



## Données disponibles au 01/07/2013

---

### *Symboles utilisés dans les tableaux :*

- *valeur nulle*
- III *nul par construction*
- ε *inférieur à la moitié de l'unité considérée*
- s *couvert par le secret statistique*
- nd *non disponible*

	Pages
<b>PRIX DES CARBURANTS</b> .....	4
<b>IMMATRICULATION DE VÉHICULES NEUFS</b> .....	5
<b>PARC DE VÉHICULES</b> .....	8
<b>ÉTABLISSEMENT TRANSPORTS ROUTIERS</b> .....	11
<b>SALARIÉS DU TRANSPORT</b> .....	15
<b>TRAFIC AUTOROUTIER ET SUR ROUTES NATIONALES</b> .....	16
<b>DÉPLACEMENTS LONGUES DISTANCES</b> .....	22
<b>TRANSPORT AÉRIEN</b> .....	23
<b>TRANSPORT MARITIME</b> .....	25
<b>TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES</b> .....	27
<b>TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE</b> .....	29
<b>COMMERCE EXTÉRIEUR</b> .....	31
<b>ACCIDENTS DE LA ROUTE</b> .....	34

# PRIX DES CARBURANTS

L'année 2012 est marquée par une forte volatilité des cours des produits pétroliers. Le prix du litre de gazole varie de 1,34€ TTC à 1,45€ TTC au cours de l'année avec alternance de périodes de hausse et de baisse. Il s'élève à 1,35€ en décembre, proche de sa valeur minimale de l'année obtenue en juin.

Le prix moyen annuel du litre de gazole atteint 1,40€ TTC en 2012, contre 1,33€ en 2011, soit une augmentation de 4,6%. Sur une période 10 ans les prix n'ont cessé de croître avec des pics marqués en 2003, 2006 et surtout 2008. Ils passent de 0,77€/L en 2002 à 1,40€/L en 2012 (correspondant à une hausse des prix de 6,1% par an pendant 10 ans). Sur cette échelle de temps, les prix se stabilisent en 2012 malgré les variations importantes des cours durant cette année.

## Prix moyen annuel des carburants HT

en euros par hectolitre HT

	Super Carburant HT	Gazole HT	Super SP95 HT	Super SP98 HT	GPLc HT
2000	34,21 €	32,13 €	32,81 €	34,27 €	37,72 €
2001	31,38 €	29,12 €	29,19 €	31,21 €	36,40 €
2002	28,52 €	26,26 €	26,77 €	28,60 €	35,58 €
2003	27,68 €	27,15 €	26,06 €	27,75 €	38,95 €
2004	31,44 €	32,38 €	29,73 €	31,61 €	41,35 €
2005	42,61 €	44,16 €	38,57 €	41,86 €	47,80 €
2006	49,25 €	48,40 €	44,49 €	47,63 €	53,42 €
2007	nd	48,97 €	46,50 €	49,18 €	53,50 €
2008	nd	63,17 €	52,62 €	55,89 €	57,78 €
2009	nd	41,02 €	40,49 €	43,32 €	50,44 €
2010	nd	53,09 €	51,96 €	54,94 €	55,69 €
2011	nd	67,95 €	64,28 €	67,45 €	65,41 €
2012	nd	73,68 €	70,59 €	74,97 €	67,78 €

Source : DGEC - Prix DIREM

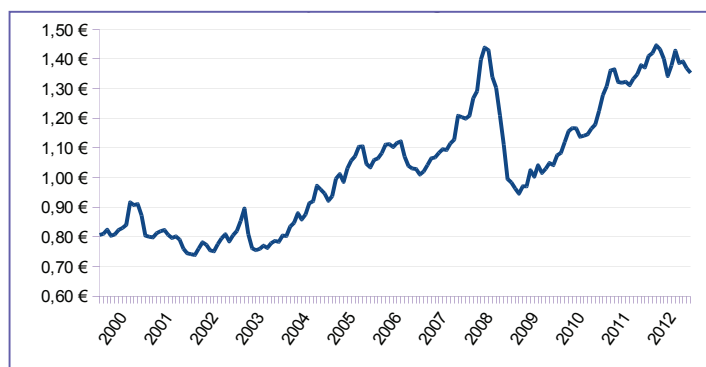
## Prix moyen annuel des carburants TTC

en euros par hectolitre TTC

	Super Carburant TTC	Gazole TTC	Super SP95 TTC	Super SP98 TTC	GPLc TTC
2000	116,89 €	84,68 €	109,17 €	110,93 €	52,38 €
2001	111,86 €	79,60 €	103,29 €	105,70 €	50,70 €
2002	109,52 €	77,24 €	101,46 €	103,65 €	49,71 €
2003	109,60 €	79,35 €	101,63 €	103,66 €	53,76 €
2004	114,10 €	88,47 €	106,03 €	108,27 €	56,61 €
2005	127,46 €	102,68 €	116,59 €	120,53 €	64,33 €
2006	135,40 €	107,75 €	123,68 €	127,43 €	71,05 €
2007	nd	109,49 €	127,65 €	130,86 €	71,15 €
2008	nd	126,71 €	135,38 €	139,29 €	76,27 €
2009	nd	100,24 €	120,92 €	124,31 €	67,49 €
2010	nd	114,67 €	134,64 €	138,21 €	73,77 €
2011	nd	133,54 €	149,95 €	153,74 €	85,40 €
2012	nd	139,58 €	156,58 €	161,82 €	88,23 €

Source : DGEC - Prix DIREM

## Evolution du prix du gazole TTC



en euros par litre TTC

Source : DGEC - Prix DIREM

# IMMATRICULATION DE VÉHICULES NEUFS

## Voitures particulières neuves

Les immatriculations de voitures particulières neuves chutent de 17% entre 2011 et 2012 en Languedoc-Roussillon, plus qu'au niveau national (-14%).

Le nombre d'immatriculations de voitures particulières est plus faible de 11 % en 2012 par rapport à 2008, avant l'instauration de la prime à la casse en 2009 et 2010 qui avait permis de doper les ventes de véhicules neufs durant cette période.

Les immatriculations de tracteurs routiers et de camions neufs en Languedoc-Roussillon baissent de 13% entre 2011 et 2012. Pour les tracteurs routiers qui constituent plus de la moitié des véhicules industriels à moteur, cette baisse suit la tendance nationale.

Pour ce type de véhicule, le rebond de 2011, qui avait suivi la chute des immatriculations enregistrée durant la période 2009-2010, n'est donc pas confirmé.

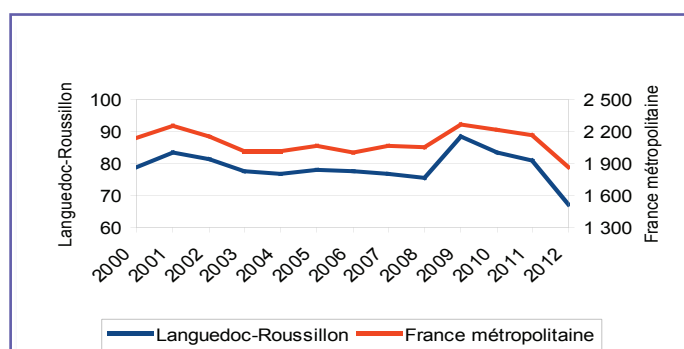
## Immatriculations de voitures particulières neuves

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	10 282	20 426	31 162	2 181	14 686	78 737	2 133 884
2001	10 573	21 947	32 672	2 362	15 761	83 315	2 254 732
2002	10 180	21 599	32 746	2 319	14 493	81 337	2 145 071
2003	9 954	21 454	30 209	1 999	13 856	77 472	2 009 246
2004	9 654	20 128	30 531	1 870	14 347	76 530	2 013 709
2005	10 229	19 920	31 098	1 970	14 540	77 757	2 067 789
2006	9 763	19 074	31 369	1 835	15 582	77 623	2 000 549
2007	10 031	19 548	30 352	1 832	14 845	76 608	2 064 543
2008	10 911	19 515	30 092	1 816	13 269	75 603	2 050 283
2009	11 539	23 624	35 618	2 344	15 298	88 423	2 268 671
2010	10 928	22 111	33 561	2 215	14 390	83 205	2 209 725
2011	10 715	21 455	32 246	2 026	14 307	80 749	2 160 920
2012	9 234	18 133	26 161	1 489	12 139	67 156	1 857 013

Source : SoeS – FCA et SIDIV

## Immatriculation de voitures particulières neuves



en milliers de véhicules

Source : SoeS – FCA et SIDIV

## Émissions de CO2 par voiture particulière neuve (moyenne des rejets – véhicules électriques non comptabilisés)

en g/Km

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2010	128,07	129,07	129,40	130,06	128,79	129,05	130,44
2011	125,48	126,62	127,20	127,33	126,35	126,67	127,87
2012	123,27	124,54	124,66	124,68	124,42	124,39	124,64

Source : SoeS – FCA et SIDIV

# Véhicules utilitaires légers (PTAC<=3,5T) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

## Immatriculations de camionnettes neuves

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2010	1 682	3 995	6 758	377	2 021	14 833	390 077
2011	1 595	3 798	6 618	363	2 108	14 482	401 699
2012	1 382	3 471	5 715	340	1 664	12 572	357 974

Source : SoeS – FCA et SIDIV

## Immatriculations de véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC neufs

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2010	292	230	336	16	172	1 046	22 240
2011	211	252	371	23	172	1 029	23 599
2012	222	250	392	25	192	1 081	22 260

Source : SoeS – FCA et SIDIV

## Autobus et autocars

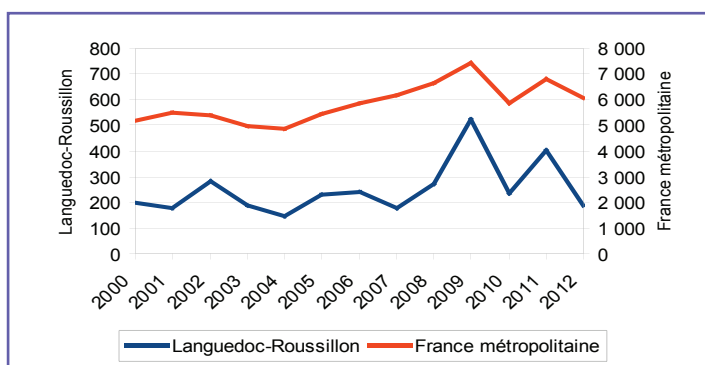
### Immatriculations d'autobus et autocars neufs

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	25	49	93	12	20	199	5 187
2001	25	60	64	3	27	179	5 475
2002	36	45	144	9	47	281	5 363
2003	19	63	48	9	50	189	4 984
2004	31	38	48	11	20	148	4 852
2005	17	57	85	7	65	231	5 442
2006	12	64	75	9	79	239	5 850
2007	27	37	53	11	52	180	6 171
2008	63	48	102	18	39	270	6 624
2009	183	150	130	17	45	525	7 434
2010	28	71	88	16	31	234	5 871
2011	39	81	64	20	201	405	6 788
2012	14	43	59	16	55	187	6 076

Source : SoeS – FCA et SIDIV

### Immatriculations d'autobus et autocars neufs



en nombre de véhicules

Source : SoeS – FCA et SIDIV

# Véhicules industriels à moteurs (PTAC>3,5T) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

## Immatriculations de camions neufs

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2010	85	103	158	30	75	451	13 109
2011	65	115	258	28	93	559	17 425
2012	59	132	196	24	78	489	16 763

Source : SoeS – FCA et SIDIV

## Immatriculations de véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC neufs

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2010	27	45	160	9	65	306	4 912
2011	37	48	110	4	22	221	5 371
2012	30	47	88	10	48	223	5 181

Source : SoeS – FCA et SIDIV

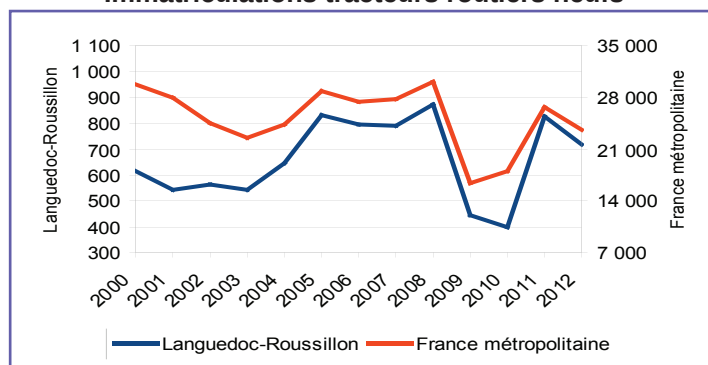
## Immatriculations de tracteurs routiers neufs

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	60	153	260	30	110	613	29 809
2001	94	110	223	24	91	542	27 918
2002	62	125	256	19	99	561	24 460
2003	53	116	231	28	116	544	22 497
2004	69	213	251	18	93	644	24 351
2005	118	245	280	30	157	830	28 892
2006	73	237	336	24	123	793	27 466
2007	64	270	331	26	98	789	27 789
2008	111	277	322	35	130	875	30 105
2009	67	116	149	20	91	443	16 325
2010	72	99	126	13	87	397	18 059
2011	107	314	251	25	130	827	26 665
2012	86	273	225	34	98	716	23 687

Source : SoeS – FCA et SIDIV

### Immatriculations tracteurs routiers neufs



en nombre de véhicules

Source : SoeS – FCA et SIDIV

# PARC DE VÉHICULES

## Parc de voitures particulières

Le parc de véhicules particuliers croît de 2000 à 2010 de manière assez régulière avec une évolution moyenne de 1,6 % par an sur 10 ans en Languedoc-Roussillon.

Ce taux est légèrement supérieur à l'évolution de la population dans la région : 1,3 % par an en moyenne.

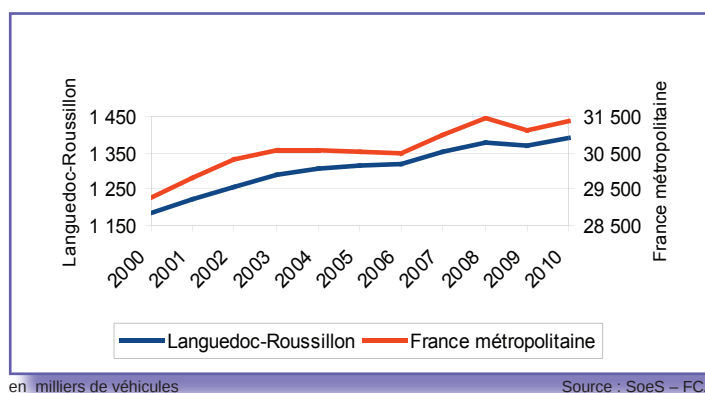
L'effondrement des immatriculations de tracteurs routiers à compter de 2009 se retrouve dans la baisse du parc de ce type de véhicule : -14 % entre 2008 et 2010 en Languedoc-Roussillon.

### Nombre de voitures particulières de moins de 15 ans en circulation au 1er janvier de l'année en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	156 151	328 302	459 166	39 525	201 771	1 184 915	29 272 165
2001	160 241	336 356	475 831	39 864	208 091	1 220 383	29 807 799
2002	163 849	345 870	491 419	40 288	214 696	1 256 122	30 330 382
2003	167 689	354 634	505 938	40 709	220 181	1 289 151	30 590 743
2004	169 722	359 225	512 029	40 741	222 728	1 304 445	30 582 717
2005	171 625	362 330	513 820	40 539	225 053	1 313 367	30 537 244
2006	173 281	363 914	516 179	40 341	226 512	1 320 227	30 497 013
2007	177 656	370 961	529 040	40 917	234 027	1 352 601	31 002 304
2008	180 998	378 090	539 968	41 282	238 248	1 378 586	31 442 880
2009	180 913	376 570	537 876	40 823	234 745	1 370 927	31 109 081
2010	183 060	380 571	548 266	41 172	236 833	1 389 902	31 393 734

Source : SoeS – FCA

### Parc de voitures particulières de moins de 15 ans



en milliers de véhicules

Source : SoeS – FCA



## Parc de véhicules utilitaires légers (PTAC<=3,5T) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

Nombre de camionnettes de moins de 15 ans en circulation au 1er janvier de l'année  
en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2007	29 515	58 799	81 197	8 977	33 421	211 909	4 809 204
2008	30 104	59 519	83 481	9 062	33 724	215 890	4 926 275
2009	29 465	57 943	80 896	8 859	32 549	209 712	4 714 035
2010	29 903	58 526	81 829	8 855	32 704	211 817	4 733 385

Source : SoeS – FCA

Nombre de véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC de moins de 15 ans en circulation au 1er janvier de l'année

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2007	2 085	3 104	4 201	382	2 021	11 793	279 391
2008	2 212	3 374	4 540	395	2 181	12 702	299 359
2009	2 299	3 615	4 724	399	2 384	13 421	312 430
2010	2 365	3 790	4 978	424	2 486	14 043	326 843

Source : SoeS – FCA

## Parc d'autobus et autocars

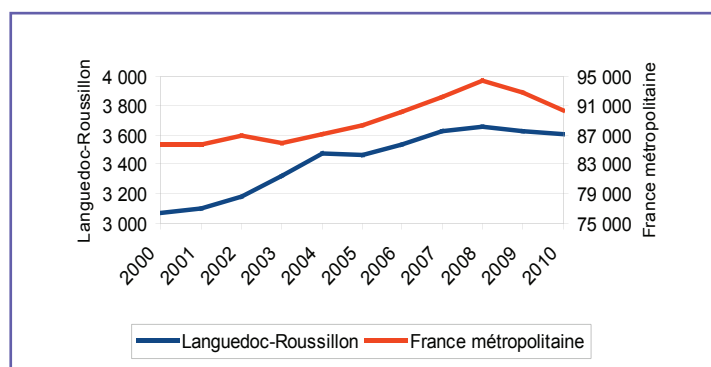
Nombre d'autobus et autocars de moins de 20 ans en circulation au 1er janvier de l'année

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	420	800	1 047	255	546	3 068	85 668
2001	419	812	1 096	248	528	3 103	85 749
2002	443	830	1 118	249	541	3 181	86 954
2003	443	818	1 208	250	604	3 323	85 876
2004	449	860	1 195	255	717	3 476	87 101
2005	465	847	1 174	259	720	3 465	88 417
2006	481	855	1 199	257	743	3 535	90 055
2007	502	864	1 190	263	810	3 629	92 152
2008	514	859	1 206	264	813	3 656	94 392
2009	558	864	1 171	264	773	3 630	92 874
2010	579	854	1 125	270	780	3 608	90 452

Source : SoeS – FCA

### Parc d'autobus et d'autocars de moins de 20 ans



en nombre de véhicules

Source : SoeS – FCA

## Parc de véhicules industriels à moteurs (PTAC>3,5T) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

### Nombre de camions de moins de 15 ans en circulation au 1er janvier de l'année

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2007	1 536	2 472	3 742	675	1 735	10 160	289 920
2008	1 594	2 508	3 890	643	1 746	10 381	294 800
2009	1 498	2 436	3 816	624	1 696	10 070	275 916
2010	1 599	2 683	4 172	651	1 831	10 936	293 339

Source : SoeS – FCA

### Nombre de véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC de moins de 15 ans en circulation au 1er janvier de l'année

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2007	368	606	966	123	385	2 448	48 419
2008	381	590	1 041	119	384	2 515	49 249
2009	388	606	1 138	113	419	2 664	49 873
2010	391	644	1 218	112	434	2 799	51 889

Source : SoeS – FCA

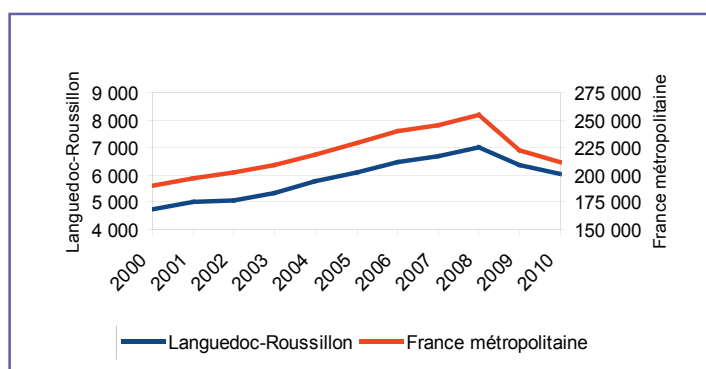
### Nombre de tracteurs routiers de moins de 10 ans en circulation au 1er janvier de l'année

en nombre de véhicules

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	617	1 460	1 641	203	819	4 740	190 916
2001	632	1 495	1 784	226	867	5 004	197 668
2002	678	1 429	1 836	253	856	5 052	201 961
2003	658	1 522	1 978	257	918	5 333	208 511
2004	729	1 624	2 112	287	1 006	5 758	218 921
2005	748	1 706	2 287	291	1 057	6 089	229 420
2006	828	1 801	2 416	297	1 150	6 492	239 680
2007	835	1 890	2 496	296	1 147	6 664	245 668
2008	887	2 021	2 678	301	1 149	7 036	254 970
2009	823	1 913	2 387	257	962	6 342	222 059
2010	782	1 838	2 232	266	931	6 049	211 918

Source : SoeS – FCA

### Parc de tracteurs routiers de moins de 10 ans



en nombre de véhicules

Source : SoeS – FCA

# ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORTS ROUTIERS

Le stock d'établissements de transport routier de marchandises baisse de 1,5 % par an en moyenne de 2000 à 2007 en Languedoc-Roussillon. Il est composé à 60 % par les établissements de transport routier de fret de proximité.

La progression annuelle de 9 % du stock des établissements de ce type en 2008 puis de 2,5 % l'année suivante a généré un rebond du stock global des établissements de transport de marchandises.

Les établissements de transports de voyageurs par taxi constituent 75 à 80 % des établissements de transport routiers de voyageurs. Le stock augmente de façon linéaire de 2000 à 2011 avec une croissance moyenne annuelle 2,5 % en Languedoc-Roussillon.

## Établissements de transport routier de marchandises

### Nombre d'établissements de transports routiers de fret interurbains (code APE selon NAF rev. 2 = 4941A)

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	87	146	160	20	145	558	17 532
2001	85	147	157	20	142	551	17 323
2002	81	138	160	23	132	534	17 077
2003	81	143	160	22	130	536	16 866
2004	82	137	153	22	128	522	16 529
2005	83	124	159	18	118	502	15 963
2006	84	121	147	18	108	478	15 200
2007	78	123	146	17	101	465	15 040
2008	78	120	157	17	99	471	15 088
2009	77	116	158	17	92	460	15 018
2010	76	121	161	18	87	463	14 741
2011	82	113	163	17	82	457	14 526

Source : Insee/Sirene

### Nombre d'établissements de transports routiers de fret de proximité (code APE selon NAF rev. 2 = 4941B)

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	112	174	337	28	143	794	28 228
2001	108	174	322	26	139	769	27 324
2002	102	181	341	23	138	785	26 872
2003	109	174	351	21	131	786	26 103
2004	111	184	354	23	139	811	25 588
2005	114	187	347	25	131	804	25 100
2006	112	184	346	24	120	786	24 639
2007	108	195	339	27	126	795	24 772
2008	112	209	362	33	148	864	25 739
2009	118	222	362	35	149	886	26 157
2010	118	221	359	35	149	882	26 344
2011	119	222	358	32	152	883	26 627

Source : Insee/Sirene

**Nombre d'établissements de location de camions avec chauffeur  
(code APE selon NAF rev. 2 = 4941C)**

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	17	39	101	-	8	165	2 510
2001	16	37	97	-	8	158	2 442
2002	15	33	94	-	4	146	2 258
2003	13	28	77	-	4	122	2 122
2004	13	25	65	-	5	108	1 983
2005	12	20	58	-	5	95	1 789
2006	11	21	61	-	7	100	1 686
2007	11	19	55	-	7	92	1 565
2008	7	17	46	-	7	77	1 496
2009	7	19	47	1	8	82	1 513
2010	5	16	45	1	9	76	1 466
2011	4	16	46	1	9	76	1 397

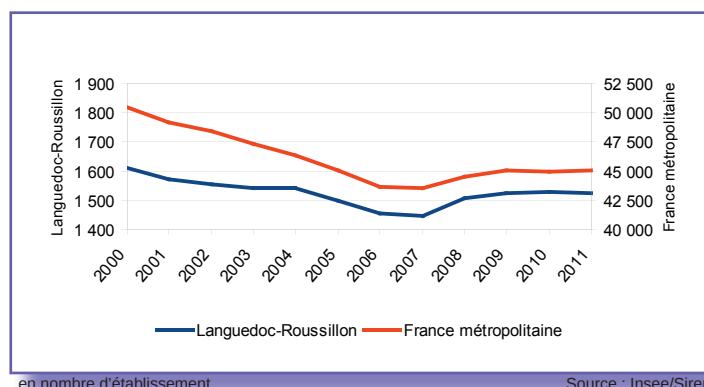
Source : Insee/Sirene

**Nombre d'établissements de services de déménagement  
(code APE selon NAF rev. 2 = 4942Z)**

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	15	16	53	1	10	95	2 132
2001	15	16	51	2	11	95	2 113
2002	14	18	48	2	10	92	2 150
2003	14	22	50	2	11	99	2 194
2004	14	23	48	2	13	100	2 211
2005	13	20	47	3	13	96	2 175
2006	11	18	51	3	11	94	2 121
2007	11	20	52	3	10	96	2 186
2008	10	22	51	3	10	96	2 255
2009	12	21	52	3	10	98	2 340
2010	13	27	56	2	11	109	2 441
2011	15	25	57	3	10	110	2 462

Source : Insee/Sirene

**Évolution du nombre d'établissements de transport routier de marchandises**



en nombre d'établissement

Source : Insee/Sirene

## Établissements de transport routier de voyageurs

### Nombre d'établissements de transports urbains et sururbains de voyageurs (code APE selon NAF rev. 2 = 4931Z)

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	3	4	10	3	3	23	833
2001	3	4	8	3	2	20	832
2002	3	4	8	3	3	21	848
2003	3	4	8	3	4	22	877
2004	4	4	8	3	5	24	917
2005	3	4	9	3	5	24	866
2006	2	4	8	1	5	20	832
2007	5	15	9	1	10	40	1 100
2008	6	13	8	1	9	37	1 090
2009	5	13	11	1	12	42	1 095
2010	4	12	12	1	11	40	1 093
2011	2	12	11	-	9	34	1 081

Source : Insee/Sirene

### Nombre d'établissements de transports de voyageurs par taxis (code APE selon NAF rev. 2= 4932Z)

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	95	213	302	23	126	759	29 245
2001	98	209	298	23	124	752	28 976
2002	102	211	304	23	131	771	29 176
2003	104	222	302	24	135	787	29 529
2004	115	241	310	26	142	834	30 009
2005	118	250	316	31	148	863	30 213
2006	124	256	314	32	155	881	30 215
2007	131	266	329	35	162	923	30 522
2008	141	268	346	38	161	954	31 086
2009	143	274	359	35	159	970	31 860
2010	162	291	369	39	163	1 024	32 403
2011	160	301	362	38	164	1 025	32 689

Source : Insee/Sirene

## Nombre d'établissements de transports routiers réguliers de voyageurs (code APE selon NAF rev. 2 = 4939A)

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	38	46	44	18	36	182	4 816
2001	37	47	47	18	36	185	4 777
2002	36	50	48	19	38	191	4 747
2003	34	50	47	19	35	185	4 660
2004	35	49	50	17	32	183	4 667
2005	33	49	50	19	29	180	4 478
2006	31	47	44	19	31	172	4 189
2007	31	48	53	19	38	189	4 642
2008	29	46	52	20	40	187	4 473
2009	27	44	49	21	34	175	4 301
2010	37	44	44	22	33	180	4 160
2011	33	45	44	22	30	174	4 056

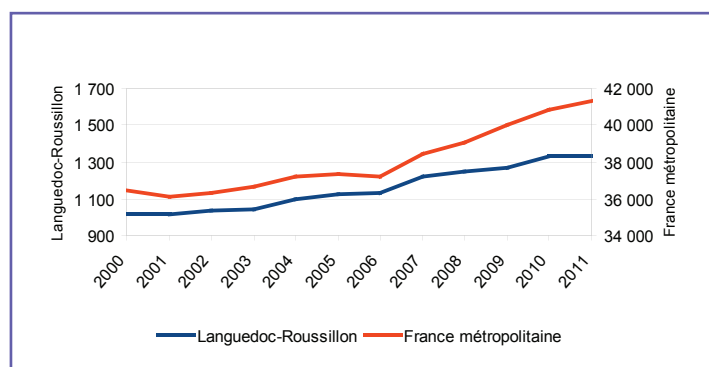
Source : Insee/Sirene

## Nombre d'établissements autres transports routiers de voyageurs (code APE selon NAF rev. 2 = 4939B)

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2000	5	13	19	4	13	54	1 568
2001	5	13	21	4	14	57	1 551
2002	8	12	20	3	13	56	1 586
2003	8	10	19	3	11	51	1 567
2004	10	13	19	4	14	60	1 652
2005	10	12	21	2	11	56	1 819
2006	10	14	22	2	12	60	1 945
2007	12	19	26	1	12	70	2 182
2008	12	19	24	1	12	68	2 421
2009	13	21	29	3	14	80	2 795
2010	13	23	35	3	14	88	3 189
2011	18	25	37	4	16	100	3 480

Source : Insee/Sirene

### Evolution du nombre d'établissements de transport routier de voyageurs



en nombre d'établissement

Source : Insee/Sirene

# SALARIÉS DU TRANSPORT ET DE L'ENTREPOSAGE

Le nombre de salariés dans le domaine du transport et de l'entreposage hors intérimaire décroît de 1,8 % entre 2011 et 2012.

Sur une période de 10 ans, le nombre de salarié diminue de 1,5 % par an de 2002 à 2006, puis augmente de 0,6 % par an en moyenne de 2006 à 2011. L'année 2012 marque donc une rupture avec cette phase de croissance.

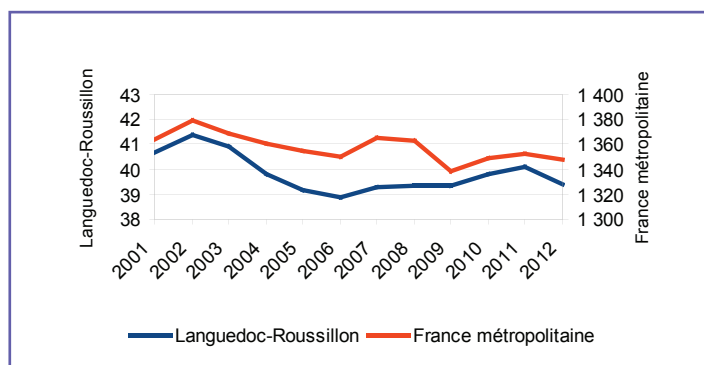
## Nombre de salariés dans le domaine du transport et de l'entreposage (NAF Rev.2 – A38 = HZ) – hors intérim

en nombre de salariés

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées-Orientales	Total Languedoc-Roussillon	Total France
2001	5 929	9 619	16 738	1 160	7 222	40 668	1 363 500
2002	5 866	9 633	17 086	1 181	7 601	41 367	1 379 000
2003	5 743	9 586	16 995	1 159	7 442	40 925	1 368 600
2004	5 681	9 380	16 092	1 154	7 501	39 808	1 359 900
2005	5 579	9 294	15 768	1 121	7 380	39 142	1 354 200
2006	5 625	9 182	15 743	1 110	7 228	38 888	1 349 900
2007	5 593	9 298	15 987	1 132	7 252	39 262	1 365 100
2008	5 466	9 525	16 048	1 102	7 170	39 311	1 363 300
2009	5 419	9 429	16 268	1 079	7 142	39 337	1 338 700
2010	5 460	9 384	16 682	1 085	7 183	39 794	1 348 800
2011	5 530	9 369	17 034	1 123	7 053	40 109	1 352 100
2012	5 451	9 291	16 464	1 104	7 089	39 399	1 347 100

Source : Insee - estimations d'emploi.

## Salariés dans le domaine du transport et de l'entreposage hors intérim



en milliers de salariés

Source : Insee - estimations d'emploi.

# TRAFIC AUTOROUTIER ET SUR ROUTES NATIONALES

## Trafic autoroutier en Languedoc-Roussillon

Le trafic autoroutier fléchit de 1,2 % pour les véhicules légers et de 2,8 % pour les poids lourds entre 2011 et 2012 sur la section Gallargues-Lunel de l'autoroute A9 (section payante la plus fréquentée de la région).

Sur 10 ans, le trafic autoroutier a augmenté de façon continue de 2002 à 2007 de 1,6% par an en moyenne pour le trafic de véhicules légers et de 2% pour les poids lourds.

La baisse du trafic en 2008 est faible (-1,8%) et passagère pour les véhicules légers. Pour les poids lourds elle atteint 3 % et elle est suivie d'une chute de 9 % l'année suivante. En 2009 le trafic poids lourd est revenu à son niveau de 2002.

Le trafic autoroutier rebondit ensuite jusqu'en 2012 qui marque un nouveau coup d'arrêt.

### Trafic autoroutier de véhicules légers sur l'A9, l'A54

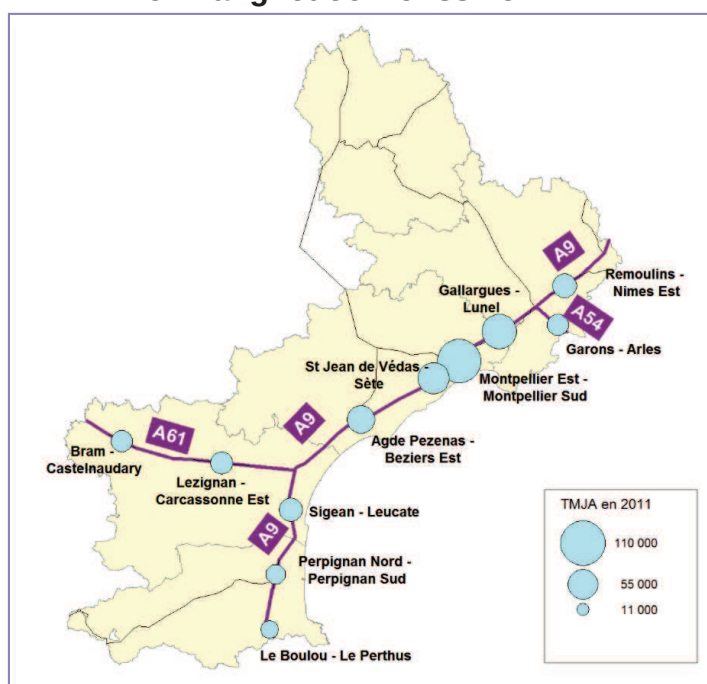
trafic moyen journalier annuel (tmja)

	sections sur l'A9								A54		A61	
	Remoulin-Nîmes Est	Gallargues-Lunel	Montpellier Est-Montpellier Sud (*)	St Jean de V.-Sète	Agde-Beziers Est	Sigean-Leucate	Perp. Nord-Perp. Sud	Le Boulou-Le Perthus	Garons-Arles	Lezignan-Carcassonne Est	Bram-Castelnaudary	
2000			nd									
2001			nd									
2002			nd									
2003			nd									
2004			nd									
2005			92 200									
2006			94 200									
2007			nd									
2008			nd									
2009			nd									
2010	38 400	68 000	104 000	60 500	50 800	34 700	25 400	21 000	30 700	32 900	30 400	
2011	38 700	68 200	105 400	59 300	47 500	34 400	24 900	21 000	30 900	32 900	30 400	
2012	38 000	67 400	nd	57 600	45 700	33 500	23 900	20 200	30 200	32 200	29 900	

(\*) DIR Med-SETRA (comptage par station SIREDO)

Source : ASF

### Trafic moyen journalier annuel autoroutier de véhicules légers en 2011 en Languedoc-Roussillon



trafic moyen journalier annuel (tmja)

Source : ASF



## Trafic autoroutier de poids lourds sur l'A9, l'A54 et l'A61

unité : trafic moyen journalier annuel (tmja)

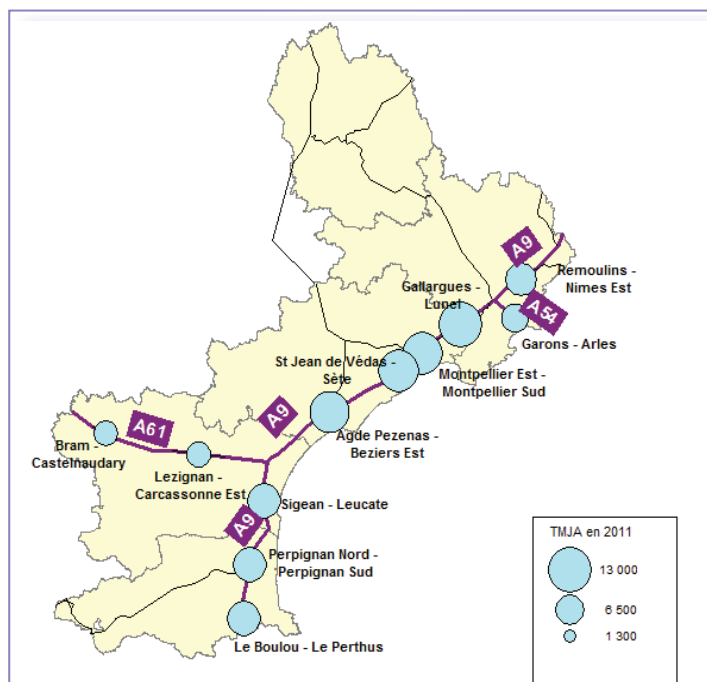
les comptages comprennent le cumul des 2 sens de circulation

	sections sur l'A9								A54	A61	
	Remoulin-Nîmes Est	Gallargues-Lunel	Montpellier Est-Montpellier Sud (*)	St Jean de V.-Sète	Agde-Beziers Est	Sigean-Leucate	Perp. Nord-Perp. Sud	Le Boulou-Le Perthus	Garons-Arles	Lezignan-Carcassonne Est	Bram-Castelnaudary
2000			nd								
2001			nd								
2002			nd								
2003			nd								
2004			nd								
2005			15 510								
2006			14 840								
2007			nd								
2008			nd								
2009			nd								
2010	7 330	12 680	12 070	11 550	11 570	8 290	7 950	8 270	5 950	4 670	4 580
2011	7 400	12 830	12 240	11 610	11 350	8 370	8 080	8 580	6 040	4 660	4 580
2012	7 100	12 470	nd	11 240	11 050	8 110	7 870	8 430	5 910	4 480	4 430

(\*) DIR Med-SETRA (comptage par station SIREDO)

Sources : ASF

## Trafic moyen journalier annuel autoroutier de poids lourds en 2011 en Languedoc-Roussillon



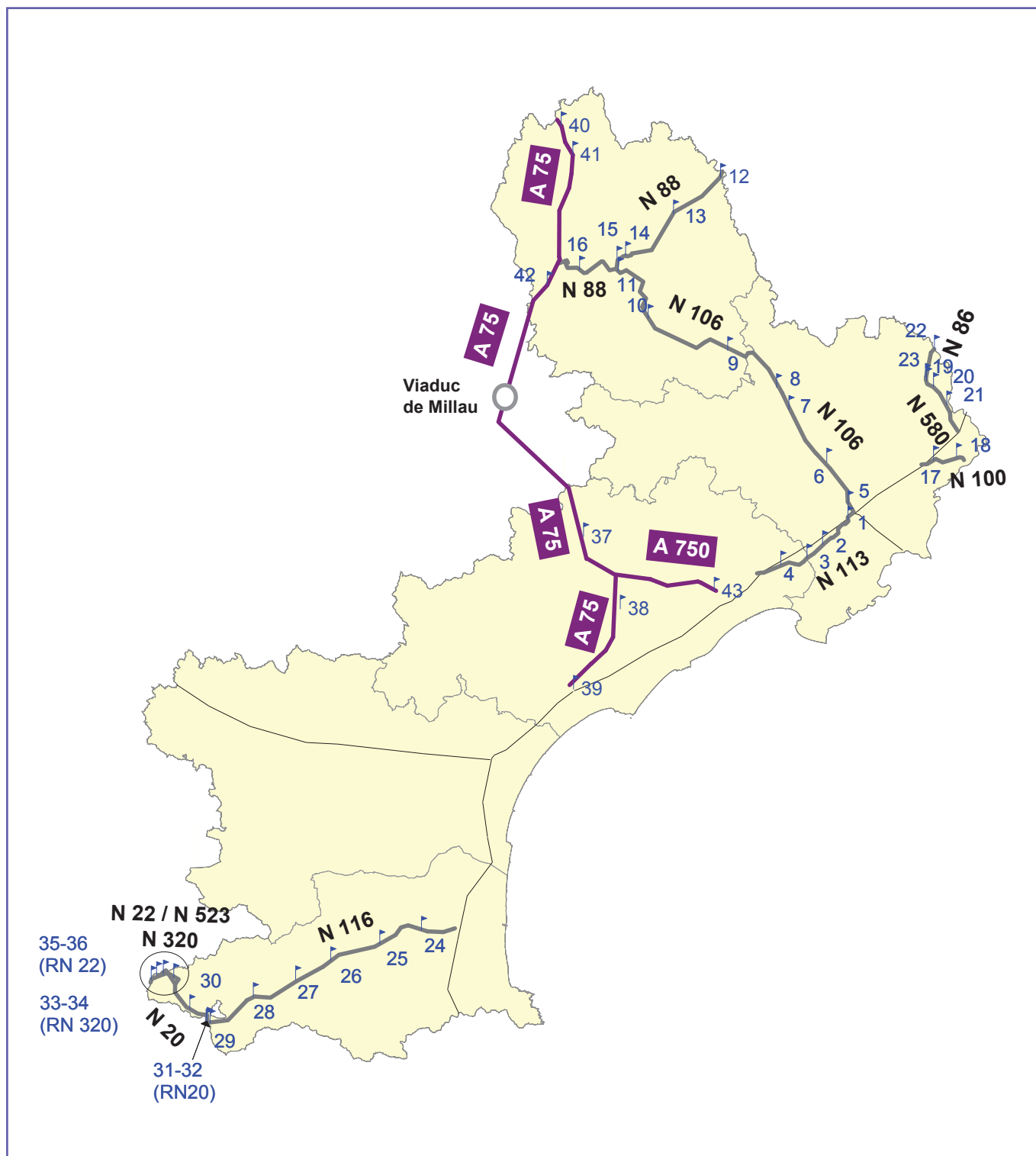
trafic moyen journalier annuel (tmja)

Source : ASF

(\*) DIR Med-SETRA (comptage par station SIREDO)

# Trafic sur routes nationales et autoroutes non concédés en Languedoc-Roussillon

## Routes nationales et autoroutes non concédés Localisation des stations de comptage en Languedoc Roussillon



Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest - SETRA (comptage par station SIREDO)

## Trafic sur routes nationales et autoroutes non concédés (A75 – A750)

unité : trafic moyen journalier annuel (tmja)

les comptages comprennent le cumul des 2 sens de circulation

route	RN113				
localisation station	DEVIATION DE MILHAUD	CODOGNAN	PONT / VIDOURLE	VALERGUES	
numéro	1	2	3	4	
	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	% PL
2005	23 440	11 170	15 340	15 540	5,3
2006	23 040	11 480	15 760	14 570	4,9
2007	23 240	11 240	15 810	14 420	4,6
2008	18 570	11 070	23 210	14 230	nd
2009	19 740	11 260	24 870	14 140	4,2
2010	19 220	10 780	23 660	15 900	nd
2011	19 240	10 840	23 870	15 550	3,6

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest - SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN106										
localisation station	PERIPH. OUEST NIMES	SAINT GENIES	SAINT HILAIRE		ST_MARTIN_VALG		LE COLLET DE DEZE	FLORAC		BALSIEGES SUD	
numéro	5	6	7		8		9	10		11	
	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	24 090	17 920	16 760	nd	10 050	4,5	3 090	3 990	nd	3 140	nd
2006	23 660	16 940	17 240	6,4	10 170	3,6	3 110	3 420	nd	3 160	nd
2007	23 840	17 340	17 230	nd	10 350	nd	3 120	3 680	7,2	3 220	nd
2008	37 170	13 780	17 750	6,6	10 120	4,6	2 450	3 780	6,8	3 330	10
2009	33 000	14 860	18 130	8,2	10 380	nd	2 550	3 750	7,1	3 440	10
2010	32 710	15 960	18 170	nd	10 440	0,8	2 490	3 700	6,9	3 420	nd
2011	32 630	16 440	18 220	nd	10 600	3,3	2 520	3 770	7,1	3 420	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest - SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN88								
localisation station	LANGOGNE		L'HABITARELLE		MENDE AV. FOCH	MENDE-SUD		CHANAC	
numéro	12		13		14	15		16	
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	4 720	12,5	2 860	nd	17 130	9 010	8	3 570	12,4
2006	4 740	12,4	2 870	nd	17 590	9 260	8	3 420	12,7
2007	4 630	nd	2 860	nd	19 600	10 320	7,3	3 590	13
2008	4 630	11,5	3 010	16	17 890	9 420	nd	3 480	12,9
2009	4 810	7,7	2 970	16	18 010	9 480	7,9	3 830	13,1
2010	4 800	2,9	2 520	nd	17 940	9 440	8,7	4 230	13,1
2011	4 940	5	nd	nd	17 910	9 420	8,6	4 420	13,2

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest - SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN100			
localisation station	ESTEZARGUES		ROCHEFORT	
numéro	17		18	
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2006	18 970	8	19 660	8,8
2007	18 830	nd	20 240	8,6
2008	18 440	10	20 000	9,6
2009	19 190	12,4	20 420	8,3
2010	19 380	nd	20 510	nd
2011	19 350	nd	20 620	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest  
SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN580			
localisation station	AGGLO BAGNOLS	BAGNOLS EST		L'ARDOISE
numéro	19	20		21
	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules
2005	nd	14 400	nd	11 700
2006	nd	14 370	nd	11 670
2007	nd	14 610	nd	11 860
2008	9 620	14 330	6	12 830
2009	10 350	14 450	nd	12 630
2010	10 300	14 390	nd	12 570
2011	10 090	14 090	nd	12 310

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest  
SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN86			
localisation station	PT ST ESPRIT DEV		BAGNOLS NORD	
numéro	22		23	
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	nd	nd	17 230	8,4
2006	nd	nd	17 210	7,9
2007	9 010	9,5	17 340	6,8
2008	8 810	12,1	17 090	5,9
2009	9 660	7,9	17 300	5,4
2010	9 810	nd	17 300	0,8
2011	10 060	nd	14 820	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest  
SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN116										
localisation station	SAINT FELIU		BOULETERNERE		RIA	OLETTE			MONT-LOUIS / N116		HIX
numéro	24		25		26	27			28		29
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	17 760	4,5	14 880	3,1	10 760	5 810	4,1	4 900	nd	5 060	3,3
2006	18 170	nd	14 880	3,2	10 670	5 820	4,3	4 570	nd	4 500	3,6
2007	18 480	4,5	15 190	5,1	10 880	5 940	nd	4 670	nd	4 590	nd
2008	18 680	4,6	14 670	5,4	10 880	5 200	4,1	nd	nd	4 520	nd
2009	19 230	4,2	14 960	5,7	10 200	5 360	4,3	4 250	7	4 340	3,1
2010	19 300	4,2	14 830	5,7	9 990	5 260	4,9	4 340	6,7	4 300	5,4
2011	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest - SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN20					
localisation station	LATOUR DE CAROL NORD		BOURG-MADAME- NORD		BOURG-MADAME Frontière	
numéro	30		31		32	
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	4 490	8,4	6 050	nd	7 970	4,2
2006	4 370	9,1	5 880	nd	6 900	3,9
2007	4 400	nd	5 900	nd	7 900	nd
2008	3 600	nd	5 400	nd	7 610	nd
2009	3 780	6,6	5 380	7	8 000	nd
2010	3 440	nd	5 230	nd	8 210	2,3
2011	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN320			
localisation station	COL DE PUYMORENS		PORTE PUYMORENS	
numéro	33		34	
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	1 940	2,5	6 680	3,3
2006	2 000	4	6 910	3,1
2007	2 040	nd	7 050	nd
2008	1 300	nd	5 200	nd
2009	1 810	nd	6 140	nd
2010	1 730	3,5	5 890	2,8
2011	nd	nd	nd	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest SETRA (comptage par station SIREDO)

route	RN22			
localisation station	POSTE DOUANES		PAS_MERE	
numéro	35		36	
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	7 920	nd	7 920	3,1
2006	7 430	nd	7 180	nd
2007	7 430	2	7 240	nd
2008	7 190	2	7 070	2,9
2009	7 260	2,3	7 300	3,3
2010	7 050	2,4	7 130	nd
2011	nd	nd	nd	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest SETRA (comptage par station SIREDO)

route	A75												A750	
localisation station	SOUBES		BEZIERS		JONCTION A9		ALBARET MARI M		SAINT CHELY SUD		BANASSAC BANASSAC		JUVIGNAC OUEST	
numéro	37		38		39		40		41		42		43	
	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL	Nombre de véhicules	% PL
2005	16 130	6,8	20 910	9,4	nd	nd	12 910	12,4	12 910	nd	13 020	12,9	26 780	4,9
2006	17 040	8,7	21 830	9,5	nd	nd	13 620	12,2	13 620	nd	13 500	13,3	27 490	5,1
2007	17 890	10	22 660	10	nd	nd	14 010	12,9	14 010	nd	13 250	13,2	28 010	nd
2008	17 710	10	20 930	10	nd	nd	13 990	13	13 990	13	12 970	13,3	28 000	nd
2009	16 740	nd	20 770	10	nd	nd	14 030	nd	14 030	13	13 300	nd	28 050	nd
2010	nd	nd	22 210	nd	nd	nd	14 270	13,1	14 270	nd	14 700	14	nd	nd
2011	nd	nd	24 360	nd	19 150	10,3	14 700	13,1	14 700	nd	nd	nd	31 040	nd

Sources : DIR Med, DIR Massif Central, DIR SudOuest - SETRA (comptage par station SIREDO)

## Passage au viaduc de Millau

unité : trafic moyen journalier annuel (tmja)

les comptages comprennent le cumul des 2 sens de circulation

	véhicules légers	poids lourds
2005	11 110	800
2006	10 980	900
2007	11 420	990
2008	11 680	1 070
2009	12 030	1 010
2010	11 950	1 050
2011	12 100	1 070

Source : Eiffage

# DÉPLACEMENTS LONGUES DISTANCES

L'augmentation de 7 % du nombre de voyages(\*) réalisés par des résidents du Languedoc-Roussillon en 2011 compense la chute de 10 % enregistrée l'année précédente. Les mêmes tendances se retrouvent au niveau national mais plus modérées. Les voyages en voitures sont aussi importants en 2011 qu'en 2010 même si la part modale de ce mode de transport diminue au profit du train.

Les distances parcourues lors de voyages des résidents de la région augmentent de 18 % entre 2010 et 2011. L'augmentation du nombre de voyages par train (+38%) et de la distance parcourue lors d'un voyage en avion (+28 %) expliquent ces chiffres.

(\*) Voyage : déplacement à 100 km et plus à vol d'oiseau du domicile avec au moins une nuitée à l'extérieur (seules les personnes de 15 ans et plus sont comptabilisées).

## Nombre de voyage selon le mode de transport

en milliers de voyages

	Région de résidence	Mode de transport							Total	
		Voiture, deux roues	Camping-car	Camionnette, véhicule utilitaire	Autocar	Train	Bateau	Avion		Autre (ou non précisé)
2009	Languedoc-Roussillon	4 884	56	104	170	1 258	79	504	43	7 097
	France Métro.	124 118	1 969	1 338	3 831	31 181	1 078	17 863	541	181 919
2010	Languedoc-Roussillon	4 504	41	59	147	979	29	589	23	6 370
	France Métro.	119 060	2 051	1 275	3 573	29 854	890	18 094	540	175 337
2011	Languedoc-Roussillon	4 515	64	29	165	1 354	56	630	11	6 824
	France Métro.	122 275	2 272	1 231	3 639	30 534	919	19 457	589	180 917

Source : SDT 2011

## Kilomètres parcourus lors des voyages selon le mode de transport

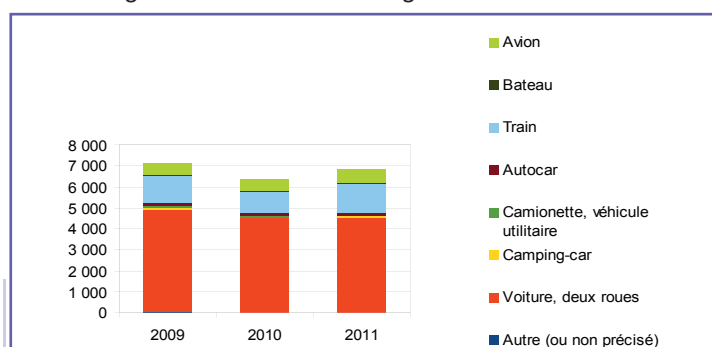
en milliers de kilomètres

	Région de résidence	Mode de transport							TOTAL	
		Voiture, deux roues	Camping-car	Camionnette, véhicule utilitaire	Autocar	Train	Bateau	Avion		Autre (ou non précisé)
2009	Languedoc-Roussillon	3 942	52	69	243	1 574	154	2 829	32	8 894
	France Métro.	101 222	1 957	1 119	5 304	32 208	2 239	98 946	459	243 452
2010	Languedoc-Roussillon	3 691	57	35	201	1 330	63	2 876	18	8 273
	France Métro.	97 228	1 944	1 043	5 000	30 896	2 548	100 632	584	239 875
2011	Languedoc-Roussillon	3 684	42	47	209	1 715	95	3 935	8	9 735
	France Métro.	99 083	2 073	1 088	4 945	31 616	1 964	112 024	530	253 323

Source : SDT 2011

## Répartition des voyages selon le mode de transport

région de résidence : Languedoc-Roussillon

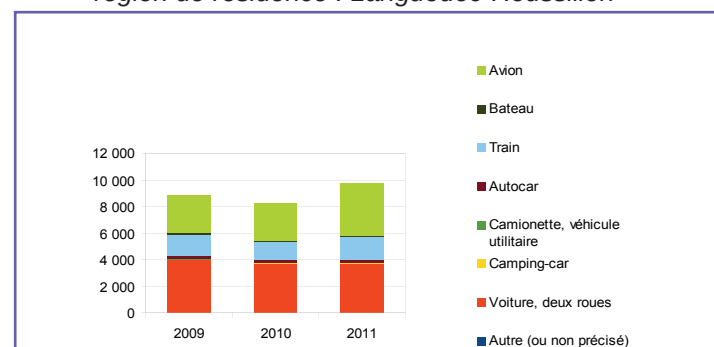


en milliers de voyages

Source : SDT 2011

## Répartition des km parcourus selon le mode de transport

région de résidence : Languedoc-Roussillon



en milliers de kilomètres

Source : SDT 2011

# TRANSPORT AÉRIEN

Le trafic aérien est stable dans la région. La fréquentation de l'aéroport de Montpellier qui concentre la moitié des usagers de la région diminue cependant de 2% en un an, soit 26 000 passagers de moins. Ces résultats sont compensés notamment par l'accroissement d'activité à l'aéroport de Béziers : plus 30 000 passagers, suite au développement de lignes vers la Grande-Bretagne et des pays d'Europe du nord.

Sur la période 2002-2012, les périodes de baisse et d'augmentation de fréquentation s'alternent sur l'ensemble des aéroports. Il en résulte une baisse moyenne de 1 % par an sur 10 ans .

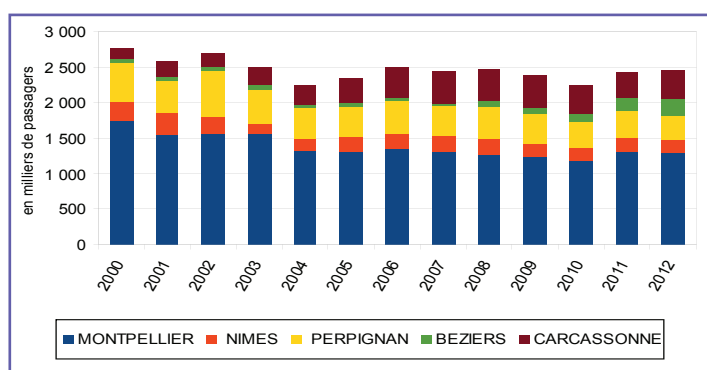
## Trafic passager des principaux aéroports du Languedoc-Roussillon

unité : en milliers de passagers

	MONTPELLIER Méditerranée	NÎMES Arles Camargue	PERPIGNAN Rivesaltes	BÉZIERS Vias	CARCASSONNE Salvaza	LANGUEDOC ROUSSILLON
2000	1 749	278	528	69	135	2 759
2001	1 547	319	433	73	212	2 585
2002	1 566	231	647	68	188	2 700
2003	1 570	134	471	61	252	2 488
2004	1 329	157	446	35	274	2 240
2005	1 311	206	429	43	341	2 330
2006	1 340	227	449	46	428	2 491
2007	1 304	226	423	32	468	2 452
2008	1 256	224	458	75	446	2 459
2009	1 233	183	425	87	453	2 380
2010	1 181	180	363	130	393	2 248
2011	1 313	192	369	194	367	2 435
2012	1 287	185	349	224	396	2 440

Source : DGAC – Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile du Sud Est

## Fréquentation des aéroports du Languedoc-Roussillon



en milliers de passagers

Source : DGAC – Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile du Sud Est

## Fret aérien en Languedoc-Roussillon

unité : en tonnes

	Montpellier Méditerranée	Nîmes Arles Camargue	Perpignan Rivesaltes	Béziers Vias	LANGUEDOC ROUSSILLON
2000	2 371	174	272	15	2 832
2001	2 774	129	88	12	3 003
2002	2 831	-	13	-	2 844
2003	1 905	47	-	1	1 953
2004	1 207	12	-	1	1 220
2005	2 258	10	-	-	2 268
2006	2 260	1	-	-	2 261
2007	1 771	-	-	-	1 771
2008	1 637	-	-	-	1 637
2009	1 437	-	-	4	1 441
2010	2 380	12	-	-	2 392
2011	3 559	-	-	-	3 559
2012	3 337	-	21	-	3 358

Source : DGAC – Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile du Sud Est

## Trafic postal des aéroports du Languedoc-Roussillon

unité : en tonnes

	Montpellier Méditerranée	Perpignan Rivesaltes	LANGUEDOC ROUSSILLON
2000	4 005	49	4 054
2001	4 155	49	4 204
2002	4 563	12	4 575
2003	4 026	-	4 026
2004	3 457	-	3 457
2005	3 587	-	3 587
2006	3 863	-	3 863
2007	3 977	-	3 977
2008	3 579	-	3 579
2009	3 119	-	3 119
2010	4 236	-	4 236
2011	6 296	-	6 296
2012	4 566	-	4 566

Source : DGAC – Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile du Sud Est



# TRANSPORT MARITIME

L'activité de fret portuaire en Languedoc-Roussillon décroît de 5% entre 2011 et 2012. Même si les trois ports de commerce de la région sont concernés par une diminution des volumes manutentionnés, les résultats de Port-la-Nouvelle influent principalement sur cette évolution annuelle régionale.

L'interruption des exportations de nourriture animale, la diminution de 36% des exportations de céréales et de 80% des autres solides en vrac ont entraîné une chute de l'activité de 9 % à Port-la-Nouvelle malgré une augmentation des importations d'hydrocarbures. À Sète, la baisse entre 2011 et 2012 reste modérée (-2%).

Sur la période 2002-2012, l'activité a connue une période de décroissance continue de 2005 à 2009. La reprise amorcée en 2010 est donc stoppée en 2012. Sur 10 ans, l'activité régionale de fret portuaire diminue de 1 % par an en moyenne.

Concernant le transport de voyageurs, les problèmes financiers de la compagnie qui assurait les liaisons régulières entre Sète et le Maroc ont entraîné l'interruption totale du trafic de ferries à Sète de janvier à avril 2012. Les lignes ont repris au cours du mois de mai avec l'arrivée d'un nouvel opérateur. Cette situation justifie la baisse de 29% du trafic maritime de voyageurs à Sète en 2012. En se basant uniquement sur le second semestre de l'année, le trafic de passagers décroît de 6% à Sète.

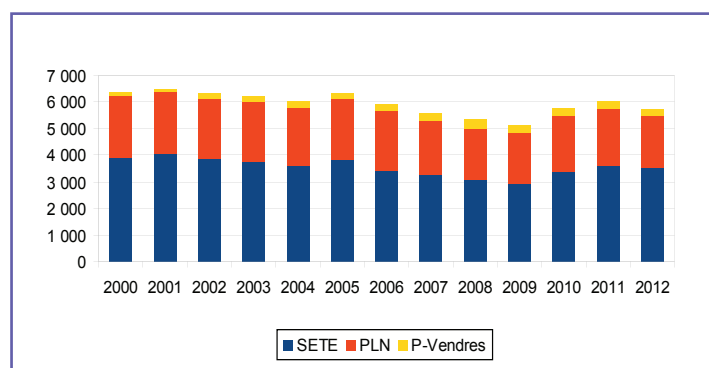
## Fret portuaire en Languedoc-Roussillon

unité : en milliers de tonnes

	Port de Sète			Port de Port-la-Nouvelle			Port de Port-Vendres		
	Import.	Export.	Total	Import.	Export.	Total	Import.	Export.	Total
2000	3 373	546	3 919	1 294	986	2 280	162	11	173
2001	3 518	532	4 050	1 402	890	2 292	111	15	126
2002	3 269	588	3 857	1 432	835	2 267	150	24	174
2003	3 178	578	3 756	1 457	810	2 267	154	37	191
2004	3 029	585	3 614	1 469	703	2 172	175	40	215
2005	3 250	580	3 830	1 505	788	2 293	172	38	210
2006	2 835	585	3 420	1 422	851	2 273	216	31	247
2007	2 768	503	3 271	1 308	694	2 002	270	24	294
2008	2 555	505	3 060	1 233	693	1 926	322	29	351
2009	2 432	501	2 933	1 293	611	1 904	263	17	280
2010	2 798	598	3 396	1 277	796	2 073	284	27	311
2011	2 823	782	3 605	1 168	965	2 133	272	34	306
2012	2 884	647	3 531	1 306	632	1 938	221	36	257

Sources : Établissement Public Régional du Port de Sète / CCI Perpignan / DDTM 66

## Fret portuaire dans les ports du Languedoc-Roussillon



en milliers de tonnes

Sources : Établissement Public Régional du Port de Sète / CCI Perpignan / DDTM 66

## Trafic d'hydrocarbures des ports du Languedoc-Roussillon

unité : en milliers de tonnes

	Hydrocarbures (Importations)		
	Port de Sète	Port de Port la Nouvelle	Total
2000	1 354	1 236	2 590
2001	1 653	1 343	2 996
2002	1 335	1 394	2 729
2003	1 312	1 413	2 725
2004	1 382	1 382	2 764
2005	1 389	1 411	2 800
2006	1 266	1 312	2 578
2007	1 086	1 167	2 253
2008	909	1 087	1 996
2009	1 180	nd	nd
2010	1 433	1 108	2 541
2011	1 290	964	2 254
2012	1 336	1 031	2 367

Sources : Établissement Public Régional du Port de Sète / CCI Perpignan / DDTM 66

## Transport maritime de passagers en Languedoc-Roussillon

unité : nombre de passagers

	Port de Sète			Port-Vendres
	passagers ferries	Croisiéristes	Total passagers	Croisiéristes
2000	nd	nd	109 744	nd
2001	nd	nd	86 378	nd
2002	nd	nd	87 080	5 600
2003	nd	nd	182 470	8 100
2004	nd	nd	198 065	21 500
2005	nd	nd	244 384	37 711
2006	nd	nd	281 637	7 030
2007	nd	nd	284 376	3 915
2008	nd	nd	226 297	2 035
2009	215 807	2 787	218 594	1 405
2010	200 983	5 691	206 674	2 314
2011	169 729	21 349	191 078	3 353
2012	127 335	8 190	135 525	2 775

Sources : Établissement Public Régional du Port de Sète / CCI Perpignan / DDTM 66

# TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Les flux internes ont fortement progressé en 2011 : +24 % en volume de marchandises (en tonnes) et + 8 % en tonnes x kilomètres. Cette évolution marquée induit une croissance de 16 % de l'activité régionale mesurée en tonnes tous flux confondus alors que l'indicateur tonnes x kilomètres est stable. Les distances de transport ont donc raccourci : une tonne de marchandise a parcouru en moyenne 109 kilomètres en 2010 et 94 en 2011.

Sur la période de 5 ans 2006-2011, les volumes des flux entrants et sortants de la région décroissent en moyenne de 2,8 % par an alors que ceux des flux internes qui constituent 70 % des volumes transportés est stable, autour de 71 millions de tonnes annuel.

## Échanges et flux internes par transport routier des départements du Languedoc-Roussillon et de la région sur le territoire français

### Flux de marchandises par département

en millions de tonnes

	Aude			Gard			Hérault		
	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes
2005	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
2006	11,1	12,4	7,6	21,9	22,0	13,9	32,8	31,9	24,3
2007	10,6	12,5	6,6	20,8	21,4	13,4	29,1	29,1	21,0
2008	8,4	10,3	4,7	19,7	19,1	12,0	29,5	28,0	21,6
2009	10,5	10,9	7,1	15,4	15,6	8,4	31,7	31,0	23,9
2010	11,5	11,4	7,7	16,0	15,7	8,4	32,5	32,5	25,4
2011	15,4	15,1	11,6	19,4	19,8	12,9	34,5	34,8	27,2

	Lozère			Pyrénées Orientales			Région LR		
	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes
2005	nd	nd	nd	nd	nd	nd	15,8	16,0	57,1
2006	3,5	2,8	1,9	19,3	19,8	16,6	17,4	17,8	71,1
2007	4,8	4,9	3,7	18,4	18,4	15,0	16,5	19,0	67,3
2008	2,1	2,4	1,5	15,0	15,1	12,4	15,6	15,9	59,1
2009	3,0	3,1	2,3	13,0	13,6	11,0	15,0	15,5	58,7
2010	2,7	2,2	1,6	10,6	10,9	8,7	15,5	15,0	57,8
2011	3,5	2,9	2,1	13,9	14,3	11,8	15,2	15,4	71,4

### Flux de marchandises par département

en millions de tonnes x kilomètres

	Aude			Gard			Hérault		
	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes
2005	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
2006	851	1 013	155	1 657	1 759	265	2 511	2 281	537
2007	1 009	1 307	185	1 650	1 605	278	2 340	2 260	477
2008	775	1 043	98	1 528	1 450	244	2 227	2 002	456
2009	764	916	166	1 346	1 279	197	2 223	2 073	558
2010	869	838	138	1 482	1 440	210	2 226	2 177	639
2011	924	917	233	1 369	1 490	261	2 236	2 222	607

	Lozère			Pyrénées Orientales			Région LR		
	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	Flux internes
2005	nd	nd	nd	nd	nd	nd	4 394	4 776	1 860
2006	254	201	50	1 030	1 576	285	4 505	4 910	1 920
2007	256	275	79	1 135	1 555	243	4 415	5 028	1 975
2008	172	226	47	930	1 230	210	3 970	4 289	1 661
2009	186	233	56	758	1 179	210	3 527	3 929	1 751
2010	241	214	67	775	1 146	165	3 809	4 031	1 784
2011	297	251	60	758	1 059	200	3 663	4 018	1 921

## Flux entrants en Languedoc-Roussillon – provenances

unité : en millions de tonnes

	Provence-Alpes Côte-d'Azur	Midi-Pyrénées	Rhône-Alpes	Aquitaine	Auvergne	Ile-de-France	Bourgogne	Pays de la Loire	Autres régions France Metrop.	TOTAL
2005	6,1	3,2	2,7	0,6	0,4	0,5	0,3	0,3	1,6	15,8
2006	7,2	3,9	2,5	0,9	0,6	0,4	0,3	0,2	1,5	17,4
2007	6,0	3,2	3,1	0,8	0,7	0,3	0,3	0,2	1,8	16,5
2008	6,1	3,4	2,5	0,8	0,4	0,3	0,3	0,3	1,5	15,6
2009	6,1	3,4	2,2	0,7	0,5	0,2	0,4	0,2	1,3	15,0
2010	6,2	3,6	2,1	0,7	0,5	0,3	0,3	0,2	1,5	15,5
2011	5,9	3,4	2,5	0,8	0,5	0,3	0,3	0,3	1,1	15,2

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

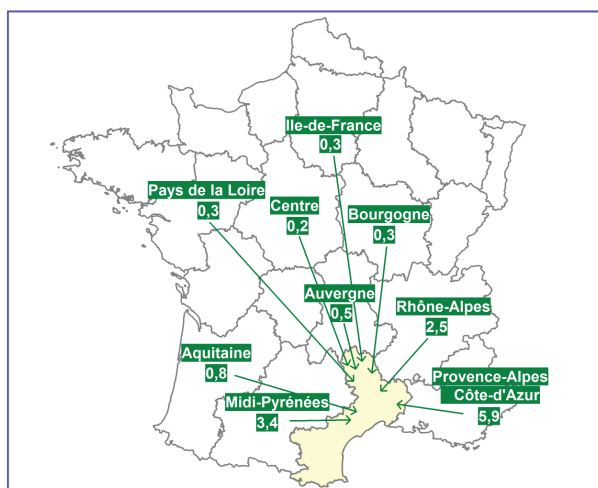
## Flux sortants du Languedoc-Roussillon – destinations

unité : en millions de tonnes

	Provence-Alpes Côte-d'Azur	Midi-Pyrénées	Rhône-Alpes	Aquitaine	Auvergne	Ile-de-France	Bourgogne	Pays de la Loire	Autres régions France Metrop.	TOTAL
2005	5,4	3,8	2,6	0,7	0,5	0,6	0,3	0,3	1,9	16,0
2006	6,2	4,4	3,0	0,7	0,6	0,4	0,4	0,4	1,8	17,8
2007	6,6	4,6	3,2	0,8	0,8	0,3	0,3	0,4	2,0	19,0
2008	5,5	4,0	2,4	0,8	0,5	0,3	0,3	0,3	1,6	15,9
2009	5,4	3,8	2,2	0,9	0,5	0,4	0,3	0,3	1,5	15,5
2010	4,7	3,4	2,9	1,0	0,6	0,3	0,3	0,2	1,6	15,0
2011	5,8	3,5	2,4	0,9	0,6	0,3	0,4	0,3	1,3	15,4

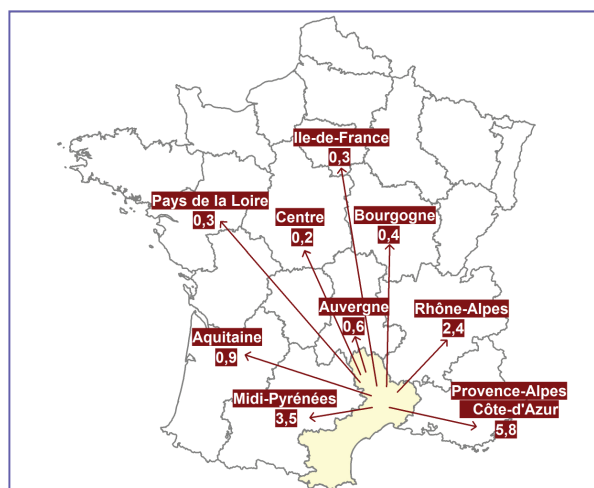
Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

Flux entrants inter-régionaux pour l'année 2011  
en millions de tonnes



Source : MEEDDM – SoeS/Sitram 2011

Flux sortants inter-régionaux pour l'année 2011  
en millions de tonnes



Source : MEEDDM – SoeS/Sitram 2011

Sont comptabilisés les volumes de marchandises transportées par les camions de PTAC > 3,5T et les poids lourds de 15 ans au plus immatriculés en France.  
Les flux internes correspondent aux marchandises dont les points de chargement et déchargement sont situés dans le même territoire (département ou région)  
Les flux entrants correspondent aux marchandises dont le point de chargement est situé hors du territoire et le point de déchargement dans le territoire, et inversement pour les flux sortants.  
Les marchandises en transit dans le territoire ne sont pas comptabilisées  
**Les échanges internationaux ne sont pas pris en compte**

# TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE

Les évolutions annuelles sont marquées vu les faibles volumes transportés annuellement par ce moyen de transport. Le trafic de marchandises par voie navigable en Languedoc-Roussillon a cru de 62 % en 2011 tous flux confondus avec des augmentations importantes du transport de céréales et de graines d'oléagineux (+104%) et le transport d'un nouveau matériau : l'argile, qui a représenté 30 % des volumes en transit à l'écluse de Saint-Gilles en 2011. Sur la période 2001 – 2011, l'activité progresse de 12 % par an en moyenne.

## Échanges et flux internes par voie navigable de la région Languedoc-Roussillon sur le territoire français

Les échanges de marchandises (entrées + sorties) par voie navigable entre la région Languedoc-Roussillon et les autres régions

unité : en milliers de tonnes

	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Bourgogne	Rhône-Alpes	reste France	TOTAL
2000	203	88	77	18	386
2001	67	66	61	13	207
2002	118	118	104	14	354
2003	156	99	141	7	403
2004	93	143	107	18	361
2005	217	278	128	28	651
2006	114	119	146	27	406
2007	141	123	177	26	467
2008	157	137	138	17	449
2009	97	121	130	7	355
2010	122	153	100	11	386
2011	306	193	123	5	627

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

Flux entrants par voie navigable en Languedoc-Roussillon – provenances unité : en tonnes

	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Bourgogne	Rhône-Alpes	Nord-Pas-de-Calais	Franche-Comté	Autres région France Métrop.	TOTAL
2005	200 130	100 972	15 217	5 362	7 279	1462	330 422
2006	99 775	81 243	3 132	3 346	5 295	1342	194 133
2007	132 746	58 098	22 111	4 096	7 897	ε	224 948
2008	153 428	68 205	31 318	1 450	3 375	230	258 006
2009	94 328	49 316	14 261	1 174	ε	ε	159 079
2010	111 962	66 311	16 229	1 716	ε	2	196 220
2011	137 201	115 006	39 056	923	ε	ε	292 186

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

Flux sortants par voie navigable en Languedoc-Roussillon – destinations unité : en tonnes

	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Bourgogne	Rhône-Alpes	Nord-Pas-de-Calais	Ile de France	Autres région France Métrop.	TOTAL
2005	17 305	177 111	113 073	1 638	11 774	ε	320 901
2006	14 345	38 205	142 681	3 475	11 322	1940	211 968
2007	8 553	64 562	155 240	3 535	10 086	ε	241 976
2008	3 147	68 794	106 827	4 233	7 522	705	191 228
2009	2 496	71 585	115 743	932	5 202	ε	195 958
2010	9 562	86 437	83 713	ε	8 907	683	189 302
2011	168 475	78 169	83 929	ε	4 625	ε	335 198

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

# Activité de fret fluvial sur le canal du Rhône à Sète

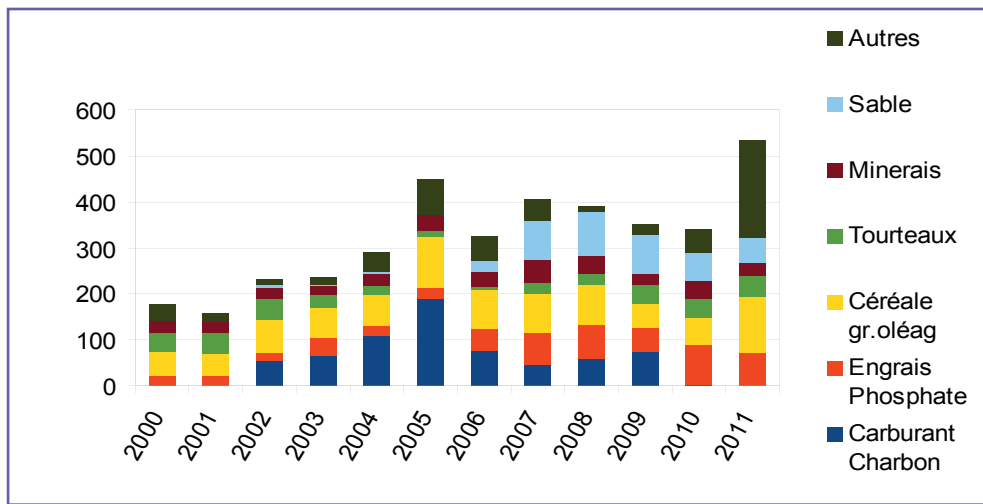
## Volume de marchandises en transit à l'écluse de Saint-Gilles

unité : en tonnes

	Carburant Charbon	Engrais Phosphate	Céréale gr.oléag	Tourteaux	Minerais	Sable	Autres	Ensemble
2000	-	24 400	48 600	43 100	28 100	-	34 600	178 800
2001	-	23 200	47 300	44 300	23 000	3 159	17 341	158 300
2002	54 100	20 700	67 300	47 100	24 400	7 891	10 409	231 900
2003	66 600	38 300	64 700	27 600	21 200	3 306	14 594	236 300
2004	107 300	25 000	64 500	19 100	26 700	6 200	41 200	290 000
2005	189 000	25 000	112 500	12 000	35 000	-	75 500	449 000
2006	77 900	44 700	87 500	7 100	31 500	23 021	55 279	327 000
2007	45 745	71 107	83 436	25 467	48 961	83 761	46 310	404 787
2008	59 119	70 798	91 700	21 295	40 452	97 506	11 420	392 290
2009	72 652	54 948	51 710	40 597	23 217	85 943	22 592	351 659
2010	4 058	84 215	58 807	40 675	39 162	62 546	51 147	340 610
2011	900	73 194	119 934	46 587	25 613	55 334	214 345	535 907

Source : Voies Navigables de France – SNRS/Subdivision de Frontignan

## Volumes de marchandises en transit à l'écluse de St-Gilles



Source : Voies Navigables de France – SNRS/Subdivision de Frontignan

# COMMERCE EXTÉRIEUR

Les importations en Languedoc-Roussillon ont progressé de 17 % en 2011 en prenant en compte la valeur des marchandises en euros. Les exportations ont également fortement évolué : + 20 %. Les échanges avec les pays de l'union européenne constituent 60 % du commerce extérieur de la région.

De 2006 à 2011, les importations ont augmenté de 7,6 % par an en moyenne alors que les exportations de seulement 1,4 % par an. Ce chiffre s'explique par la baisse des exportations vers les pays de l'union européenne sur cette période (-1,3 % par an en moyenne).

## Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon par département

unité : en millions d'euros

	Aude			Gard			Hérault		
	Imports	Exports	Total	Imports	Exports	Total	Imports	Exports	Total
2006	530	616	1 146	1 487	1 901	3 388	1 970	2 025	3 995
2007	512	544	1 056	1 798	1 869	3 667	2 246	1 959	4 205
2008	774	685	1 459	1 788	1 985	3 773	2 957	1 831	4 788
2009	751	536	1 286	1 461	1 746	3 207	2 737	1 525	4 262
2010	836	701	1 537	1 708	1 763	3 471	3 436	1 774	5 210
2011	848	832	1 680	1 955	1 928	3 883	4 181	2 358	6 539

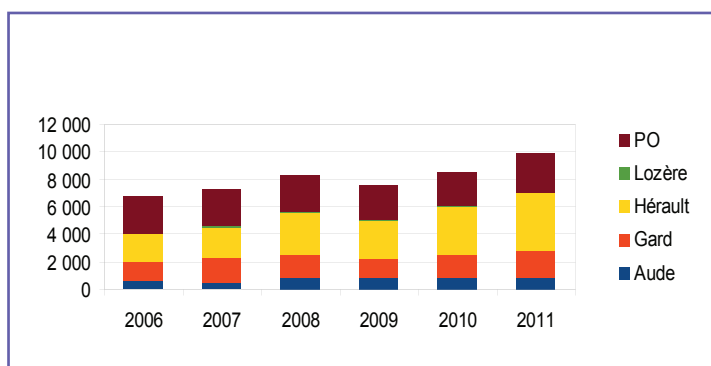
  

	Lozère			Pyrénées Orientales			Région LR		
	Imports	Exports	Total	Imports	Exports	Total	Imports	Exports	Total
2006	78	121	199	2 797	1 630	4 426	6 861	6 293	13 154
2007	93	132	225	2 605	1 630	4 235	7 254	6 133	13 387
2008	110	135	245	2 670	1 012	3 682	8 300	5 648	13 948
2009	88	133	222	2 588	1 277	3 865	7 625	5 216	12 842
2010	114	169	283	2 409	1 207	3 616	8 503	5 614	14 117
2011	103	237	341	2 826	1 403	4 230	9 913	6 759	16 673

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

### Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon

Les importations par départements

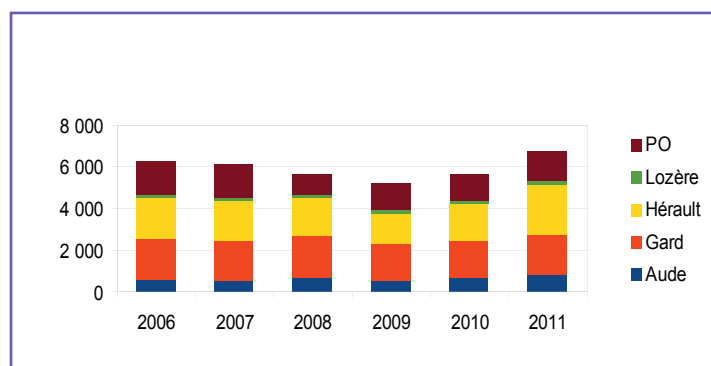


en millions d'euros

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

### Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon

Les exportations par départements



en millions d'euros

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

## Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon – Répartition modale

unité : en millions d'euros

	Route	Mer	Fer	Air	Autre	Total
2006	6 939	4 073	129	1 104	909	13 154
2007	6 941	3 412	237	1 225	1 574	13 387
2008	7 635	4 291	83	1 488	450	13 948
2009	6 957	3 792	140	1 158	795	12 841
2010	7 667	4 593	99	1 096	663	14 118
2011	9 368	5 191	109	1 062	943	16 673

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

## Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon avec les pays de l'Union Européenne

unité : en millions d'euros

	Allemagne			Espagne			Italie		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total	Import	Export	Total
2006	604	550	1 154	2 038	717	2 755	593	595	1 188
2007	507	604	1 111	2 061	667	2 728	657	552	1 209
2008	698	626	1 324	2 103	670	2 773	1 025	606	1 631
2009	618	514	1 132	1 919	554	2 473	914	515	1 429
2010	689	604	1 293	2 060	611	2 671	880	536	1 416
2011	739	689	1 428	2 398	763	3 161	1 256	613	1 869

	Benelux			Autres			Total U.E.		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total	Import	Export	Total
2006	494	555	1 049	866	1 551	2 417	4 595	3 968	8 563
2007	491	571	1 062	697	1 175	1 872	4 413	3 569	7 982
2008	607	497	1 104	814	871	1 685	5 247	3 270	8 517
2009	473	462	935	737	776	1 513	4 661	2 821	7 482
2010	489	575	1 064	1 125	846	1 971	5 243	3 172	8 415
2011	778	697	1 475	1 200	954	2 154	6 371	3 716	10 087

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

## Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon hors de l'Union Européenne

unité : en millions d'euros

	Europe hors UE			Afrique			Amérique		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total	Import	Export	Total
2006	340	590	930	853	675	1 528	465	446	911
2007	332	773	1 105	836	607	1 443	958	507	1 465
2008	183	484	667	988	541	1 529	1 056	558	1 614
2009	381	462	843	835	584	1 419	847	540	1 387
2010	313	483	796	798	563	1 361	955	564	1 519
2011	515	558	1 073	998	977	1 975	778	659	1 437

	Asie			Autres			Total hors UE		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total	Import	Export	Total
2006	471	481	952	137	132	269	2 266	2 324	4 590
2007	642	523	1 165	73	153	226	2 841	2 563	5 404
2008	687	722	1 409	139	75	214	3 053	2 380	5 433
2009	787	737	1 524	114	71	185	2 964	2 394	5 358
2010	1 038	750	1 788	156	81	237	3 260	2 441	5 701
2011	1 108	759	1 867	145	89	234	3 544	3 042	6 586

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram



## Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon\_Importations par type de marchandise

unité : en millions d'euros

	chap. 0 Prod. Agri.	chap. 1 Denr. Alim.	chap. 2 Comb. solides	chap. 3 Pétrole	chap. 4 minerais	chap. 5 métallurgie	chap. 6 mat. const.	chap. 7 engrais	chap. 8 chimie	chap.9 Prod. manuf.	Total
2006	1 199	595	2	614	7	149	84	52	845	3 315	6 861
2007	1 343	646	5	344	9	193	118	85	690	3 821	7 254
2008	1 345	833	10	746	9	296	79	150	829	4 002	8 300
2009	1 179	898	18	824	3	173	59	53	678	3 738	7 625

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

unité : en millions d'euros, selon nomenclature NST 2007 (\*)

	div. 1	div. 2	div. 3	div. 4	div. 5	div. 6	div. 7	div. 8	div. 9
2009	1 247	17	15	810	264	253	818	891	123
2010	1 394	17	25	752	320	302	1 343	1 066	140
2011	1 569	21	34	995	365	362	1 469	1 191	186

	div. 10	div. 11	div. 12	div. 13	div. 14	div. 17	div. 19	Total
2009	398	1 069	1 391	204	2	4	120	7 625
2010	425	1 275	1 130	260	3	1	50	8 502
2011	529	1 334	1 465	235	6	3	148	9 912

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

## Commerce extérieur du Languedoc-Roussillon - Exportations par type de marchandise

unité : en millions d'euros

	chap. 0 Prod. Agri.	chap. 1 Denr. Alim.	chap. 2 Comb. solides	chap. 3 Pétrole	chap. 4 minerais	chap. 5 métallurgie	chap. 6 mat.	chap. 7 engrais	chap. 8 chimie	chap.9 Prod.	Total
2006	700	832	-	72	35	151	57	10	1 186	3 249	6 292
2007	730	964	-	15	51	205	57	8	885	3 218	6 133
2008	847	1 073	-	34	64	401	54	13	1 080	2 082	5 648
2009	755	1 037	-	19	31	310	46	13	967	2 039	5 217

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

unité : en millions d'euros, selon nomenclature NST 2007 (\*)

	div. 1	div. 2	div. 3	div. 4	div. 5	div. 6	div. 7	div. 8	div. 9	div. 10	div. 11
2009	758	-	18	1 030	108	185	18	1 031	79	455	772
2010	871	-	18	1 117	132	190	1	1 033	99	437	1 038
2011	1 132	-	19	1 382	156	199	3	1 091	100	600	1 050

	div. 12	div. 13	div. 14	div. 17	div. 19	Total
2009	552	59	37	4	112	5 218
2010	506	87	66	1	18	5 614
2011	744	56	136	1	91	6 759

Source : Ministère en charge des transports – SoeS/Sitram

# ACCIDENTS DE LA ROUTE

## Accidents de la circulation routière

accidents : en nombre d'accidents ; tués, blessés : en nombres d'individus

	Aude				Gard				Hérault			
	Accidents	Tués	Blessés total	Blessés hospitalisés	Accidents	Tués	Blessés total	Blessés hospitalisés	Accidents	Tués	Blessés total	Blessés hospitalisés
2007	304	58	396	253	1 072	73	1 432	580	1 572	107	2 025	847
2008	373	58	521	253	1 071	69	1 459	559	1 476	138	1 837	732
2009	492	52	622	203	1 191	90	1 608	626	1 301	102	1 677	649
2010	509	36	642	206	869	75	1 194	500	1 233	104	1 531	604
2011	436	51	591	199	794	71	1 071	446	1 192	99	1 533	566

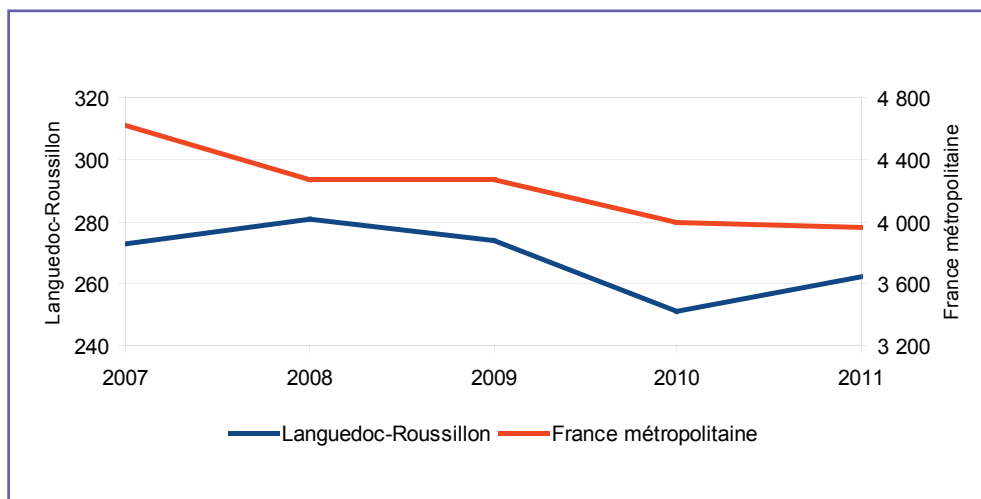
	Lozère				Pyrénées Orientales				Languedoc-Roussillon			
	Accidents	Tués	Blessés total	Blessés hospitalisés	Accidents	Tués	Blessés total	Blessés hospitalisés	Accidents	Tués	Blessés total	Blessés hospitalisés
2007	91	9	128	101	314	26	442	249	3 353	273	4 423	2 030
2008	89	4	109	59	279	12	162	102	3 288	281	4 088	1 705
2009	79	6	110	62	263	24	405	209	3 326	274	4 422	1 749
2010	84	11	110	77	366	25	513	225	3 061	251	3 990	1 612
2011	71	9	108	72	297	32	411	197	2 790	262	3 714	1 480

	France métropolitaine			
	Accidents	Tués	Blessés total	Blessés hospitalisés
2007	81 272	4 620	103 201	38 615
2008	74 487	4 275	93 798	34 965
2009	72 315	4 273	90 934	33 323
2010	67 288	3 992	84 461	30 393
2011	65 024	3 963	81 251	29 679

Source : Observatoire régional de la sécurité routière du Languedoc-Roussillon

## Évolution du nombre de tués sur la route



en nombre d'individus

Source : Observatoire régional de la sécurité routière du Languedoc-Roussillon

## (\*) Nomenclature NST 2007

division 01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche
division 02	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
division 03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
division 04	Produits alimentaires, boissons et tabac
division 05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir
division 06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
division 07	Coke et produits pétroliers raffinés
division 08	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
division 09	Autres produits minéraux non métalliques
division 10	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
division 11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
division 12	Matériel de transport
division 13	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.
division 14	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets
division 15	Courrier, colis
division 16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
division 17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.
division 18	Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
division 19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16
division 20	Autres marchandises, n.c.a.



**Direction Régionale  
de l'Environnement, de l'Aménagement  
et du Logement Languedoc-Roussillon**  
520, Allées Henri II de Momorency  
CS 69007  
34064 MONTPELLIER cedex 2  
Tél. : 04 34 46 34 00

**Service Aménagement  
Division Observation statistique et SIG**

**Directeur de la publication :**  
**Didier KRUGER**  
directeur régional de l'environnement,  
de l'aménagement  
et du logement.

**Rédaction :**  
Laurent MARION,  
Bertrand ODDO

**Mise en page :**  
Sylviane SUSPÈNE