

Note de conjoncture des transports en Occitanie

2ème trimestre 2020

Septembre 2020

Sommaire

La pandémie liée au Covid-19 continue à faire des ravages dans pas moins de 187 pays et plus de 500 000 personnes en sont mortellement victimes.

Près de deux mois après la décision du gouvernement français de confiner la population dans le but d'endiguer la propagation de ce virus, le reflux du nombre d'hospitalisations en réanimation permet un déconfinement progressif à compter du 11 mai 2020 ; déconfinement qui se décline également dans d'autres pays entre mai et juin 2020. Certains indicateurs suggèrent une reprise progressive de l'activité économique mais l'épidémie restant active et évolutive impose des conditions de sécurité sanitaire strictes.

Selon les estimations de l'INSEE, le PIB du deuxième trimestre 2020 a chuté à - 13,8 % après - 5,8 % au premier trimestre 2020.

En mai 2020, selon la Dares (Direction statistique du ministère du Travail) 27% des salariés se trouvaient dans une entreprise dont l'activité a été stoppée ou avait diminuée de plus de moitié, contre 45% en avril et 49% en mars. La consommation des ménages se traduit par un recul important dans les achats de véhicules automobiles et de carburants, de biens manufacturés (habillement) mais également dans certains secteurs comme les services de transport, de loisirs... En revanche, les produits alimentaires, notamment frais, ont vu leurs prix augmenter depuis la période de confinement en raison des difficultés d'approvisionnement des commerces, de l'indisponibilité de la main d'œuvre et de la forte hausse de la demande.

Malgré l'arsenal d'aides mises en place par le gouvernement (prêt garanti par l'État, activité partielle, fonds de solidarité, report de cotisations....) certains secteurs sont durement touchés.

Le transport routier de marchandises a pu bénéficier de mesures gouvernementales telles que le remboursement trimestriel de la TIPCE (semestriel auparavant) et du report de trois mois du paiement de la TSVR (taxe sur véhicule routier), représentant ainsi 390 millions d'euros de trésorerie. Malgré cela, les entreprises restent pessimistes et doivent faire face à de nombreux surcoûts liés aux mesures sanitaires à mettre en place.

Le transport de voyageurs, quasiment à l'arrêt durant le confinement, a dû faire face aux nombreuses mesures de sécurité sanitaire dès la sortie du confinement : gestes barrière, distanciation, réservation préalable, port du masque.

La filière aéronautique va bénéficier d'un plan d'aide gouvernemental de soutien d'un montant de 15 Md€ dont 7 Md€ seront investis dans la sauvegarde de la compagnie aérienne Air France. Ce secteur, globalement en croissance avant la crise sanitaire du Covid-19, est confronté à des difficultés financières liées à une baisse de près de 90 % du trafic aérien au plus fort de la crise. Il doit également faire face au défi de la transition écologique : l'avion neutre en carbone est attendu en 2035 plutôt qu'en 2050.

Un plan de soutien de plus de 8 Md€ va également être déployé pour la filière automobile française, fortement éprouvée par cette crise sanitaire : la baisse moyenne d'activité est évaluée à plus de 80 % en avril. Aides financières, investissements et prêts devront permettre de rendre l'industrie automobile plus compétitive et décarbonée.

Selon l'Insee, l'avenir de la reprise dépendra à la fois de l'impact et de la durée des protocoles sanitaires dans les entreprises, des comportements de consommation et d'investissement des ménages et des entreprises et enfin du contexte international.

Malgré des indicateurs sanitaires au « vert » fin juin, la menace d'une deuxième vague épidémique continue de planer en France, comme dans d'autres pays, laissant craindre de nouvelles mesures de restrictions.

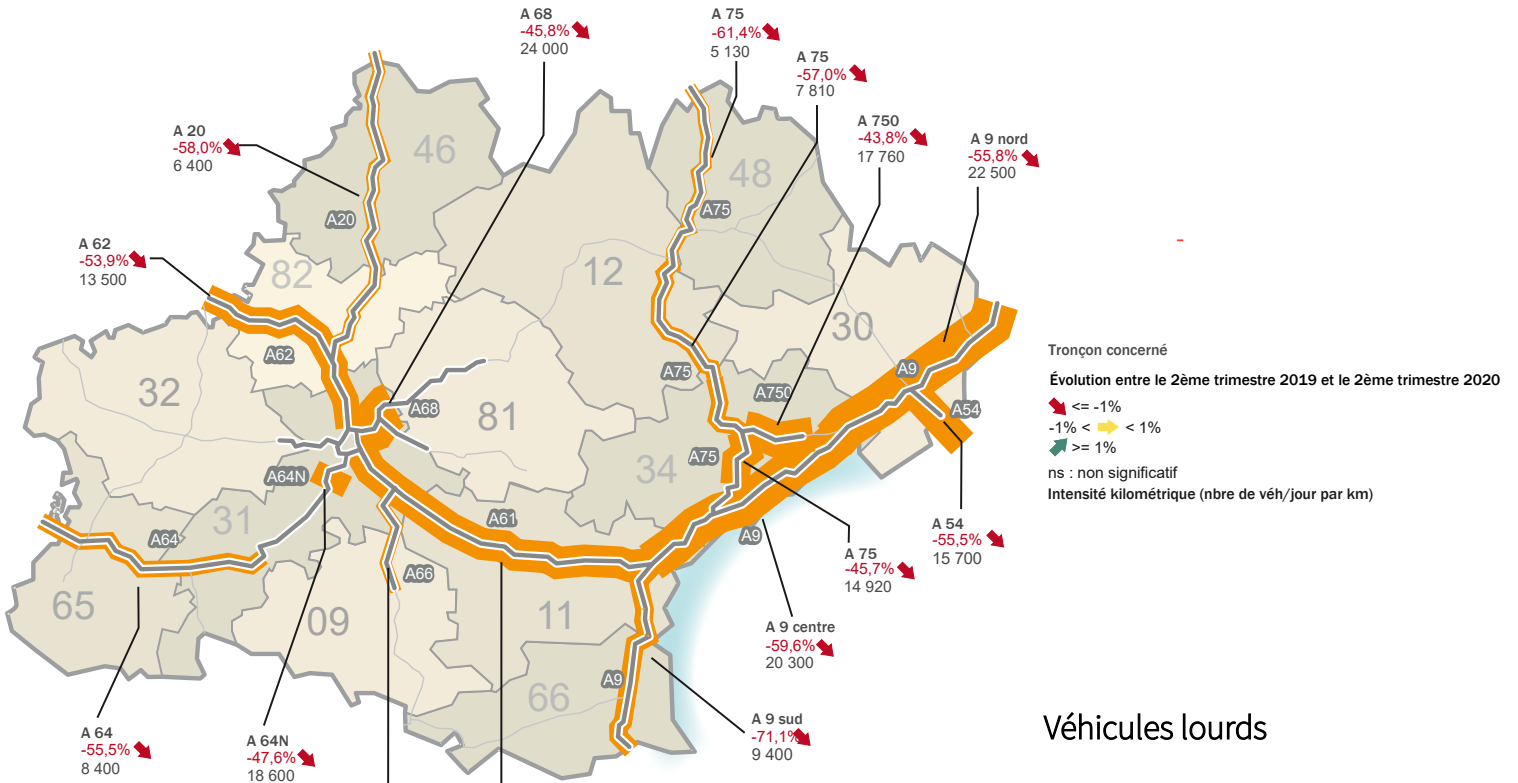
Trafics	
Routier.....	2
Aérien.....	3
Maritime.....	6
Immatriculations	
Véhicules neufs.....	8
Indicateurs transport	
Marché du travail.....	10
Carburants.....	13

Trafic routier (*)

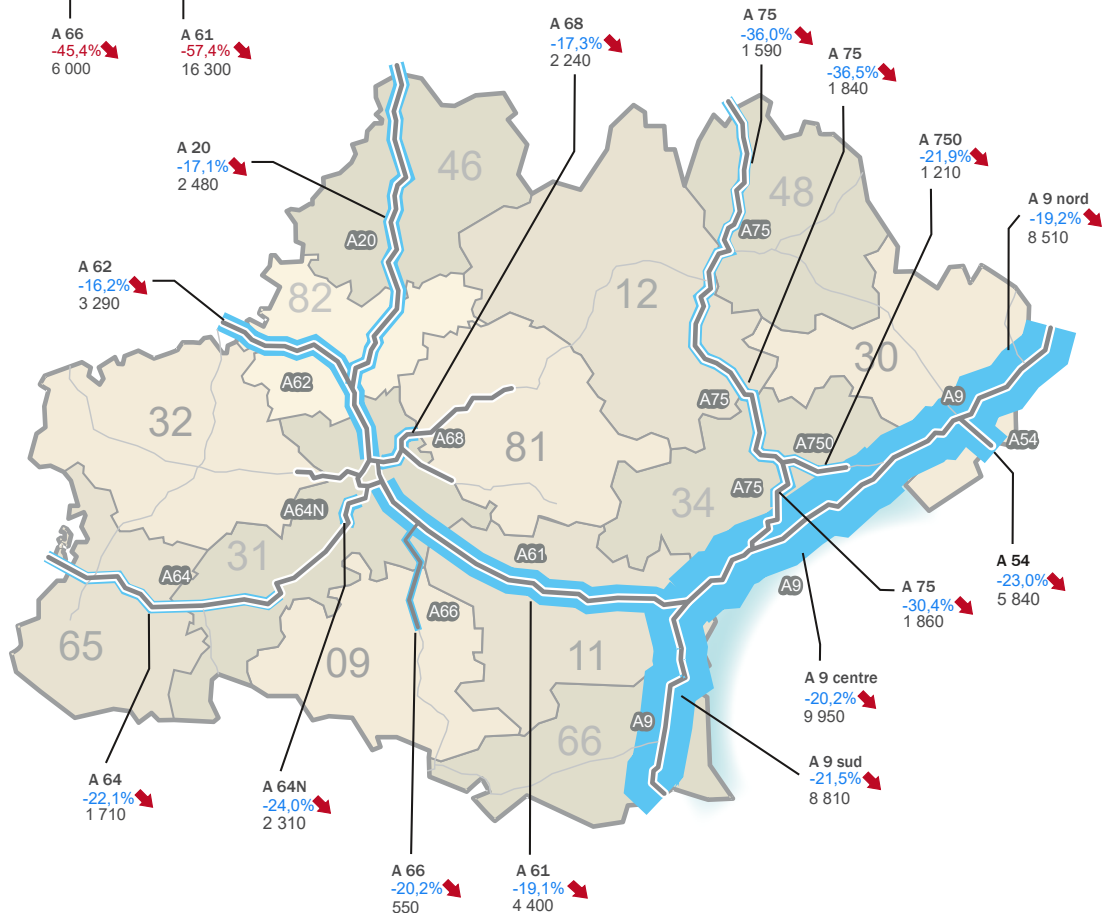
(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Baisse très forte du trafic routier suite aux mesures de confinement mises en place pour lutter contre la Covid-19 à compter du 17 mars 2020

Véhicules légers



Véhicules lourds



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

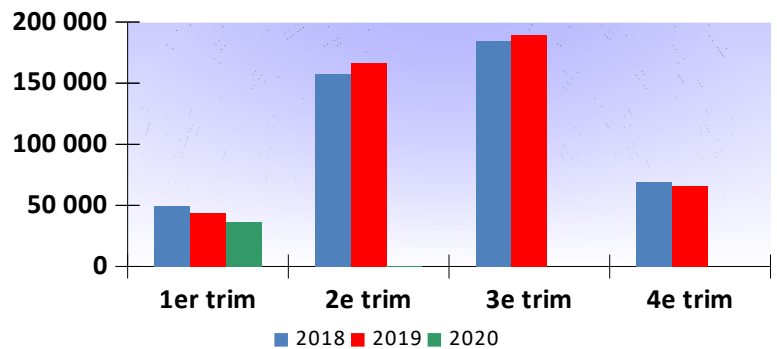
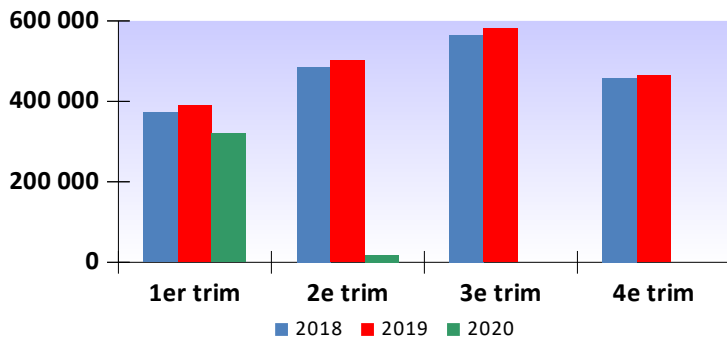


Montpellier-Méditerranée

17 894 voyageurs
- 96,4 % (*)

Tarbes-Lourdes-Pyrénées

11 voyageurs
- 100 % (*)



Montpellier-Méditerranée

	Nombre de passagers	Evolution (en %) T2/T2n-1
Lignes nationales	17 131	-94,9%
Lignes internationales	763	-99,5%
dont Europe	760	-99,3%
Transit	0	-100,0%
Total	17 894	-96,4%
dont lignes à bas coût	4 850	-97,5%

Toulouse-Blagnac

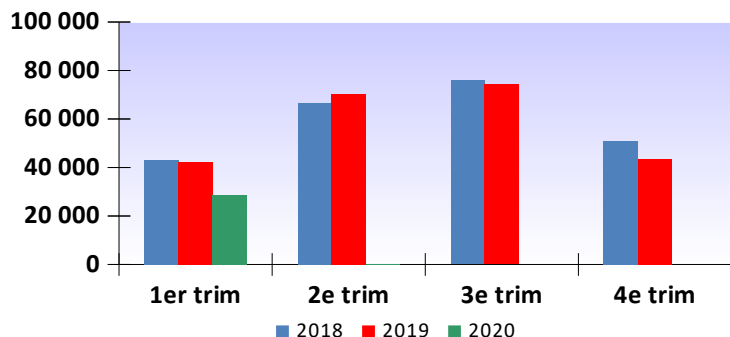
Depuis l'entrée du groupe Eiffage dans la gouvernance de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, les données chiffrées des voyageurs ne sont plus communiquées.

Source : Aéroport Montpellier-Méditerranée - DGAC

(*) variation T2-2020/T2-2019

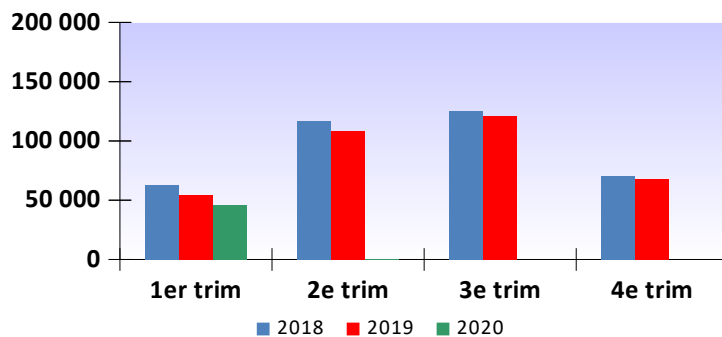
Nîmes-Garons

133 voyageurs
- 99,8 % (*)



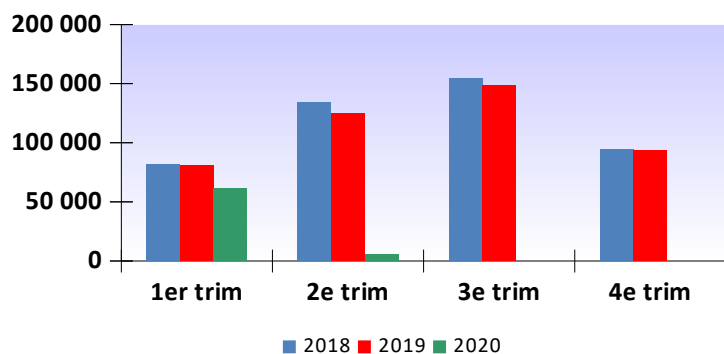
Carcassonne-Salvaza

19 voyageurs
- 100 % (*)



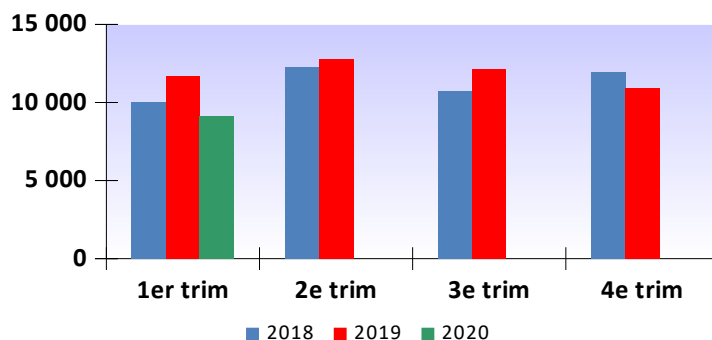
Perpignan-Rivesaltes

5 829 voyageurs
- 95,3 % (*)



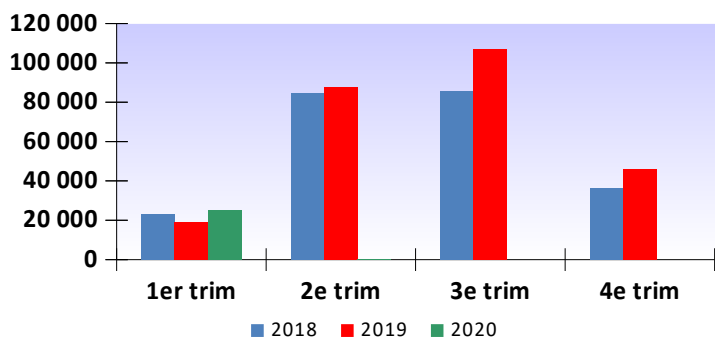
Castres-Mazamet

Pas de voyageurs
- 100 % (*)



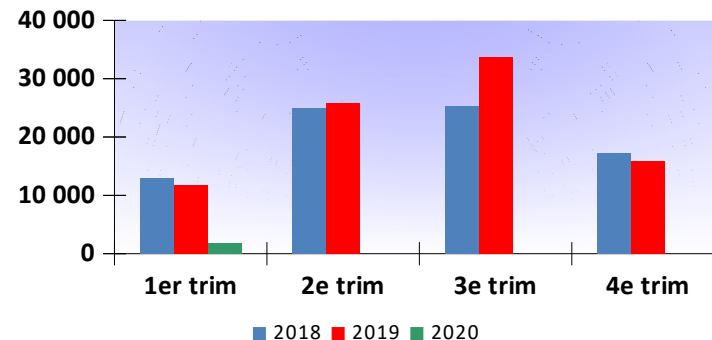
Béziers-Cap d'Agde

15 voyageurs
- 100 % (*)



Rodez-Aveyron

Pas de voyageurs
- 100 % (*)



(*) variation T2-2020/T2-2019

Source : DGAC

Aéroports Occitanie - récapitulatif



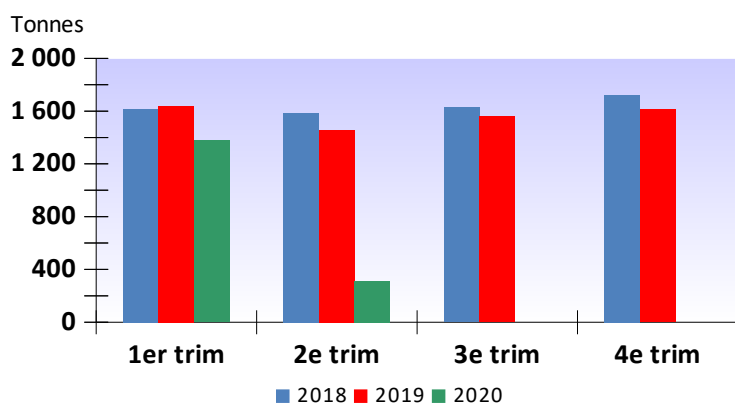
2ème Trimestre 2020	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	12	3	-	15	0	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -99,9%	↓ -100,0%	-	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	18	1	-	19	0	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -71,9%	↓ -100,0%	-	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-
CASTRES-MAZAMET	0	0	-	0	-	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-	↓ -100,0%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	17 131	763	0	17 894	4 850	27,1%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -94,9%	↓ -99,5%	↓ -100,0%	↓ -96,4%	↓ -97,5%	-
NIMES-GARONS	112	16	5	133	0	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -81,1%	↓ -100,0%	-	↓ -99,8%	↓ -100,0%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	5 829	0	-	5 829	0	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -91,3%	↓ -100,0%	-	↓ -95,3%	↓ -100,0%	-
RODEZ-AVEYRON	0	0	-	0	-	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-	↓ -100,0%	-	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	10	1	-	11	0	-
Evolution / trimestre année N-1	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-	↓ -100,0%	↓ -100,0%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Evolution / trimestre année N-1	-	-	-	-	-	-

NC : données non communiquées

Trafic aérien Fret

Montpellier

313 tonnes de fret
- 78,6 % (*)



dont :

313 tonnes de fret hors poste

- 69,0 % (*)

Pas de fret postal

- 100 % (*)

(*) variation T2-2020/T2-2019

Source : DGAC et aéroports

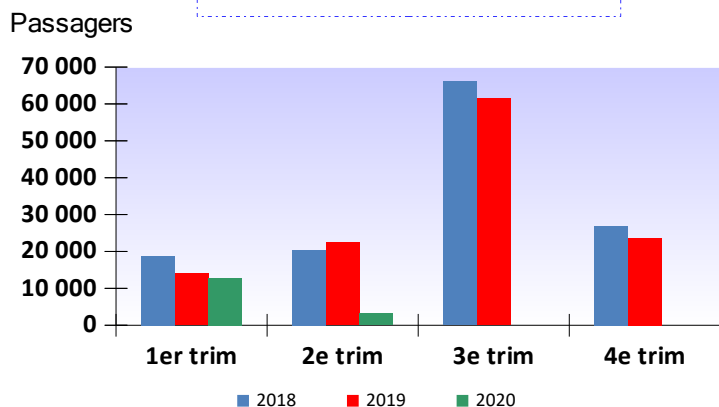
Trafic maritime

Voyageurs

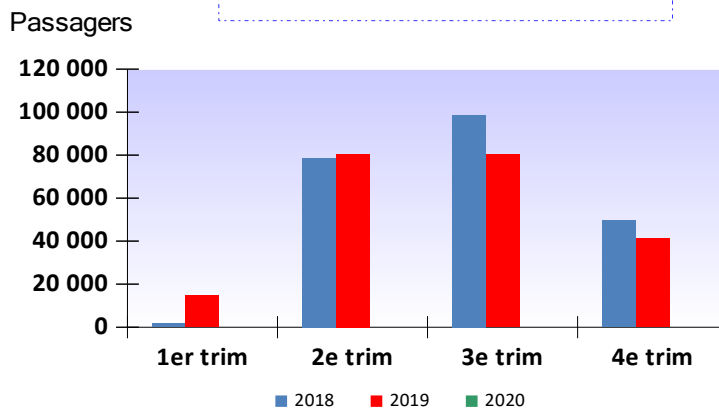


Port de Sète

3 237 passagers ferries
- 85,6 % (*)



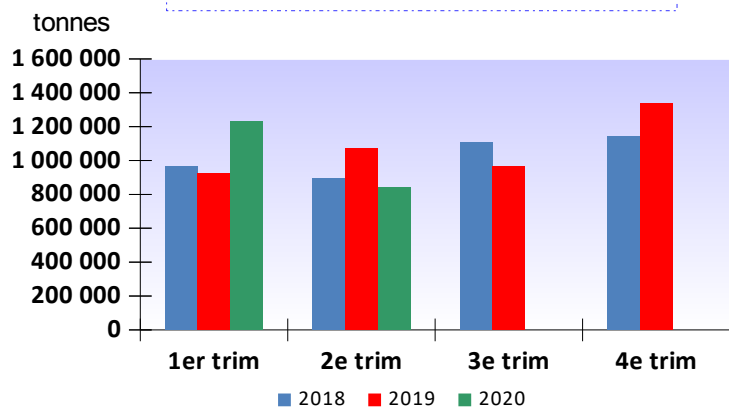
Pas de passagers croisières ()**
(*)



(**) Passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

840 714 tonnes de marchandises
- 21,6 % (*)



(*) variation T2-2020/T2-2020

dont :

618 797 tonnes de marchandises importées
- 25,0 % (*)

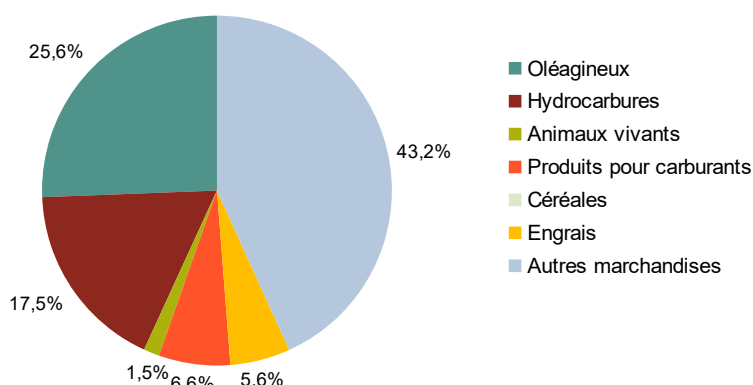
- 178 186 tonnes d'oléagineux - 29,5 % (*)
- 143 582 tonnes d'hydrocarbures - 46,9 % (*)
- 45 500 tonnes d'engrais + 1,4 % (*)
- 242 668 tonnes de marchandises diverses + 4,4 % (*)

et :

221 917 tonnes de marchandises exportées
- 10,2 % (*)

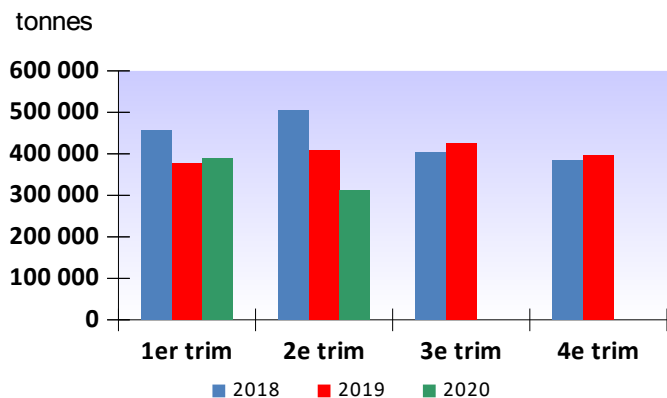
- 32 238 tonnes d'oléagineux - 60,2 % (*)
- 54 333 tonnes de produits pour carburants - 27,2 % (*)
- 11 946 tonnes d'animaux vivants - 22,3 % (*)
- 112 437 tonnes de marchandises diverses + 61,7 % (*)

Répartition par type de marchandise



Port de PORT-LA-NOUVELLE

312 359 tonnes de marchandises
- 23,4 % (*)



Source : Port de Port La Nouvelle

dont :

255 361 tonnes de marchandises importées
- 21,0 % (*)

195 279 tonnes produits pétroliers raffinés - 21,3 % (*)
26 516 tonnes de minerais - 33,1 % (*)

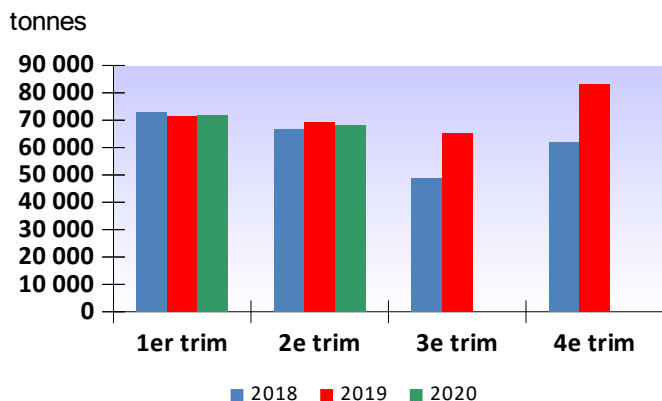
et :

56 999 tonnes de marchandises exportées
- 32,8 % (*)

48 527 tonnes de céréales - 30,4 % (*)

Port de PORT- VENDRES

68 128 tonnes de marchandises ()**
- 1,5 % (*)

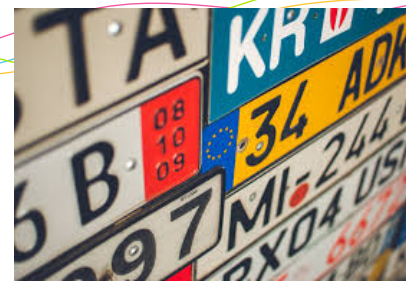


Source : Service Portuaire de Port-Vendres

(*) variation T2-2020/T2-2019

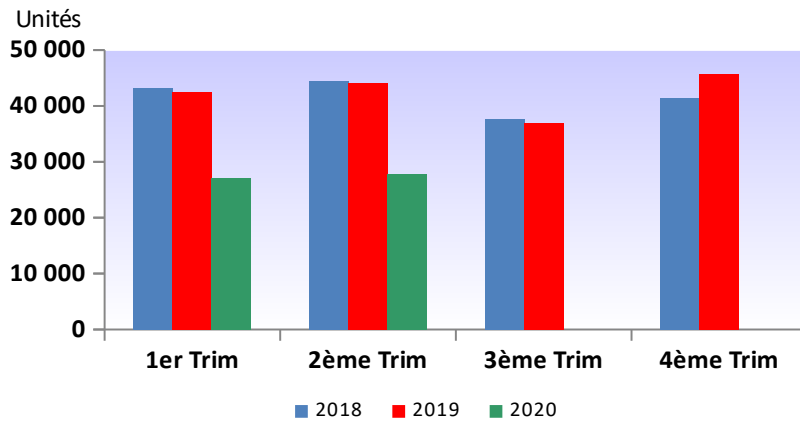
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Immatriculations



Véhicules particuliers neufs

27 766 véhicules
- 37,1 % (*)



dont :

14 294 véhicules essence
- 45,8 % (*)

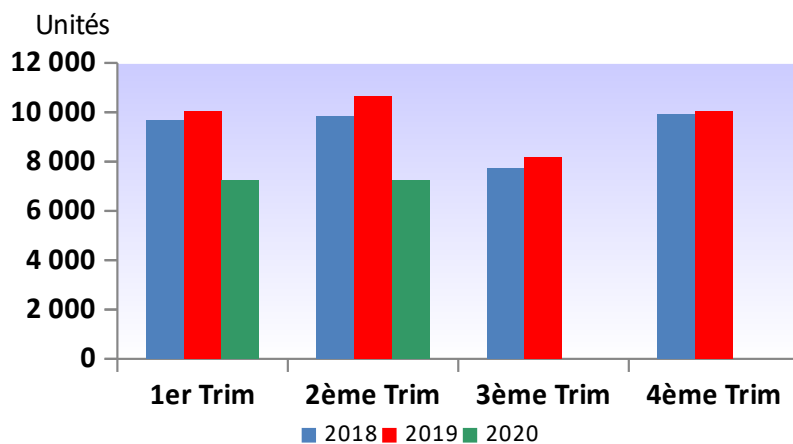
8 063 véhicules gazole
- 44,9 % (*)

3 181 véhicules hybrides
+ 35,9 % (*)

1 907 véhicules électriques
+ 101,8 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

7 228 véhicules
- 32,2 % (*)



dont :

5 293 camionnettes
- 33,4 % (*)

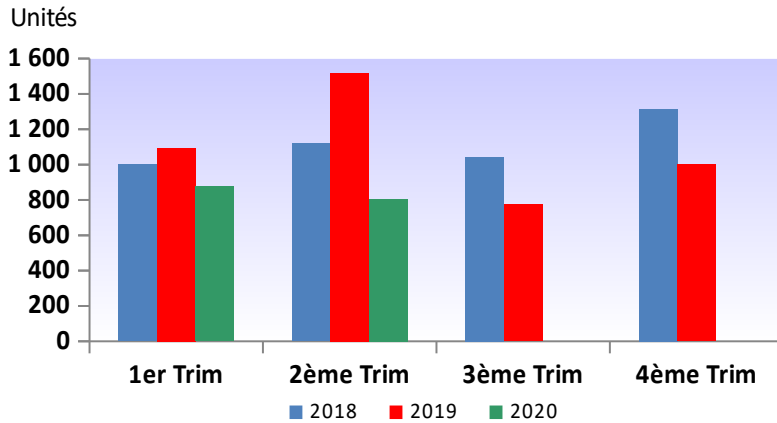
1 935 véhicules automoteurs spécialisés
(VASP) de PTAC ≤ 3,5 t
- 28,7 % (*)

(*) variation T2-2020/T2-2019

Source : MTES- SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

806 véhicules
- 46,9 % (*)



dont :

352 camions

- 46,9 % (*)

303 tracteurs routiers

- 55,6 % (*)

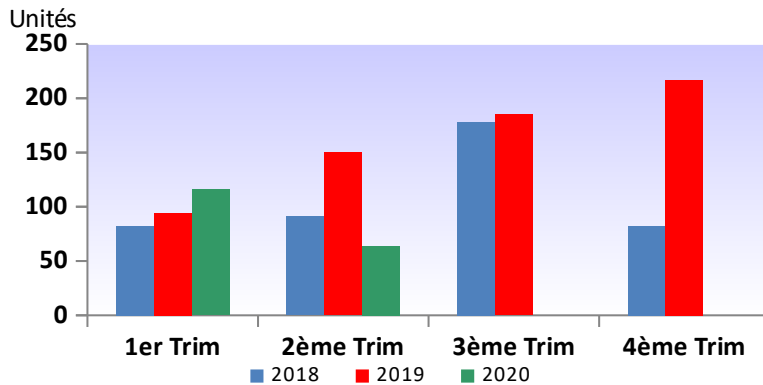
151 véhicules automoteurs

spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 t

- 12,2 % (*)

Autocars et autobus

64 véhicules
- 57,3 % (*)



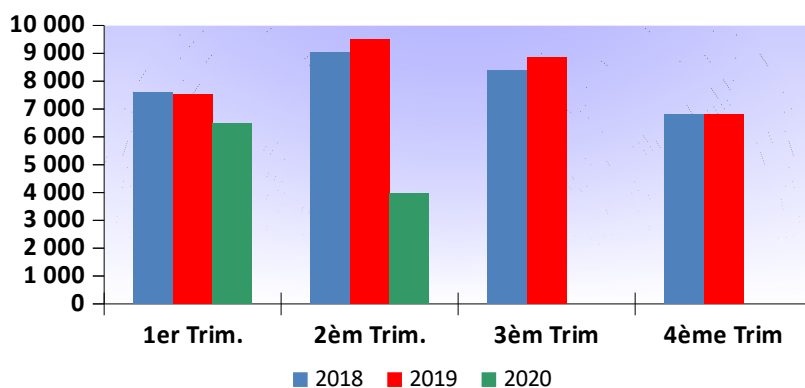
(*) variation T2-2020/T2-2019

Répartition des véhicules utilitaires par énergie

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
Hybrides (rechargeable ou non)	16	0,3%	-	-	-	-	40	1,9%	1	1,6%	57	0,7%
Electricité	93	1,8%	-	-	-	-	83	4,0%	-	-	176	2,2%
Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)	7	0,1%	-	-	-	-	4	0,2%	-	-	11	0,1%
Gaz naturel	1	0,0%	2	0,6%	20	6,6%	9	0,4%	12	18,8%	44	0,5%
Essence	122	2,3%	-	-	-	-	184	8,8%	-	-	306	3,8%
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	15	23,4%	15	0,2%
Gazole	5054	95,5%	349	99,4%	282	93,4%	1760	84,6%	36	56,3%	7481	92,5%

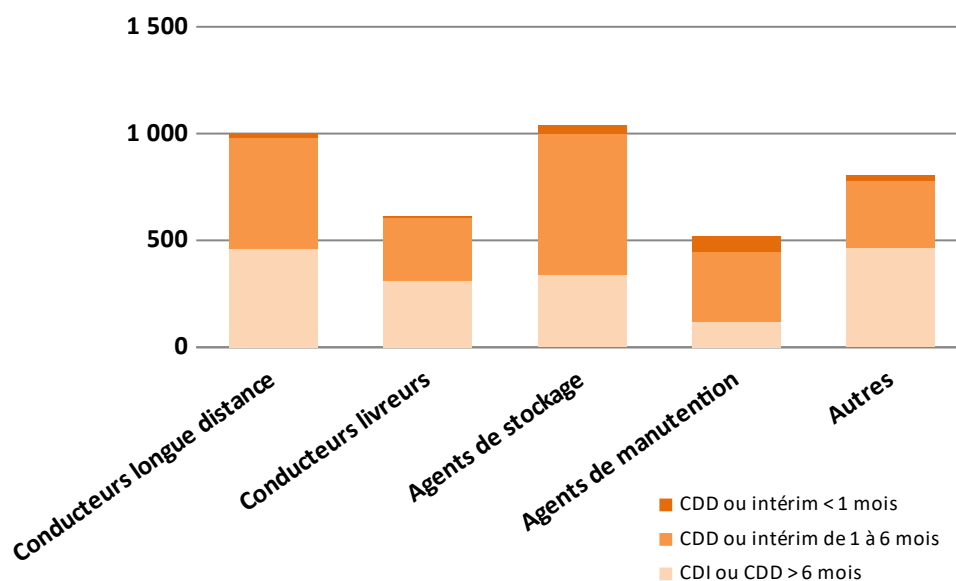
Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

3 976 offres d'emploi
- 58,2 % (*)



(*) variation T2-2020/T2-2019

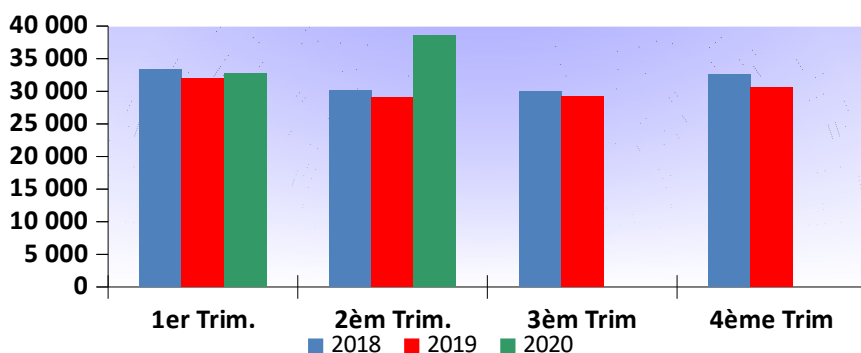
Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	460	↓ -55,1%	518	↓ -60,6%	23	↓ -67,6%	1 001	↓ -58,4%
Conducteurs livreurs	310	↓ -32,0%	299	↓ -34,9%	5	↓ -84,8%	614	↓ -35,2%
Agents de stockage	341	↓ -61,4%	658	↓ -47,4%	41	↓ -86,9%	1 040	↓ -57,5%
Agents de manutention	119	↓ -65,0%	326	↓ -61,6%	73	↓ -63,5%	518	↓ -62,7%
Autres	466	↓ -44,7%	312	↓ -77,1%	25	↓ -77,5%	803	↓ -65,3%
Offres d'emploi tous métiers transport	1 696	↓ -52,2%	2 113	↓ -59,6%	167	↓ -77,1%	3 976	↓ -58,2%

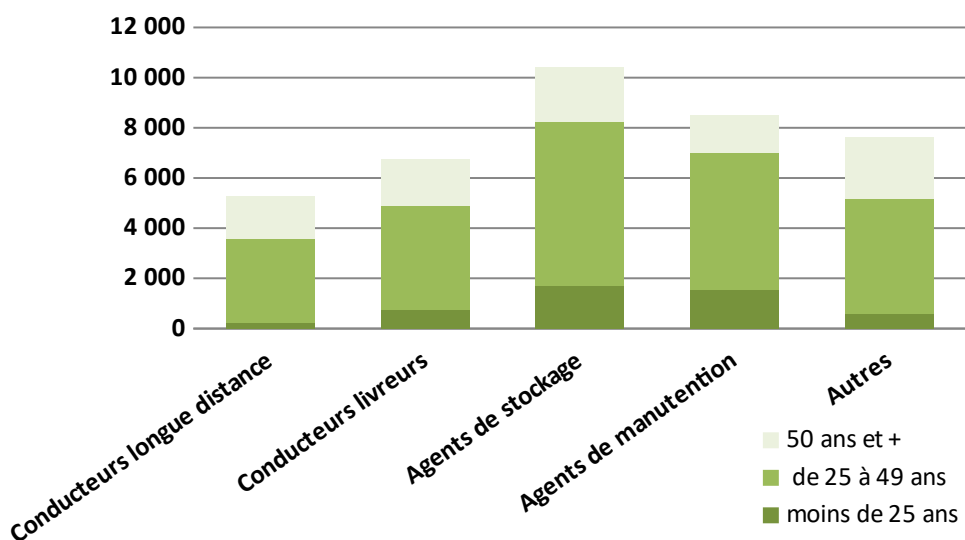
Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

**38 601 demandes d'emploi
+ 32,6 % (*)**



(*) variation T2-2020/T2-2019

Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	225	↑ 36,3%	3 360	↑ 42,3%	1 699	↑ 33,9%	5 284	↑ 39,2%	2 175	↑ 31,3%
Conducteurs livreurs	737	↑ 48,9%	4 173	↑ 26,9%	1 840	↑ 14,5%	6 749	↑ 25,2%	2 863	↑ 21,0%
Agents de stockage	1 705	↑ 39,3%	6 555	↑ 34,1%	2 170	↑ 18,6%	10 430	↑ 31,3%	4 423	↑ 24,0%
Agents de manutention	1 555	↑ 59,9%	5 475	↑ 39,3%	1 485	↑ 23,0%	8 515	↑ 39,4%	3 625	↑ 32,9%
Autres	599	↑ 43,6%	4 567	↑ 32,1%	2 456	↑ 23,5%	7 622	↑ 30,0%	3 179	↑ 20,5%
Demands tous métiers transport	4 821	↑ 47,2%	24 130	↑ 34,6%	9 650	↑ 22,1%	38 601	↑ 32,6%	16 265	↑ 25,6%

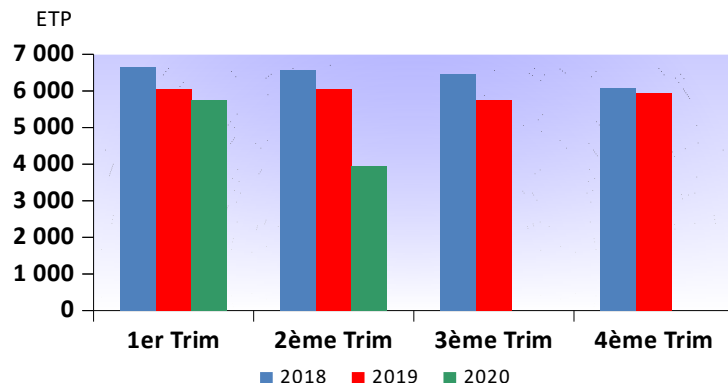
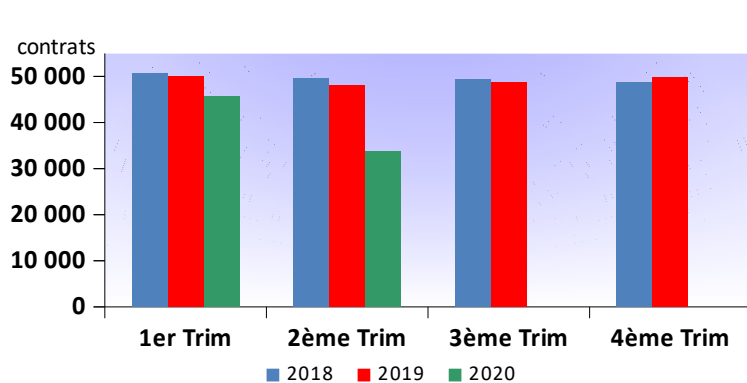
Avertissement

On compte le nombre moyen de demandeurs d'emplois inscrits sur le trimestre.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

33 823 contrats conclus
- 29,6 % (*)

3 946 intérimaires en
Équivalent Temps Plein (ETP)
- 34,7 % (*)



(*) variation T2-2020/T2-2019

Source : Pôle emploi – Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions:

Équivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre, et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

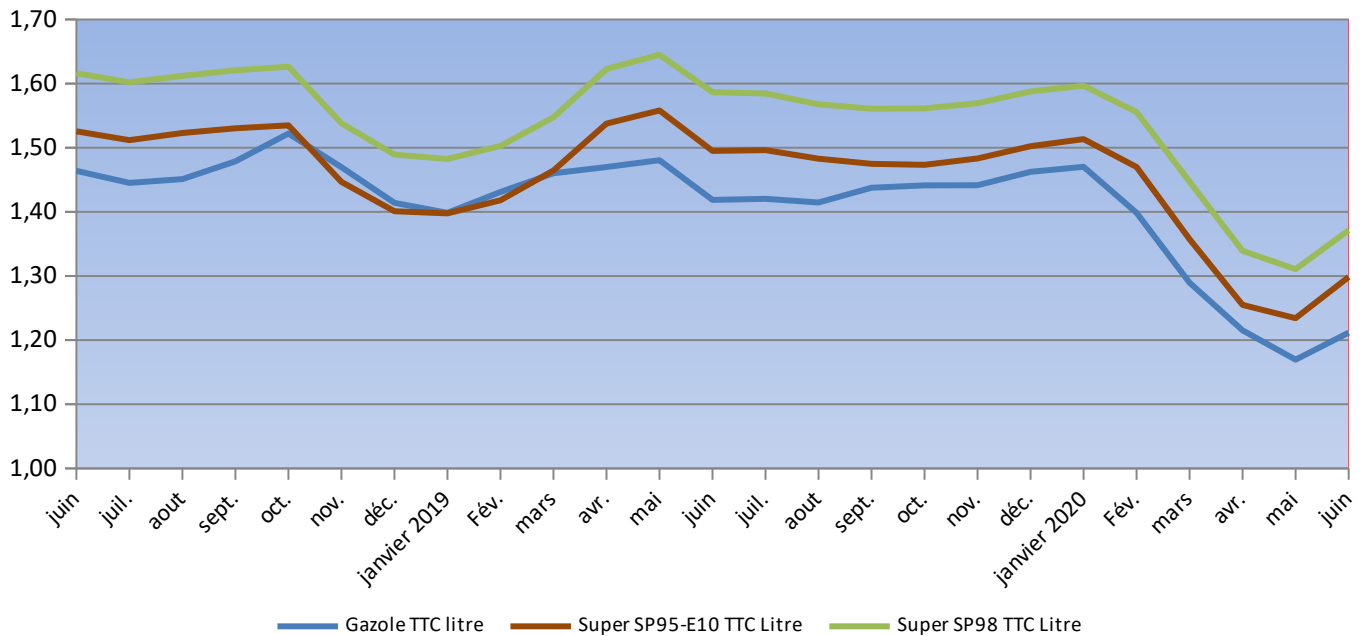
Carburants



Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,20 €	↓ -13,5%	↓ -1,3%
Sans plomb 95-E10	1,26 €	↓ -12,7%	↓ -1,2%
Sans plomb 98	1,34 €	↓ -12,6%	↓ -1,2%

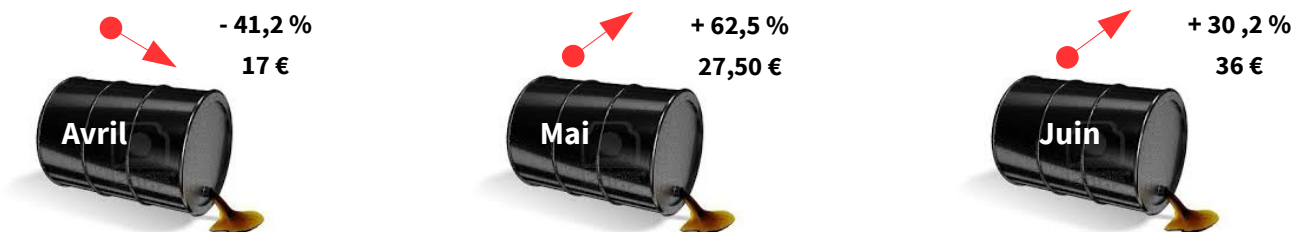
en Euros



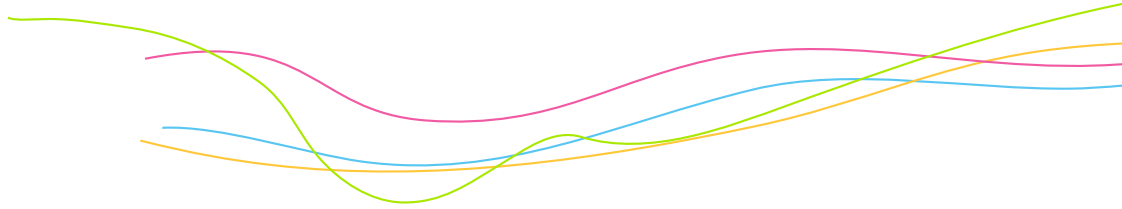
Source : DGEC - prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : Insee



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Occitanie

1, rue de la cité administrative — CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9
Tél : 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire régional des Transports

<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel Colombié
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Frédérique Mialhe

Rédacteurs :

Pierre Defarge-Lacroix,
Christine Rouquette

Réalisation :

DREAL Occitanie/DT-ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOeS - www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSEE - www.insee.fr (conjoncture régionale)

Statistiques trafics (ASF - Eiffage construction - DIR Massif Central - SNCF -
gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)

Banque de France - www.banque-france.fr (tendances régionales)