

# TRANSPORT

en MIDI-PYRÉNÉES

## Chiffres clés 2014



**ORT**  
Midi-Pyrénées



Observatoire  
régional  
des transports

# Sommaire



## Données de cadrage ..... 4

Territoire et démographie.....	4
Infrastructures et trafics .....	5
Accessibilité du territoire.....	9
Entreprises de transport et emploi.....	13
Parc de véhicules routiers .....	16
Sécurité routière .....	18
Déplacements dans la grande agglomération toulousaine .....	19
Mobilité en Midi-Pyrénées .....	22



## Transport de voyageurs..... 24

Déplacements urbains.....	24
Agglomération toulousaine .....	25
Transport ferroviaire .....	27
Transport aérien .....	29



## Transport de marchandises..... 30

Transport routier .....	30
Transport ferroviaire .....	32
Transport aérien .....	33



# Préface

Cette nouvelle édition des chiffres clés du transport en Midi-Pyrénées présente les principales données du secteur des transports actualisées avec les dernières données disponibles à la date de la publication ainsi que leurs évolutions.

Ce document est édité par l'Observatoire Régional des Transports qui rassemble les principaux acteurs du secteur des transports. Il présente les données essentielles nécessaires à la connaissance des transports en Midi-Pyrénées, pour les modes de transports routier, ferroviaire et aérien, pour le transport des voyageurs et celui des marchandises. Il regroupe des informations concernant les infrastructures et les réseaux, les flux, les entreprises et l'emploi, le parc de véhicules ainsi que les pratiques de déplacement.

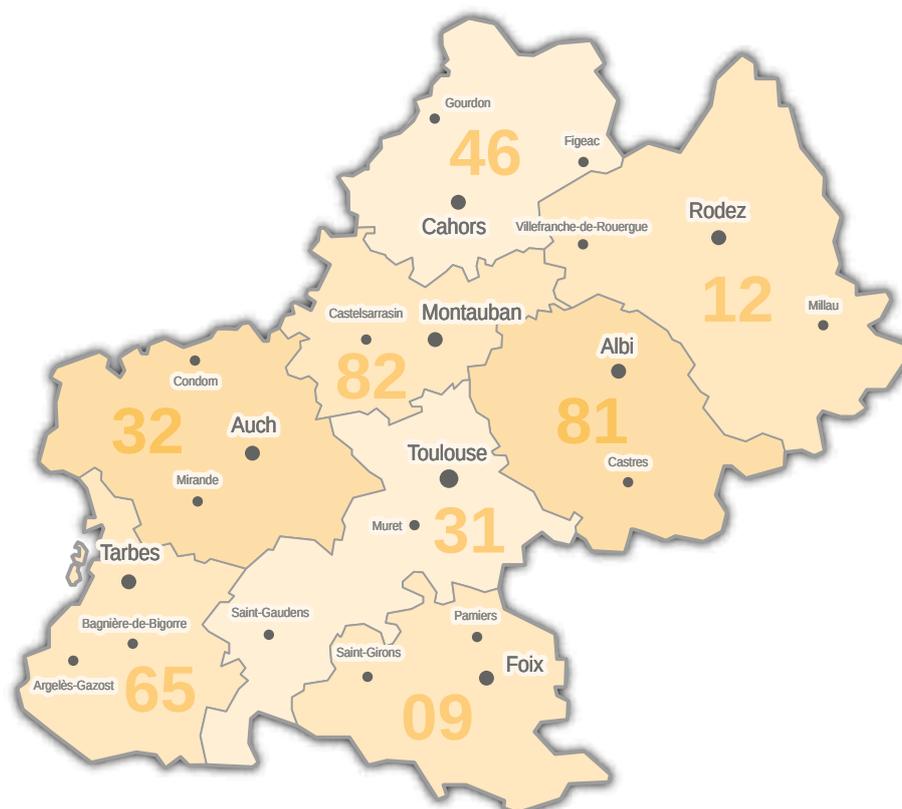
La Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement de Midi-Pyrénées a réalisé cette synthèse sur la base des données fournies notamment par le Conseil Régional Midi-Pyrénées, SNCF Mobilités et SNCF Réseau, Tisséo SMTIC, l'Aéroport de Toulouse-Blagnac ainsi que par les différents services de l'État.

Nous vous en souhaitons une bonne lecture.

# Données de cadrage



## Territoire et démographie



Départements	Superficie (km <sup>2</sup> )	Population*	Densité (hab/km <sup>2</sup> )	Population urbaine (%)**	Nombre de communes ***
Ariège (09)	4 890	152 038	31	52,9	332
Aveyron (12)	8 735	276 805	32	45,8	304
Haute-Garonne (31)	6 309	1 243 641	200	84,3	589
Gers (32)	6 257	188 159	30	34,9	463
Lot (46)	5 217	174 578	33	3,76	340
Hautes-Pyrénées (65)	4 464	229 458	51	61,1	474
Tarn (81)	5 758	375 379	66	67,2	323
Tarn-et-Garonne (82)	3 718	241 698	66	63,4	195
<b>Midi-Pyrénées</b>	<b>45 348</b>	<b>2 903 420</b>	<b>64</b>	<b>67,1</b>	<b>3 020</b>
France	632 834	64 933 400	103	77,6	36 664

Sources : Insee, mars 2014

\* recensement de la population mars 2013.

\*\* part de la population vivant dans les agglomérations (unités urbaines, définition 2010).

\*\*\* au 1<sup>er</sup> janvier 2012.

Une unité urbaine, communément appelée agglomération ou ville, est un ensemble de communes reliées entre elles par des espaces continûment bâtis, c'est-à-dire entre lesquels il n'y a pas de coupure de plus de 200 mètres sans construction et dans lesquels résident au moins 2 000 habitants.

## Infrastructures et trafics



### Infrastructures routières ferroviaires et aéroportuaires



#### Voies ferrées électrifiées

- voies doubles électrifiées
- voies uniques électrifiées
- fret voies uniques électrifiées

#### Voies ferrées non électrifiées

- voies doubles non électrifiées
- voies uniques non électrifiées
- fret voies uniques non électrifiées

#### Routes

- autoroutes
- routes nationales 2x2 voies
- routes nationales 2 voies
- Aéroports



## Infrastructures routières et ferroviaires

### Réseau ferroviaire des régions limitrophes et des départements de Midi-Pyrénées (en km)

	Total des lignes exploitées	dont lignes électrifiées
Aquitaine	1 587	816
Auvergne	1 141	183
Languedoc-Roussillon	1 278	834
Limousin	835	204
Midi-Pyrénées	1 642	767
France de province	27 765	14 488
France métropolitaine	29 588	16 116

Source 2013: Réseau Ferré de France

	Total des lignes exploitées	dont lignes électrifiées
Ariège	103	103
Aveyron	309	99
Haute-Garonne	301	231
Gers	170	0
Lot	228	103
Hautes-Pyrénées	177	116
Tarn	206	0
Tarn-et-Garonne	148	115
France de province	27 765	14 488
France métropolitaine	29 588	16 116

Source 2013: Réseau Ferré de France

### Réseau routier des régions limitrophes et des départements de Midi-Pyrénées (en km)

	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Voies communales	Total
Aquitaine	836	552	23 067	53 896	78 351
Auvergne	381	526	19 877	33 883	54 667
Limousin	274	258	13 160	21 153	34 845
Languedoc-Roussillon	563	463	18 269	31 229	50 524
Midi-Pyrénées	652	655	32 370	55 357	89 034
France de province	10 852	9 287	368 345	638 956	1 027 440
France métropolitaine	11 465	9 784	377 965	666 343	1 065 557

Source 2013: Insee, SOeS; CEREMA; Direction Générale des Collectivités locales

	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Voies communales	Total
Ariège	16	91	2 640	3 158	5 905
Aveyron	74	89	5 919	10 692	16 774
Haute-Garonne	260	73	6 631	9 067	16 031
Gers	0	237	3 558	7 029	10 824
Lot	94	16	4 056	8 667	12 833
Hautes-Pyrénées	57	43	2 921	3 576	6 597
Tarn	40	106	4 127	7 632	11 905
Tarn-et-Garonne	111	0	2 518	5 536	8 165
France de province	10 852	9 287	368 345	638 956	1 027 440
France métropolitaine	11 465	9 784	377 965	666 343	1 065 557

Source 2013:  
Insee, SOeS; CEREMA; Direction Générale des Collectivités locales



# Haltes ferroviaires voyageurs



source : Région Midi-Pyrénées  
octobre 2012

## Voies ferrées électrifiées

- voies doubles électrifiées
- voies uniques électrifiées
- fret voies uniques électrifiées

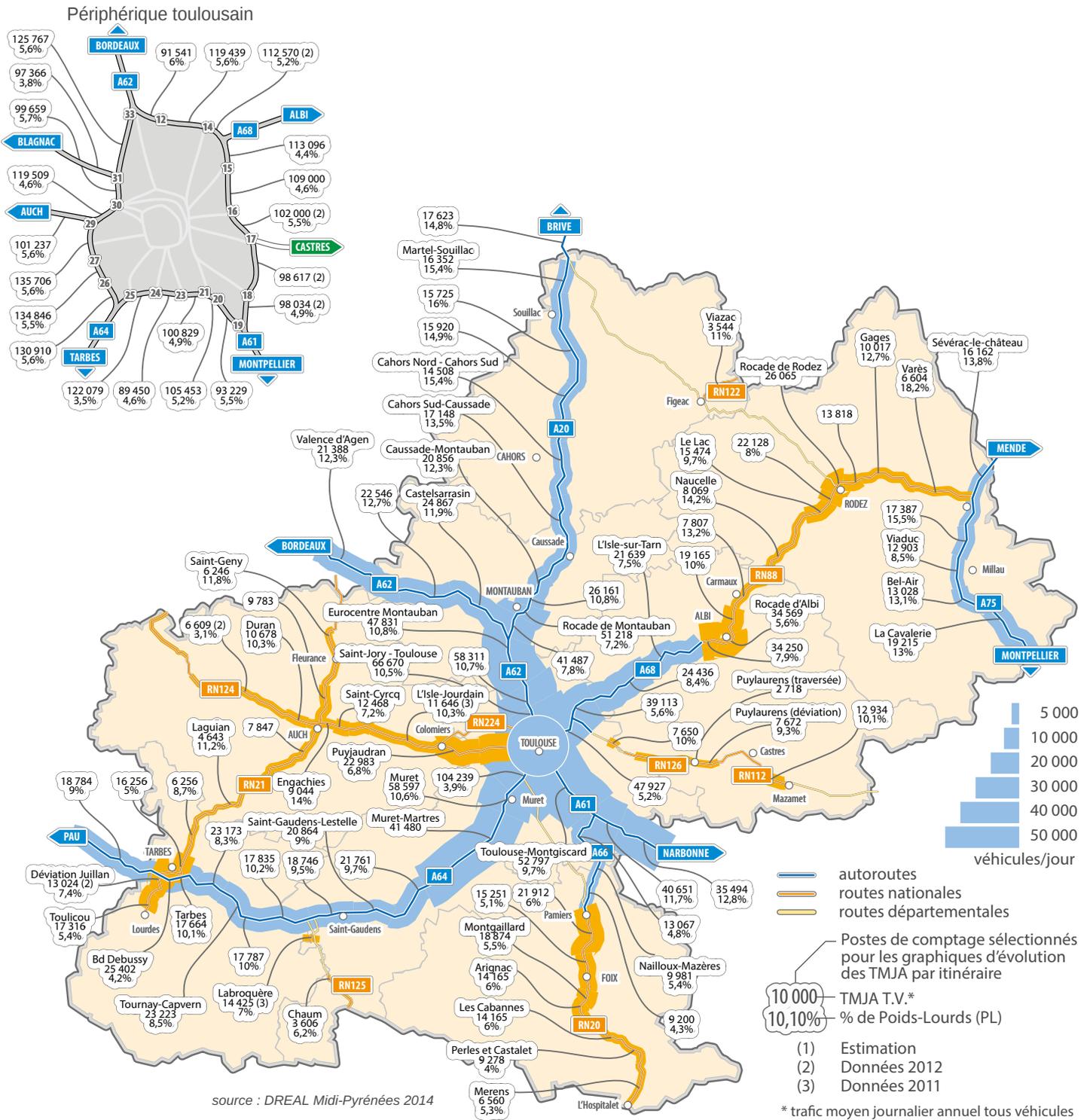
## Voies ferrées non électrifiées

- voies doubles non électrifiées
- voies uniques non électrifiées
- fret voies uniques non électrifiées

Les « haltes ferroviaires » regroupent : gares TER, GL, boutique et PANG (points d'arrêts non gérés)



## Trafic sur le réseau routier national et part des poids lourds en 2013



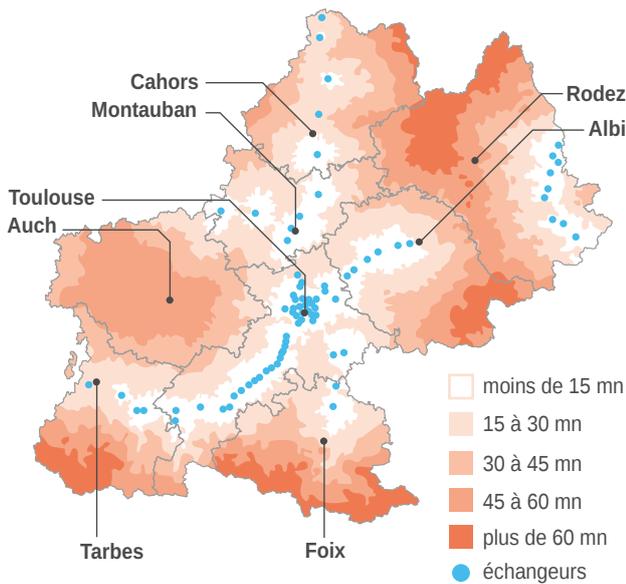
De 2003 à 2013, le nombre total des véhicules enregistrés aux barrières de péages du réseau autoroutier concédé de la région augmente en moyenne de 2,8% par an. Le nombre de poids-lourds progresse en moyenne de 1,4% par an. Sur les routes nationales, la circulation routière (mesurée en véhicules/kilomètres) n'évolue que très faiblement sur la même période (+0,3% par an en moyenne).



# Accessibilité du territoire

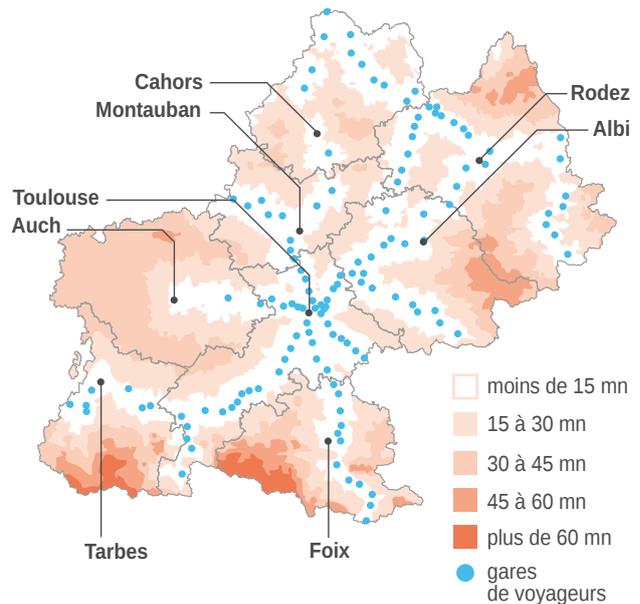
## Accessibilité routière

### Temps d'accès au réseau autoroutier



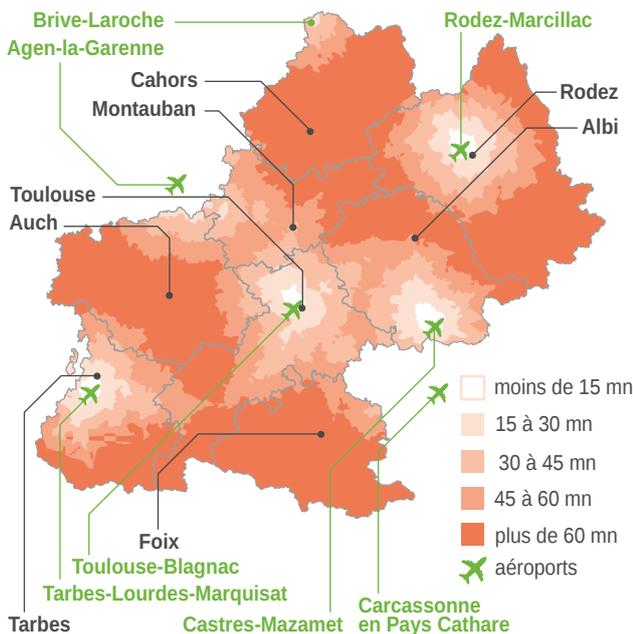
source : DREAL Midi-Pyrénées 2014

### Temps d'accès aux gares



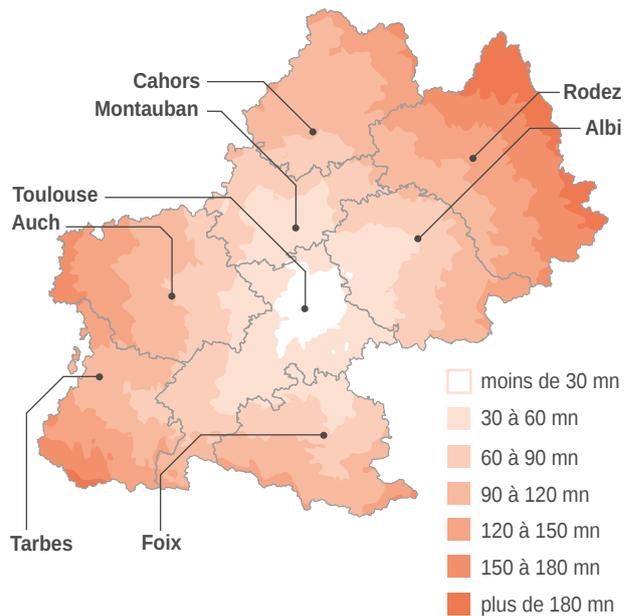
source : DREAL Midi-Pyrénées 2014

### Temps d'accès routier aux aéroports



source : DREAL Midi-Pyrénées 2014

### Temps d'accès routier à Toulouse



source : DREAL Midi-Pyrénées 2014



# Projets d'infrastructures routières en Midi-Pyrénées

Opérations inscrites au Programme de modernisation des itinéraires (PDMI)<sup>1</sup>



source : DREAL Midi-Pyrénées 2014

## La liaison Castres-Toulouse

Le Gouvernement, suite aux travaux de la commission « Mobilité 21 », a retenu comme prioritaire à l'été 2013 l'aménagement de la RN126 entre Castres et Toulouse. Le secrétaire d'État chargé des transports, de la mer et de la pêche, a donné son accord, par décision du 22 avril 2014, pour la poursuite de l'aménagement de la RN126 entre Castres et Toulouse, dans le cadre d'une mise en concession de l'infrastructure.

Le projet consiste en la réalisation d'une autoroute concédée entre l'A68 et la rocade de Castres (60 km) permettant ainsi d'assurer une liaison continue 2x2 voies entre Toulouse et l'agglomération Castres-Mazamet.

Ce projet doit permettre d'améliorer les perspectives de développement du Sud du Tarn et de l'agglomération de Castres-Mazamet en offrant une accessibilité routière de meilleur niveau répondant mieux aux besoins de la population et à la structure de l'économie locale.

1. Le CPER 2015-2020 permettra la poursuite des opérations du PDMI



## Projets ferroviaires : Grand projet du Sud-Ouest



### Connecter la région aux grandes liaisons ferroviaires nationales et internationales

Bordeaux-Toulouse s'intègre dans le cadre du Grand Projet du Sud-Ouest, lequel a pour ambition de renforcer le réseau structurant européen en reliant la façade atlantique au bassin méditerranéen.

L'objectif est, d'une part, d'interconnecter la région Midi-Pyrénées au réseau des Lignes à Grande Vitesse national et européen, et d'autre part, de mettre Toulouse à environ 1h05 de Bordeaux et 3h10 de Paris, ainsi que Bilbao, en Espagne, à 2h25.

En juillet 2013, le gouvernement a confirmé son intention de réaliser la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse en retenant le scénario 2 de la Commission Mobilité 21, qui inscrit cette ligne nouvelle dans la liste des projets à réaliser en première priorité.

Par décision du 23 octobre 2013, le ministre des transports a arrêté le tracé définitif du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) et défini un schéma de réalisation en 2 phases :

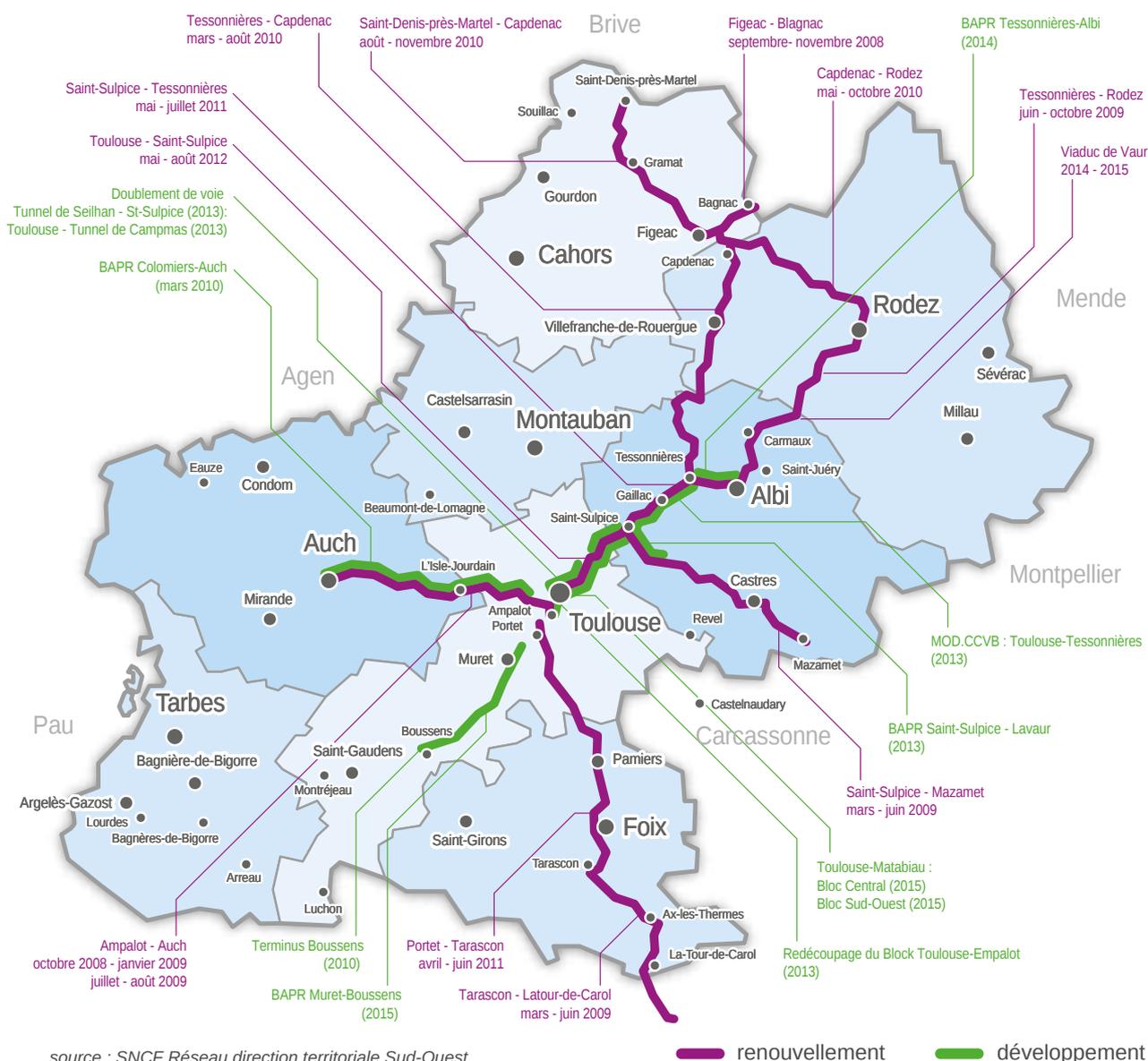
— Phase 1: Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax (échéances de mise en service fixées respectivement à 2024 et 2027). Elle est composée de 3 opérations : les lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax, les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux et les aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (la mise à 4 voies de la ligne existante sur 19 km permettant la séparation des trafics LGV et des trafics TER). Elle a fait l'objet d'une enquête publique fin 2014.

— Phase 2: Dax-frontière espagnole (horizon de mise en service 2032). Elle fera l'objet d'une enquête publique ultérieure.



# Projets ferroviaires : Plan-rail Midi-Pyrénées 2007–2013

## Plan-rail : le programme de renouvellement et de développement



**Opérations de renouvellement :** remplacement de tout ou partie des composants de la voie (traverses, rail, ballast) en fonction de leur dégradation.  
**Opérations de développement :** travaux visant à améliorer les performances de l'infrastructure (capacité, vitesse, robustesse) pour rendre un meilleur service aux usagers.  
 Des études sont également financées dans le cadre du Plan Rail (non représentées sur la carte)

Le Plan Rail Midi-Pyrénées 2007 – 2013 représente un investissement de 820 millions d'euros. Il est financé par la Région Midi-Pyrénées (400 M€), l'État (193 M€), Réseau Ferré de France (180 M€), ainsi que l'Union Européenne (47 M€ du FEDER). Il vise à rénover et améliorer les infrastructures ferroviaires, notamment par le développement des lignes du quart nord-est et du quart sud-ouest de la région.

Les dernières opérations au titre du Plan Rail sont engagées. La dernière opération du Viaduc de Vaur est en cours de travaux. Les interventions de l'État et de la Région pour les années 2015-2020 ont été fixées dans le CPER signé le 30 juin 2015.

# Entreprises de transport et emploi



## Établissements de transport

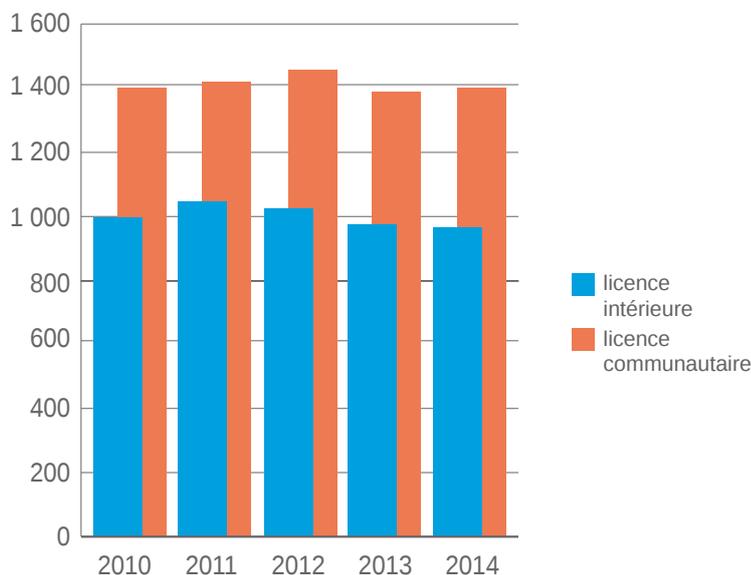
	Ariège	Aveyron	haute-Garonne	Gers	Lot	Hauts-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Midi-Pyrénées
Transports ferroviaires	12	25	32	10	20	16	19	12	146
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (gares)	12	25	31	10	20	16	19	12	145
Transports ferroviaires de fret	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Transports urbains et suburbains de voyageurs	74	227	611	96	105	152	142	88	1 495
Transports urbains et suburbains de voyageurs	2	25	11	1	5	4	3	3	54
Transports de voyageurs par taxis	51	70	523	55	52	91	85	54	981
Transports routiers réguliers de voyageurs	10	101	32	26	37	24	38	21	289
Autres transports routiers de voyageurs	8	31	43	14	10	25	16	10	157
Téléphériques et remontées mécaniques	3	0	2	0	1	8	0	0	14
Transports routiers de marchandises	71	221	847	129	70	102	221	177	1 838
Transports routiers de fret interurbains	29	77	216	46	22	29	67	77	563
Transports routiers de fret de proximité	38	129	565	77	39	60	129	88	1 125
Location de camions avec chauffeur	0	4	16	4	3	6	9	2	44
Services de déménagement	4	11	50	2	6	7	16	10	106
Transports par conduites	0	1	7	0	0	1	7	7	23
Transports par eau	0	2	8	1	4	0	1	2	18
Transports maritimes et côtiers de passagers	0	0	3	0	0	0	0	1	4
Transports maritimes et côtiers de fret	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports fluviaux de passagers	0	2	5	0	4	0	1	1	13
Transports fluviaux de fret	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Transports aériens	1	2	29	2	1	3	5	1	44
Transports aériens de passagers	1	2	26	1	1	3	5	1	40
Transports aériens de fret	0	0	3	1	0	0	0	0	4
Entreposage et services auxiliaires des transports	67	192	587	136	125	160	175	146	1 588
Entreposage et stockage frigorifique	0	4	7	1	2	1	1	3	19
Entreposage et stockage non frigorifique	4	30	110	27	10	23	41	26	271
Services auxiliaires des transports terrestres	2	9	62	2	14	16	9	11	125
Services auxiliaires des transports par eau	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Services auxiliaires des transports aériens	0	1	22	0	0	2	0	0	25
Manutention non portuaire	1	1	8	0	0	1	1	0	12
Messagerie, fret express	2	8	33	1	4	3	5	5	61
Affrètement et organisation des transports	5	5	100	0	4	7	17	12	150
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	52	131	210	104	89	102	99	85	872
Autres activités de poste et de courrier	1	3	34	1	2	5	2	3	51
<b>Total</b>	<b>225</b>	<b>670</b>	<b>2 121</b>	<b>374</b>	<b>325</b>	<b>434</b>	<b>570</b>	<b>433</b>	<b>5 152</b>

Source : Insee – Sirene au 1<sup>er</sup> janvier 2013

## Licences de transport

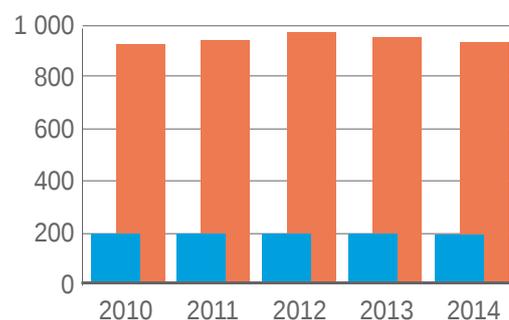


### Licences marchandises (en nombre)



Source : DREAL Midi-Pyrénées – registre des transports 2015

### Licences voyageurs (en nombre)



Source : DREAL Midi-Pyrénées – registre des transports 2015

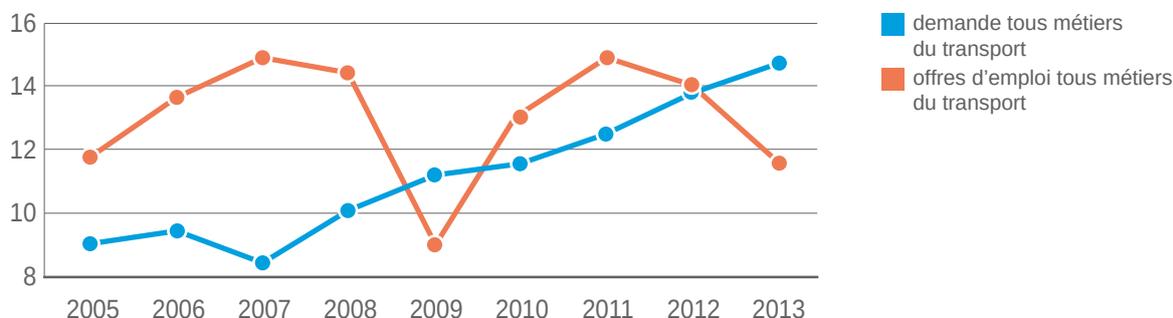
Le nombre de licences de transport de marchandises (2335 licences) enregistre une baisse de 0,5% en 2014 pour revenir à son niveau de 2010, après une chute de 6% en 2013.

Le nombre de licences de transport de voyageurs diminue de 2% en 2013. Il enregistre une croissance de 66% sur les huit dernières années (2006 – 2014).

## Offre et demande d'emploi dans le secteur du transport



### Offre et demande d'emploi (en millier d'offres et demandes)



Source : DIRECCTE Midi-Pyrénées 2014

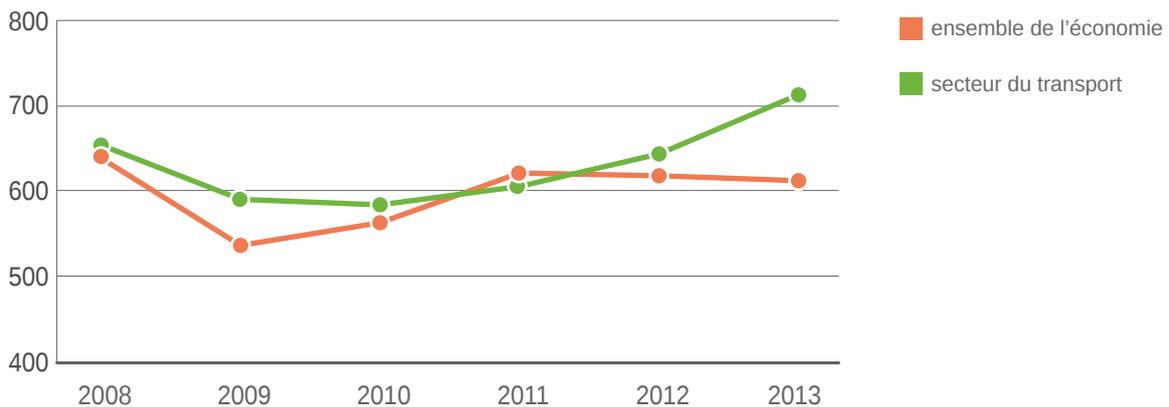
Au cours de l'année 2013, 11473 offres d'emplois ont été proposées dans les métiers du transport, soit une baisse de 18% par rapport à l'année précédente.

À la fin 2013, 14857 demandes d'emplois ont été enregistrées, ce qui représente une augmentation de 7,3% par rapport à la fin de l'année 2012.

## Emploi intérimaire dans le secteur du transport



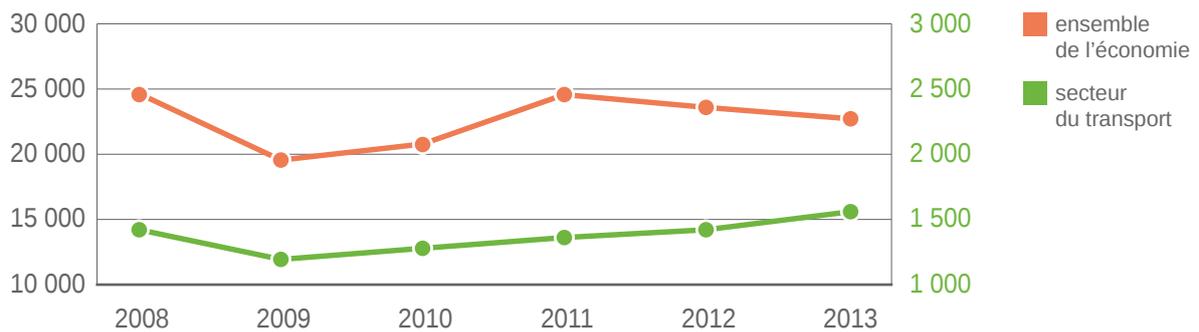
Contrats conclus dans l'intérim (en millier)



Source : DIRECCTE Midi-Pyrénées 2014

En 2013, le nombre de contrats conclus en intérim dans le secteur du transport s'élève à 68 930. Il progresse de 14 % par rapport à 2012 après une croissance identique l'année précédente.

Équivalent temps plein dans l'intérim



Source : DIRECCTE Midi-Pyrénées 2014

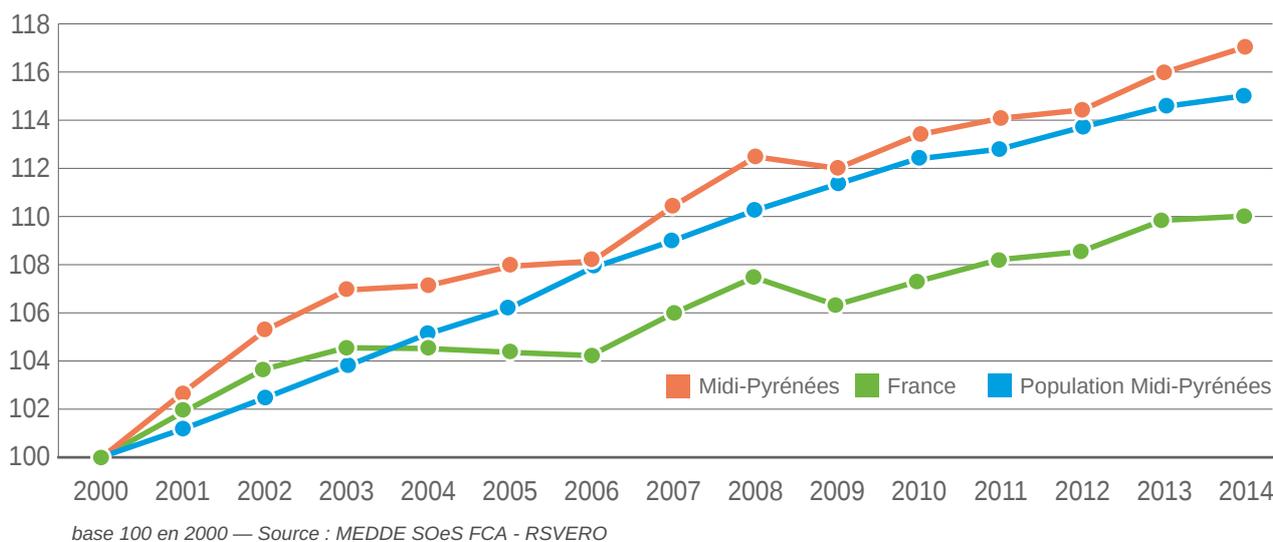
Le nombre d'équivalents temps plein s'élève à 1 547 soit une croissance de 9 % par rapport à 2012.

Depuis 2008 il a augmenté de 10 % tandis que l'ensemble de l'économie enregistre une baisse de 7 % des ETP sur la même période.

## Parc de véhicules routiers

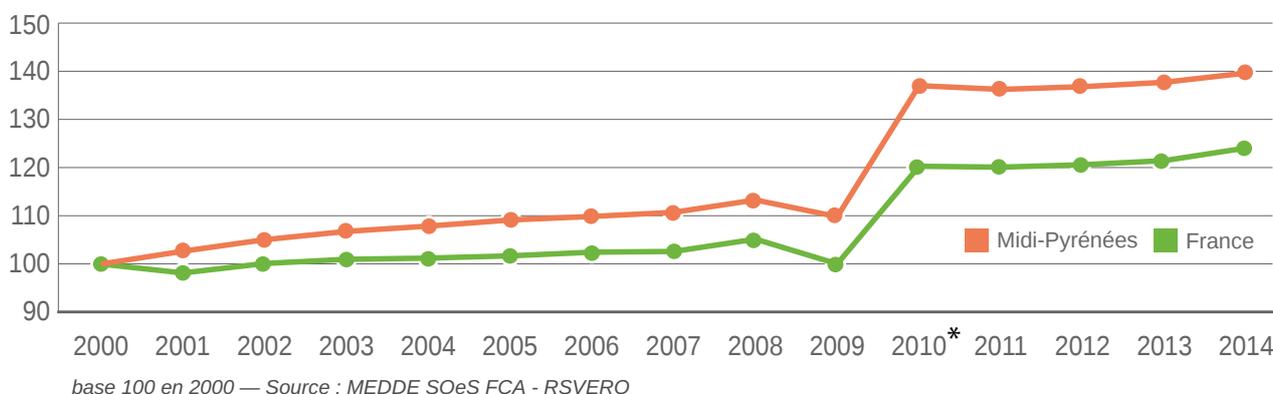


### Évolution du parc de voitures particulières au 01/01/2014



Le parc de voitures particulières et commerciales en Midi-Pyrénées progresse régulièrement sur les quatorze dernières années (+17%) et de façon plus marquée que la croissance du parc au niveau national (+10%). Il augmente de plus de 0,8% en 2013 pour atteindre 1,5 millions de véhicules dans la région au 1<sup>er</sup> janvier 2014.

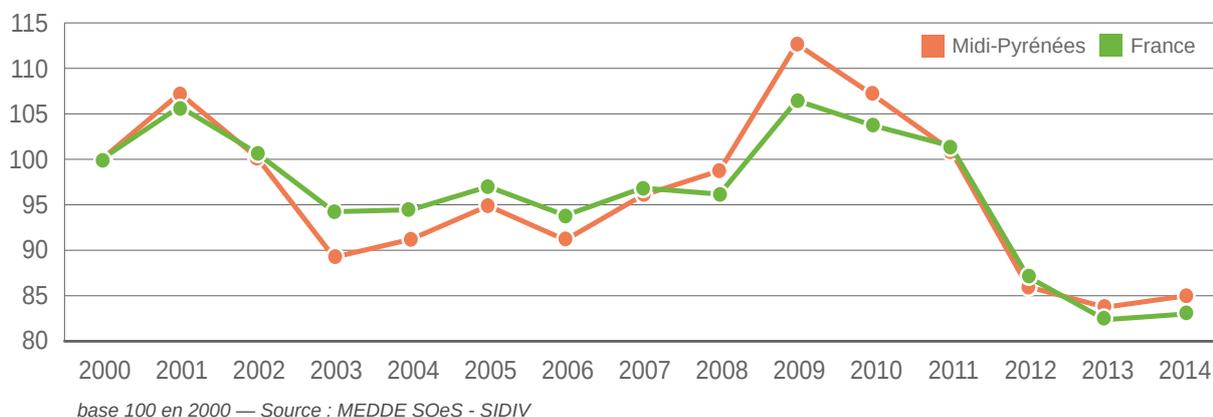
### Évolution du parc de véhicules utilitaires et commerciales



Le parc de véhicules utilitaires a progressé de +30% sur les quatre dernières années. Il atteint 354161 véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2014, soit une augmentation de 1,4% par rapport à l'année précédente. Plus d'un tiers du parc de véhicule utilitaires est présent dans le département de la Haute-Garonne (39% du parc de la région).

\* À partir de l'année 2010, une nouvelle série de véhicule d'âge inférieur à 20 ans pour les camions et les camionnettes est prise en compte.

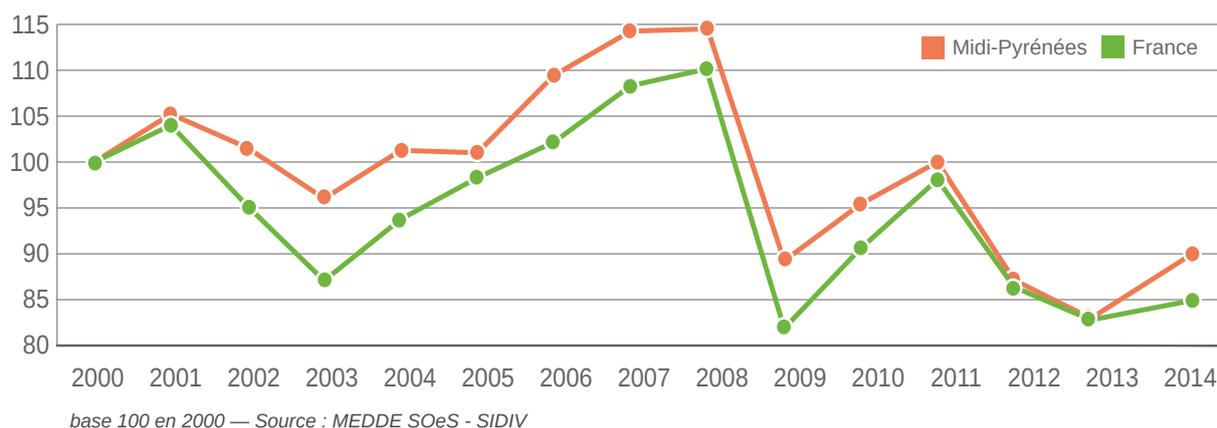
### Immatriculation de véhicules particuliers neufs



Au cours de l'année 2014, 70888 voitures neuves ont été immatriculées par des particuliers en Midi-Pyrénées, soit une croissance +1% consécutive à trois années de baisses très importantes.

Les ventes de véhicules particuliers neufs se concentrent majoritairement dans le département de la Haute-Garonne qui représente 47% des immatriculations régionales ainsi que 13% dans le Tarn.

### Immatriculation de véhicules utilitaires neufs



En 2014, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs<sup>1</sup> dans la région (17 664 véhicules), ont augmenté de 6% par rapport à l'année 2013. Cette hausse est plus prononcée en Midi-Pyrénées qu'au niveau national (+0,3%).

<sup>1</sup> Véhicules utilitaires: cette catégorie regroupe les camions, camionnette, tracteurs routiers, remorques lourdes, semi-remorques, autobus et autocars

# Sécurité routière



## Évolution des principaux indicateurs

	Région Midi-Pyrénées			Évolution 2013 / moyenne 2008 à 2012 en %	
	2013	2012	Moyenne	Région Midi-Pyrénées	France
Accident	1818	1754	2256	-19,4%	-16,3%
Tués à 30 jours	191	181	234	-18,4%	-18,9%
Blessés	2352	2333	2906	-19,1%	-17,2%

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Pop. totale	Accidents corporels	Tués par millions d'habitants
Ariège	81	11	126	152	533	72
Aveyron	194	34	269	276	703	123
Haute-Garonne	811	47	1051	1243	652	38
Gers	127	12	163	188	676	64
Lot	86	16	86	174	494	92
Hautes-Pyrénées	222	20	279	229	969	87
Tarn	125	24	158	375	333	64
Tarn-et-Garonne	172	27	220	241	714	112
Midi-Pyrénées	1818	191	2352	2878	632	66
France métropolitaine	56812	3268	70607	62765	1046	52

La Haute-Garonne, département le plus peuplé de la région avec 1 243 000 habitants, soit 43% de la population de la région, concentre 45% des accidents de Midi-Pyrénées, soit 811 accidents, et 25% des tués avec 47 décès. Toutefois, le poids de la Haute-Garonne est relativisé lorsque l'on rapporte ces données au nombre d'habitants. Ainsi, c'est le département où le nombre de tués rapporté au million d'habitant est le plus faible.

- l'Aveyron est le département où le nombre de tués rapporté à sa population est le plus important,
- les Hautes-Pyrénées est le département de la région qui enregistre le plus grand nombre d'accident par millions d'habitants,
- le Tarn est le département où le nombre d'accidents par rapport à sa population est le plus faible de la région.

## Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués

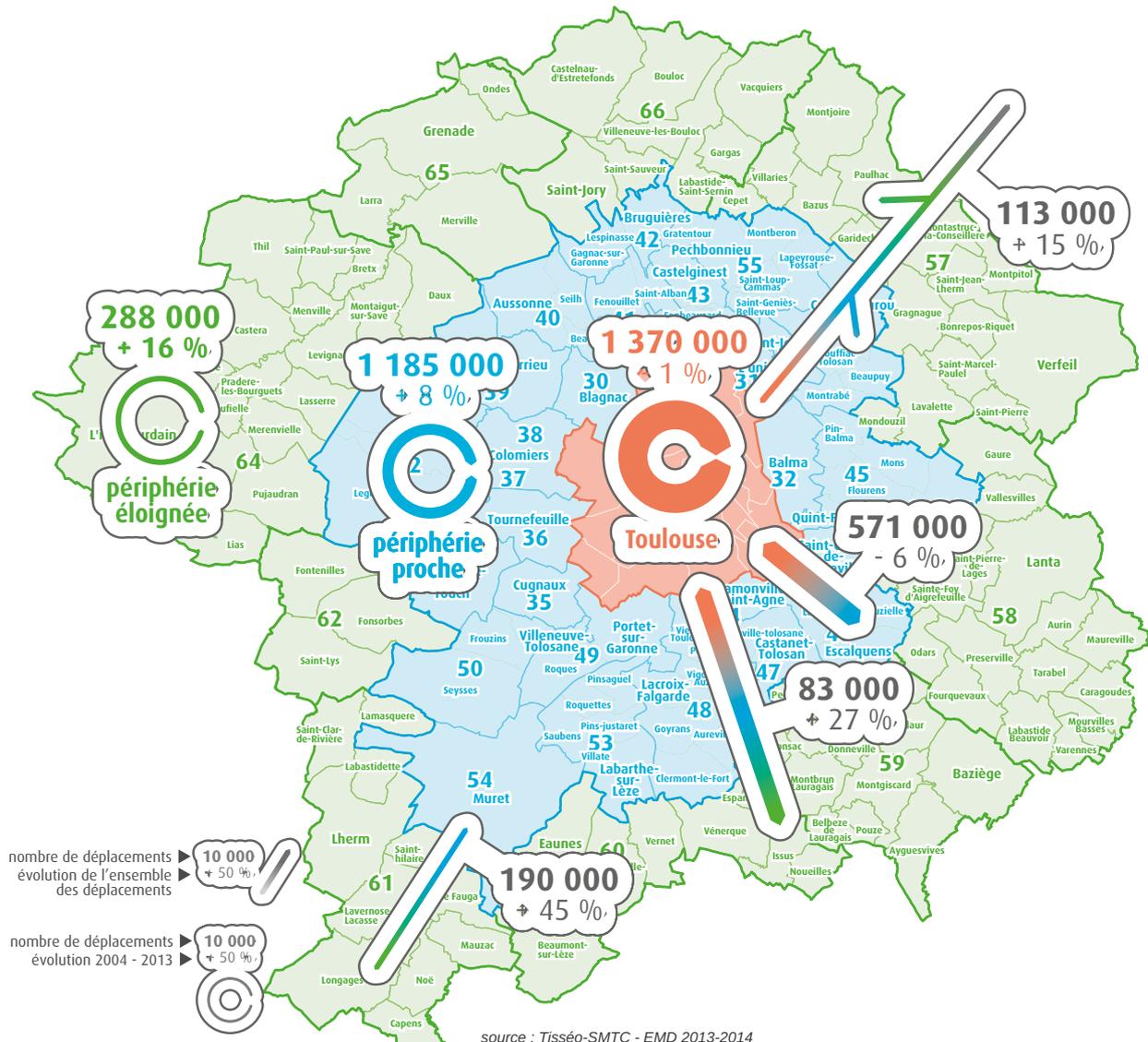
Accidents impliquant au moins un...	Nbr accidents jours	% accidents	Indicateurs % national
Piéton	284	15,6%	21%
Cycle	123	6,8%	7,2%
Cyclomoteur inf. 50 cm <sup>3</sup>	209	11,5%	13,6%
Moto légère sup. ou égale à 50 cm <sup>3</sup> et inf. ou égale à 125 cm <sup>3</sup>	117	6,4%	23,8%
Moto lourde sup. à 125 cm <sup>3</sup>	257	14,1%	
Voiture de tourisme et utilitaire léger	1573	86,5%	87,5%
Poids lourd	99	5,4%	4,9%
Transport en commun	5	0,3%	1,7%
Autres modes	57	3,1%	2,4%
<b>Ensemble des accidents de la période</b>	<b>1818</b>		

Source : DREAL Midi-Pyrénées Observatoire régionale de la Sécurité Routière 2014 — chiffres 2013



## Déplacements dans la grande agglomération toulousaine

### Répartition des flux de déplacements tous modes par territoire



### Un poids important des déplacements réalisés au sein de la périphérie

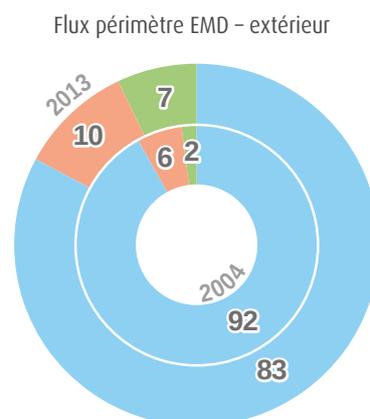
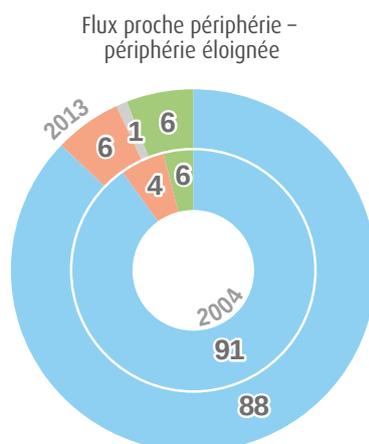
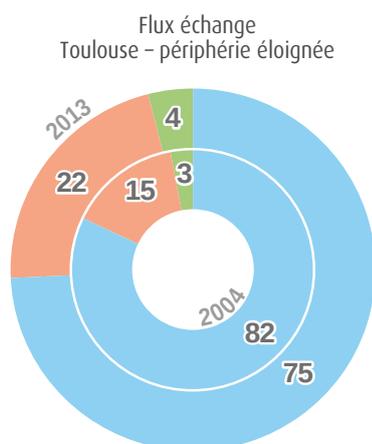
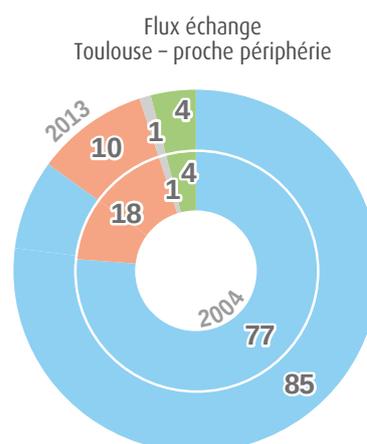
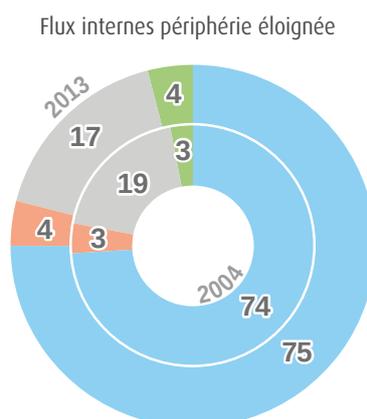
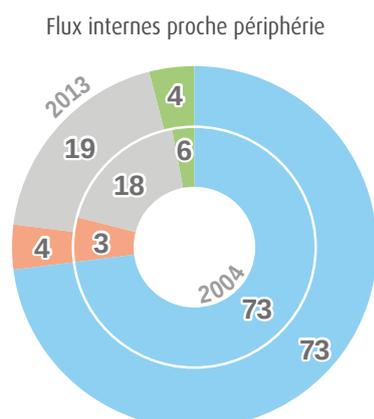
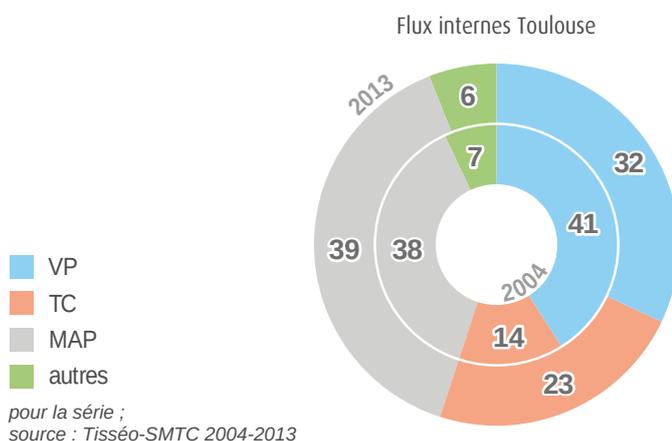
Les déplacements internes à la périphérie sont plus nombreux que les déplacements internes à Toulouse (44% contre 36%). Les déplacements d'échange entre Toulouse et la périphérie ne représentent que 17% des déplacements. On constate une forte croissance des déplacements internes à la périphérie (proche et éloignée). En conséquence,

le poids de la périphérie dans l'organisation spatiale des déplacements s'est renforcé (trois points de plus qu'en 2004, soit 186 000 déplacements supplémentaires).

Sur la même période, le nombre d'habitant a augmenté 10% pour Toulouse, 12% en proche périphérie et 31% en périphérie éloignée.



## Évolution de la répartition des modes de déplacement suivant les flux (en%)

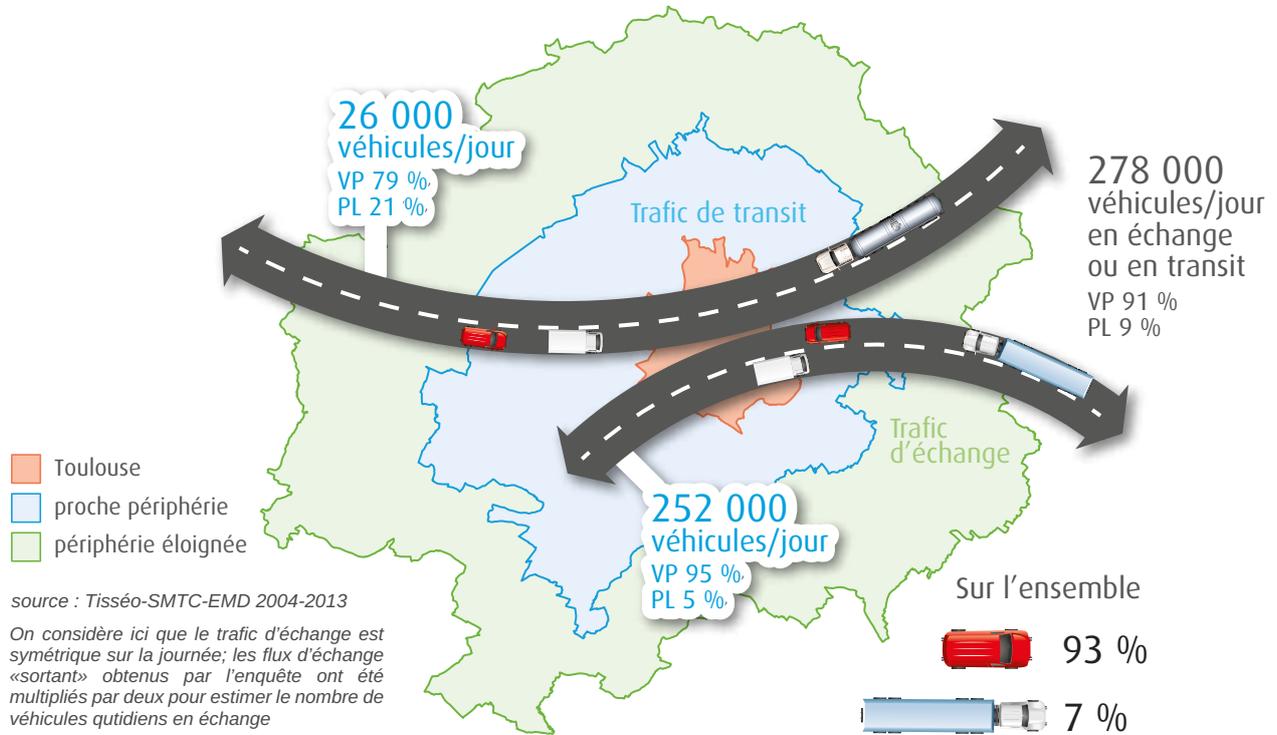


On observe un report modal important de la voiture vers les transports en commun :

- pour les flux internes à Toulouse (9 points) ;
- pour les échanges entre Toulouse et la proche périphérie (8 points) ;
- pour les échanges entre Toulouse et la périphérie éloignée (7 points).

À l'exception des liaisons internes à Toulouse, la part modale en voiture reste très élevée.

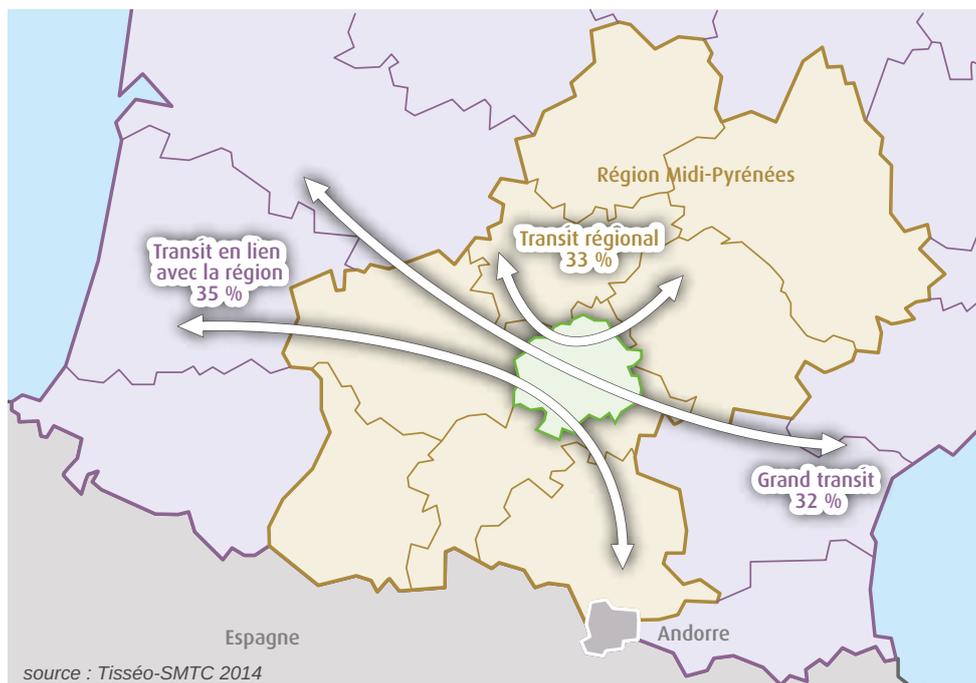
## Trafic d'échange et de transit



Avec 252 000 véhicules quotidiens (double sens) ayant une origine ou une destination dans la grande agglomération toulousaine, le trafic d'échange est prépondérant. Il représente 91% du trafic total en échange et transit.

92% des véhicules légers et 71% des poids-lourds sont en échange.

On compte 26 000 véhicules quotidiens en transit, qui traversent le périmètre sans s'y arrêter.

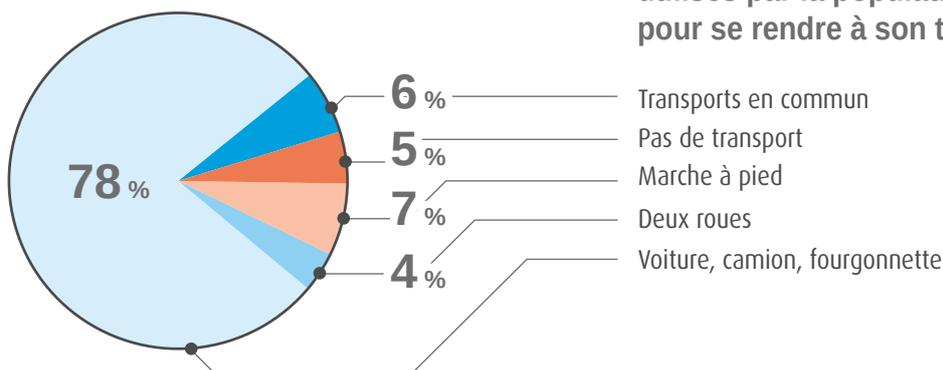


# Mobilité en Midi-Pyrénées

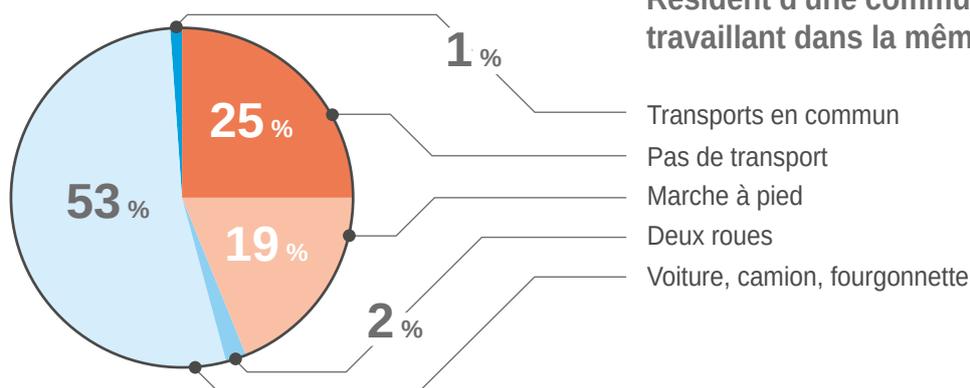


## Pratiques de déplacements domicile-travail

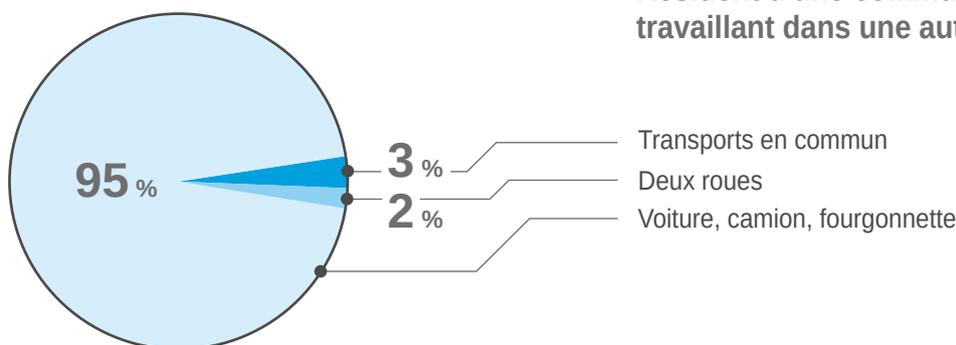
Part des différents modes de transports utilisés par la population active pour se rendre à son travail



Résident d'une commune rurale travaillant dans la même commune



Résident d'une commune rurale travaillant dans une autre commune

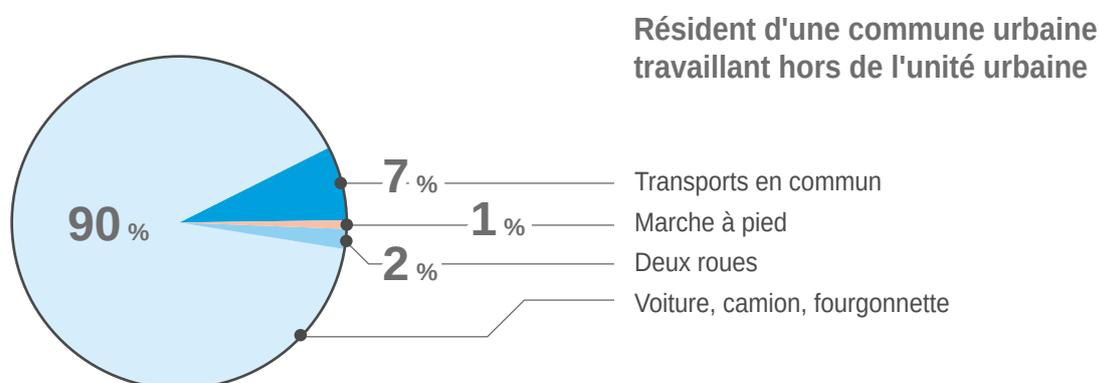
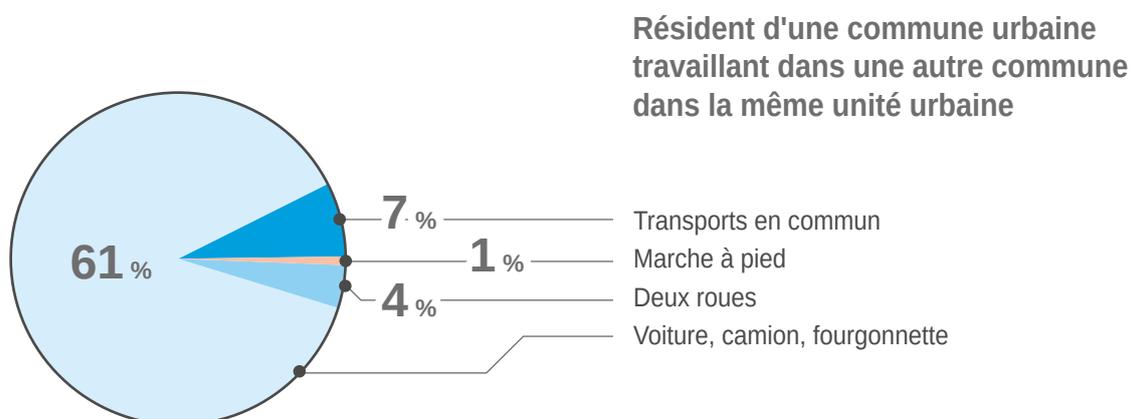
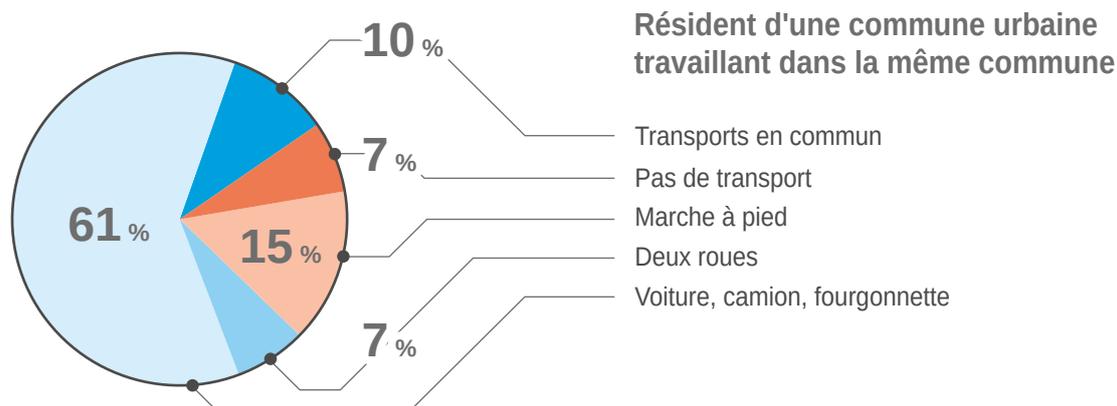


Source : Insee, RGP 2011 exploitation complémentaire

**Unité urbaine :** une unité urbaine est une commune ou un ensemble de communes présentant une zone de bâti continu (pas de coupure de plus de 200 entre deux constructions) qui compte au moins 2000 habitants.

**Commune rurale :** une commune rurale est une commune n'appartenant pas à une unité urbaine. Les autres communes sont dites urbaines.

**Commune urbaine :** une commune urbaine est une commune appartenant à une unité urbaine. Les autres communes sont dites rurales.



Source : Insee, RGP 2011 exploitation complémentaire

Le moyen de transport dominant demeure la voiture. Sa part varie de 53% à 95% selon lieu de résidence et de travail. Le recours au transport en commun est circonscrit aux zones urbaines. Il représente globalement 6,45% des moyens de transports utilisés pour se rendre sur le lieu de travail.

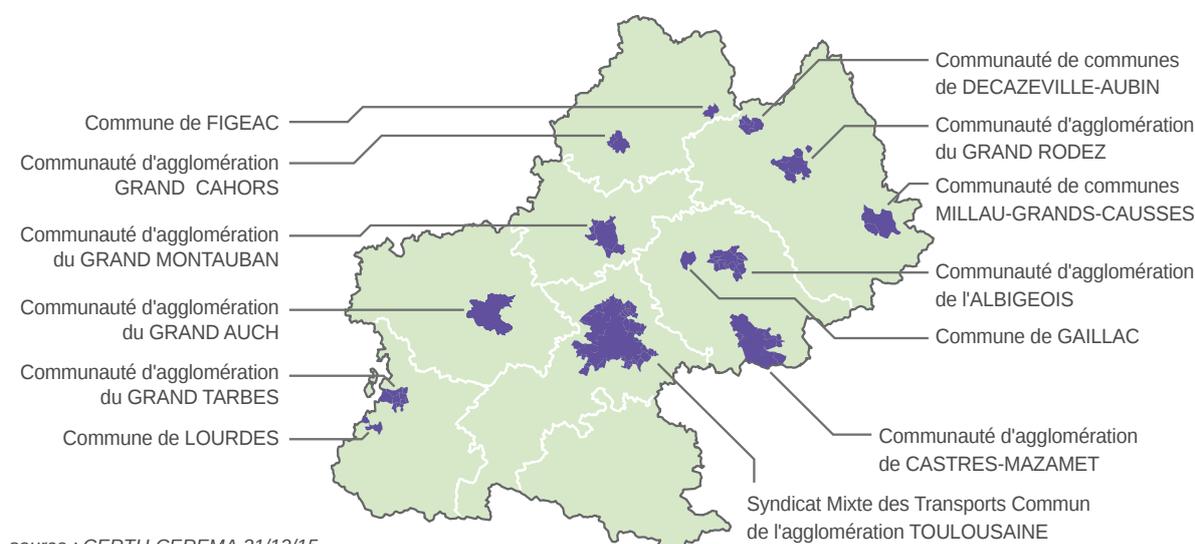
Même si les déplacements entre le domicile et le travail ne représentent qu'une partie de la mobilité globale (environ 20% des déplacements), ils restent structurants : le mode choisi a notamment un impact direct sur les autres déplacements liés au travail, et plus largement sur les autres pratiques de déplacements (domicile-école, achats, loisirs...).

# Transport de voyageurs



## Déplacements urbains

### Périmètre de transport urbains et plans de déplacements en Midi-Pyrénées



source : CERTU-CEREMA 31/12/15

	Périmètres de transports urbains (ptu)				Plan de déplacements	
	Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes	Population municipale 2011	Surface en km <sup>2</sup>	Nature du document	Stade d'avancement
Gers	Com. d'aggl. du GRAND AUCH	15	30 941	296	PGD	en cours de révision
Haute-Garonne	Syndicat Mixte des Transports Commun de l'agglomération toulousaine	101	923 523	1 043	PDU	adopté le 17/10/2012
	Com. d'aggl. du GRAND TARBES	15	78 474	132	PDU	adopté le 17/12/2007
Lot	Com. d'agglomération GRAND CAHORS	39	41 517	593	PGD	réflexion en cours
	Commune de FIGEAC	1	9 773	35	-	-
Tarn	Com. d'aggl. de L'ALBIGEOIS	17	80 747	208	PDU	en cours d'élaboration
	Com. d'aggl. de CASTRES-MAZAMET	16	79 357	425	PDU	en cours d'élaboration
	Commune de GAILLAC	1	13 629	50	-	-
	Com. d'aggl. du GRAND RODEZ	11	56 829	256	PGD	adopté le 28/06/2005
Tarn-et-Garonne	Com. d'aggl. du GRAND MONTAUBAN	8	69 394	238	PDU	élaboré en 2005

**PTU** au 01/03/2013 comprenant la Communauté Urbaine Toulouse Métropole, Communauté d'Agglomération du SICOVAL, Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine, Communauté d'Agglomération du Muretain. Le périmètre de transport urbain est l'aire de compétence d'une Autorité Organisatrice des Transports (collectifs) urbains.

**PDU** : le plan de déplacement urbain élaboré par l'Autorité Organisatrice des Transports urbain, définit la politique des transports. C'est un document obligatoire pour les agglomérations de plus de 100 000 habitants.

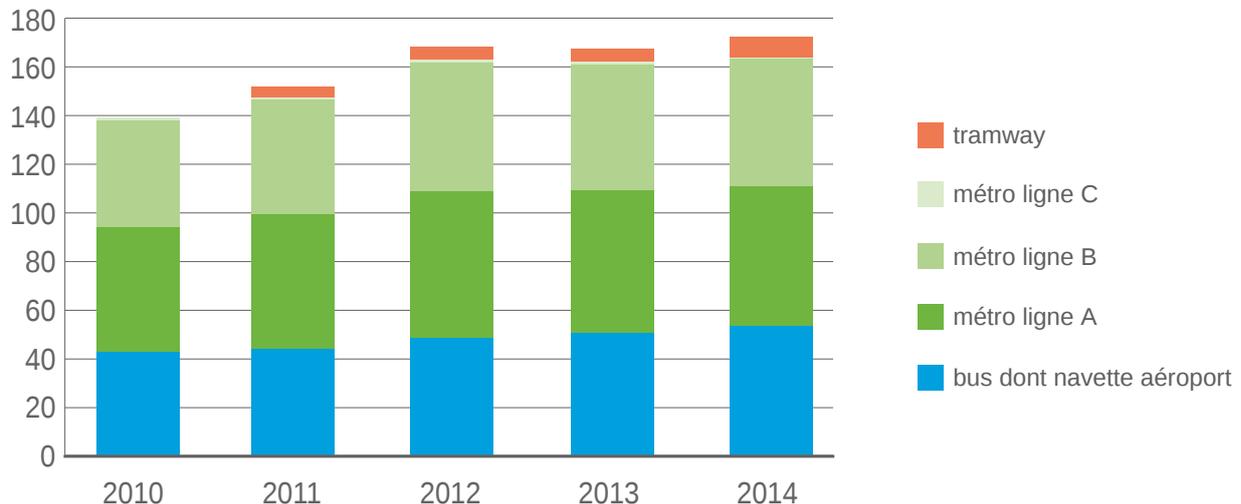
**PGD** : plan global de déplacement formalisé par une AOTU hors de la procédure PDU.

Source : enquête CERTU-CEREMA 31/12/14

## Agglomération toulousaine



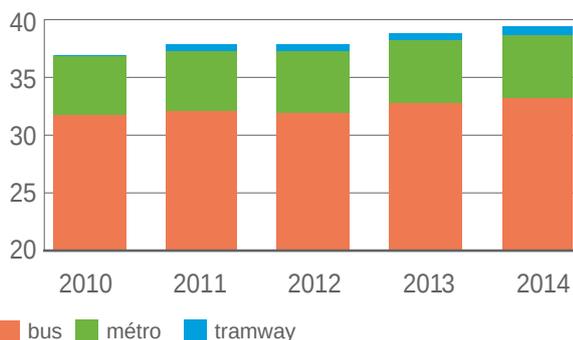
### Évolution du trafic annuel sur le réseau Tisséo (en agglomération, en million de voyages)



Le nombre de voyages<sup>1</sup> a augmenté de 24% sur les quatre dernières années (+ 33 millions de voyages) sur le réseau Tisséo, et a augmenté de 2,4% entre 2013 et 2014. Globalement, 172 millions de voyages ont été enregistrés pour l'année 2014. Pour cette même année, 31% des voyages sur le réseau Tisséo se font en bus, 64% en métro et 5% en tramway. Le réseau de bus enregistre une hausse de 2,3 millions de voyages, et le tramway 3 millions de voyages supplémentaires.

<sup>1</sup> Le nombre de voyages comptabilisés correspond au total des validations (première validation et correspondances) sur le réseau métro, tramway et bus.

### Nombre de kilomètres parcourus sur le réseau urbain de Toulouse (en million de kilomètres)

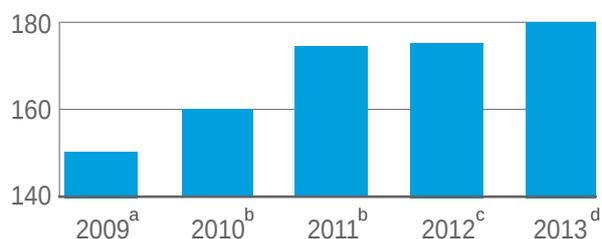


Source : Tisséo SMTc Réseau Urbain 2015

L'augmentation de l'offre globale sur le réseau urbain de bus et de métro depuis 2010 est de 13%, soit plus de 3,5 millions de kilomètres supplémentaires parcourus.

Le nombre de kilomètres parcourus par le métro reste stable en 2014 après une hausse de 1% en 2013. Les bus ont parcouru plus de 600 000 kilomètres supplémentaires, soit une augmentation de 3,5% en 2014 consécutive à la hausse de 7,2% l'année précédente.

### Nombre de voyages annuels en transport en commun urbain par habitant du périmètre de transport sur le réseau urbain (en million de kilomètres)



a : nbr de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU (RGP source INSEE)

b : nbr de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU 2010 (soit 896 123 habitants - source RGP INSEE 2010)

c : nbr de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU 2012 (99 communes, soit 906 630 habitants - source RGP INSEE 2010)

d : nbr de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU 2014 (101 communes, soit 932 523 habitants - source RGP INSEE 2011)

Source : AUAT

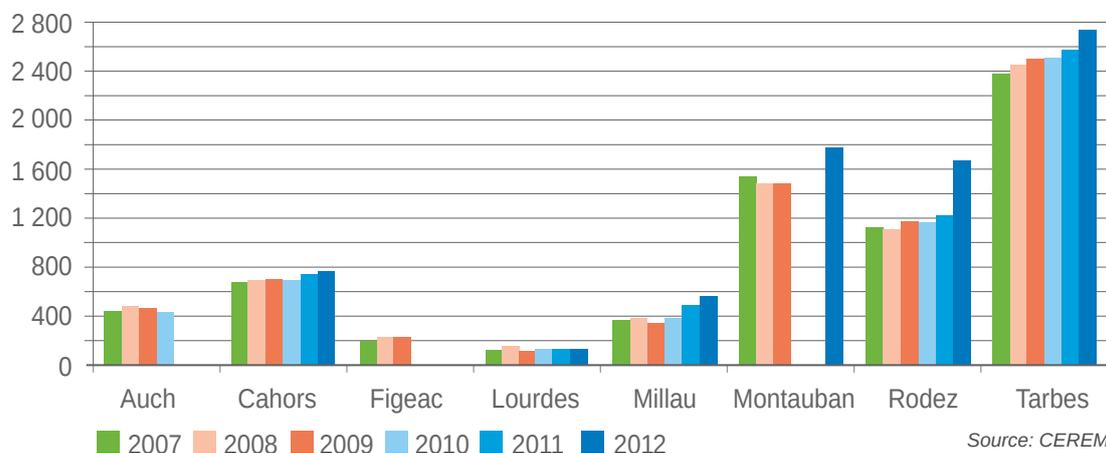
Le nombre de voyages annuels en transport en commun par habitant du périmètre de transport urbain a augmenté de 12% depuis l'année 2010. Il croît de 2,7% entre 2012 et 2013.

Un habitant a fait en moyenne 180 voyages en 2013.

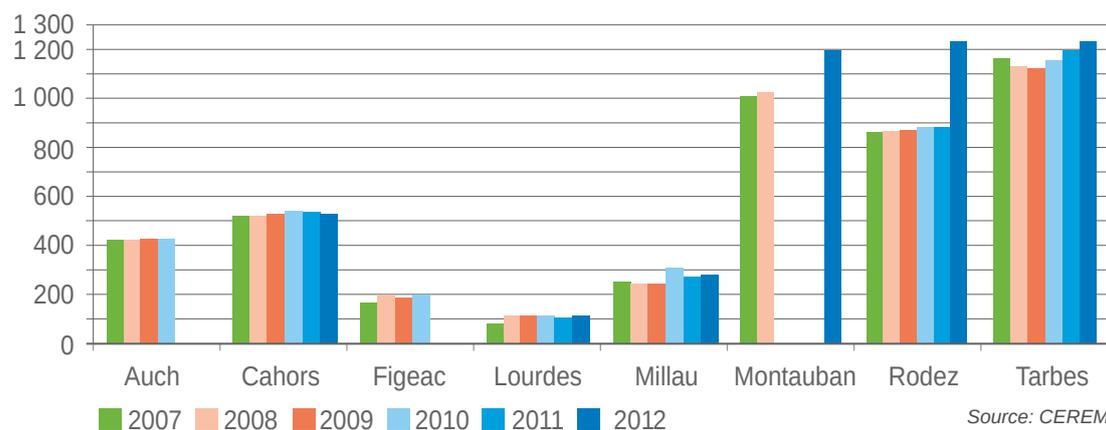


## Autres réseaux urbains\*

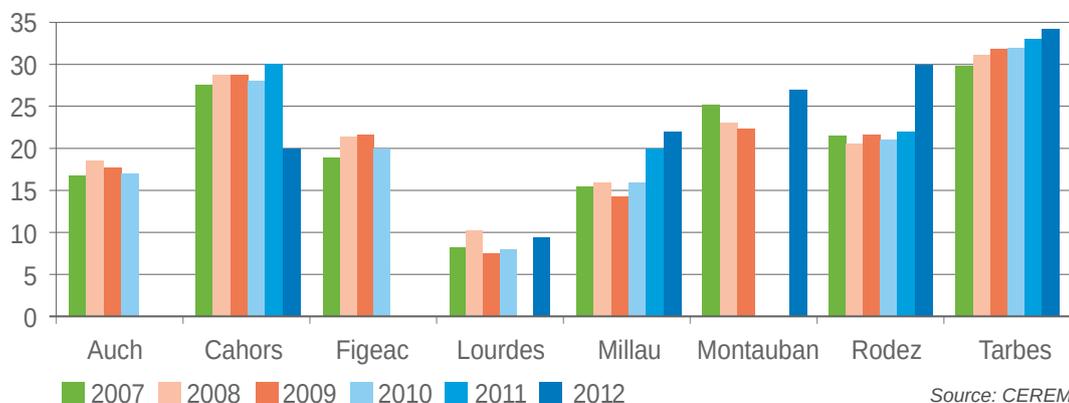
Nombre de voyages par réseau (en milliers de voyages)



Nombre de kilomètres parcourus (en milliers de kilomètres)



Nombre de voyages annuels par habitant du Périmètre de Transport Urbain



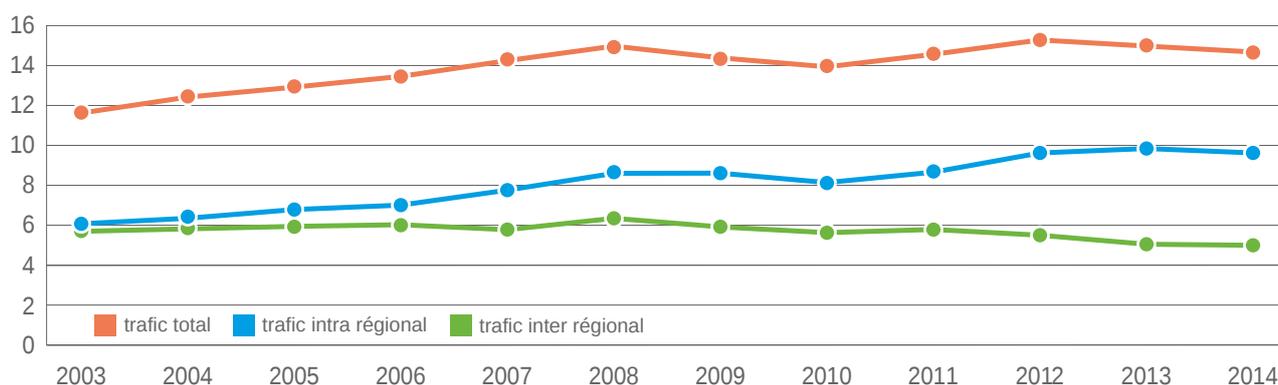
\* Les réseaux suivants ne sont pas représentés :  
 — Castres, non renseigné depuis 2008.  
 — Albi, non renseigné jusqu'à 2011



## Transport ferroviaire

### Trafic ferroviaire voyageurs

Évolution du nombre de voyages en train — TAGV, Intercités, TER...  
(en millions de voyages)



Source: SNCF-Mobilité – Direction régionale Midi-Pyrénées

Avec 14,7 millions de voyages enregistrés en 2014, le transport de voyageurs par fer marque un infléchissement (–2,6%) consécutif à une baisse de –1,4% en 2013. Cette baisse globale provient essentiellement de la baisse du trafic inter régional (–5,5%) qui, avec 4,9 millions de passagers, constitue le tiers du trafic ferroviaire régional. En revanche, le trafic intra-régional est en baisse de 1,1% par rapport à l'année précédente. Il concerne 9,7 millions de voyageurs en 2014, soit les deux tiers du trafic régional.

Les voyages à destination de la région parisienne (27%), de la région Languedoc-Roussillon (23%) et de la région Aquitaine (21,4%) représentent 71% des voyages inter-régionaux.

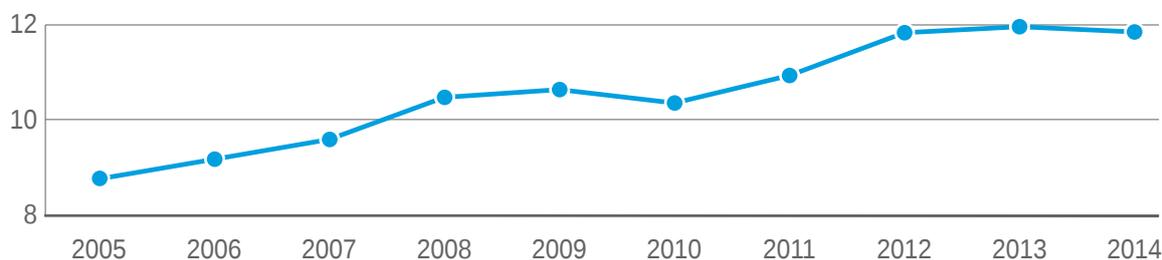
### Offre et fréquentation des trains express régionaux

	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre d'axes ferroviaires	10	10	10	10	10
Nombre de dessertes quotidiennes	356	355	360	348	347
dont nombre de dessertes à Matabiau	266	266	272	272	272
Nombre d'arrêts quotidiens	3000	3500	3669	3599	3599
Longueur du réseau (en km)	1500	1500	1500	1500	1500
Offre kilométrique annuelle (yc travaux)	9442843	9461884	9750868	9474892	9392410
Nombre de voyages en fin d'année*	10337390	10913403	11830497	11940824	11872419
Nombre de véhicules en exploitation au 1er janvier de l'année	202	214	202	202	202
Nombre de gares et points d'arrêts desservis	151	151	151	151	152
Points d'arrêts desservis hors Midi-Pyrénées	8	8	8	8	8

\* y compris l'estimation des voyages ferroviaires TER sur la liaison urbaine Arènes-Colomiers

Sources : région Midi-Pyrénées

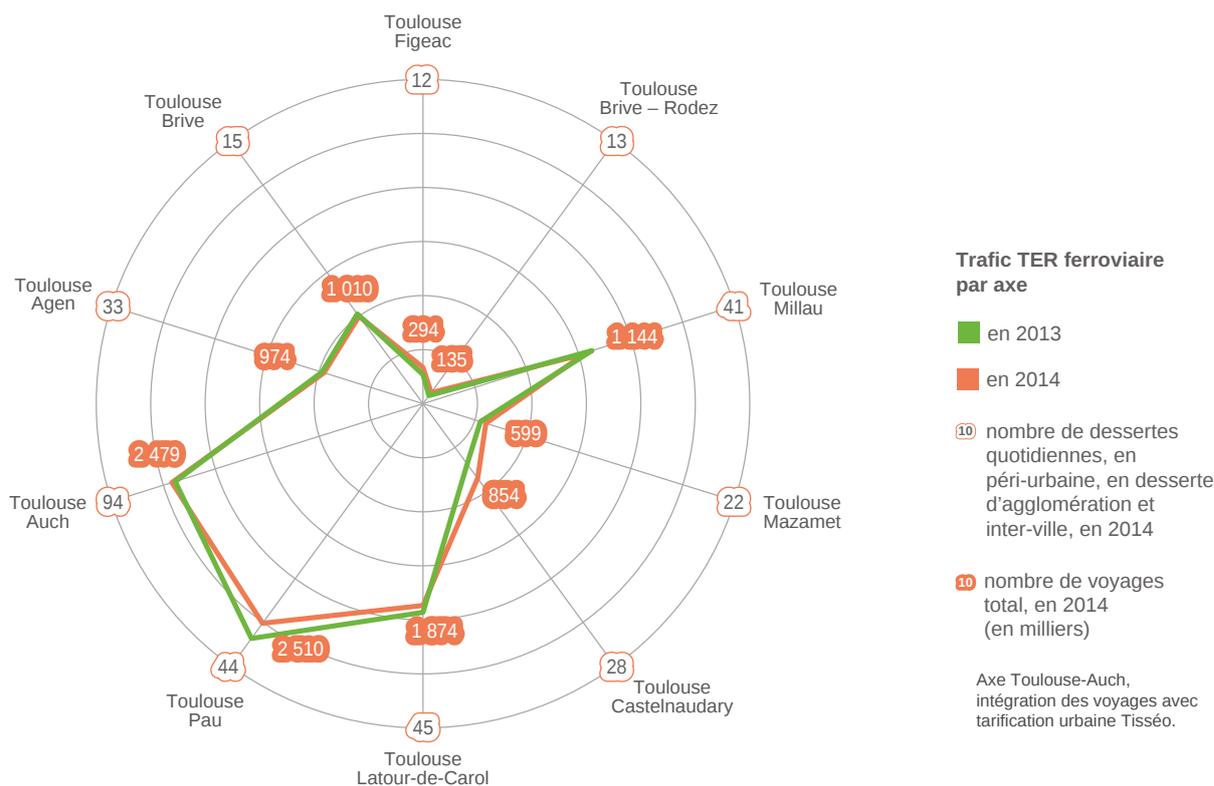
### Évolution du nombre de voyages en train TER en Midi-Pyrénées (en millions de voyages)



Source: Région Midi-Pyrénées 2015

Le nombre de voyages TER en 2014 reste stable par rapport à 2013 malgré des problèmes de production dans le quart nord-est (mouvements sociaux et période de rodage des installations nouvellement livrées).

### Trafic ferroviaire TER en 2014, par axe



Source: Région Midi-Pyrénées 2015

Si le nombre de voyages reste stable par rapport à 2014, on constate de fortes évolutions selon les axes.

Ainsi, les axes de Toulouse – Figeac et Toulouse – Mazamet enregistrent une forte progression due à la fin des travaux du Plan Rail en 2013. La plus forte évolution provient de l'axe de Castelnau-dary et s'explique par une recomposition de l'offre plus en adéquation avec les besoins des usagers.

En revanche, en raison des travaux sur l'infrastructure entre Toulouse et Tarbes qui provoquent des suppressions de trains et des ralentissements, les axes du quart sud-ouest ont connu en 2014 une baisse sensible de la fréquentation.

## Transport aérien



### Principales destinations régulières au départ de l'aéroport de Toulouse Blagnac, de 2012 à 2014

Destinations	Passagers 2012	Passagers 2013	Passagers 2014
Paris-Orly	2 329 522	2 379 101	2 330 521
Paris-CdG	812 260	805 850	827 138
Lyon	376 318	357 395	344 774
Londres-Gatwick	270 770	268 920	262 388
Londres-Heathrow	209 599	228 540	234 889
Madrid	206 156	187 368	160 182
Munich	187 636	202 456	210 118
Francfort	188 518	170 976	190 444
Amsterdam	193 335	200 295	205 235
Lille	177 292		179 571
Casablanca			122 417
Nantes		183 427	
Bruxelles			180 828

source : Aéroport de Toulouse-Blagnac

### Évolution du nombre de passagers pour les aéroports accueillant des liaisons régulières, de 2012 à 2014

		Aérodrome			
		Toulouse	Tarbes	Rodez	Castres
Passagers locaux	2012	7 492 145	409 304	154 072	39 508
	2013	7 506 241	381 411	141 265	41 724
	2014	7 471 702	388 321	121 658	42 854
Passagers transit	2012	67 205	183	2 402	0
	2013	61 393	243	2 127	554
	2014	46 034	0	242	639
Total	2012	7 559 350	409 487	156 474	39 508
	2013	7 567 634	381 654	143 392	42 278
	2014	7 517 736	388 321	121 900	43 493
Évolution	2013/2014	-0,7%	1,7%	-15,0%	2,9%

source : DGAC / DSAC 2015

# Transport de marchandises



## Transport routier

### Principaux flux en 2014

En million de tonnes



source : SOeS SITRAM

En 2014, le flux de marchandises transportées par la route interne à la région Midi-Pyrénées, soit 77,6 millions de tonnes, diminue de 2,1% soit -1,6 millions de tonnes par rapport à l'année 2013. Sur la période 2009 – 2014 les flux internes en Midi-Pyrénées ont progressé de 1,6%, soit 1,2 millions de tonnes, tandis que les flux sortants à destination de la métropole ont chuté de 8%, soit -1 millions de tonnes et les flux entrants de -11 %, soit une baisse de 1,8 millions de tonnes.

Les flux de marchandises exportées et importées exprimés en tonnes s'élève à parité à 3,2 millions de tonnes. Ces flux sont stables par rapport à l'année précédente. Sur la période 2011 – 2014 les importations enregistrent une hausse de 23% tandis que les exportations stagnent.

### Évolution des flux entrants et sortants et sortants, entre Midi-Pyrénées et les autres régions

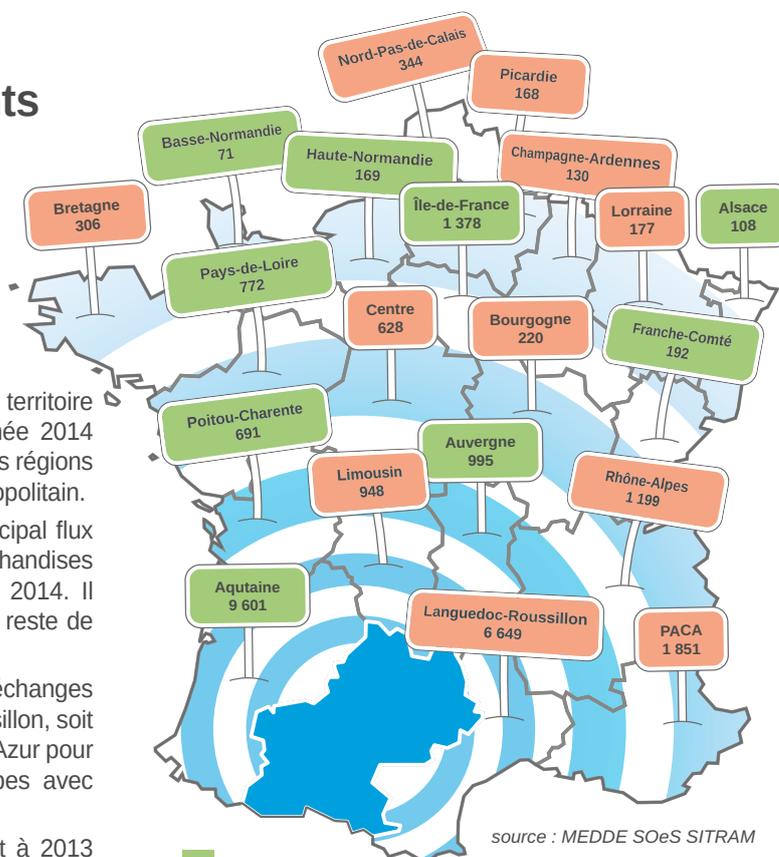
En milliers de tonnes

Les échanges à destination ou en réception du territoire national de 26,6 millions de tonnes pour l'année 2014 sont en régression, -8% à destination des autres régions et -11% en réception du reste du territoire métropolitain.

L'axe Aquitaine – Midi-Pyrénées génère le principal flux à hauteur de 9,6 millions de tonnes de marchandises échangés, en hausse de 1,1% par rapport à 2014. Il représente 36% du total des échanges avec le reste de la métropole.

Structurellement les autres principaux flux d'échanges sont réalisés avec les régions Languedoc-Roussillon, soit 25% du total, la région Provence Alpes Cotes d'Azur pour 7%. Viennent ensuite les régions Rhône-Alpes avec 4,5% et Limousin, avec 3,6%.

Les principales évolutions notables par rapport à 2013 concernent les échanges avec la Franche-Comté +132%, l'Alsace +65%, et la basse Normandie +60%. À la baisse, les échanges avec les régions Champagne-Ardenne - 60%, Picardie -41% et Rhône-Alpes 32,4%.



source : MEDDE SOeS SITRAM

- en progression
- en recul



## Fux routiers de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe

En million de tonnes

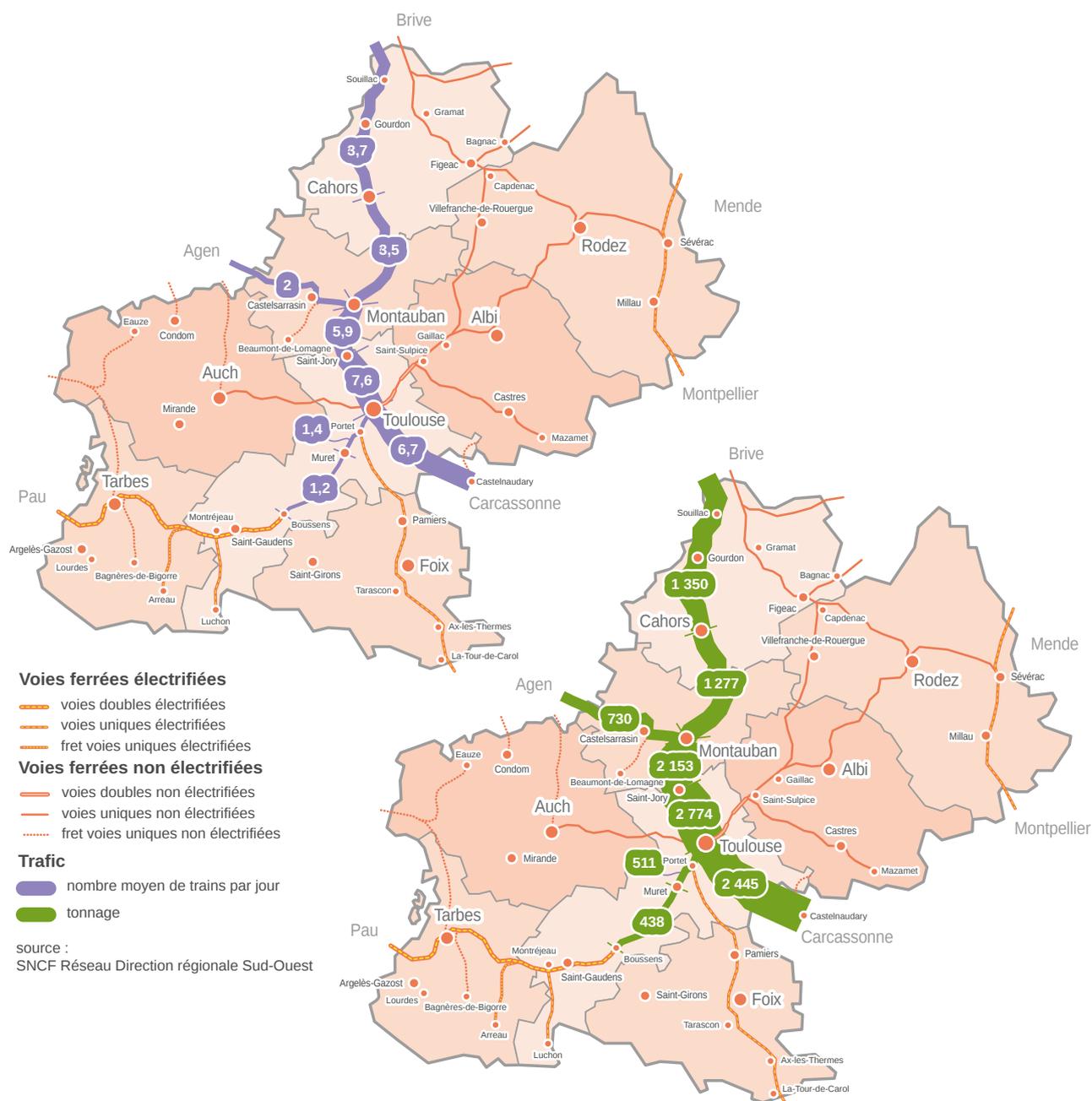


Midi-Pyrénées ne voit passer qu'une infime partie du trafic entre la France et la péninsule ibérique (2 millions de tonnes par an, soit 4% du flux total). Les flux principaux se concentrent aux extrémités de la chaîne pyrénéenne, en particulier les flux de portée européenne.

# Transport ferroviaire



## Trafic fret en 2012, sur le réseau ferroviaire national



Le trafic de trains de fret circulant en 2012 marque un nouveau recul. Cette baisse est notamment due aux travaux réalisés dans le cadre du plan rail Midi-Pyrénées ainsi qu'à un incident technique subi par un chargeur utilisant la ligne Toulouse – Empalot – Portet.

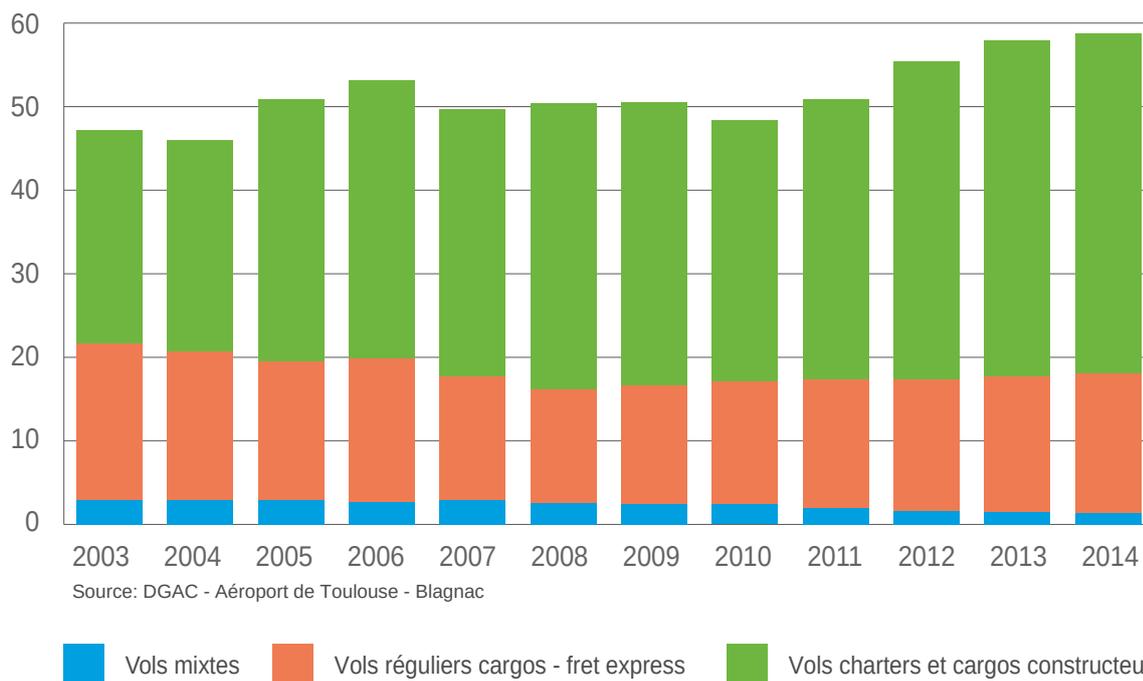
Ce bilan ne fait pas apparaître les lignes peu circulées (moins de un train en moyenne par jour dont le tonnage est inférieur à 1 000 tonnes).

## Transport aérien



### Évolution du fret aérien à l'aéroport de Toulouse-Blagnac, de 2003 à 2014

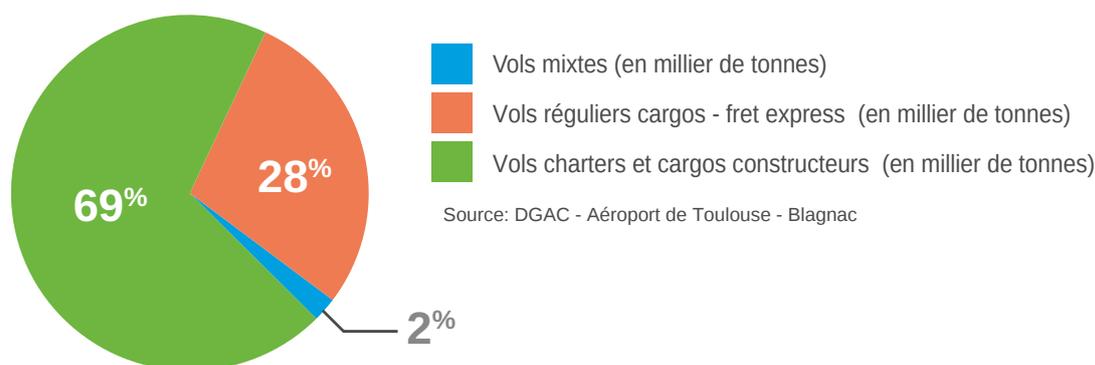
(en millier de tonnes)



En 2014, 58 764 tonnes de fret (hors fret postal) ont été traité par l'aéroport de Toulouse-Blagnac, affichant ainsi une hausse de 1,4% par rapport à l'année 2013.

Les tonnages de marchandises transportées en 2014 augmentent de 1,2% pour les vols charters et cargos constructeurs, de 2,8% pour les vols réguliers cargos (fret-express), et régresse de 7,8% pour les vols mixtes.

### Répartition du fret aérien selon les types de vols en 2014



L'ORT (Observatoire régional des Transports) est une association loi 1901 rassemblant les partenaires du transport en Midi-Pyrénées — organisations professionnelles, chambres consulaires, Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement et autres administrations, Conseil Régional, Autorités Organisatrices des Transports.

**L'animation et le secrétariat de l'ORT sont assurés par la DREAL Midi-Pyrénées.**

## Contributeurs

Région Midi-Pyrénées

SNCF Réseau direction territoriale Sud-Ouest

SNCF Mobilités direction régionale Midi-Pyrénées

Aéroport de Toulouse Blagnac

DGAC / DSAC

DREAL Midi-Pyrénées

Directions Départementales des Territoires Ariège,  
Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées,  
Tarn, Tarn-et-Garonne

INSEE

MEDDE SOeS

DIRECCTE Midi-Pyrénées

Tisséo-SMTC

Observatoire régional de la Sécurité Routière Midi-Pyrénées

Observatoire des Trafics Pyrénéens

CEREMA

AUAT





**Directeur de la publication**

Hubert Ferry-Wilzeck

**Rédacteur en chef**

Marie-Pierre Nérard

**Rédacteur**

Thierry Cazale-dit-Martet,

**Conception**

DREAL Midi-Pyrénées/STID/DTD

**Réalisation**

DREAL Midi-Pyrénées/CSM/IC/Communication/  
Didier Le Boulbard

**Impression**

Régie

ISBN 978-2-11-138569-6



9 782111 385696

dépôt légal : septembre 2015