

Note de conjoncture des transports en Occitanie

3^{ème} trimestre 2023

Janvier 2024

Sommaire

Trafics

Routier	p. 2
Aérien	p. 3
Maritime	p. 6

Immatriculations

Véhicules neufs	p. 8
-----------------------	------

Indicateurs du transport

Marché du travail	p. 10
Carburants.....	p. 13

Les données de la conjoncture des transports au cours du troisième trimestre 2023 montrent une progression de l'activité dans la plupart des secteurs, par comparaison avec son équivalent en 2022.

Concernant le trafic aérien, celui des passagers de Montpellier-Méditerranée a repris quelques couleurs. Toulouse-Blagnac affiche une belle progression, essentiellement portée par l'international, à l'instar des autres aéroports de la région, signe de la reconstitution à grande vitesse de l'attractivité touristique de la région Occitanie. Le fret aérien est toujours marqué par une diminution continue et sévère des volumes transportés.

Le trafic maritime de voyageurs à partir de Sète poursuit sa progression, ainsi que celui de fret. Dans l'ensemble, les sites portuaires présentent une dynamique de croissance certaine depuis plusieurs trimestres, mais il faut noter aussi que la balance des échanges reste fortement marquée par les importations en tonnage.

En ce qui concerne les volumes d'immatriculations des véhicules particuliers neufs, la forte progression des ventes de véhicules électriques, observée ces derniers trimestres, se poursuit, avec une augmentation d'environ 40 % par rapport à 2022. Les progressions sont également spectaculaires pour ce qui est des véhicules hybrides ou au gaz. Corollaire logique, les véhicules alimentés par gazole poursuivent leur chute. Toutefois, il faut observer qu'au cours des trois premiers trimestres de 2023, la vente de véhicules électriques en valeur absolue a atteint un plateau, sans doute de courte durée prévisible, un peu plus de 6 000 unités par trimestre, à comparer à la progression continue observée surtout depuis 2019.

Les immatriculations de véhicules utilitaires, et de transport de manière générale, sont en hausse sensible, qu'il s'agisse de véhicules lourds ou légers. L'effort d'investissement des entreprises se poursuit, signe de bonnes anticipations en termes de marchés.

Le marché du travail du transport montre, à l'instar du constat qui avait été fait au sujet du deuxième trimestre, des offres et demandes d'emploi en diminution, ce pour le troisième trimestre consécutif. Les grands efforts de la profession, des organismes de formation, de France Travail et des politiques publiques de manière générale, commencent cependant à porter leurs fruits.

La note de conjoncture de l'ORT, réalisée par les équipes de la DREAL, permet chaque trimestre de mesurer, de manière synthétique, les évolutions sur différents items relatifs à tous les secteurs du transport : trafics, immatriculations, emploi, coût des carburants.

Je vous invite à la parcourir et à en tirer de riches enseignements.



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

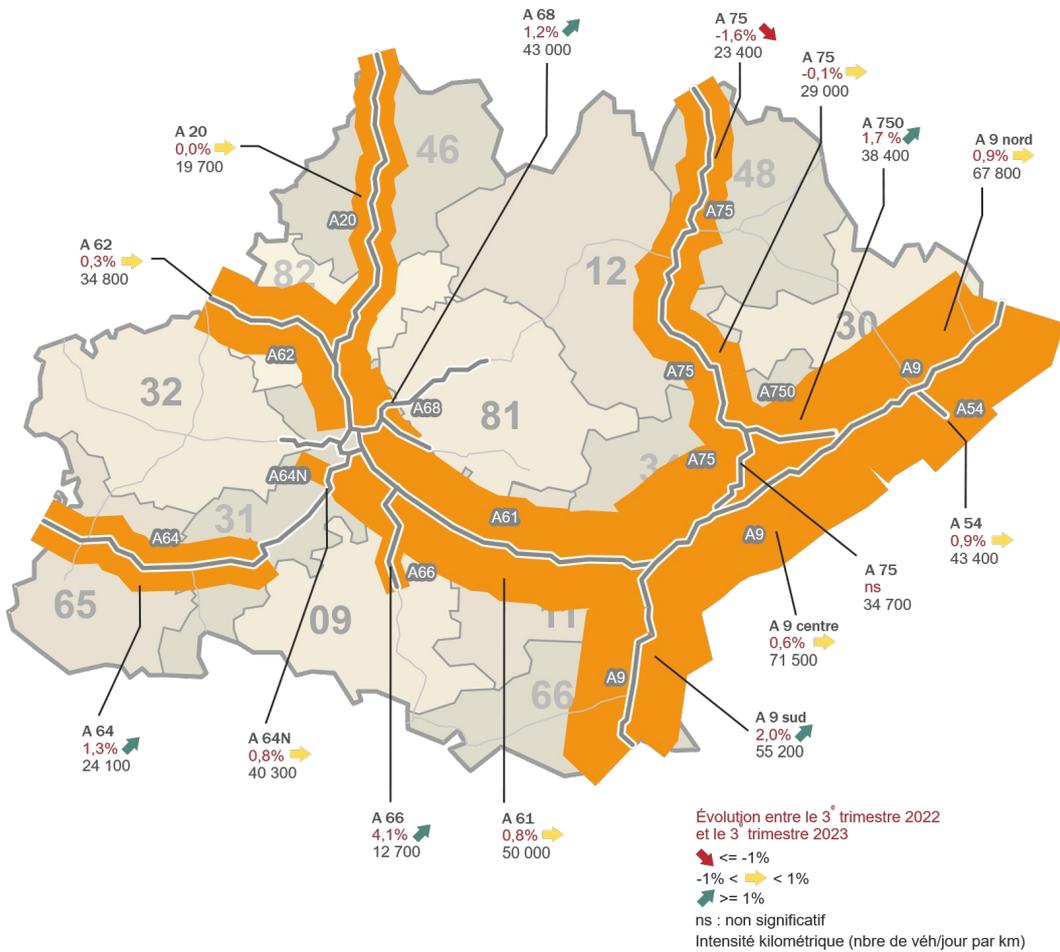
Le Directeur régional de l'environnement,
de l'aménagement et du logement d'Occitanie


Patrick BERG

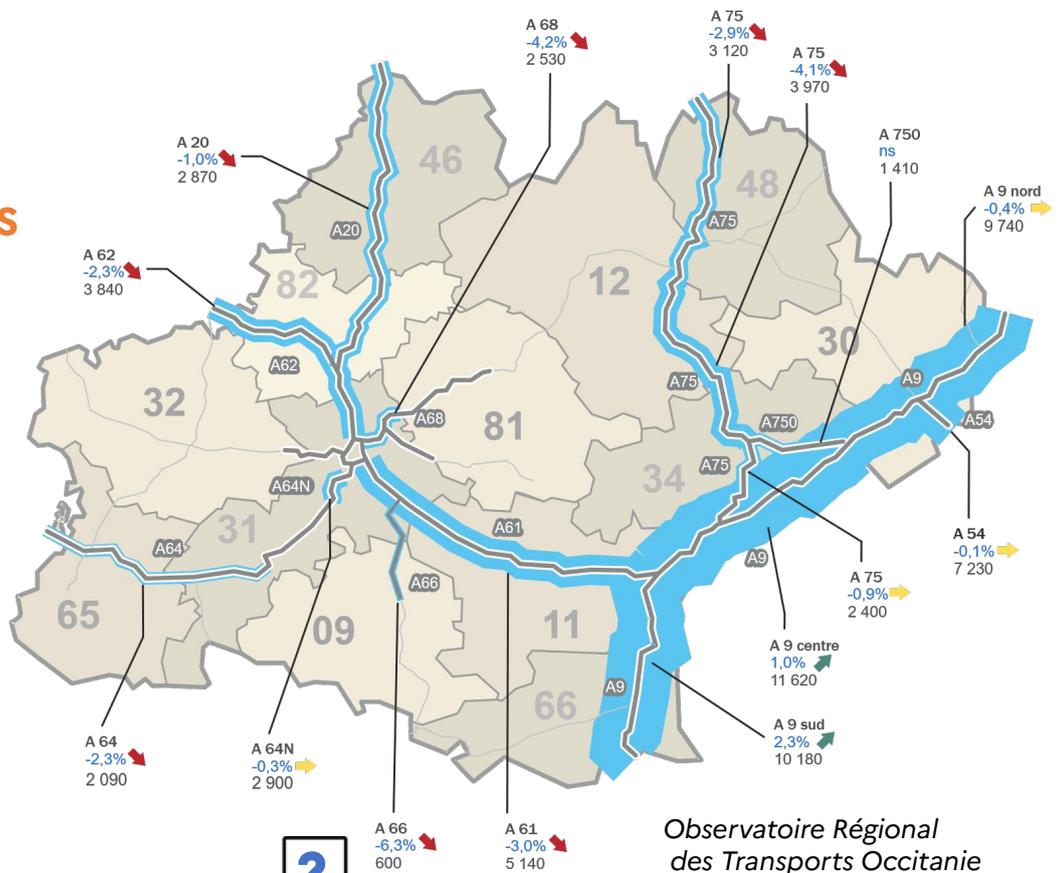
Observatoire Régional
des Transports Occitanie

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
 Autoroute du Sud de la France
 Eiffage construction
 DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

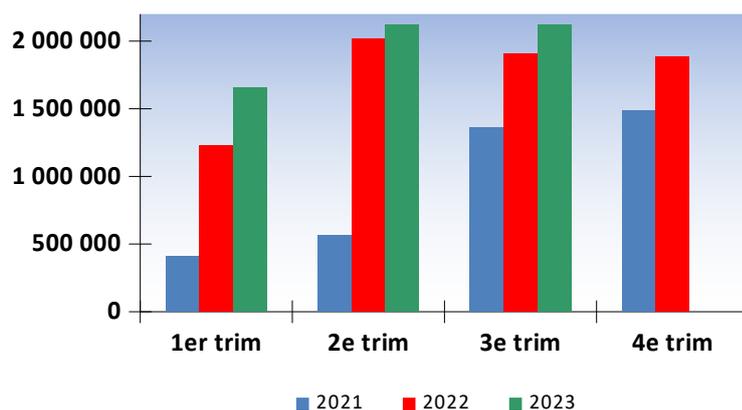
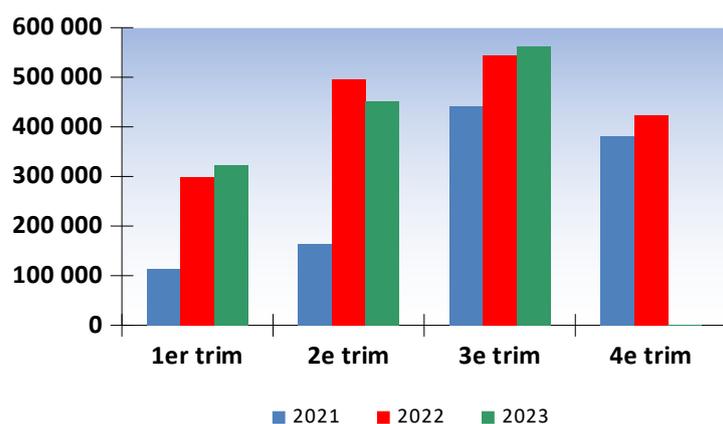
(passagers commerciaux – transit compris)

Montpellier-Méditerranée

561 973 passagers (*)
+ 3,4 %

Toulouse-Blagnac

2 121 229 passagers (*)
+ 11,3 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	728 151	↓ -7,5%	290 253	↓ -4,8%
Lignes internationales	1 393 078	↑ 24,6%	271 284	↑ 13,9%
dont Europe	1 074 109	↑ 20,8%	106 731	↓ -11,0%
Transit	NC	-	436	↑ 18,8%
Total	2 121 229	↑ 11,3%	561 973	↑ 3,4%
dont lignes à bas coût	NC	-	367 010	↓ -3,4%

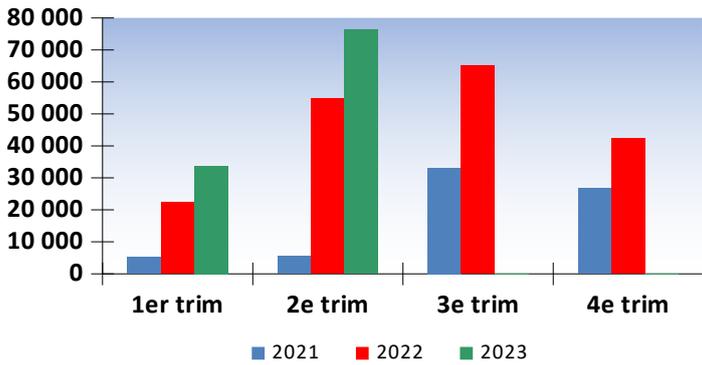
(*) variation T3-2023 / T3-2022

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

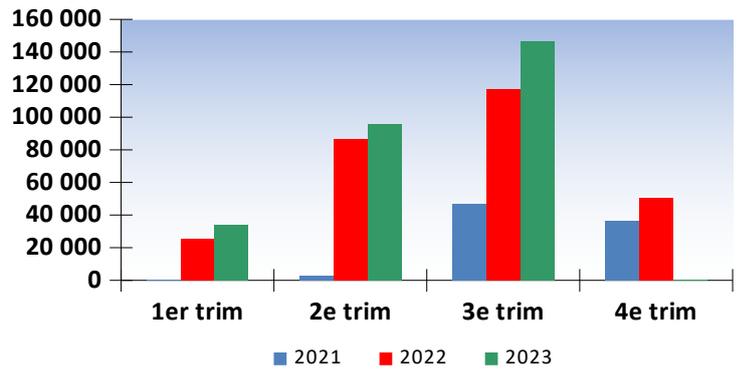
Nîmes Garons

Données 3^e trimestre
non communiquées



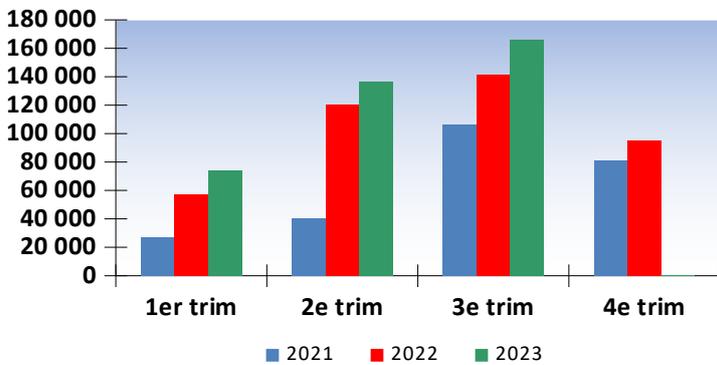
Carcassonne-Salvaza

146 535 passagers (*)
+ 25,3 %



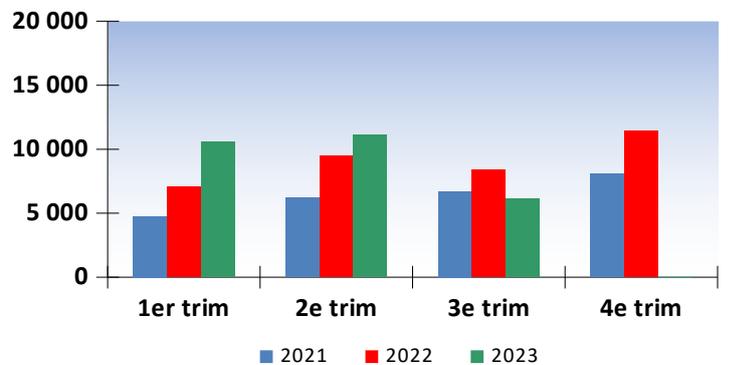
Perpignan-Rivesaltes

165 737 passagers (*)
+ 17,2 %



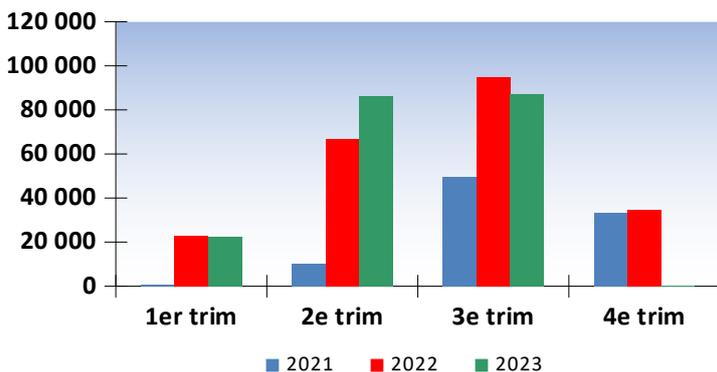
Castres-Mazamet

6 140 passagers (*)
- 26,8 %



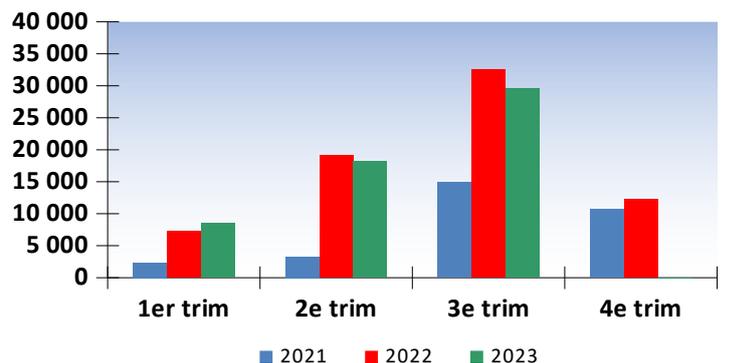
Béziers – Cap d'Agde

124 458 passagers (*)
+ 31,3 %



Rodez-Aveyron

29 603 passagers (*)
- 9,0 %

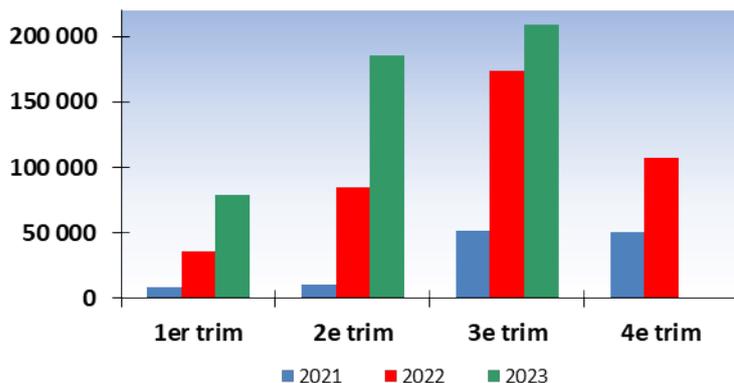


(*) variation T3-2023 / T3-2022

Source : DGAC

Tarbes-Lourdes Pyrénées

208 560 passagers (*)
+ 19,8 %



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

3e Trimestre 2023	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	17 623	106 835	-	124 458	124 275	99,9%
Evolution (en %) *	3,2%	37,5%	-	31,3%	31,5%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	73	146 462	-	146 535	146 372	99,9%
Evolution (en %) *	-16,1%	25,4%	-	25,3%	25,5%	-
CASTRES-MAZAMET	6 136	-	-	6 140	-	-
Evolution (en %) *	-26,8%	-	-	-26,8%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	290 253	271 284	436	561 973	367 010	65,3%
Evolution (en %) *	-4,8%	13,9%	18,8%	3,4%	-3,4%	-
NIMES-GARONS	NC	NC	NC	NC	NC	-
Evolution (en %) *	-	-	-	-	-	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	78 989	86 748	-	165 737	146 719	88,5%
Evolution (en %) *	6,1%	29,4%	-	17,2%	10,6%	-
RODEZ-AVEYRON	8 956	20 647	-	29 603	20 634	69,7%
Evolution (en %) *	-4,2%	-10,9%	-	-9,0%	-11,0%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	43 632	164 928	-	208 560	161 743	77,6%
Evolution (en %) *	-13%	33,1%	-	19,8%	32%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	728 151	1 393 078	NC	2 121 229	NC	-
Evolution (en %) *	-7,5%	24,6%	-	11,3%	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		NC	
Fret hors poste	NC		NC	
Total	6 612	-33,6%	NC	

(*) variation T3-2023 / T3-2022

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

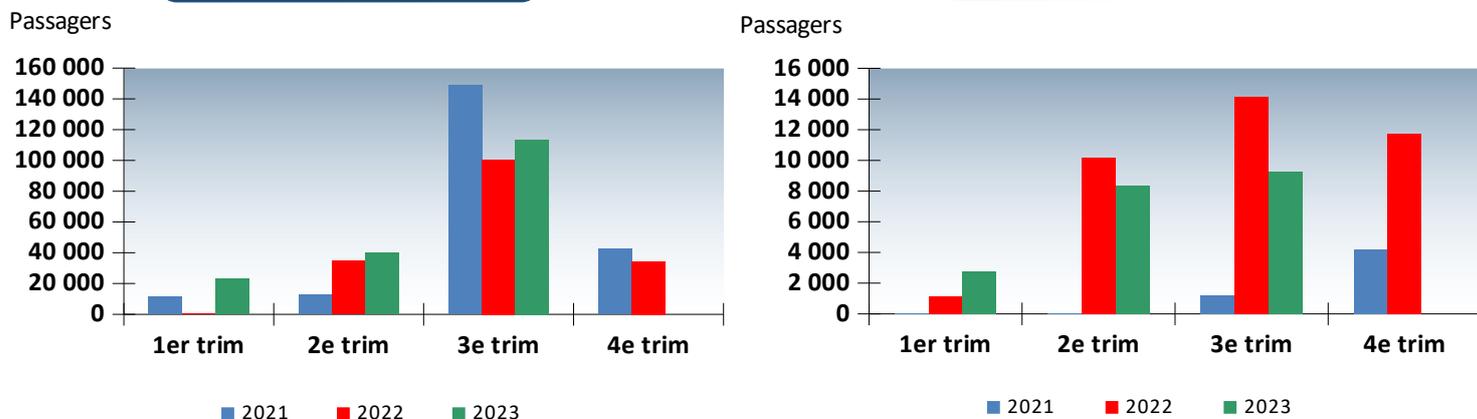
Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète

113 487 passagers ferries
+ 12,9 % (*)

9 235 passagers croisière (**)
- 34,7 %



(**) passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

Port de Sète

1 331 835 tonnes de marchandises
+ 2,5 % (*)



dont :
868 357 tonnes de marchandises importées
+ 1,3 % (*)

374 749 tonnes de marchandises diverses + 7,9 % (*)
167 877 tonnes d'hydrocarbures raffinés - 28,2 % (*)
91 133 tonnes de graines oléagineuses + 42,3 % (*)
49 690 tonnes de minerai + 8,8 % (*)
54 788 tonnes de nourritures animales - 0,7 % (*)

et
463 478 tonnes de marchandises exportées
+ 4,9 % (*)

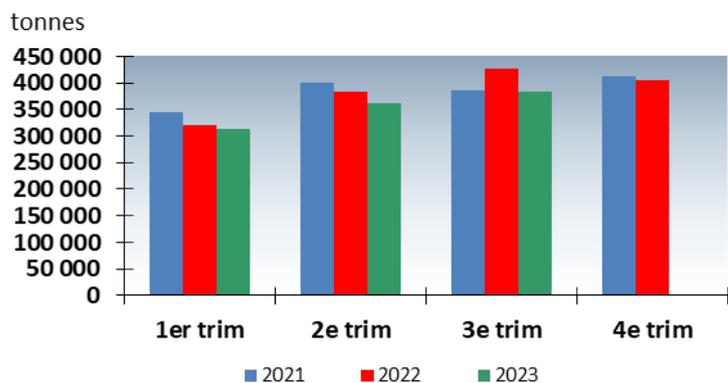
338 605 tonnes de marchandises diverses - 0,8 % (*)
77 228 tonnes de biocarburants et additifs + 26,6 % (*)
39 823 tonnes de nourritures animales + 35,8 % (*)

(*) variation T3-2023 / T3-2022

Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de Port-la-Nouvelle

382 373 tonnes de marchandises
- 10,6 % (*)



dont :

354 359 tonnes de marchandises importées
- 7,6 % (*)

271 507 tonnes produits pétroliers raffinés - 6,6 % (*)

32 553 tonnes minerais - 9,3 % (*)

12 162 tonnes engrais - 26,8 % (*)

et

28 014 tonnes de marchandises exportées
- 36,6 % (*)

21 599 céréales - 24,6 % (*)

Port de Port-Vendres

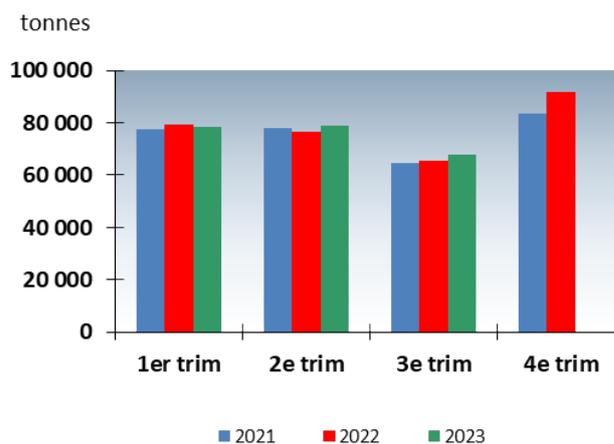
67 913 tonnes de marchandises (**)
+3,8 % (*)

dont :

58 160 tonnes de marchandises importées
+ 7,2 % (*)

et

9 753 tonnes de marchandises exportées
- 12,7 % (*)



(*) variation T3-2023 / T3-2022

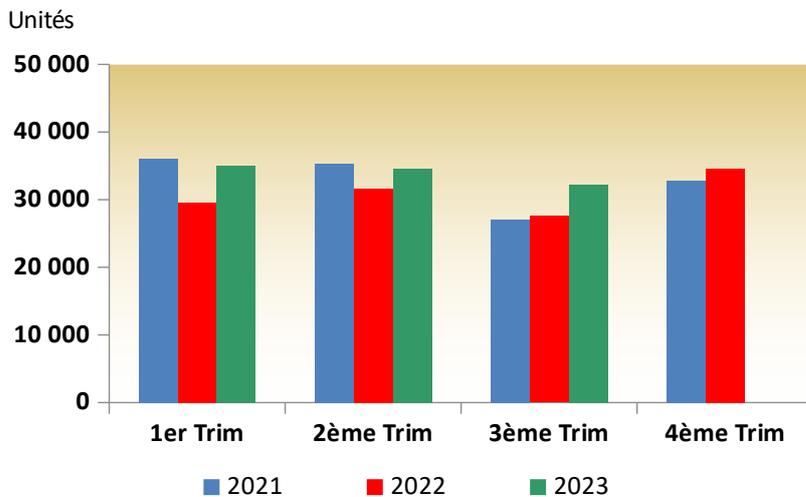
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

32 283 véhicules
+ 17,0 % (*)



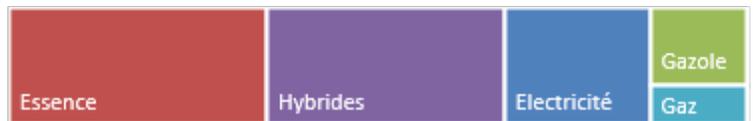
dont :
11 277 véhicules essence thermique
+ 15,5 % (*)

2 838 véhicules gazole thermique
- 31,9 % (*)

10 381 véhicules hybrides
+ 26,8 % (*)

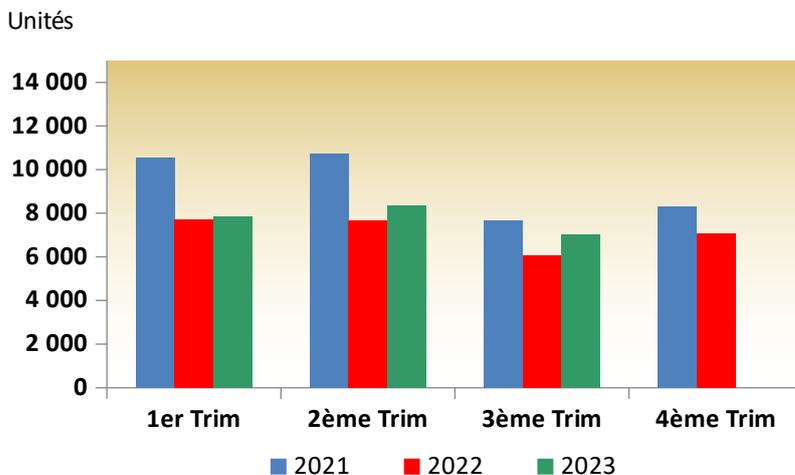
6 351 véhicules électriques
+ 41,1 % (*)

1 436 véhicules gaz
+ 49,6 % (*)



Véhicules utilitaires légers neufs

7 014 véhicules
+ 15,7 % (*)



dont :
5 182 camionnettes
+ 17,8 % (*)

1 832 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
+ 10,3 % (*)

(*) variation T3-2023 / T3-2022

Sources : MTES - SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

1 007 véhicules
+ 16,8 % (*)



dont :
381 camions
+ 13,4 % (*)

530 tracteurs routiers
+ 28,0 % (*)

96 véhicules automoteurs spécialisés
(VASP) de PTAC > 3,5 T
- 14,3 % (*)

Autocars et autobus



114 véhicules
- 53,8 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Véhicules utilitaires légers			Véhicules industriels			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	120	1,7%	6,2%							120	1,5%	2,6%
Electricité et hydrogène	385	5,5%	84,2%	13	1,3%	160,0%	4	3,5%	-66,7%	402	4,9%	77,9%
Gaz naturel (et indéterminé)	18	0,3%	-25,0%	31	3,1%	106,7%	4	3,5%	-92,9%	53	0,7%	-44,2%
Essence thermique	751	10,7%	86,4%							751	9,2%	86,4%
Diesel thermique	5740	81,8%	8,1%	963	95,6%	14,4%	106	93,0%	-39,4%	6809	83,7%	7,6%
Total Occitanie	7014		15,7%	1007		16,8%	114		-53,8%	8135		13,5%

(*) variation T3-2023 / T3-2022

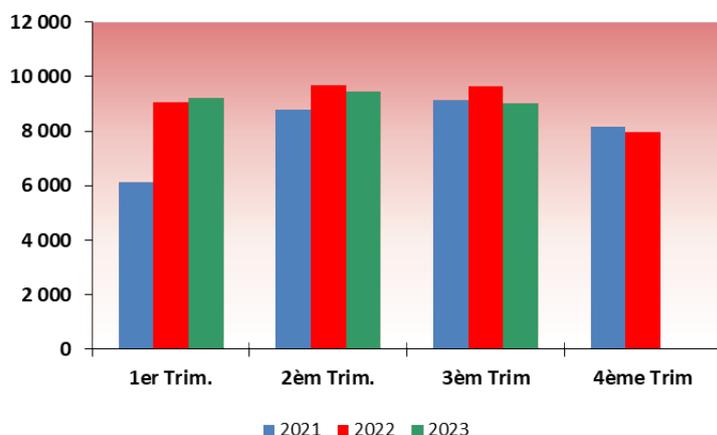
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES - SDES - SIDIV

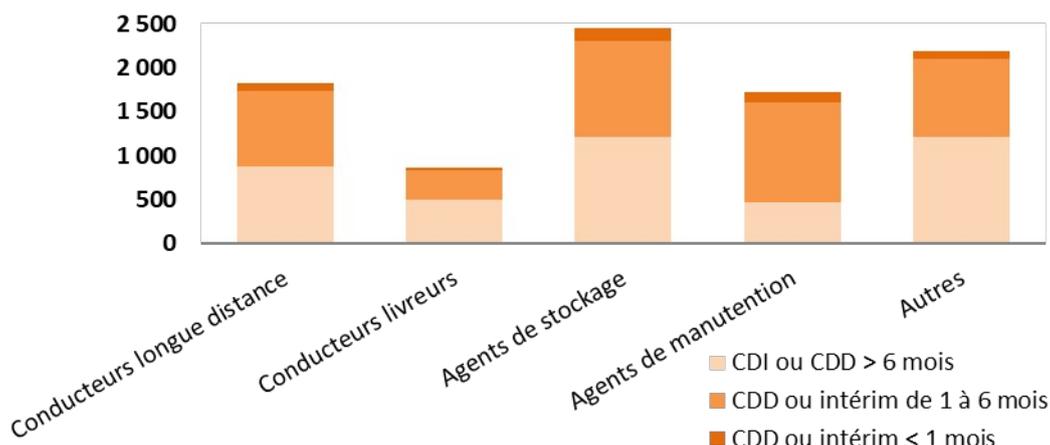
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 026 offres d'emploi
- 6,5 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



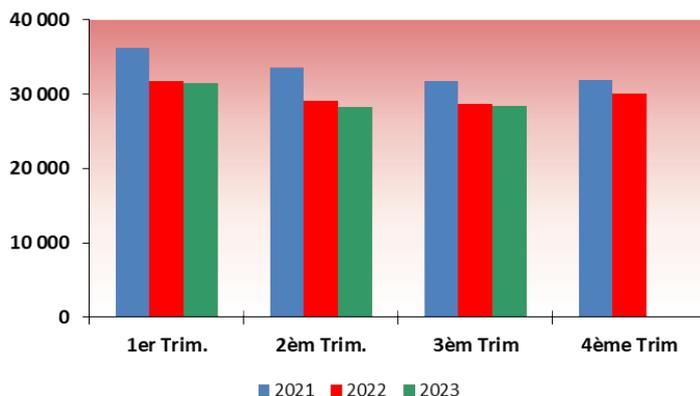
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	879	↑ 1,9%	851	↑ 8,5%	86	↓ -10,4%	1 816	↑ 4,2%
Conducteurs livreurs	499	↓ -18,7%	338	↓ -3,4%	19	↓ -42,4%	856	↓ -14,1%
Agents de stockage	1 209	↑ 4,2%	1 094	↓ -16,2%	140	↓ -7,9%	2 443	↓ -6,6%
Agents de manutention	462	↓ -30,1%	1 135	↓ -7,6%	125	↓ -34,2%	1 722	↓ -17,2%
Autres	1 212	↓ -2,4%	893	↓ -1,7%	84	↑ 18,3%	2 189	↓ -1,4%
Offres d'emploi tous métiers transport	4 261	↓ -6,1%	4 311	↓ -5,8%	454	↓ -16,2%	9 026	↓ -6,5%

(*) variation T3-2023 / T3-2022

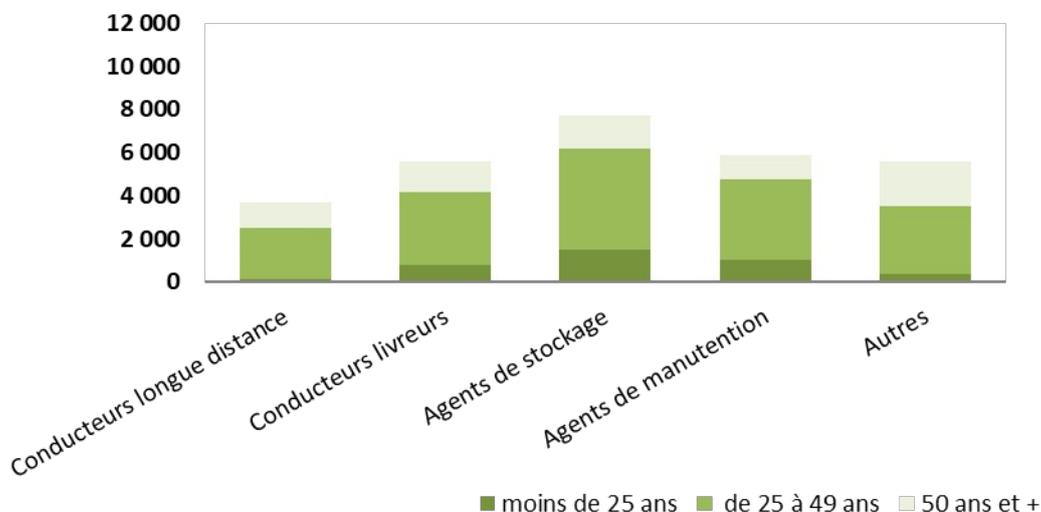
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

28 460 demandes d'emplois
- 9,5 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	150	▼-5,5%	2 352	▼-3,3%	1 169	▼-5,0%	3 671	▼-3,9%	1 231	▼-14,5%
Conducteurs livreurs	772	▲17,3%	3 413	▶0,8%	1 412	▼-5,8%	5 597	▶1,0%	1 954	▼-8,1%
Agents de stockage	1 496	▲10,5%	4 681	▶-0,7%	1 544	▼-5,2%	7 720	▶0,4%	2 629	▼-5,5%
Agents de manutention	1 008	▲5,9%	3 742	▶0,0%	1 147	▼-3,1%	5 897	▶0,3%	2 229	▼-1,0%
Autres	399	▲10,7%	3 089	▼-3,7%	2 087	▼-5,5%	5 575	▼-3,5%	2 119	▼-10,6%
Demandes tous métiers transport	3 825	▲9,9%	17 276	▼-1,2%	7 359	▼-5,1%	28 460	▶-0,9%	10 163	▼-7,4%

(*) variation T3-2023 / T3-2022

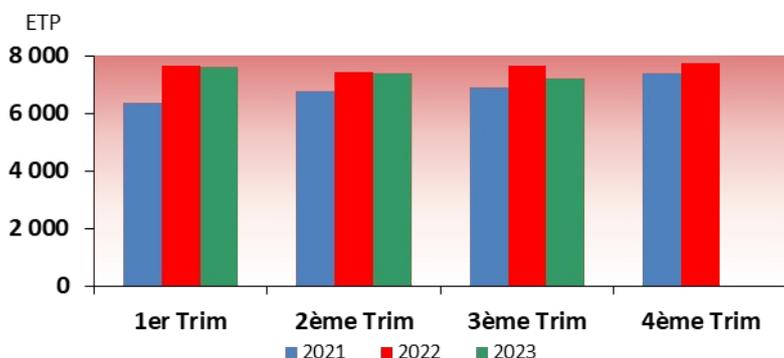
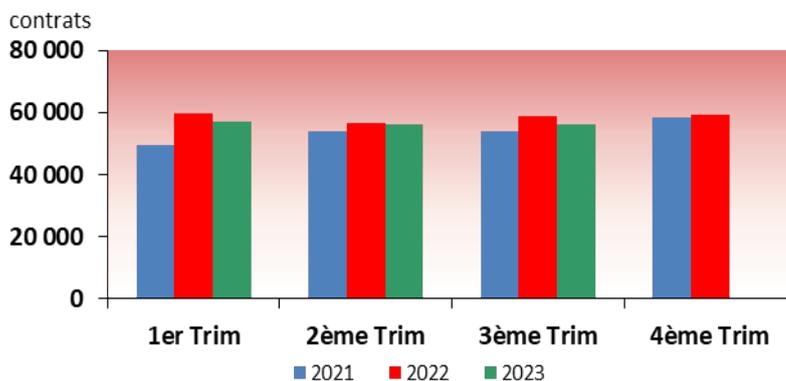
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Avertissement :
On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.



Intérim dans le secteur des transports et entreposages

56 140 contrats conclus
- 4,6 % (*)



7 217 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
- 5,5 % (*)

(*) variation T3-2023 / T3-2022

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

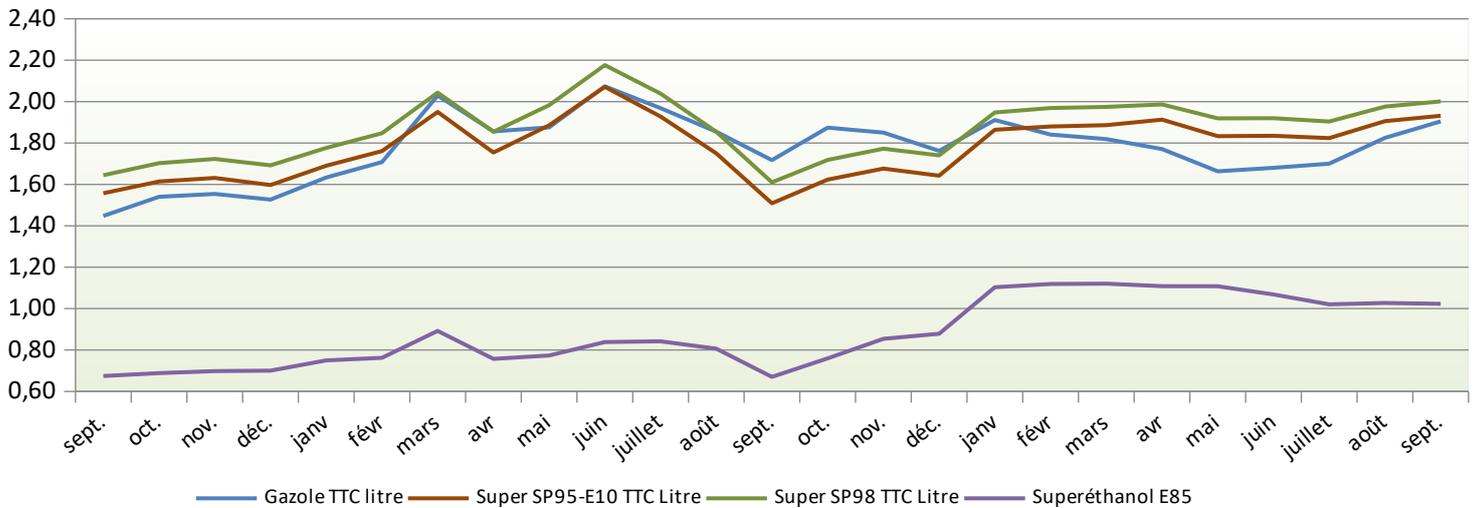
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,81 €	↑ 6,2%	→ 0,9%
Sans plomb 95-E10	1,89 €	↑ 1,4%	↑ 2,1%
Sans plomb 98	1,96 €	→ 1,0%	↑ 1,8%
Superéthanol E85	1,02 €	↓ -6,5%	↑ 3,6%

en Euros



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros (prix par baril de Brent)



↓ JUILLET 2023
109,90 €
- 4,80 %

↓ AOÛT 2023
99,40 €
- 9,60 %

↓ SEPTEMBRE 2023
90,60 €
- 8,80 %

Source : INSEE

SEPTEMBRE 2023

Observatoire Régional
des Transports Occitanie



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Président de l'ORT : Michel COLOMBIÉ

Directeur de publication : Patrick BERG
Directeur régional de l'environnement,
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

Rédacteur en chef :
Patrice WANDROL

Rédacteurs :
Pierre DEFARGE-LACROIX
Christine ROUQUETTE

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOes – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
INSE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)
Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)