-1	↓ -5,1%	↑ 3,6%	-	↑ 2,0%	↑ 2,2%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	233	304 215	6	304 454	303 991	99,8%
Evolution / année N-1	↑ 50,3%	↓ -2,1%	-	↓ -2,1%	↓ -2,2%	-
CASTRES-MAZAMET	30 249	10	-	30 259	-	-
Evolution / année N-1	↑ 6,7%	↓ -78,3%	-	↑ 6,6%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	919 426	766 573	3 502	1 689 501	1 068 418	63,2%
Evolution / année N-1	↓ -6,0%	↓ -6,3%	↑ 14,0%	↓ -6,1%	↓ -8,2%	-
NIMES-GARONS	291	245 257	4	245 552	243 967	99,4%
Evolution / année N-1	↑ 25,4%	↓ -5,0%	-	↓ -5,0%	↓ -5,3%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	256 380	220 069	116	476 565	439 758	92,3%
Evolution / année N-1	↓ -7,7%	↓ -1,2%	↓ -86,3%	↓ -4,9%	↓ -5,2%	-
RODEZ-AVEYRON	141 162	44 822	18	186 002	185 984	100,0%
Evolution / année N-1	↑ 163,2%	↑ 58,5%	-	↑ 127,1%	↑ 217,6%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	189 441	386 853	107	576 401	495 082	85,9%
Evolution / année N-1	↑ 4,5%	↓ -2,2%	→ 0,9%	→ -0,1%	↑ 4,0%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	3 109 819	4 509 857	1733	7 621 409	3 780 968	49,6%
Evolution / année N-1	↓ -2,7%	↓ -2,9%	↓ -46,9%	↓ -2,8%	↓ -2,7%	-
Total aéroports Occitanie	4 695 218	6 716 068	5 486	11 416 772	6 804 000	59,6%
Evolution / année N-1	↓ -1,5%	↓ -2,8%	↓ -25,0%	↓ -2,3%	↓ -1,4%	-

Evolution du nombre de passagers des aéroports en Occitanie



(*) variation A-2025 / A-2024

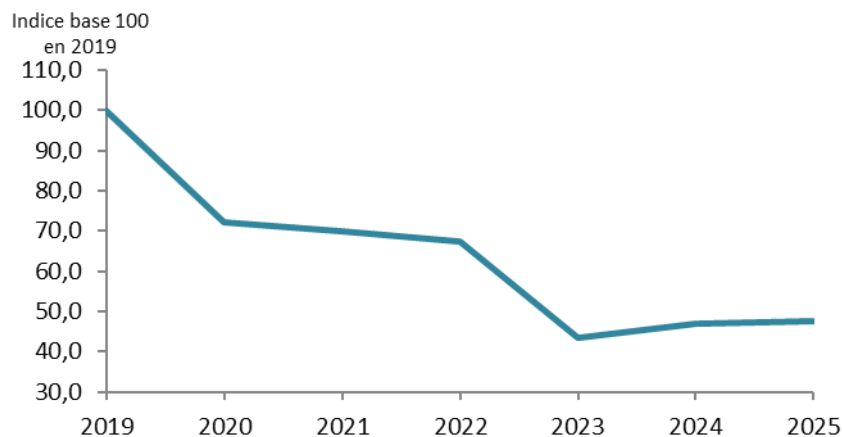
Sources : UAF & FA

Trafic aérien

Fret

Toulouse-Blagnac		
	En tonnes	Evolution (en %)*
Total	32 429 	1,7%

Evolution du fret de l'aéroport de Toulouse - Blagnac



Sources : UAF & FA

Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète

318 963 passagers ferries
+ 42,9 % (*)

34 044 passagers croisières
+ 31,4 % (**)

(**) passagers comptés en entrée et en sortie

(*) variation A-2025 / A-2024

Sources : EPR Port de Sète Sud de France

Trafic maritime

Fret

Port de Sète

5 998 218 tonnes de marchandises
+ 2,5 % (*)

dont :

4 041 206 tonnes de marchandises importées
+ 3,0 % (*)

1 707 547 tonnes de marchandises diverses	+ 7,9 % (*)
815 386 tonnes d'hydrocarbures	- 7,8 % (*)
434 759 tonnes d'oléagineux	+ 4,0 % (*)
367 619 tonnes de Clinker	+ 40,4 % (*)
357 297 tonnes de nourritures animales	+ 5,0 % (*)
194 472 tonnes d'engrais	+ 7,9 % (*)
61 235 tonnes de charbon	- 27,3 % (*)
38 631 tonnes d'huiles	+ 148,5 % (*)
22 821 tonnes de biocarburants et additifs	- 74,4 % (*)
12 524 tonnes de vins	- 6,4 % (*)
7 405 tonnes de mélasses	- 52,0 % (*)

et

1 957 012 tonnes de marchandises exportées
+ 1,5 % (*)

1 613 225 tonnes de marchandises diverses	+ 4,6 % (*)
214 768 tonnes d'huiles	+ 104,5 % (*)
109 062 tonnes de nourritures animales	- 5,3 % (*)
12 778 tonnes de biocarburants et additifs	- 91,9 % (*)
7 179 tonnes de vins	+ 214,0 % (*)

Port de Port-la-Nouvelle

1 384 703 tonnes de marchandises
+ 3,1 % (*)

dont :

1 234 642 tonnes de marchandises importées
+ 2,7 % (*)

943 735 tonnes de produits pétroliers raffinés	+ 5,5 % (*)
104 437 tonnes de minerai	- 8,8 % (*)
100 171 tonnes de liquides en vrac	- 1,2 % (*)
61 217 tonnes d'engrais	+ 4,4 % (*)
6 479 tonnes de nourritures animales	+ 62,7 % (*)

et

150 061 tonnes de marchandises exportées
+ 6,3 % (*)

67 418 tonnes de céréales	- 27,0 % (*)
82 643 tonnes de marchandises diverses	+ 74,8 % (*)

Port de Port-Vendres

366 294 tonnes de marchandises
+ 23,3 % (*)

dont :

313 828 tonnes de marchandises importées ()**
+ 19,1 % (*)

et

52 466 tonnes de marchandises exportées
+ 55,7 % (*)

(*) variation A-2025 / A-2024

(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : EPR Port de Sète Sud de France, Port de Port La Nouvelle, Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

127 947 véhicules
- 5,3 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

dont :
22 766 camionnettes
+ 0,1 % (*)

7 490 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC ≤ 3,5 T
+ 5,1 % (*)

30 256 véhicules
+ 1,3 % (*)

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

dont :
1 325 camions
- 19,3 % (*)

1 775 tracteurs routiers
- 16,5 % (*)

3 589 véhicules
- 15,2 % (*)

489 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC ≥ 3,5 T
+ 4,9 % (*)

Autocars et autobus

400 véhicules
- 3,6 % (*)

Répartition des véhicules par énergie **

	Véhicules particuliers			Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution N / N-1	Nbre	Part	Evolution N / N-1	Nbre	Part	Evolution N / N-1	Nbre	Part	Evolution N / N-1
Hybrides (rechargeable ou non)	61 606	48,1%	↑ 12,4%	1 549	5,1%	↑ 82,0%				2	0,5%	↓ -80,0%
Electricité et hydrogène	28 712	22,4%	↑ 3,7%	2 882	9,5%	↑ 35,6%	41	1,1%	↑ 156,3%	60	15,0%	↑ 757,1%
Gaz naturel	4 624	3,6%	↓ -1,4%	148	0,5%	↓ -5,1%	75	2,1%	↓ -8,5%	10	2,5%	↑ 42,9%
Essence thermique	26 757	20,9%	↓ -29,4%	2 220	7,3%	↓ -18,0%						
Diesel thermique	6 248	4,9%	↓ -37,7%	23 457	77,5%	↓ -2,4%	3 473	96,8%	↓ -15,9%	328	82,0%	↓ -16,1%
Total Occitanie	127 947		↓ -5,3%	30 256		↑ 1,3%	3 589		↓ -15,2%	400		↓ -3,6%

(*) variation A-2025/A-2024

(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

(1) : camionnettes, camions et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés et tracteurs routiers > 3,5 t de PTAC

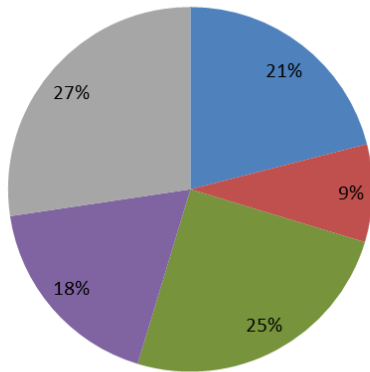
Sources : SDDES - SIDIV

Marché du travail

Offres et demandes d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

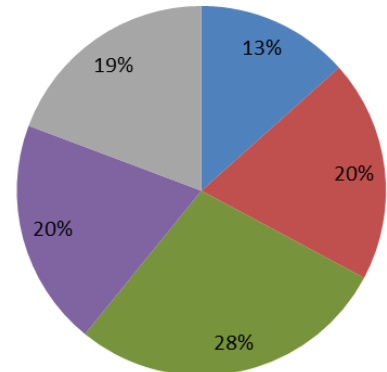
29 618 offres d'emploi
- 12,7 % (*)

32 922 demandes d'emploi (**)
+ 8,8 % (*)

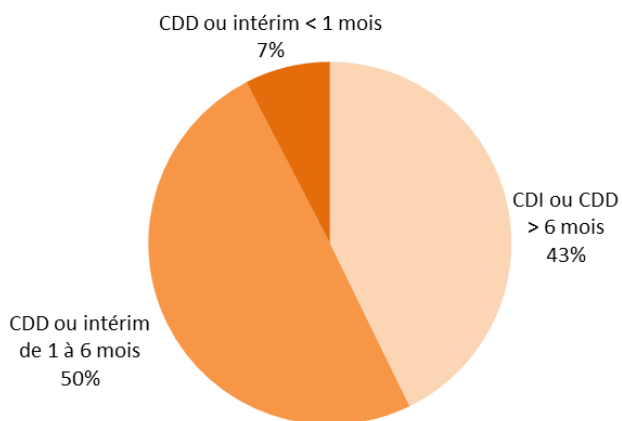


Structures par métiers

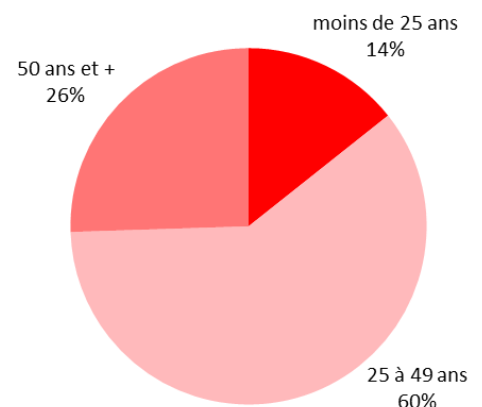
- Conducteurs livreurs
- Conducteurs longue distance
- Agents de stockage
- Agents de manutention
- Autres



Offres par durée du contrat (tous métiers transports)



Demandes par tranches d'âge (effectif moyen sur l'année)



Intérim dans le secteur des transports et entreposages

207 979 contrats conclus
- 1,5 % (*)

6 342 intérimaires en
Equivalent Temps Plein (**)
- 9,2 % (*)

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock.

Contrats conclus au cours de l'année : nombre de missions dont la date de début appartient à l'année.

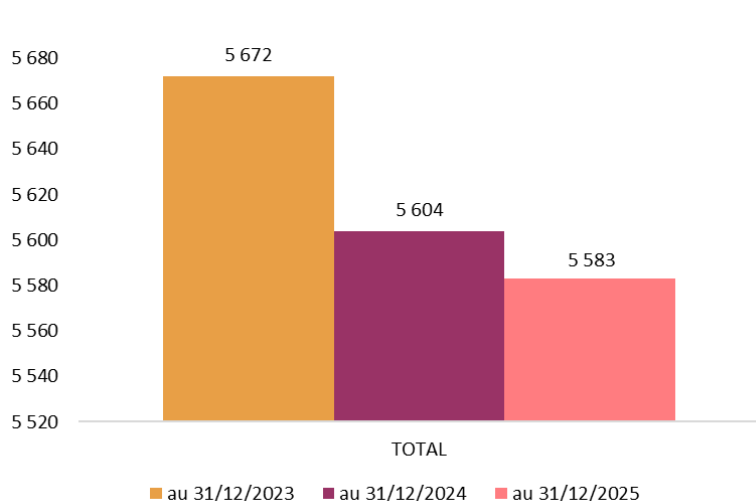
(*) variation A-2025 / A-2024

(**) effectif moyen sur l'année

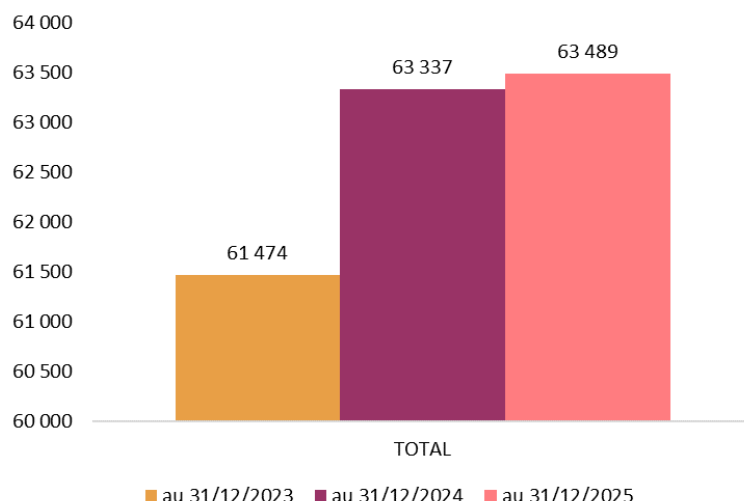
Source: DREETS – France Travail

Indicateurs du Transport

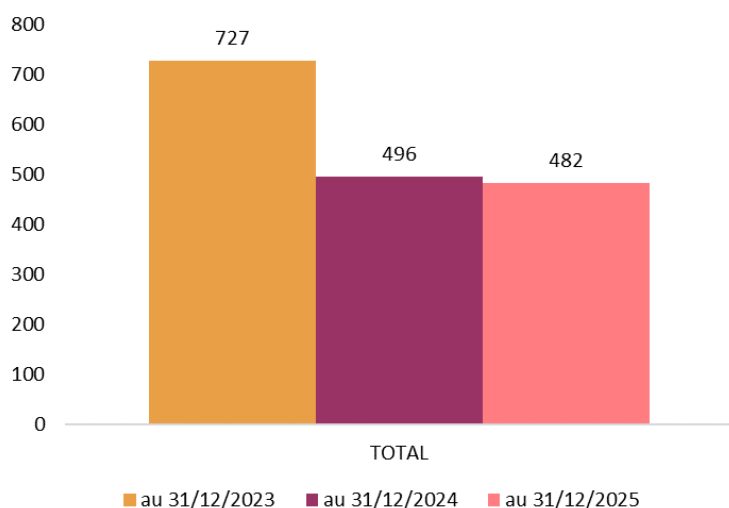
5 583 entreprises inscrites



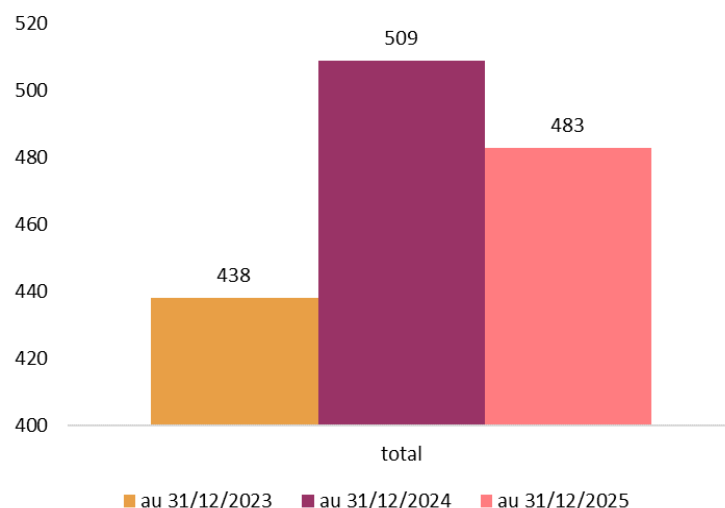
63 489 copies de licences valides



482 Radiations-Annulations



483 inscriptions d'entreprises



Source DREAL/DT/DTR



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

1 place Emile Blouin – CS 10008
31 952 TOULOUSE Cedex 9
T. 05 67 63 23 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

1 place Emile Blouin – CS 10008
31 952 TOULOUSE Cedex 9
T. 05 67 63 26 51
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédactrice en chef :
Laurence PUJO

Rédacteurs :
Patrice WANDROL
Pierre DEFARGE LACROIX

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :
www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SDES – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
INSEE – www.insee.fr (conjuncture régionale)
Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
gestionnaires d'aéroports et ports)
Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DREETS –
DREAL)
Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)