

# La lettre de l' ORT



N°8 septembre 2003

## ACTUALITES :

- Le contrôle des camions étrangers sur Midi-Pyrénées.....1 - 2
- Soutien à l'emploi des jeunes.....3

## VIE DES ENTREPRISES :

- Midi-Pyrénées - un positionnement stratégique entre péninsule ibérique et nord de l'europe.....2

## VIE DE L'ORT

- Site web: Allez vite le consulter.....4

## REGLEMENTATION:

- Commission de sanctions administratives.....4

## ACTUALITES

### Le contrôle des camions étrangers sur Midi-Pyrénées

Le contrôle sur route est mené par les Contrôleurs des Transports Terrestres (CTT) de la DRE ; il s'effectue de manière aléatoire sur les différentes aires de contrôles de la région. Une extraction de notre base de données vient donner un éclairage sur le nombre et la gravité des infractions commises par les entreprises étrangères.

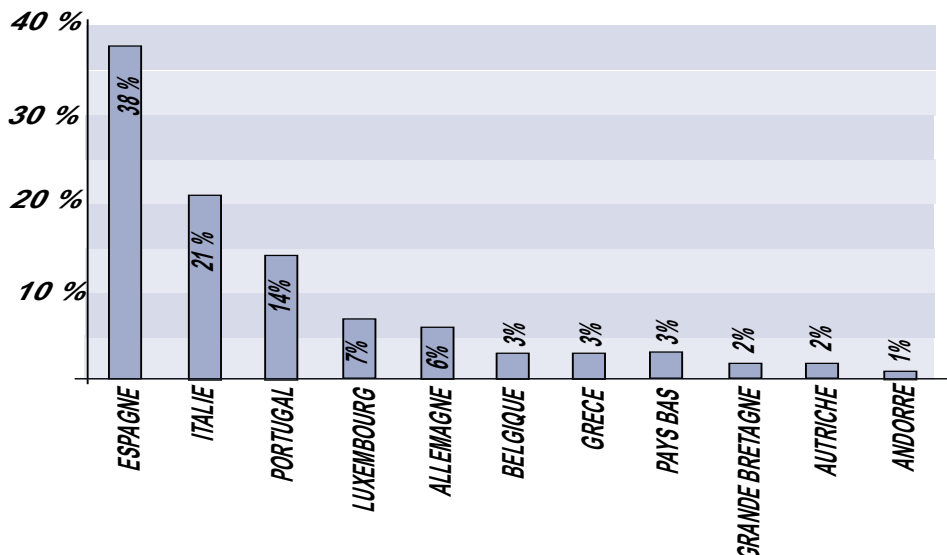
La moyenne des PV par classe pour l'ensemble des pays sanctionnés s'établit ainsi:

4ème classe 35 %

5ème classe 34 %

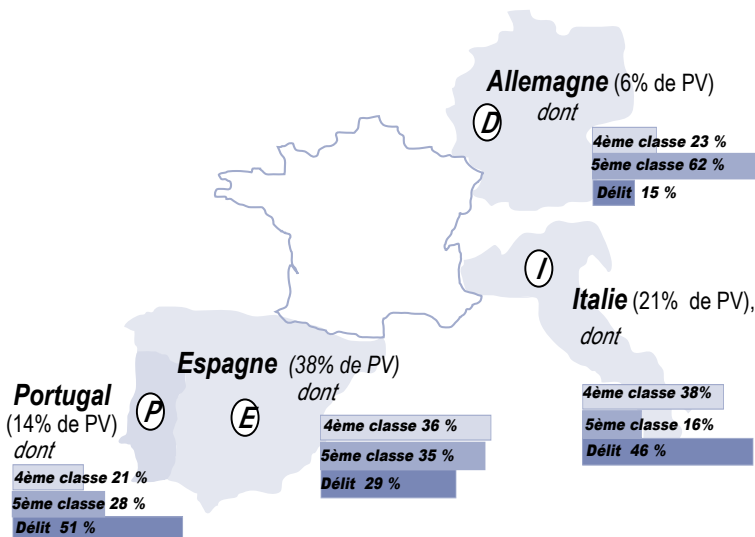
Délit 31 %

Les pays qui sont le plus souvent sanctionnés sont les pays frontaliers



% de PV par pays sur les 217 procès verbaux dressés par les CTT lors de contrôles routiers depuis l'année 2000.





Une analyse de la gravité des infractions révèle en outre que l'Espagne est proche de la moyenne des pays verbalisés (39 % délits, 34% 5ème classe et 35% :4ème classe) et qu'ainsi le nombre de délits constatés est moins important (29%) que l'Italie (46%) et qui plus est que le Portugal (51%).

## VIE DES ENTREPRISES

## Midi-Pyrénées, un positionnement stratégique entre péninsule ibérique et nord de l'Europe

**1<sup>er</sup> pôle aéronautique et spatial européen, Midi-Pyrénées possède également de nombreux atouts dans le secteur de la logistique où son potentiel est plus méconnu.**

**1<sup>ère</sup> région de France pour la création d'emplois et 5<sup>ème</sup>**

**région pour les investissements internationaux en 2002, Midi-Pyrénées, qui connaît l'une des plus fortes croissances démographiques depuis dix ans, a un rôle important à jouer dans un contexte d'engorgement de certains tracés routiers et d'évolution constante du marché logistique.**

Depuis le 26 juin dernier, date de mise en service de l'A20 Toulouse-Paris, Midi-Pyrénées peut en effet s'enorgueillir de proposer une alternative au couloir rhodanien saturé et d'être ainsi placée au carrefour de deux axes autoroutiers majeurs, ouest/est entre façade Atlantique et bassin méditerranéen d'une part, nord/sud entre Europe du Nord et péninsule ibérique d'autre part.

Parmi de nombreux sites dédiés à l'accueil d'activités logistiques proposant des disponibilités immédiates (Le Sycala, Albasud, Pyrène Aero Pôle, les Martilliez, Le Mas de Rest, Bonzom...), les 30 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts du parc immobilier locatif Logistis sur le site d'Eurocentre en Haute-Garonne, qui évolueront à terme vers quatre bâtiments de 30 000 m<sup>2</sup> chacun et constituent déjà une première dans tout le sud-ouest de la France, prennent donc tout leur sens dans ce contexte.



Les atouts de notre région sont nombreux : une croissance démographique soutenue, un développement assuré par l'aéronautique, l'électronique mais aussi l'agroalimentaire ou la mécanique, des moyens de communication adaptés avec, outre une desserte autoroutière en expansion, une offre de service en matière de transport combiné et la présence de la 2<sup>ème</sup> plateforme aéroportuaire de province pour le trafic fret et poste, une main d'œuvre de qualité grâce à un large panel de formations spécifiques et enfin, des sites entièrement dédiés à l'accueil d'activités logistiques.

Aussi, de nombreuses entreprises ont déjà choisi notre région :

Danone a construit une plateforme de dimension inter-régionale à Eurocentre ; TNT, acteur majeur de la logistique dans le monde, a installé à Montauban, sur le site d'Albasud, sa première implantation significative du sud-ouest ; la Société Pyrénéenne de Logistique, gère depuis Bordères-sur-Echez, près de Tarbes, une grande partie de la logistique européenne de Quicksilver...

Autant d'exemples qui renforcent la détermination de Midi-Pyrénées Expansion, l'Agence de Développement de la région Midi-Pyrénées, à qui le Conseil Régional a confié une mission de promotion et de développement de ce secteur, à oeuvrer encore plus activement dans ce domaine.

### **Midi-Pyrénées Expansion (MPE) : des actions en faveur du secteur logistique**

- Prospection et accueil de nouveaux investisseurs
- Actions de promotion et de structuration de la filière : participation aux salons et conventions d'affaires SITL, TEL, PLATFORM, TOP TRANSPORT,...

**Membre du réseau AFII (Agence Française pour les Investissements internationaux) et partenaire du site internet logistics-in-europe.com.** MPE fait également partie du Club Logistique du Sud-Ouest. L'agence est certifiée ISO 9001.

*Franck RABILLER (MPE)*

Pour favoriser l'implication indispensable des entreprises vis-à-vis des jeunes les moins qualifiés, le ministère du travail a créé un dispositif d'aide à l'embauche en contrat à durée indéterminée : **le contrat jeunes en entreprises.**

La mise en œuvre en est très simplifiée.

Définition	Aide de 3 ans Contrat CDI, durée du travail au moins égale au mi-temps Jeunes de 16 à 22 ans révolus de faible niveau de formation (peu ou pas qualifiés jusqu'au niveau Baccalauréat, mais bac général ou professionnel non acquis) Non cumulable avec une autre aide de l'État pour l'emploi Cumulable avec diverses exonérations
Employeurs	Tout employeur du régime général sauf particuliers - qui n'a pas licencié pour motif économique dans les 6 mois précédents - à jour des cotisations et contributions sociales - qui n'a pas employé le même salarié dans les 12 mois précédents sauf en CDD ou en intérim
Durée	Trois années consécutives à partir de la date d'embauche Abattement de 50 % la troisième année Versement trimestriel à terme échu La suspension du contrat de 15 jours au moins interrompt et reporte le versement
Montant de l'aide	225 € par mois pour un salaire égal au SMIC Proportionnel au delà dans la limite de 292, 50 € Proportionnel à la durée du travail en cas de temps partiel
Rupture par le salarié	Rupture sans préavis à l'initiative du salarié possible <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour une embauche en contrat d'apprentissage</li> <li>- pour une embauche en contrat de travail avec formation en alternance</li> <li>- pour une action de formation professionnelle continue</li> </ul>
Modifications	Toute rupture, suspension ou modification du contrat de travail est communiquée à l'ASSEDIC, qui transmet au DDTEFP *
Reversement	En cas de rupture du contrat à l'initiative de l'employeur, la totalité des aides perçues est reversée par l'employeur, sauf rupture : <ul style="list-style-type: none"> <li>- pendant la période d'essai</li> <li>- pour faute grave ou lourde</li> <li>- pour force majeure</li> <li>- pour inaptitude professionnelle ou médicalement constatée</li> <li>- pour motif économique</li> </ul>
Gestion	Par les ASSEDIC (une convention État – Unédic en fixe les modalités)
La demande	Adressée à l'ASSEDIC (qui la transmet au DDTEFP *), elle comporte : <ul style="list-style-type: none"> <li>- engagement de l'employeur de respecter les conditions de l'aide</li> <li>- déclaration du salarié : identité, âge et niveau de formation</li> </ul> Les formulaires peuvent être demandés à la DDTEFP du siège de l'entreprise ou à l'Assédic Midi-Pyrénées, Service Employeurs

## Adresses utiles

•Site internet du Ministère du travail:

[www.travail.gouv.fr/cje/indexentre.html](http://www.travail.gouv.fr/cje/indexentre.html)

•Assédic Midi-Pyrénées ,  
Service employeurs :  
rue Marco Polo, BP 900  
31 692 Labège cédex

• DDTEFP \*:  
N° de téléphone:

-Ariège : 05.61.65.76.50

-Aveyron : 05.65.68.22.71

-Haute-Garonne:  
05.61.58.53.00

-Gers: 05.62.61.63.60

-Lot: 05.65.20.31.15

-Hautes-Pyrénées:  
05.62.51.84.00

-Tarn: 05.63.43.32.00

-Tarn -et-Garonne:  
05.63.91.87.00

\* DDTEFP:

Direction Départementale du Travail , de l'Emploi et de la Formation Professionnelle

Sources: DDTEFP de la Haute-Garonne

## Quatre rubriques essentielles constituent le site

- Animation de la profession
- Cartes et chiffres
- Services pratiques
- Présentation de l'ORT



## Un site pour qui?

- **les acteurs du transport**
  - propositions d'information et de services pour impliquer d'avantage les acteurs dans les actions de l'ORT
- **les membres et les acteurs de l'ORT Midi-Pyrénées**
  - échange d'informations
  - compte rendu des activités et actions de l'ORT

## 1 Animation de la profession

L'ORT Midi-Pyrénées a mis en place des groupes de travail thématiques réunissant différents acteurs. Cette activité de réflexion prend une importance croissante au sein de l'ORT. Aussi, il devenait nécessaire de communiquer une information régulière rendant compte de ces réflexions.

Les fonctionnalités proposées sont donc :

- de proposer pour chaque groupe des fiches de compte-rendu d'activité
- de proposer à l'utilisateur de donner son avis

## 3 Services pratiques

Cette section est destinée à recevoir les services en ligne proposés par l'ORT Midi-Pyrénées sur son site internet. Dans un premier temps, elle proposera la consultation de la base de données grande distribution. Dans un second temps, d'autres services pourront être intégrés.

### Annuaire grande distribution

Cet annuaire, destiné aux transporteurs, a pour objectif de diffuser des informations relatives aux grandes surfaces, afin de faciliter les livraisons. Le transporteur cherchera les informations en fonction du lieu ou de l'enseigne. La base est actuellement en cours de déclaration auprès de la CNIL car elle comporte des informations nominatives.

## 2 Cartes et chiffres

Cette section présente des données statistiques et cartographiques publiées par l'ORT Midi-Pyrénées :

- La Note de Conjoncture publiée trimestriellement
- 3 cartes concernant le réseau routier
- Prochainement seront mis en ligne des cartes de temps minima d'acheminement des marchandises par route, fer et transport combiné

## 4 Présentation de l'ORT Midi-Pyrénées

Cette page donne des informations sur l'ORT Midi-Pyrénées et ses partenaires :

- Une **présentation institutionnelle** de l'ORT Midi-Pyrénées, sa fonction ses missions
- Une **présentation des partenaires** de l'ORT Midi-Pyrénées avec des liens

## REGLEMENTATION

### Commission des sanctions administratives

... Suite à la parution de la lettre de l'ORT de mai 2003 page 4 qui faisait le bilan des entreprises sanctionnées dans le cadre de la commission de sanctions administratives, quelques confusions ont pu être faites par les lecteurs du fait de ressemblances dans les dénominations sociales

A noter que c'est la société Rey et Fils ( 400 533 899 ) dont le siège est situé l'Isle de Noé (32) qui a été sanctionnée pour capacité financière non remplie (et non pas la société TF LOU REY et Fils (780 087 755) dont le siège est à Fleurance dans le Gers).

**Afin de palier toute confusion, à l'avenir, seront précisés le numéro SIREN de l'entreprise et son lieu de siège social.**

... Le préfet de l'Aveyron a signé la décision de retrait de 10 copies de licences communautaires pendant trois mois pour l'entreprise de transport de voyageurs Verdier voyages SARL (326 635 679) à Aubin (12). Il avait été constaté six délits, vingt contraventions de 5<sup>ème</sup> classe et 16 contraventions de 4<sup>ème</sup> classe.

**L'ORT** est une association loi 1901 rassemblant les partenaires du transport en Midi-Pyrénées : organisation professionnelles, chambres consulaires, Direction Régionale de l'Équipement et autres administrations, Conseil régional, autorités organisatrices des transports.

**email:ort-midi-pyrenees.com**

**L'animation et le secrétariat de l'Observatoire Régional des Transports Midi-Pyrénées sont assurés par la DRE, division transport** : Cité administrative, bld A. Duportal, 31074 Toulouse

Tél: 05.61.58.54.11 - Fax:05.61.23.99.21



Direction  
Régionale  
de l'Équipement

**Directeur de la publication** : Jean Bertin

**Rédactrice en chef** : Renée Faraut

**Conception** : DRE Joëlle Nivet

**Impression** : Lecha

**Dépôt légal** : Octobre 2003

**ISSN** : 1625 - 6034