

# ORT

Mai 2014

Observatoire Régional des Transports  
Midi-Pyrénées

[www.ortmidpyrenees.com](http://www.ortmidpyrenees.com)

## Transports en Midi-Pyrénées

### Chiffres clés



# Sommaire

Données de cadrage .....	4
<i>Territoire et démographie</i> .....	4
<i>Infrastructures et trafics</i> .....	5
<i>Accessibilité du territoire</i> .....	8
<i>Entreprises de transport et emploi</i> .....	12
<i>Parc des véhicules routiers</i> .....	15
<i>Mobilité en Midi-Pyrénées</i> .....	16
Transport de voyageurs.....	18
<i>Déplacements urbains</i> .....	18
<i>Transport ferroviaire</i> .....	21
<i>Transport aérien</i> .....	23
Transport de marchandises .....	24
<i>Transport routier</i> .....	24
<i>Transport ferroviaire</i> .....	26
<i>Transport aérien</i> .....	27



# *Transports en Midi-Pyrénées*

## *Chiffres clés*

Cette nouvelle édition des chiffres clés du transport en Midi-Pyrénées présente les principales données du secteur des transports actualisées avec les données disponibles à la date de la publication ainsi que leurs évolutions.

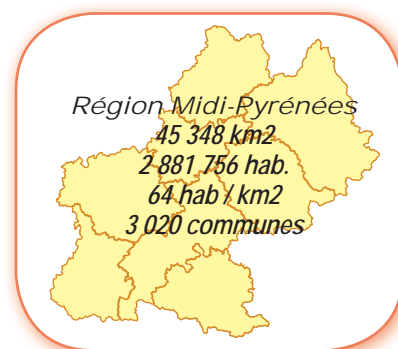
Ce document est édité par l'Observatoire Régional des Transports qui rassemble les principaux acteurs du secteur des transports. Il présente les données essentielles nécessaires à la connaissance des transports en Midi-Pyrénées, pour les modes de transports routier, ferroviaire et aérien, pour le transport des voyageurs et celui des marchandises. Il regroupe des informations concernant les infrastructures et les réseaux, les flux, les entreprises et l'emploi, le parc de véhicules ainsi que les pratiques de déplacement.

La Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement de Midi-Pyrénées a réalisé cette synthèse sur la base des données fournies notamment par le Conseil Régional Midi-Pyrénées, Réseau Ferré de France, la SNCF, l'Aéroport de Toulouse-Blagnac ainsi que par les différents services de l'Etat.

Nous vous en souhaitons une bonne lecture.



## ○... Territoire et démographie



Département	Superficie (km <sup>2</sup> )	Population	Densité (hab/km <sup>2</sup> )	Population urbaine (%)*	Nombre de communes **
Ariège (09)	4 890	152 038	31	52,9	332
Aveyron (12)	8 735	276 805	32	45,8	304
Haute-Garonne (31)	6 309	1 243 641	197	84,3	589
Gers (32)	6 257	188 159	30	34,9	463
Lot (46)	5 217	174 578	33	37,6	340
Hautes-Pyrénées (65)	4 464	229 458	51	61,1	474
Tarn (81)	5 758	375 379	65	67,2	323
Tarn-et- Garonne (82)	3 718	241 698	65	63,4	195
Midi-Pyrénées	45 348	2 881 756	64	67,1	3 020
France	632 834	64 612 939	102	77,7	36 571

\*\* au 1er janvier 2012

\* part de la population vivant dans les agglomérations (unités urbaines, définition 2010).

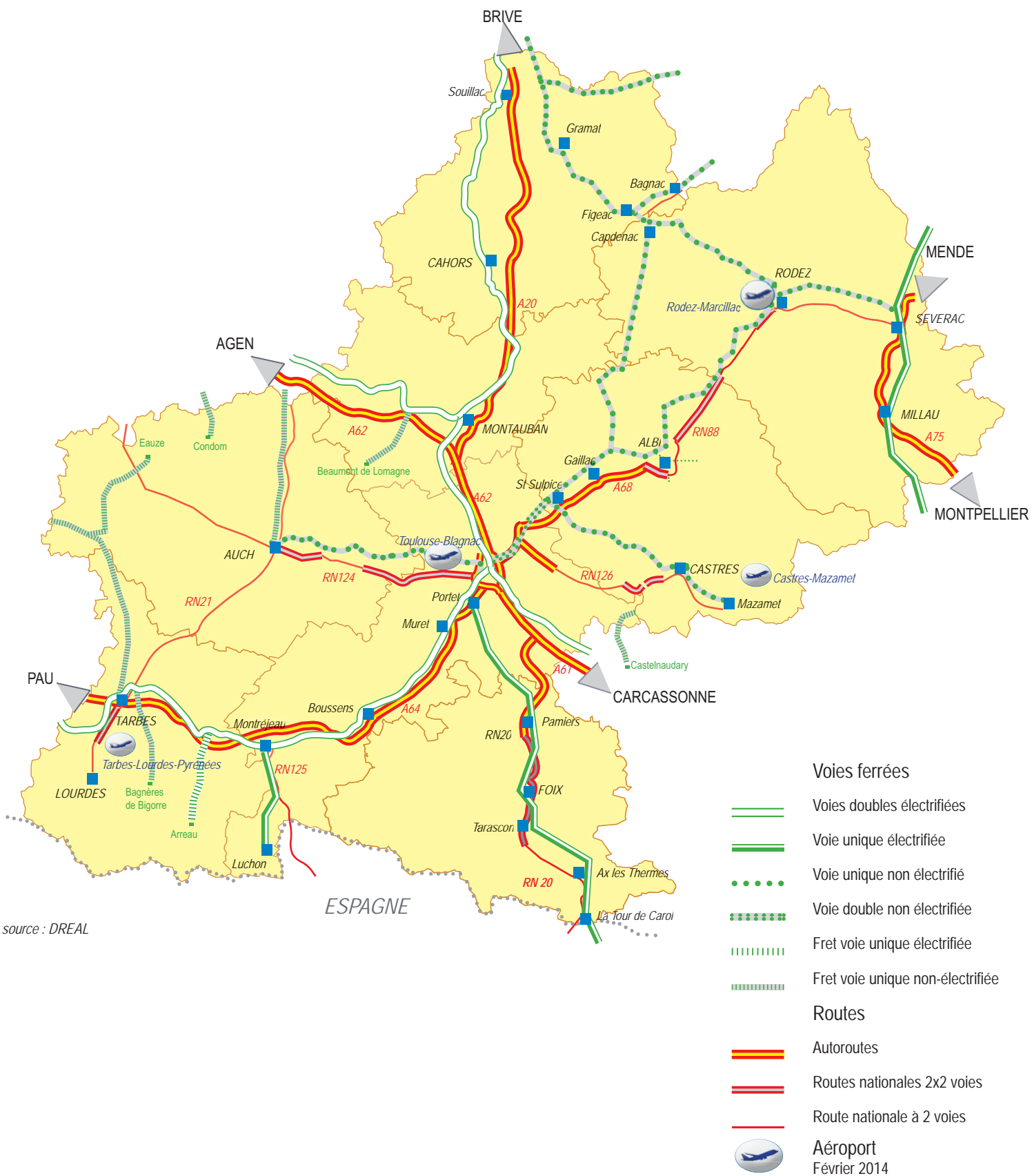
Sources : Insee, Recensements de la population, mises à jour mars 2013.

Une unité urbaine, communément appelée agglomération ou ville, est un ensemble de communes reliées entre elles par des espaces continûment bâtis, c'est-à-dire entre lesquels il n'y a pas de coupure de plus de 200 mètres sans construction et dans lesquels résident au moins 2 000 habitants.

Sources : Insee, Recensements de la population.

# ○... Infrastructures et trafics

.....Réseaux existants



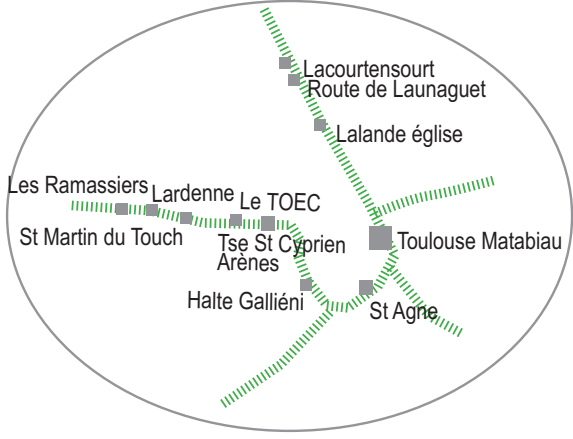
source : DREAL



# .....Haltes ferroviaires voyageurs



zoom sur Toulouse



source : Région Midi-Pyrénées

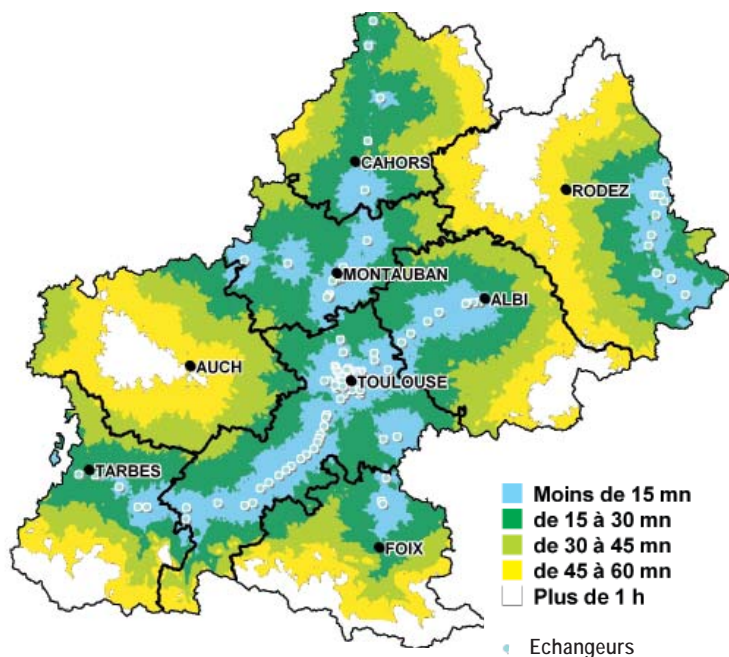
Les «haltes ferroviaires» regroupent :  
gares TER, GL, boutiques et PANG (points d'arrêt non gérés)



# ○... Accessibilité du territoire

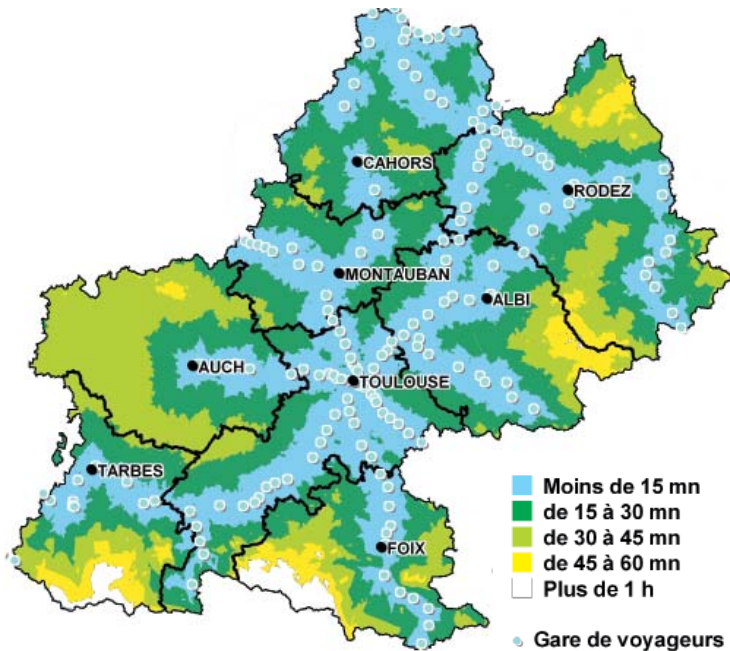
## ..... Accessibilité routière

Temps d'accès au réseau autoroutier



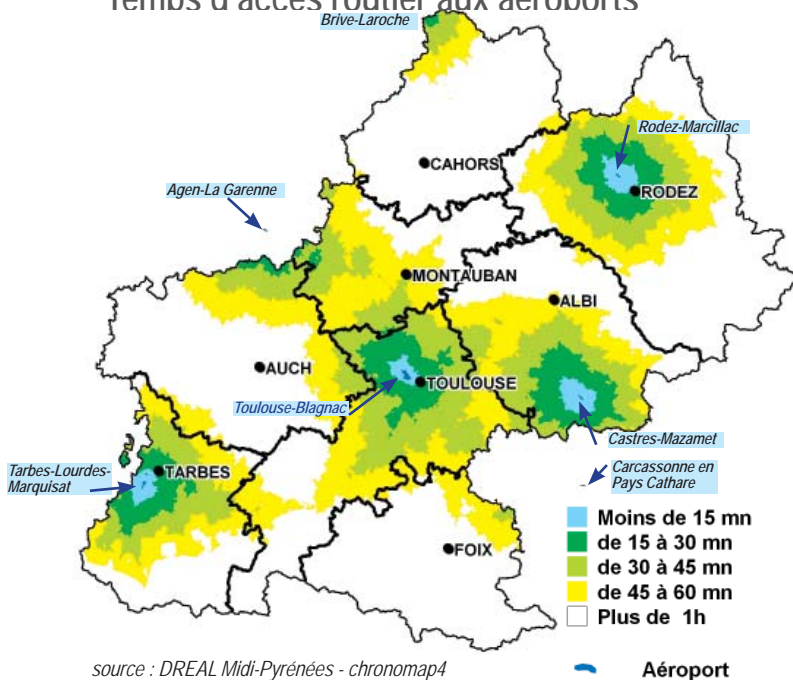
source : DREAL Midi-Pyrénées - chronomap4 - données 2011

Temps d'accès aux gares



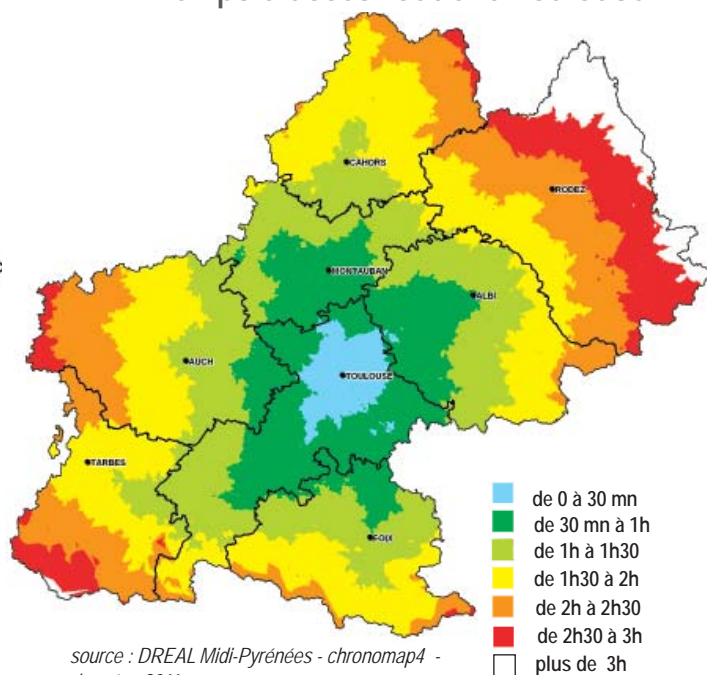
source : DREAL Midi-Pyrénées - chronomap4 - données 2011

Temps d'accès routier aux aéroports



source : DREAL Midi-Pyrénées - chronomap4 - données 2011

Temps d'accès routier à Toulouse



source : DREAL Midi-Pyrénées - chronomap4 - données 2011



## Projets d'infrastructures en Midi-Pyrénées

### Projets routiers : le programme de modernisation des itinéraires nationaux

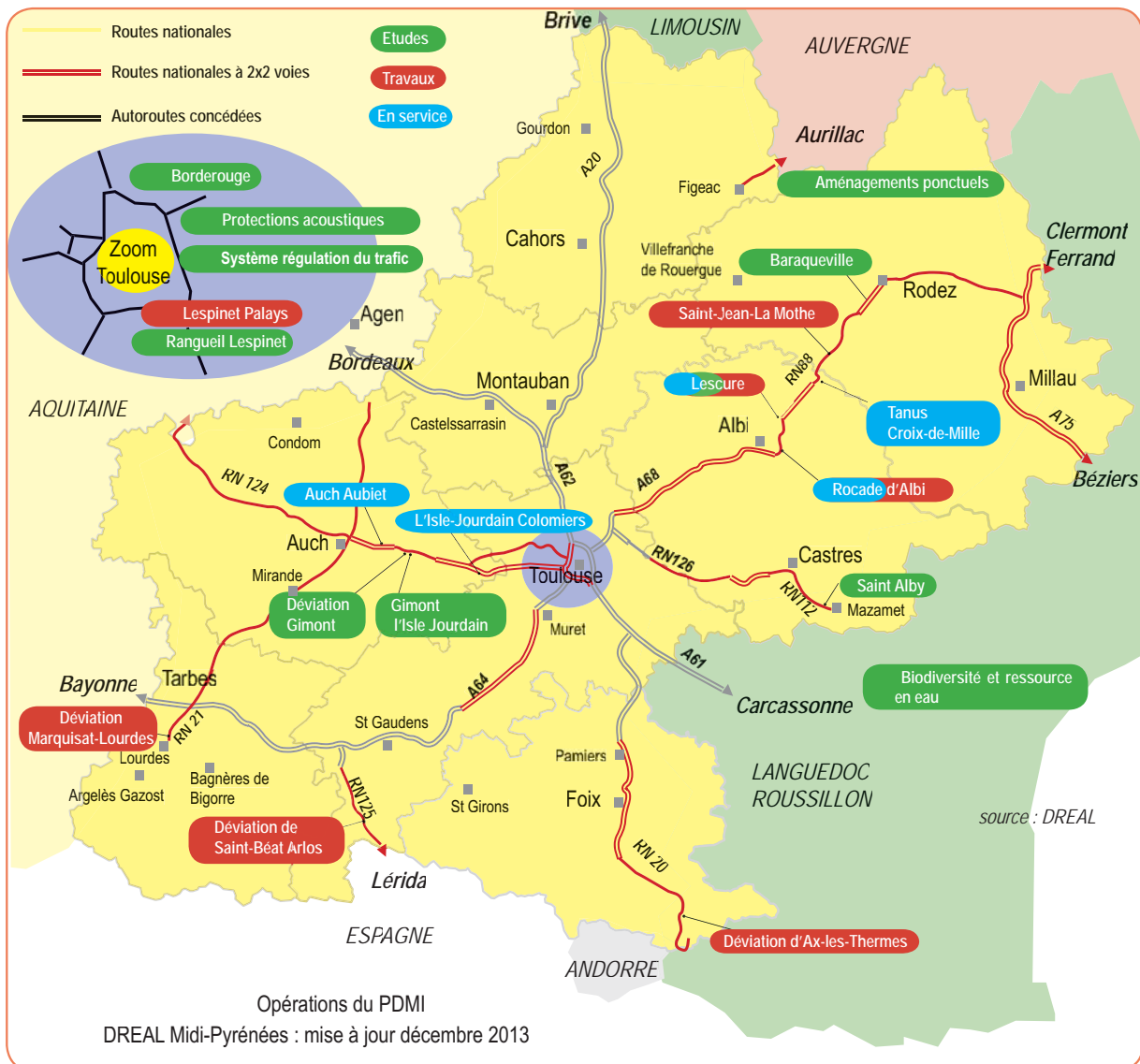
Les opérations inscrites au Programme de Modernisation des Itinéraires en Midi-Pyrénées portent sur un montant de 781 millions d'euros ; l'État apporte 342 M€, le Conseil Régional 200 M€, et les autres collectivités, conseils généraux et intercommunalités, 239 M€.

Les projets retenus permettent une amélioration très importante des infrastructures routières en Midi-Pyrénées :

- l'itinéraire entre Toulouse et Rodez via Albi sera entière-

ment porté à 2x2 voies ;

- Toulouse et Auch seront reliées par une 2x2 voies ;
- la mise à 2x3 voies du périphérique toulousain sera achevée ;
- les liaisons transfrontalières seront sensiblement améliorées, notamment avec la réalisation de la déviation de Saint-Béat – Arlos sur la RN 125 ;
- la route nationale 21 entre Tarbes et Lourdes sera mise à 2x2 voies.



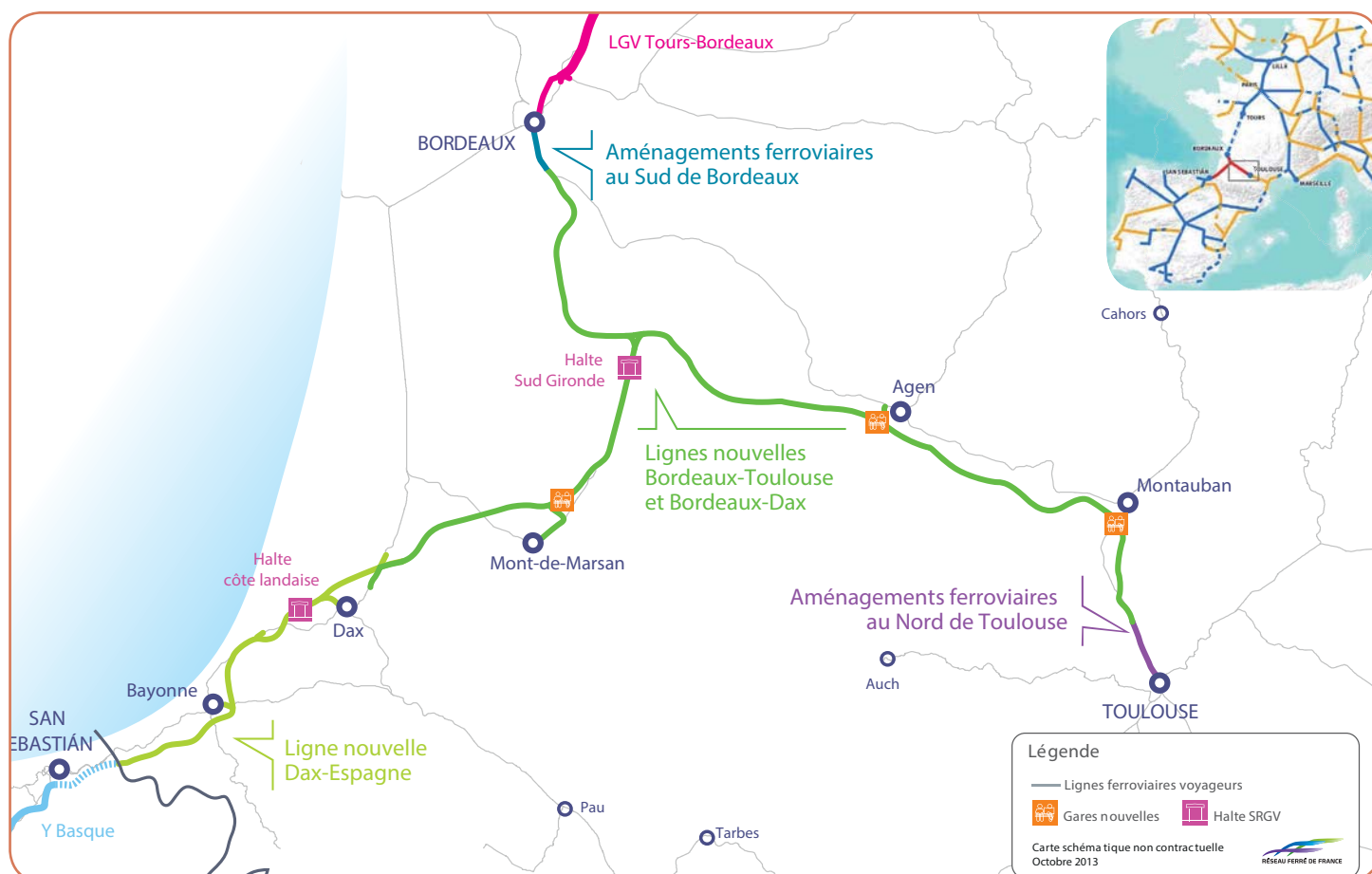
### La liaison Castres-Toulouse

Le Gouvernement, suite aux travaux de la commission « Mobilité 21 », a retenu comme prioritaire l'aménagement de la RN 126 entre Castres et Toulouse.

Le projet consiste en la réalisation d'une autoroute concédée entre l'A68 à la rocade de Castres (60 km) permettant ainsi d'assurer une liaison continue à 2 x 2 voies entre Toulouse et l'agglomération de Castres-Mazamet.

Ce projet doit permettre d'améliorer les perspectives de développement du sud du Tarn et de l'agglomération de Castres-Mazamet en leur offrant une accessibilité routière de meilleur niveau répondant mieux aux besoins de la population et à la structure de l'économie locale.

## .....Projets ferroviaires : Grand Projet du Sud-Ouest



### Connecter la région aux grandes liaisons ferroviaires nationales et internationales

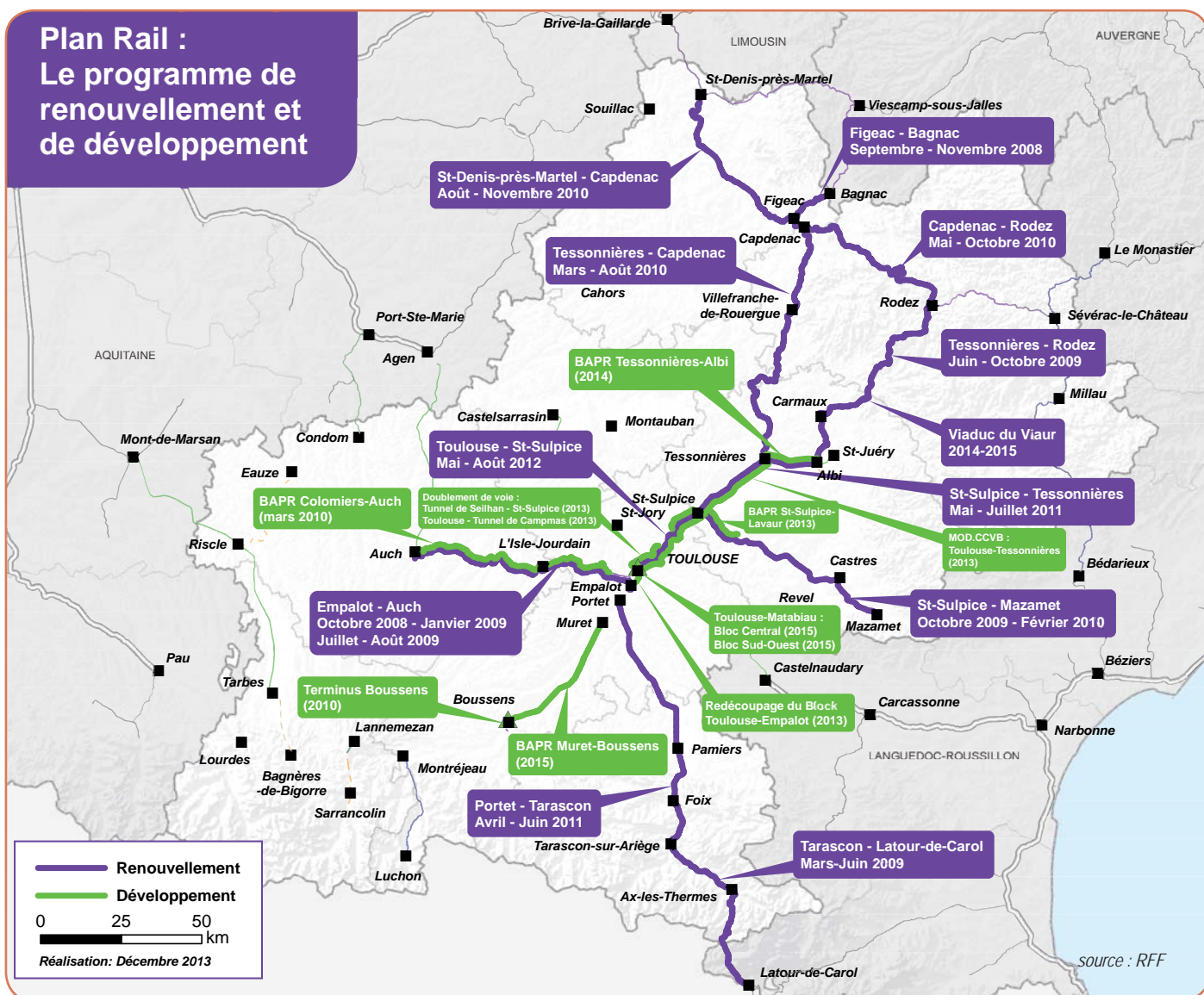
Bordeaux-Toulouse s'intègre dans le cadre du Grand Projet du Sud-Ouest qui a pour ambition de renforcer le réseau structurant européen en reliant la façade atlantique au bassin méditerranéen

L'objectif est d'une part d'interconnecter la région Midi-Pyrénées au réseau des Lignes à Grande vitesse national et européen et d'autre part de mettre Toulouse à environ 1h05 de Bordeaux et 3h10 de Paris ainsi que Bilbao (Espagne) à 2h25.

L'enquête publique en 2014 sera suivie d'une déclaration d'utilité publique en 2016 pour une mise en service en 2024 de la ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse.

L'horizon de mise en service de Bordeaux-Dax est 2027 et de son prolongement jusqu'à la frontière espagnole est de 2032 au plus tard.

## Projets ferroviaires : Plan Rail Midi-Pyrénées 2007-2013



*Opérations de renouvellement : remplacement de tout ou partie des composants de la voie (traverses, rail, ballast) en fonction de leur dégradation.*

*Opérations de développement : travaux visant à améliorer les performances de l'infrastructure (capacité, vitesse, robustesse) pour rendre un meilleur service aux usagers.*

*Des études sont également financées dans le cadre du Plan Rail (non représentées sur la carte).*

### Rénover et moderniser le réseau ferroviaire régional

Le plan rail Midi-Pyrénées 2007-2013 qui représente un investissement de 820 millions d'euros est financé par la Région Midi-Pyrénées (400M€), l'Etat (193M€), Réseau Ferré de France (180M€), ainsi que l'Union Européenne (47M€ du FEDER).

Il vise à rénover et améliorer les infrastructures ferroviaires, notamment par le développement des lignes du quart nord-est, et du quart sud-ouest de la région.

Les dernières opérations au titre du Plan Rail sont engagées, la dernière opération du viaduc du Viaur est programmée en 2015.

Les négociations concernant le volet mobilité du prochain Contrat de Plan Etat-Région sont en cours en vue d'une signature en 2014.

## Entreprises de transport et emploi

### Etablissements de transport au 1er janvier 2012

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn et Garonne	Midi-Pyrénées
<b>Transports ferroviaires</b>	12	25	32	10	20	16	19	12	146
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs (gares)	12	25	31	10	20	16	19	12	145
Transports ferroviaires de fret	0	0	1	0	0	0	0	0	1
<b>Transports urbains et suburbains de voyageurs</b>	74	227	611	96	105	152	142	88	1495
Transports urbains et suburbains de voyageurs	2	25	11	1	5	4	3	3	54
Transports de voyageurs par taxis	51	70	523	55	52	91	85	54	981
Transports routiers réguliers de voyageurs	10	101	32	26	37	24	38	21	289
Autres transports routiers de voyageurs	8	31	43	14	10	25	16	10	157
Téléphériques et remontées mécaniques	3	0	2	0	1	8	0	0	14
<b>Transports routiers de marchandises</b>	71	221	847	129	70	102	221	177	1838
Transports routiers de fret interurbains	29	77	216	46	22	29	67	77	563
Transports routiers de fret de proximité	38	129	565	77	39	60	129	88	1125
Location de camions avec chauffeur	0	4	16	4	3	6	9	2	44
Services de déménagement	4	11	50	2	6	7	16	10	106
<b>Transports par conduites</b>	0	1	7	0	0	1	7	7	23
Transports par conduites	0	1	7	0	0	1	7	7	23
<b>Transports par eau</b>	0	2	8	1	4	0	1	2	18
Transports maritimes et côtiers de passagers	0	0	3	0	0	0	0	1	4
Transports maritimes et côtiers de fret	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports fluviaux de passagers	0	2	5	0	4	0	1	1	13
Transports fluviaux de fret	0	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>Transports aériens</b>	1	2	29	2	1	3	5	1	44
Transports aériens de passagers	1	2	26	1	1	3	5	1	40
Transports aériens de fret	0	0	3	1	0	0	0	0	4
<b>Entreposage et services auxiliaires des transports</b>	67	192	587	136	125	160	175	146	1588
Entreposage et stockage frigorifique	0	4	7	1	2	1	1	3	19
Entreposage et stockage non frigorifique	4	30	110	27	10	23	41	26	271
Services auxiliaires des transports terrestres	2	9	62	2	14	16	9	11	125
Services auxiliaires des transports par eau	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Services auxiliaires des transports aériens	0	1	22	0	0	2	0	0	25
Manutention non portuaire	1	1	8	0	0	1	1	0	12
Messagerie, fret express	2	8	33	1	4	3	5	5	61
Affrètement et organisation des transports	5	5	100	0	4	7	17	12	150
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	52	131	210	104	89	102	99	85	872
Autres activités de poste et de courrier	1	3	34	1	2	5	2	3	51
<b>Total</b>	<b>225</b>	<b>670</b>	<b>2121</b>	<b>374</b>	<b>325</b>	<b>434</b>	<b>570</b>	<b>433</b>	<b>5152</b>

Source : INSEE - Sirene

Les établissements de transport sont les entreprises exerçant leur activité principale dans les secteurs du transport et de l'entreposage.

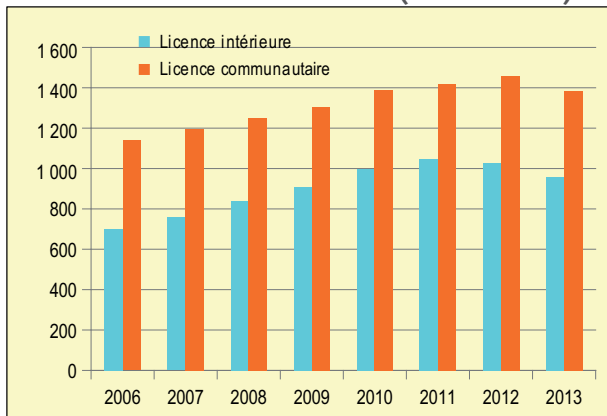
Le nombre d'établissements de transport ayant une activité principale dans les secteurs du transport et de l'entreposage en Midi-Pyrénées s'élève à 5 152 au premier janvier 2012. Par rapport à 2011 il décroît dans sept départements à l'exception du Tarn et Garonne qui enregistre une croissance de 1,2 % du nombre d'établissement.

En 2012, 36 % des établissements ont une activité dans le domaine du transport routier de marchandises, 29% dans le transports urbains et suburbains de voyageurs et 31 % des établissements exercent dans le secteur de l'entreposage et des services auxiliaires des transports.

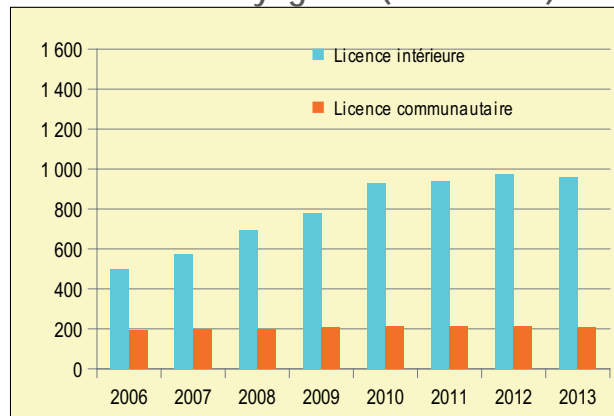


## ••••• Licences de transport

### Licences marchandises (en nombre)



### Licences voyageurs (en nombre)

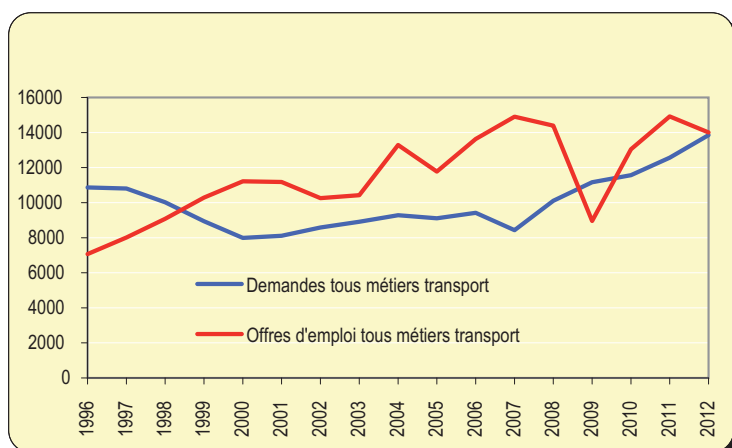


Source : DREAL Midi-Pyrénées - registre des transports

Le nombre de licences de transport de marchandises enregistre une baisse de 6% en 2013, après une hausse de 1% en 2012.

Le nombre de licences de transport de voyageurs diminue de 2% entre 2012 et 2013. Il enregistre une croissance de 70% sur les sept dernières années (2006-2013).

## ••••• Offre et demande d'emploi dans le secteur du transport



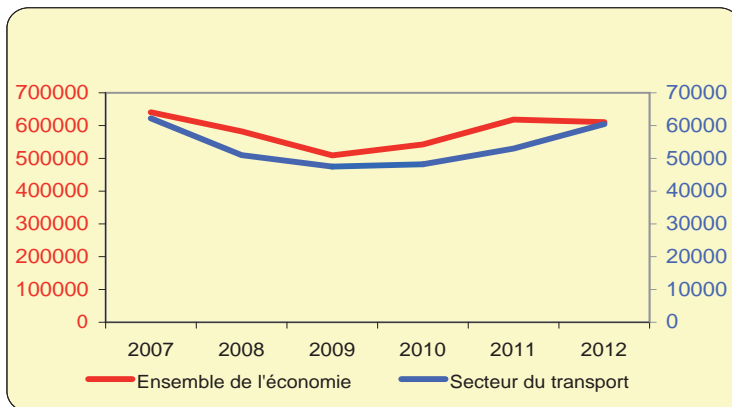
Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi (DIRECCTE) Midi-Pyrénées

Au cours de l'année 2012, 14 000 offres d'emplois ont été proposées dans les métiers du transport, soit une baisse de 6,2 % par rapport à l'année précédente.

A la fin 2012, 13 900 demandes d'emplois ont été enregistrées, ce qui représente une augmentation de 10,2% par rapport à la fin de l'année 2011.

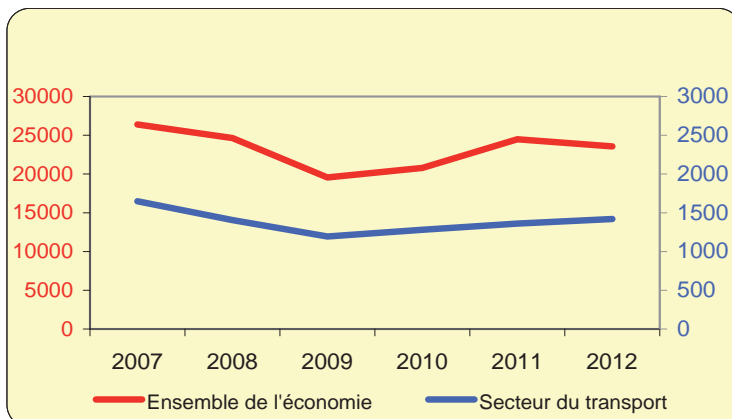
## .....Emploi intérimaire dans le secteur du transport

### Contrats conclus dans l'intérim



En 2012, le nombre de contrats conclus en intérim dans le secteur du transport s'élève à 60 456. Il progresse de 14 % par rapport à 2011 après une hausse de 10 % en 2011 et de 1,5 % en 2010.

### Equivalent temps plein dans l'intérim



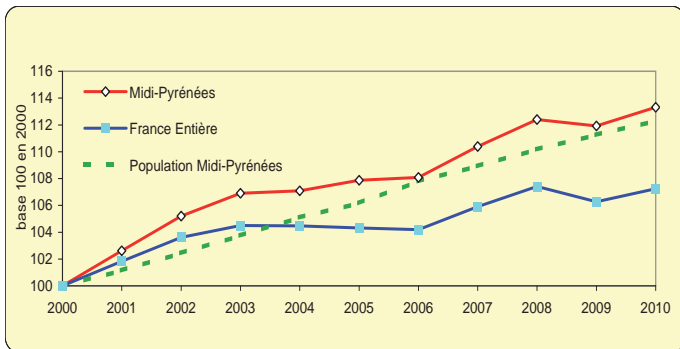
Le nombre d'équivalents temps plein poursuit la même tendance sur les trois dernières années mais à un rythme de croissance moins élevé (+ 4, % en 2012 après une hausse de 6 et 7 % en 2010 et 2011) tandis que l'ensemble de l'économie enregistre une baisse de 3,7 % en 2012.

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi (DIRECCTE) Midi-Pyrénées

Suite à un changement de nomenclature début 2009, seules les années postérieures à 2007, qui ont fait l'objet d'un recalage, sont comparables entre elles.

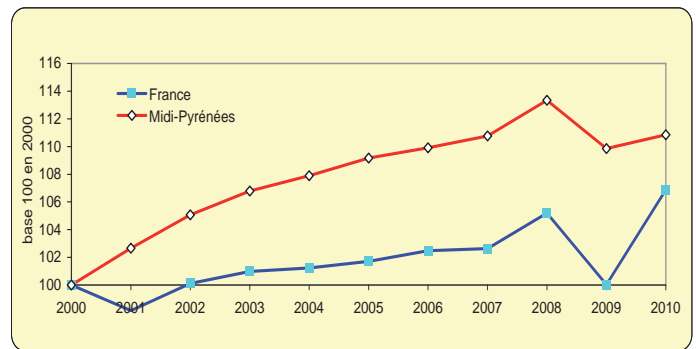
# ●... Parc des véhicules routiers

## Evolution du parc de voitures particulières et commerciales



Source: Fichier des constructeurs automobiles - dernières données disponibles 2010

## Evolution du parc de véhicules utilitaires



Source: SOES - SIDIV - dernières données disponibles 2010

Le parc de voitures particulières et commerciales en Midi-Pyrénées progresse régulièrement sur les dix dernières années (+ 13%).

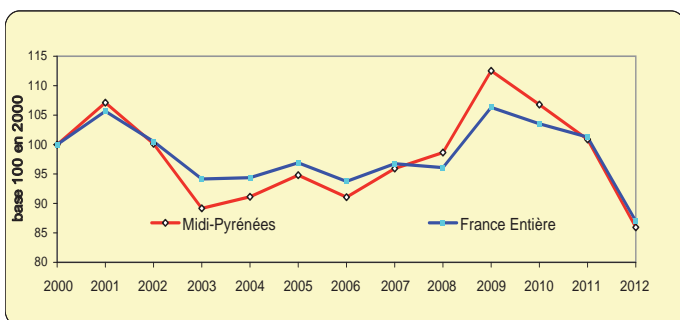
Il augmente de +1,2% en 2010 pour atteindre 1,5 millions de véhicules.

Le parc de véhicules utilitaires a progressé de + 11 % sur les dix dernières années.

Il atteint en 2010, 280 881 véhicules soit une augmentation de 1% en 2010 après une diminution de - 3,1 % en 2009.

Il se situe à 39 % en Haute-Garonne, 13 % dans le Tarn et 12 % dans le département de l'Aveyron.

## Evolution des immatriculations de voitures particulières neuves

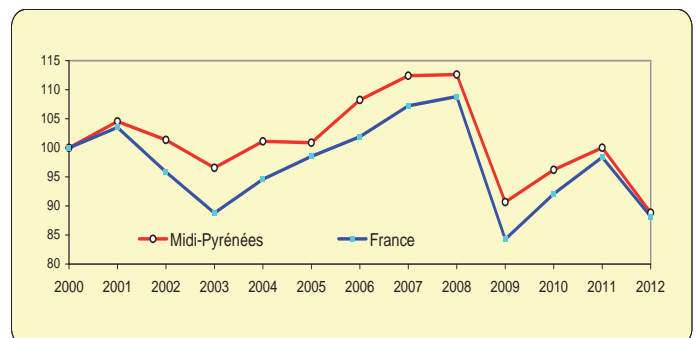


Source: Fichier des constructeurs automobiles

Au cours de l'année 2012, 72 100 voitures neuves ont été immatriculées par des particuliers en Midi-Pyrénées, soit 15 % de moins qu'en 2011.

Cette baisse est un peu plus prononcée dans la région qu'au niveau national (-14%) et 1 857 000 voitures neuves immatriculées en France métropolitaine.

## Evolution des immatriculations de véhicules utilitaires neufs



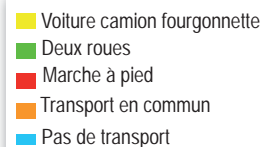
Source: SOES - SIDIV

En 2012, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs\* dans la région (17 400 véhicules), ont reculé de 11% par rapport à l'année 2011. Cette baisse est un peu plus prononcée en Midi-Pyrénées qu'au niveau national (-10%) et 422 300 véhicules utilitaires neufs immatriculés en France métropolitaine.

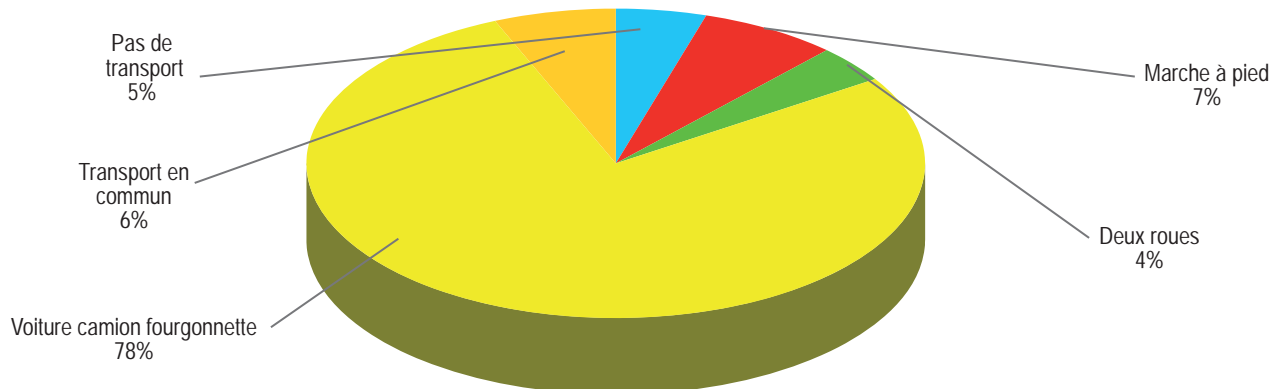
\*Véhicules lourds neufs : cette catégorie regroupe les camions, camionnette, tracteurs routiers, remorques lourdes, semi-remorques, autobus et autocars.

## ○... Mobilité en Midi-Pyrénées

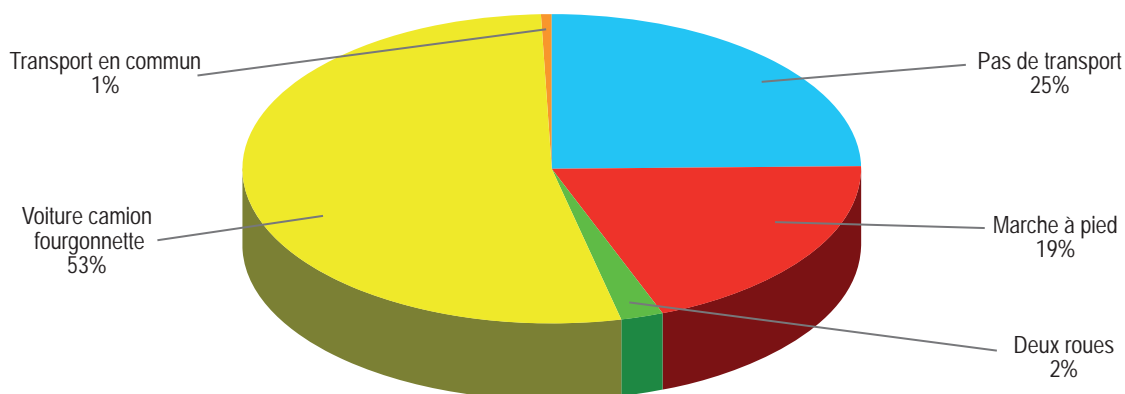
### ..... Les pratiques de déplacements domicile-travail



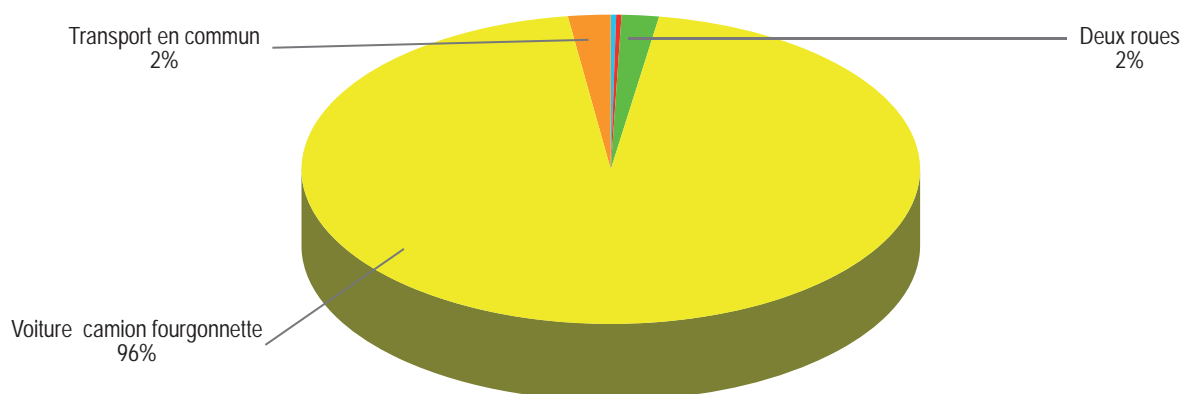
Part des différents modes de transports utilisés par la population active pour se rendre à son travail



Résident d'une commune rurale travaillant dans la même commune



Résident d'une commune rurale travaillant dans une autre commune



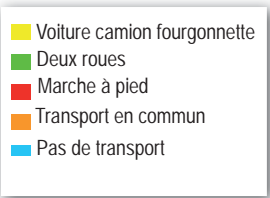
Source : Insee, RGP 2009 exploitation complémentaire

**Unité urbaine** : On appelle unité urbaine une commune ou un ensemble de communes présentant une zone de bâti continu (pas de coupure de plus de 200 mètres entre deux constructions) qui compte au moins 2 000 habitants.

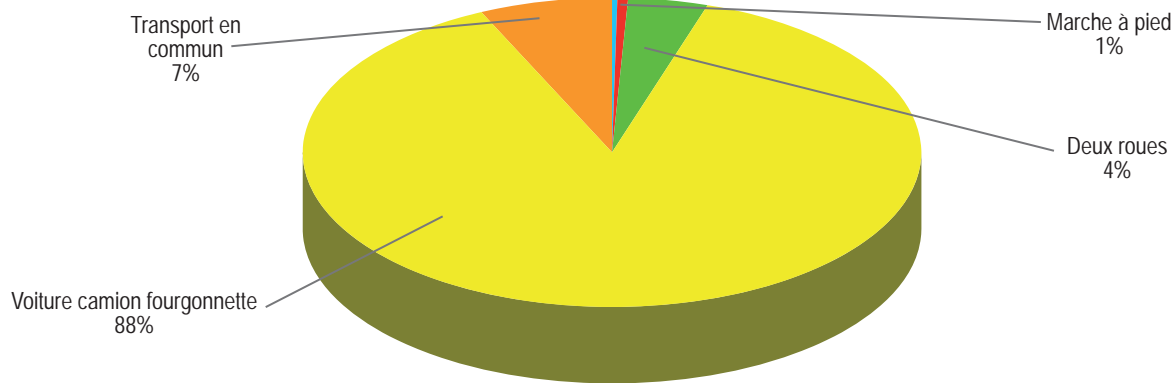
**Commune rurale** : une commune rurale est une commune n'appartenant pas à une unité urbaine. Les autres communes sont dites urbaines.

**Commune urbaine** : une commune urbaine est une commune appartenant à une unité urbaine. Les autres communes sont dites rurales.

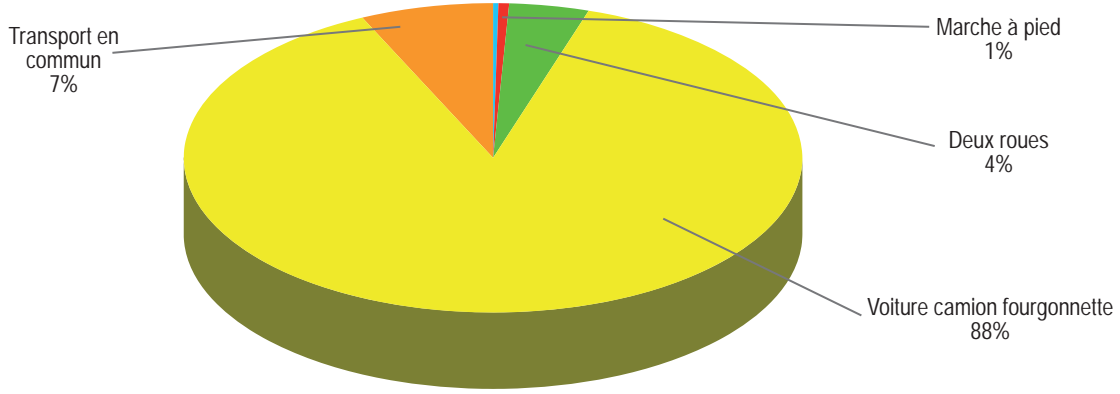




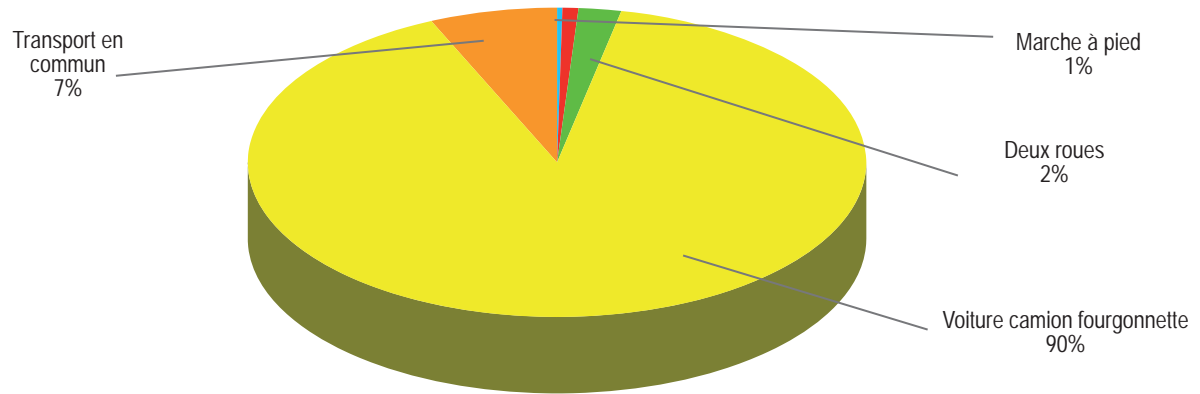
### Résident d'une commune urbaine travaillant dans la même commune



### Résident d'une commune urbaine travaillant dans une autre commune



### Résident d'une commune urbaine travaillant hors de l'unité urbaine



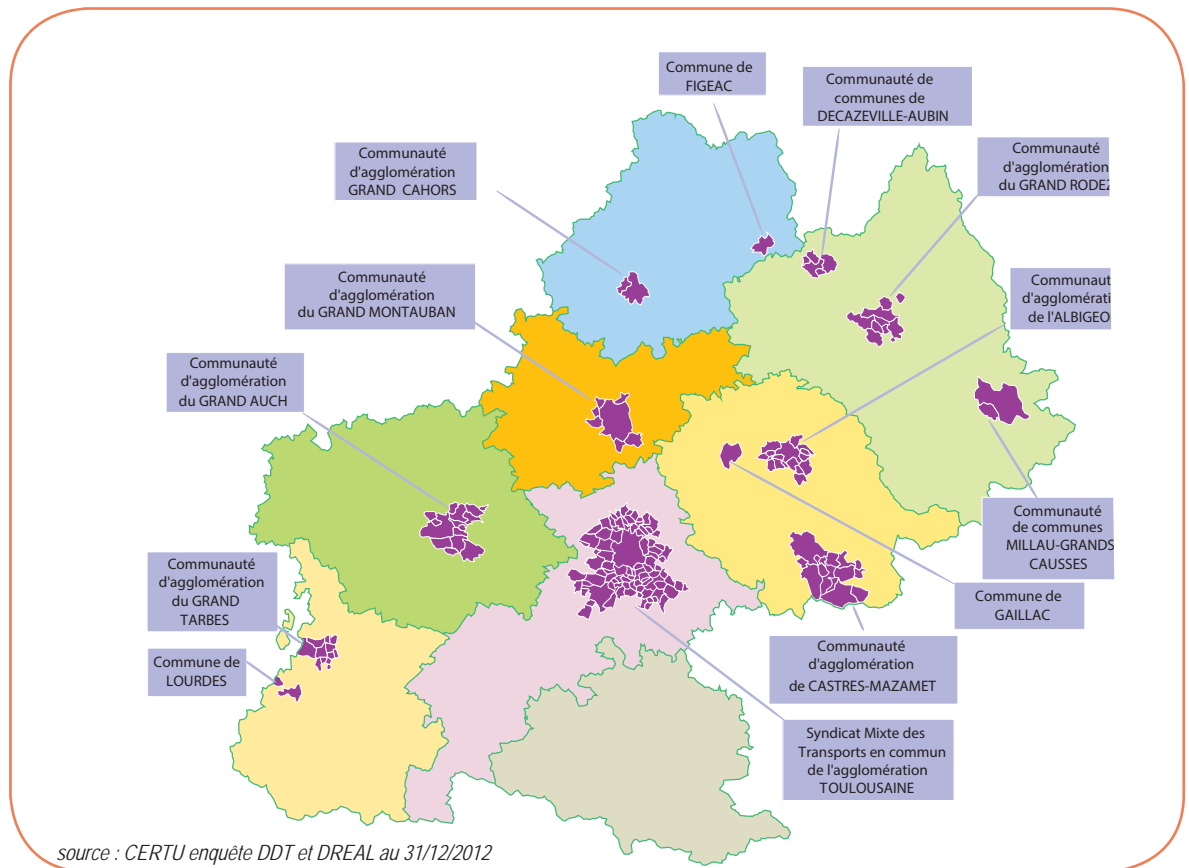
Le moyen de transport dominant demeure la voiture, il varie de 53 % à 95 % selon lieu de résidence et de travail.

Le recours au transport en commun est circonscrit aux zones urbaines. Il représente globalement 6,45 % des moyens de transports utilisés pour se rendre sur le lieu de travail.

Même si les déplacements entre le domicile et le travail ne représentent qu'une partie de la mobilité globale (environ 20 % des déplacements), ils restent structurants : le mode choisi a notamment un impact direct sur les autres déplacements liés au travail, et plus largement sur les autres pratiques de déplacements (domicile-école, achats, loisirs...).

## ○... Déplacements urbains

### .....Périmètres de Transports Urbains et plans de déplacements en Midi-Pyrénées



DEPARTEMENT	PERIMETRES DE TRANSPORTS URBAINS (PTU)				PLAN DE DEPLACEMENTS	
	Autorité Organisatrice de Transports Urbains	«Nombre de communes»	«Population totale 2009»	«Surface en km²»	«Nature du document»	Stade d'avancement
Lot	Communauté d'agglomération GRAND CAHORS	2	24 616	81	PGD	Diagnostic en cours
	Commune de FIGEAC	1	10 627	35	-	-
Gers	Communauté d'agglomération du GRAND AUCH	15	32 327	296	PGD	En cours de révision
	Communauté d'agglomération de L'ALBIGEOIS	17	82 928	209	PDU	En cours d'élaboration
Tarn	Communauté d'agglomération de CASTRES-MAZAMET	16	82 804	425	PDU	En cours d'élaboration
	Commune de GAILLAC	1	13 462	51	-	-
Aveyron	Communauté de communes de DECAZEVILLE-AUBIN	5	16 359	84	PGD	Adopté le 01/06/ 2006
	Communauté de communes MILLAU-GRANDS-CAUSSES	2	24 430	196	-	-
	Communauté d'agglomération du GRAND RODEZ	8	55 922	190	PGD	Adopté le 28/06/ 2005
Haute-Garonne	«Syndicat Mixte des Transports Commun de L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE *»	92	894 088	966	PDU	Adopté le 17/10/2012
Hautes-Pyrénées	Commune de LOURDES	1	15 491	37	-	-
	Communauté d'agglomération du GRAND TARBES	12	78 131	116	PDU	Adopté le 17 /12/2007
Tarn et Garonne	Communauté d'agglomération du GRAND MONTAUBAN	7	67 271	218	PDU	Elaboré en 2005

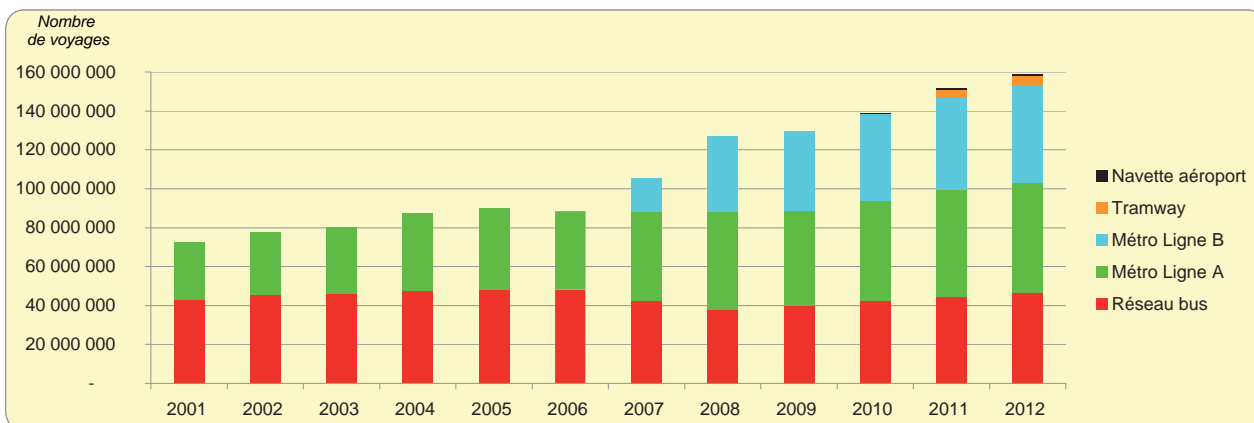
PTU : le périmètre de transport urbain est l'aire de compétence d'une Autorité Organisatrice des Transports (collectifs) urbains.

PDU : le plan de déplacement urbain élaboré par l'Autorité Organisatrice des Transports urbain, définit la politique des transports. C'est un document obligatoire pour les agglomérations de plus de 100 000 habitants.

PGD : plan global de déplacement formalisé par une AOTU hors de la procédure PDU.

\* PTU au 01/03/2013 comprenant la Communauté Urbaine Toulouse Métropole, Communauté d'Agglomération du SICOVAL, Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la région Toulousaine, Communauté d'Agglomération du Muretain, population 2010.

### Evolution du trafic annuel sur le réseau Tisséo



source : TISSEO réseau SMTC jusqu'en 2004, à partir de 2005 Tisséo Réseau Urbain

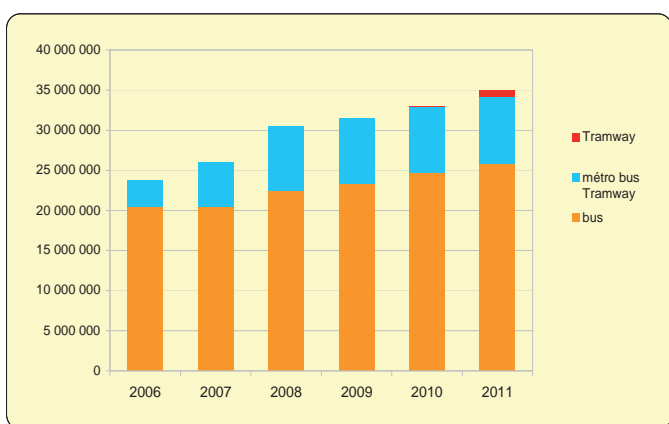
Un voyage est un trajet effectué avec un seul mode de transport (métro, bus, TAD, navette) pour se rendre d'un point à un autre dans l'agglomération. Un déplacement peut être constitué d'un ou de plusieurs voyages effectués avec un ou plusieurs modes de transport urbain (ex : bus + Métro).

Le nombre de voyages a plus que doublé au cours des dix dernières années sur l'ensemble du réseau Tisséo et a augmenté de 5 % entre 2011 et 2012.

En 2012, 29 % des voyages sur le réseau Tisséo se font en bus, 67 % en métro et 3 % en tramway.

Le réseau de bus enregistre une hausse de 1,7 millions de voyages, les lignes A et B du métro une croissance de 4,9 millions de voyages et le tramway 666 415 voyages supplémentaires.

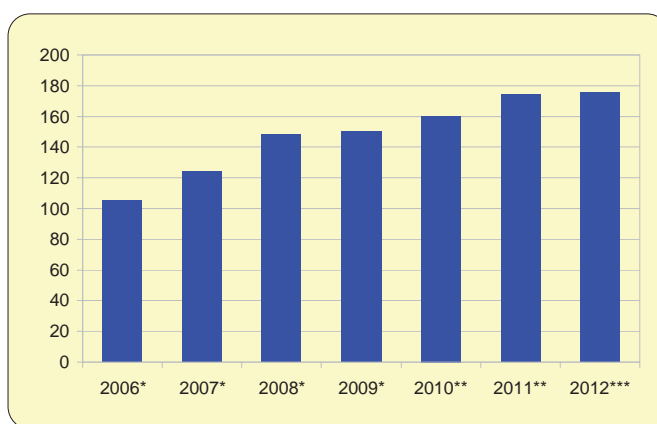
### Nombre de kilomètres parcourus sur le réseau urbain de Toulouse



L'augmentation de l'offre globale sur le réseau urbain de bus et de métro depuis 2006 est de +43 % soit plus de 10 millions de kilomètres supplémentaires parcourus.

Le nombre de kilomètres parcourus par le métro est en hausse de 2,4 % soit 200 000 km en 2011 après une augmentation de 0,6 % en 2010. Les bus ont parcouru plus de 1 million de kilomètres supplémentaires soit une augmentation de + 4 % en 2011 consécutive à la hausse de 5,8 % l'année précédente.

### Nombre de voyages annuels en transport en commun urbain par habitant du périmètre de transport urbain



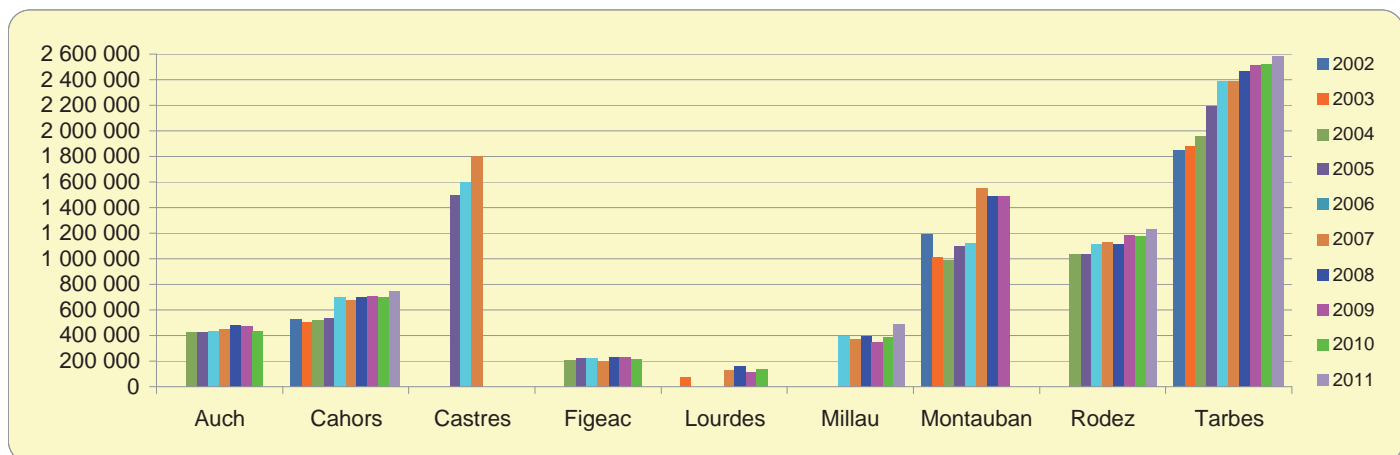
\* : nombre de voyages (source Tisséo)/habitants dans le PTU(RGP source INSEE)  
 \*\* : nombre de voyages (source Tisséo)/habitants dans le PTU 2010 (soit 896 123 hab) - source RGP INSEE 2010)  
 \*\*\* : nombre de voyages (source Tisséo)/habitants dans le PTU 2012 (20 communes) soit 906 630 hab - source RGP INSEE 2010)

Le nombre de voyages annuels en transport en commun par habitant du périmètre de transport urbain a augmenté de + 67 % depuis l'année 2006 mais seulement de +0,4 % entre 2011 et 2012.

Un habitant a fait en moyenne 175 voyages en 2012.

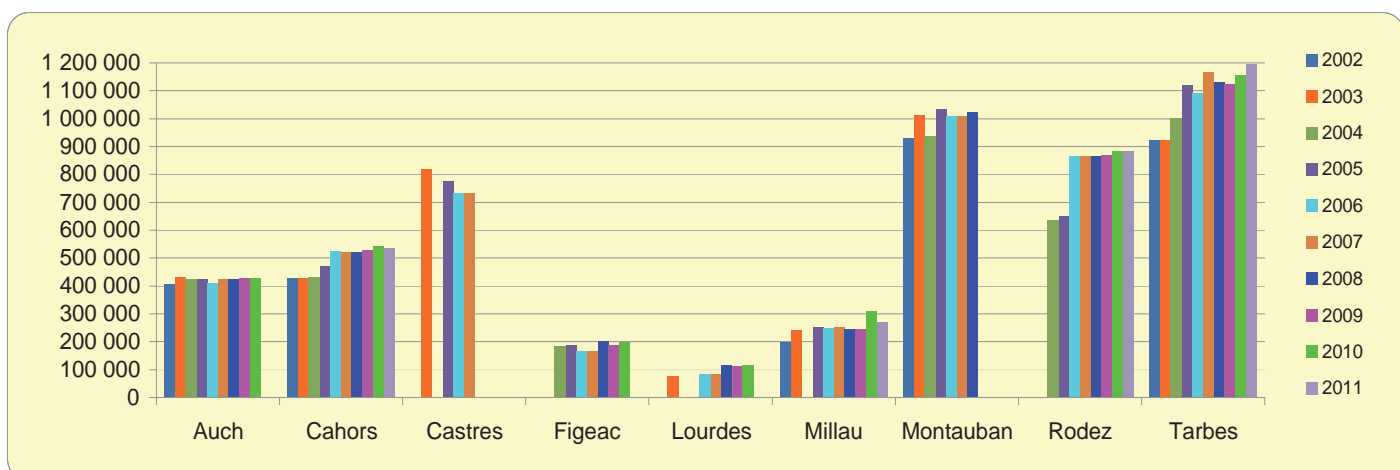
## •••••Autres réseaux urbains

### Nombre de voyages par réseau



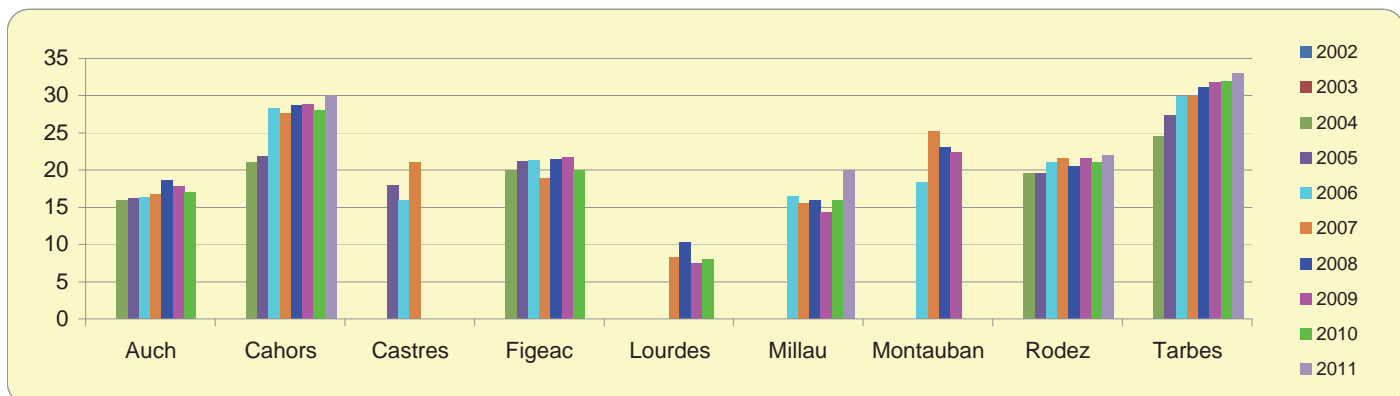
source : CERTU

### Nombre de kilomètres parcourus



source : CERTU

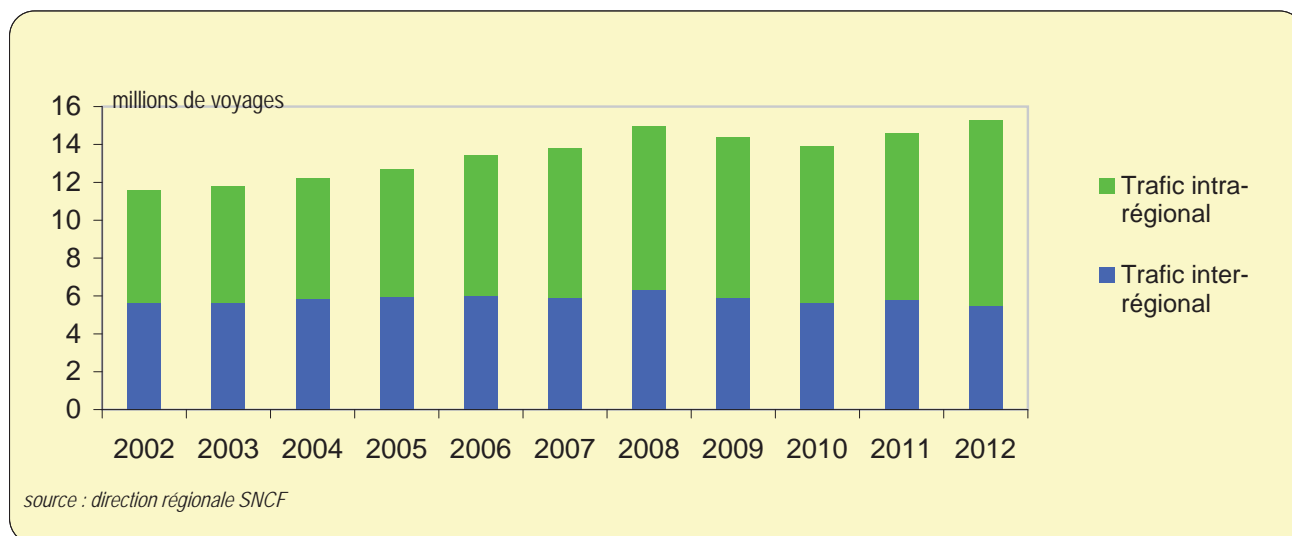
### Nombre de voyages annuels par habitant du Périmètre de Transport Urbain



source : CERTU



### Evolution du nombre de voyages en train (TAGV,intercités,TER...)



Avec 15,3 millions de voyages enregistrés en 2012, le transport de voyageurs par fer augmente de + 5 % par rapport à l'année précédente.

Cette hausse globale provient essentiellement de l'augmentation du trafic intra régional (+ 11,4 %) qui, avec 9,8 millions de passagers, constitue près des deux tiers du trafic ferroviaire régional.

En revanche, le trafic interrégional est en baisse de 4,9 % par rapport à l'année précédente. Il concerne 5,5 millions de voyageurs en 2012, soit un tiers du trafic régional.

### Trains express régionaux : offre et fréquentation

Données sur le réseau ferroviaire TER			
	2010	2011	2012
Nombre d'axes ferroviaires	10	10	10
Nombre de dessertes quotidiennes	356	355	360
dont nombre de dessertes à Matabiau	266	266	272
Nombre d'arrêts quotidiens	3000	3500	3 669
Longueur du réseau (en km) :	1 500	1 500	1 500
Offre kilométrique annuelle (yc travaux)	9 442 843	9 461 884	9 750 868
Nombre de voyages en fin d'année*	10 337 390	10 913 403	11 830 497
Nombre de véhicules en exploitation au 1er janvier de l'année	202	214	202
Nombre de gares et points d'arrêts desservis	151	151	151
Points d'arrêts desservis hors Midi-Pyrénées :	8	8	8

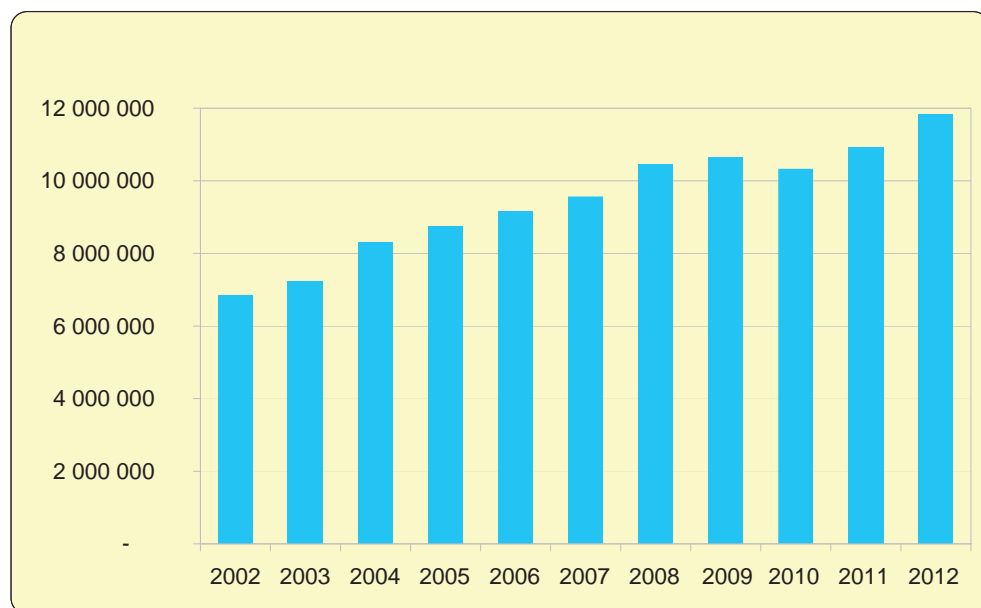
source : Région Midi-Pyrénées

\*y compris estimation voyages ferroviaires TER urbains sur la liaison urbaine Arènes-Colomiers.

Le nombre de voyages compté sur le réseau TER par la région Midi-Pyrénées, est supérieur au trafic intra-régional décompté par la SNCF en raison de définitions différentes.

Ainsi, le nombre de voyages TER compté par la Région intègre les liaisons TER sortant de la région administrative (vers Agen, Brive, Carcassonne, Pau) ainsi que les correspondances.

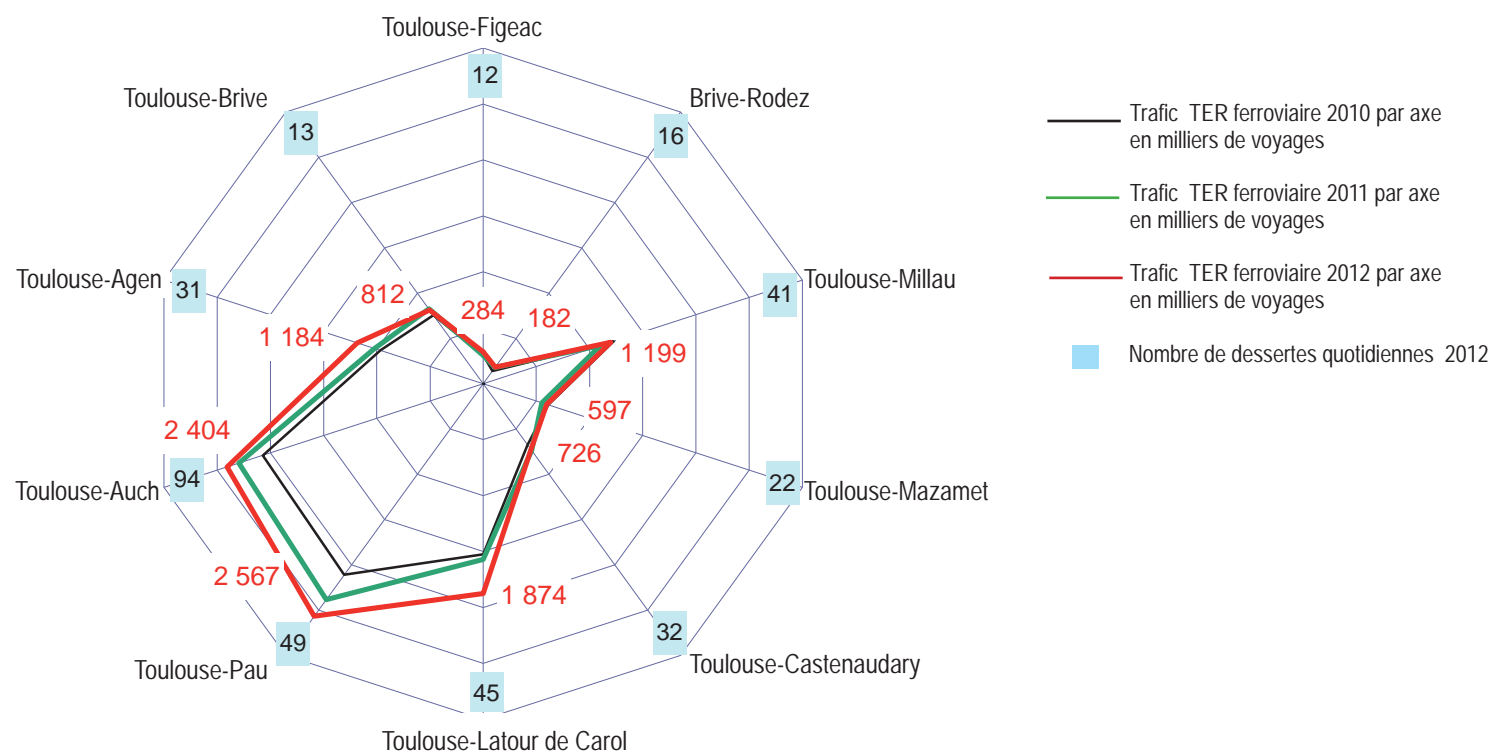
## Evolution du nombre de voyages en train TER Midi-Pyrénées



Source : Région Midi-Pyrénées

Après un infléchissement en 2010, dû essentiellement aux mouvements de grèves et aux travaux du Plan Rail dans le secteur de Capdenac, le trafic ferroviaire TER a retrouvé son rythme de croisière : avec 11,8 millions de voyages (y compris les voyages avec tarification urbaine), il enregistre une augmentation de + 8,3 % par rapport à 2011.

## Trafic ferroviaire TER en 2012 par axe en milliers de voyages



Source : Région Midi-Pyrénées

Axe Toulouse-Auch : intégration des voyages avec tarification urbaine Tisséo.

Ce sont les lignes Toulouse-Latour de Carol et Toulouse-Pau qui enregistrent les plus fortes évolutions avec respectivement une croissance de + 19 % et + 10 % soit 544 853 voyages supplémentaires.

## Les 10 principales destinations au départ de l'aéroport de Toulouse Blagnac en 2013

DESTINATION	NOMBRE DE PASSAGERS			
	2010	2011	2012	2013
PARIS-Orly	2 193 831	2 321 803	2 329 522	2 379 101
PARIS-Cdg	752 989	821 266	812 260	805 850
LYON	360 690	385 406	376 318	357 395
LONDRES-Gatwick	258 827	270 995	270 770	268 920
LONDRES-Heathrow	172 420	206 592	209 599	228 540
MADRID	178 849	196 393	206 156	187 368
MUNICH	170 810	190 495	187 636	202 456
FRANCFORT	170 843	186 775	188 518	170 976
AMSTERDAM	159 497	177 447	193 335	200 295
LILLE			177 292	
CASABLANCA	118 691			
NANTES		137 198		183 427

source : Aéroport de Toulouse-Blagnac - cumul de passagers au 31/12/2013

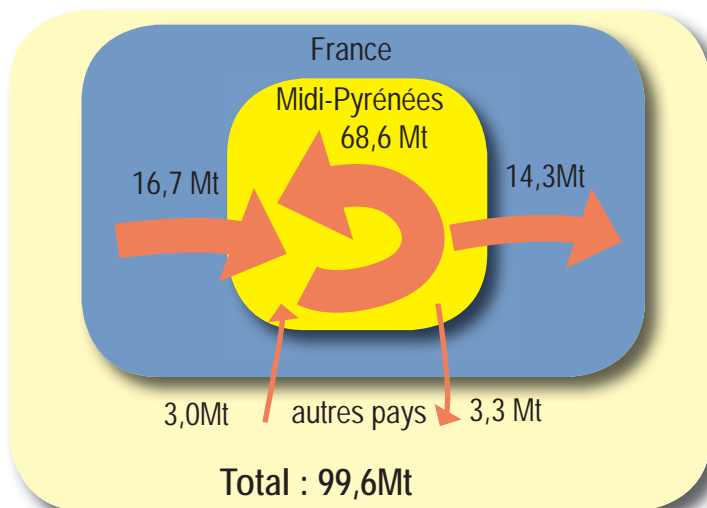
## Evolution du nombre de passagers pour les aéroports accueillant des liaisons régulières

	ANNEES	TOULOUSE	TARBES	RODEZ	CASTRES
PASSAGERS LOCAUX	2008	6 273 313	677 866	144 530	22 738
	2009	6 208 115	481 004	131 344	28 779
	2010	6 324 817	436 380	138 311	35 418
	2011	6 915 835	450 203	139 387	37 819
	2012	7 492 145	409 282	154 072	39 508
PASSAGERS TRANSIT	2008	76 492	1 031	2 571	176
	2009	73 961	0	2 730	0
	2010	81 089	507	2 537	0
	2011	72 305	2 124	2 071	0
	2012	67 205	183	2 402	0
TOTAL	2008	6 349 805	678 897	147 101	22 914
	2009	6 282 076	481 004	134 074	28 779
	2010	6 405 906	436 887	140 848	35 418
	2011	6 988 140	452 327	141 458	37 819
	2012	7 559 350	409 465	156 474	39 508
EVOLUTION PASSAGERS LOCAUX	2012/2011	8,3%	-9,1%	10,5%	4,5%
EVOLUTION PASSAGERS TRANSIT	2012/2011	-7,1%	-91,4%	16,0%	0,0%
EVOLUTION TOTAL LOCAUX ET TRANSIT	2012/2011	8,2%	-9,5%	10,6%	4,5%

Source : DGAC

## ○... Transport routier

### Principaux flux en 2012



source : SOeS SITRAM

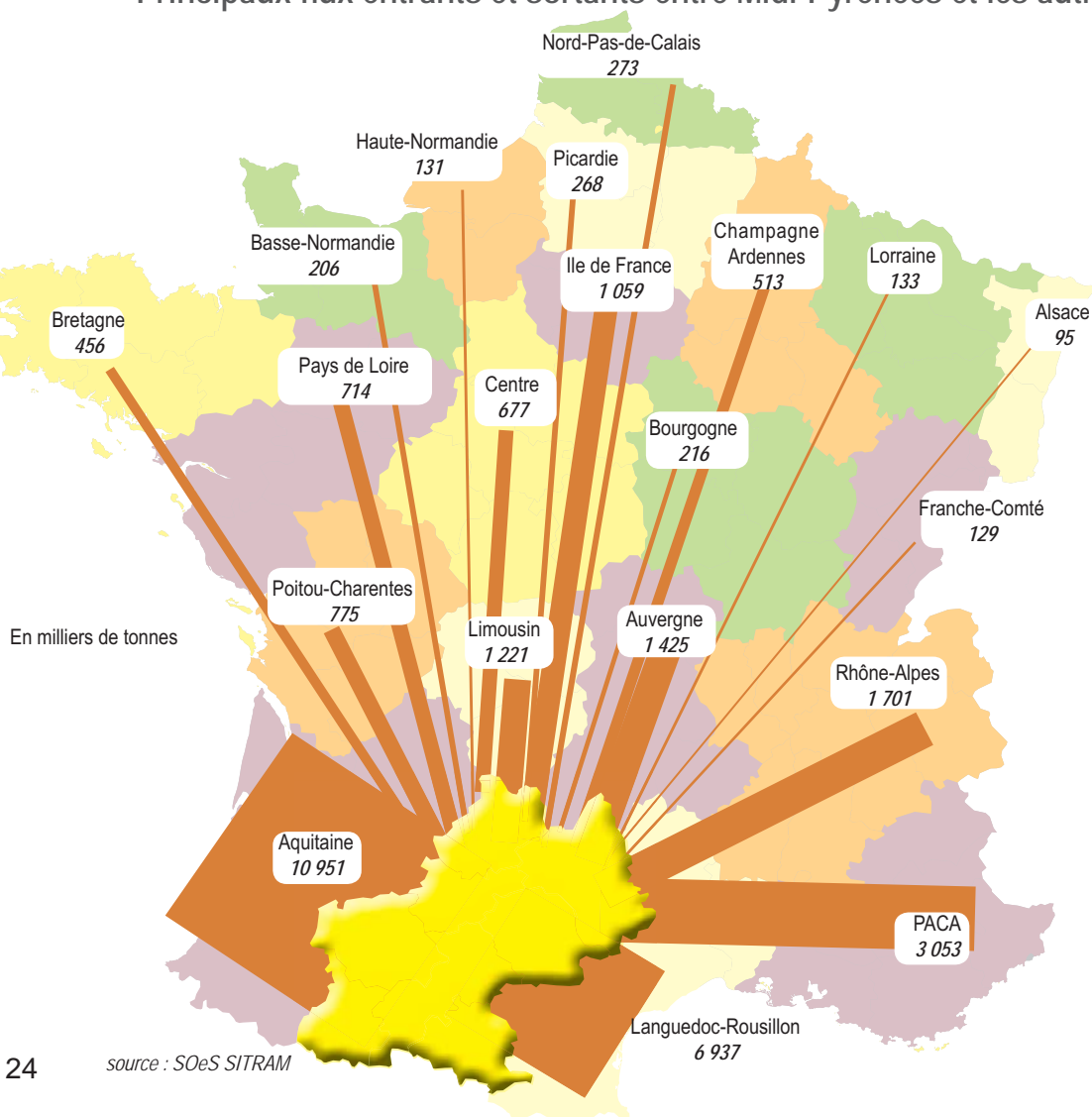
en Millions de tonnes

Globalement le flux de marchandises transporté par la route en Midi-Pyrénées progresse de 1 % par rapport à l'année 2011.

Les échanges entre la Région Midi-Pyrénées et l'extérieur sont en croissance de 8 % soit + 2,7 millions de tonnes.

Le tonnage transporté interne à la région affiche une baisse de - 2,4 % par rapport 2011 soit -1,7 millions de tonnes.

### Principaux flux entrants et sortants entre Midi-Pyrénées et les autres régions 2012



source : SOeS SITRAM

L'année 2012 est marquée par une hausse générale du volume de trafic exprimé en tonnage + 2,34 %.

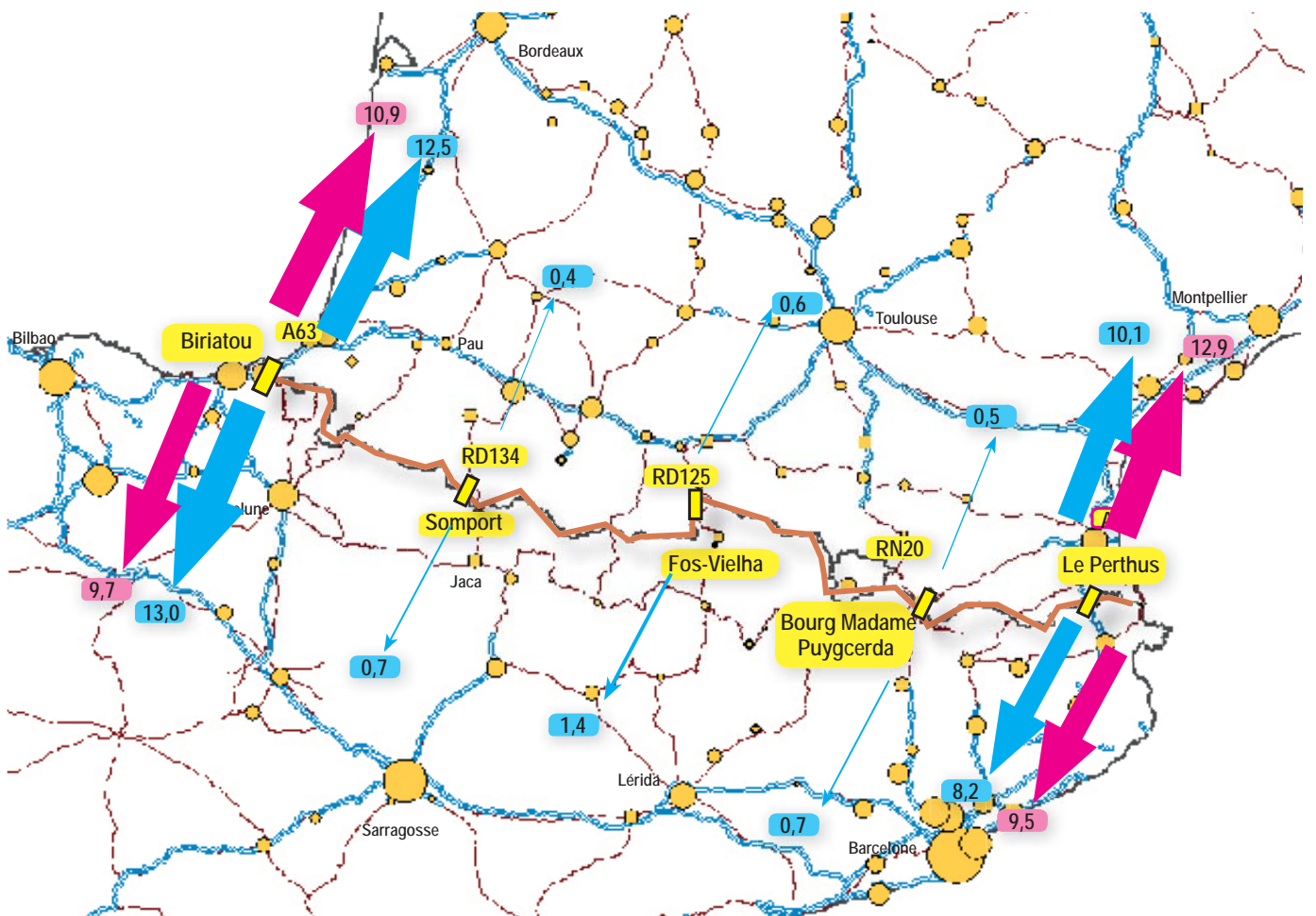
L'axe Aquitaine-Midi-Pyrénées génère le principal flux à hauteur de 11 millions de tonnes de marchandises échangés, en hausse de 7 % après un recul de -14 % en 2011.

Les principales évolutions à la hausse avec les régions françaises concernent :

Champagne-Ardenne + 92 %,  
Franche-Comté + 91 %,  
Provence-Alpes-Côte d'Azur + 53 %  
Poitou-Charentes + 36 %

et à la baisse les régions  
Haute-Normandie -42 %  
et Nord-Pas de Calais -47 %.

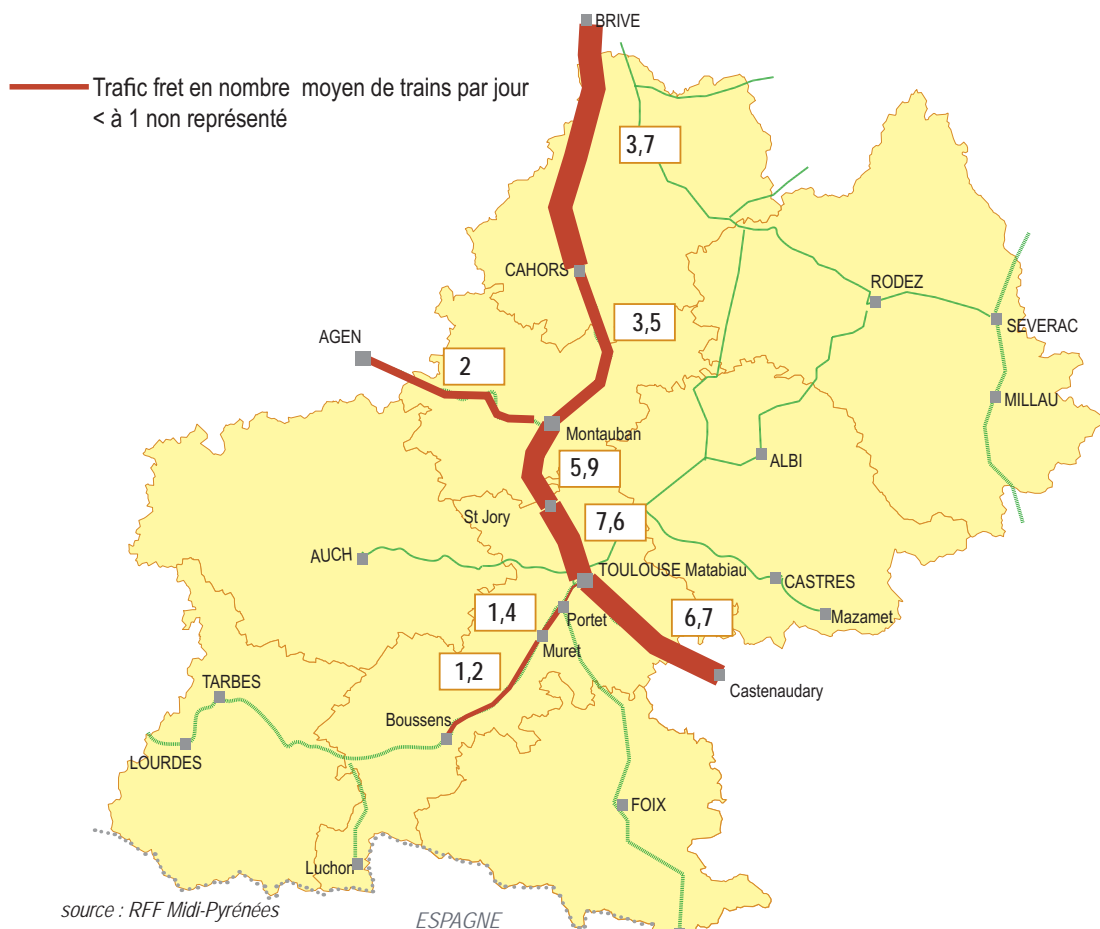
## Flux routiers de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe



■ Points de passages transfrontaliers  
→ Echange France - Péninsule Ibérique  
→ Transit Europe - Péninsule Ibérique  
 en millions de tonnes/an  
 coto Atlantique : A63 + ponts basques  
 source : enquête transit 2010

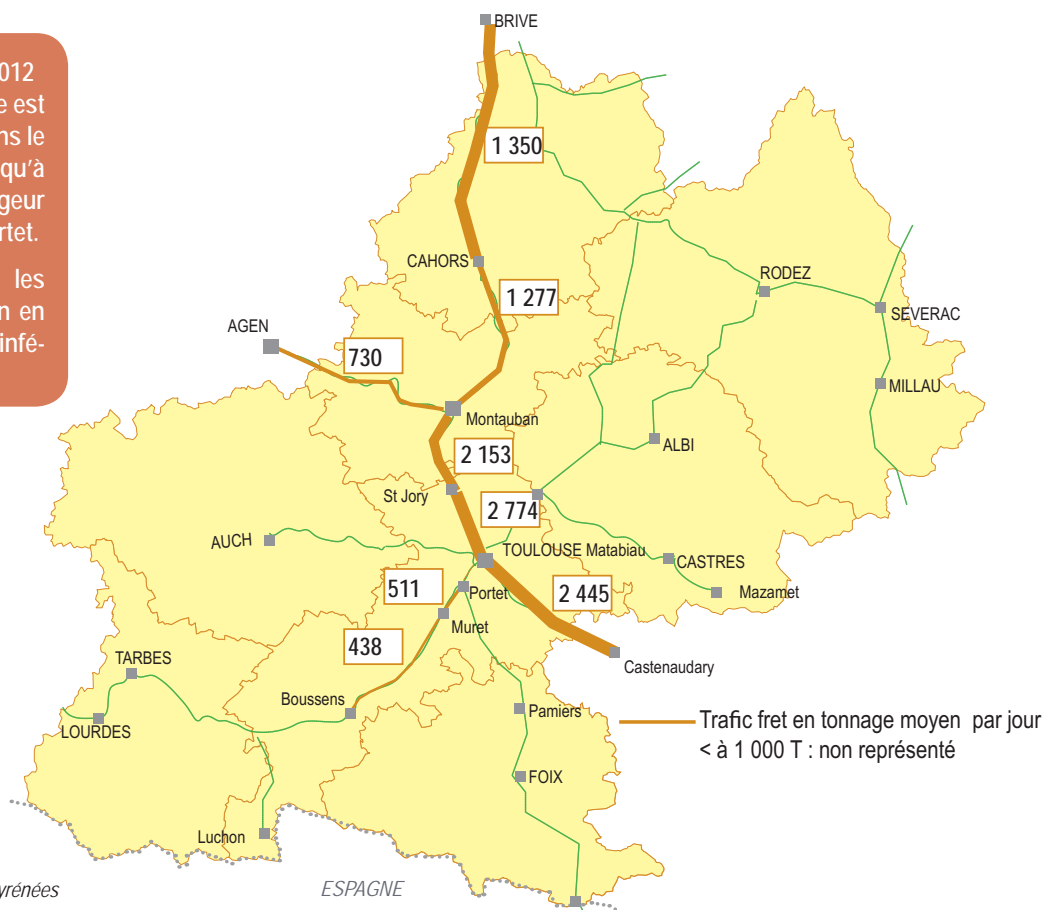
Midi-Pyrénées ne voit passer qu'une infime partie du trafic entre la France et la Péninsule Ibérique (2 millions de tonnes par an) soit 4 % du flux total. Les flux principaux se concentrent aux extrémités de la chaîne pyrénéenne, en particulier les flux de portée européenne.

## Trafic fret en 2012 sur le réseau ferroviaire national



Le trafic de trains de fret circulant en 2012 marque un nouveau recul. Cette baisse est notamment dû aux travaux réalisés dans le cadre du plan rail Midi-Pyrénées ainsi qu'à un incident technique subi par un chargeur utilisant la ligne Toulouse-Empalot-Portet.

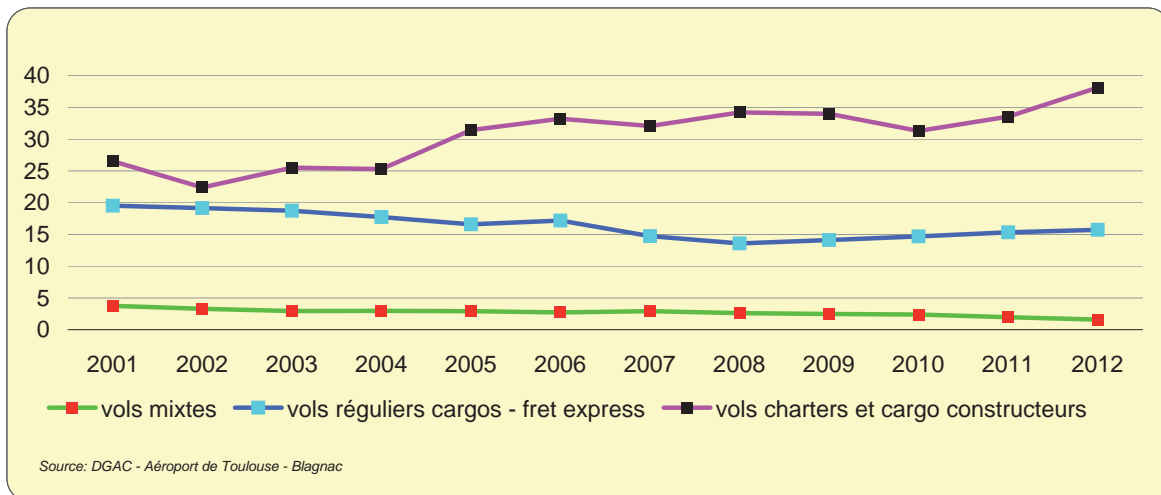
Ce bilan ne prend pas en compte les lignes peu circulées (moins de 1 train en moyenne par jour dont le tonnage est inférieur à 1000 tonnes).





## Transport aérien

Evolution du fret aérien à l'aéroport de Toulouse-Blagnac de 2001 à 2012



En 2012, 55 600 tonnes de fret (hors fret postal) ont été traitées par l'aéroport de Toulouse-Blagnac, affichant ainsi une hausse de 9% par rapport à 2011.

Les tonnages de marchandises transportées en 2012 augmentent de 13,6% pour les vols charters cargos et de 2,6% pour les vols réguliers cargos (fret-express).

## Transports en Midi-Pyrénées

### chiffres clés



*L'ORT est une association loi 1901 rassemblant les partenaires du transport en Midi-Pyrénées :*

*organisation professionnelles, chambres consulaires, Direction régionale de l'aménagement et du logement et autres administrations, Conseil régional, autorités organisatrices des transports.*

*L'animation et le secrétariat de l'Observatoire Régional des Transports Midi-Pyrénées sont assurés par la DREAL, division transport routier :*

*1 rue de la Cité administrative, CS 80 002 , 31074 Toulouse cedex9  
Tél: 05.61.58.54.09 - Fax:05.61.58.55.48*



PREFET  
DE LA REGION  
MIDI-PYRENEES



**Directeur de la publication :** André Crocherie

**Rédacteur en chef :** Marie-Pierre Nérard

**Rédacteur :** Thierry Cazalé Dit Martet

**Conception :** DREAL/STID: Joëlle Nivet

DREAL/CSMIC/Com: Laurence Gourgues

ISBN : 978-2-11-138569-6

Photographies : DREAL / Joëlle Nivet

**Dépot légal :** Mars 2014

