

# Note de conjoncture des transports en Occitanie

## 1<sup>er</sup> trimestre 2023

Septembre 2023

### Sommaire

#### Trafics

Routier .....p. 2

Aérien .....p. 3

Maritime ..... p. 6

#### Immatriculations

Véhicules neufs .....p. 8

#### Indicateurs du transport

Marché du travail .....p. 10

Carburants.....p. 13

Après une année 2022 tumultueuse, en raison du net renchérissement des prix de l'énergie, l'analyse des données statistiques du premier trimestre 2023 indique malgré tout que les différents secteurs du transport, en région Occitanie, montrent une capacité de résistance certaine.

Ainsi en est-il du trafic aérien de passagers, qui globalement poursuit son rebond entamé en 2022, au contraire du trafic de fret, en diminution légère. Constat identique pour le trafic maritime, surtout en ce qui concerne le port de Sète, s'inscrivant manifestement dans une dynamique de long terme.

Le marché du travail du transport n'échappe pas à l'écart constaté dans la plupart des secteurs d'activité ; en effet, si les offres d'emploi poursuivent leur hausse, les demandes, quant à elles, poursuivent leur diminution, bien que nettement ralentie.

Il faut souligner, à la lecture des éléments de ce premier trimestre, la remarquable capacité d'adaptation du secteur des transports régional face aux difficultés ayant émergé au cours de 2022. L'augmentation des prix du gazole depuis plus d'un an, l'inflation généralisée des coûts d'exploitation, aurait pu en particulier mettre en danger le transport routier. Pour autant, les transporteurs ont su rapidement, aidés par les mesures prises par l'État, mettre en place les palliatifs nécessaires : limiter les pertes de capitaux, renégocier les contrats avec les donneurs d'ordre, améliorer le taux de remplissage des véhicules, optimiser l'exploitation.

L'État mène une politique volontariste de réduction des gaz à effet de serre, et d'autonomie énergétique stratégique. Le secteur des transports routier de fret et de voyageurs, qui représente plus de 10 % des émissions de GES, fait l'objet de mesures d'accompagnement fortes : soutien financier en faveur de l'achat de camions et bus électriques, et de l'installation de bornes de recharges. Parallèlement, les investissements relatifs aux infrastructures, neuves ou à moderniser, sont considérables, en particulier dans notre région, aussi bien dans les domaines ferroviaires que routiers, favorisant l'émergence des intermodalités et multimodalités, la fluidité des circulations, la compétitivité des entreprises.

La note de conjoncture de l'ORT, réalisée par les équipes de la DREAL, permet, chaque trimestre, de mesurer, de manière synthétique, les évolutions sur différents items relatifs à tous les secteurs du transport : trafics, immatriculations, emploi, coût des carburants.

Je vous invite à la parcourir, et j'espère que vous en tirerez de riches enseignements.



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

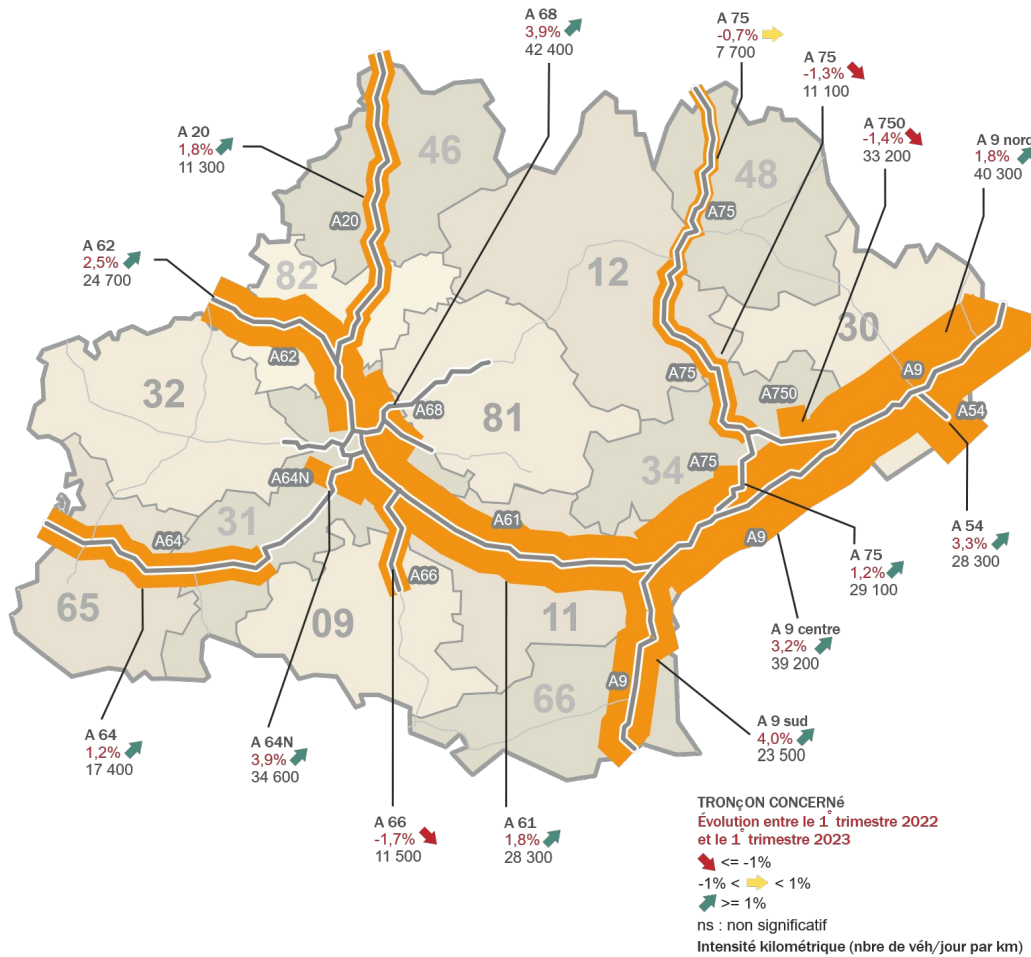
Patrick Berg

Directeur régional de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

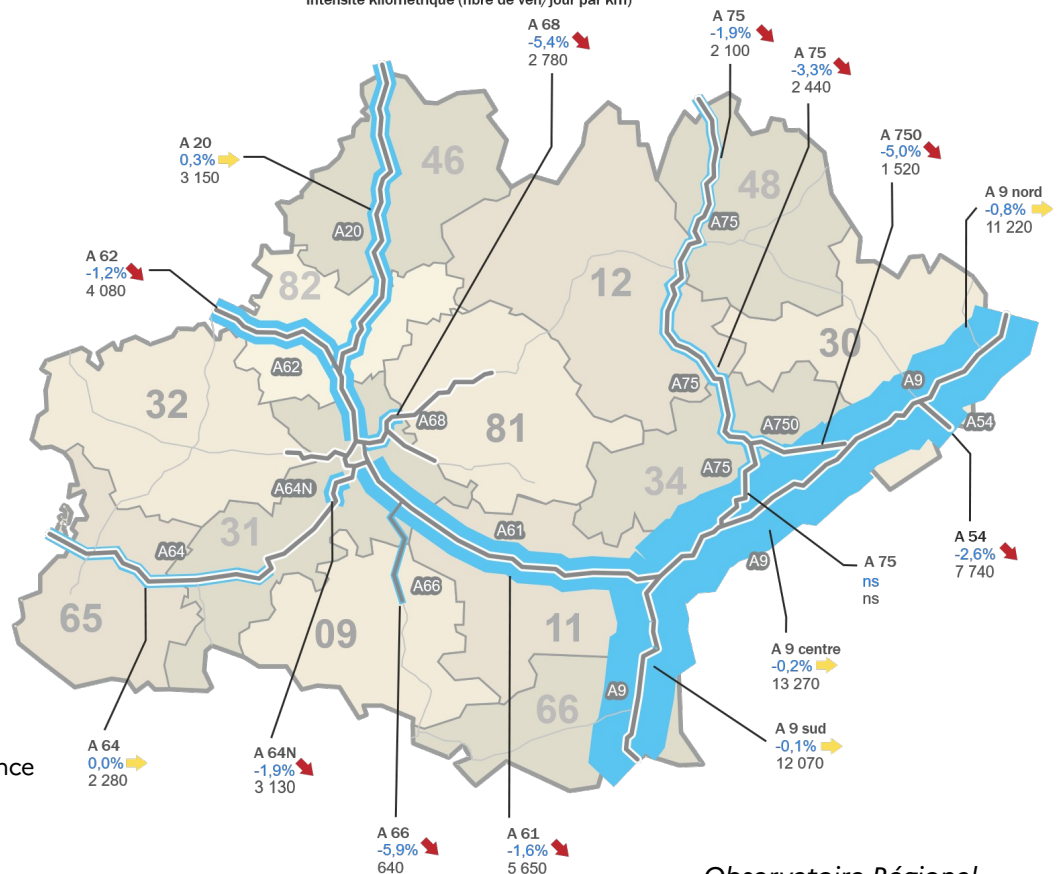
Observatoire Régional  
des Transports Occitanie

# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



## Véhicules lourds



Sources :  
Autoroute du Sud de la France  
Eiffage construction  
DIR Massif Central

# Trafic aérien

## Voyageurs

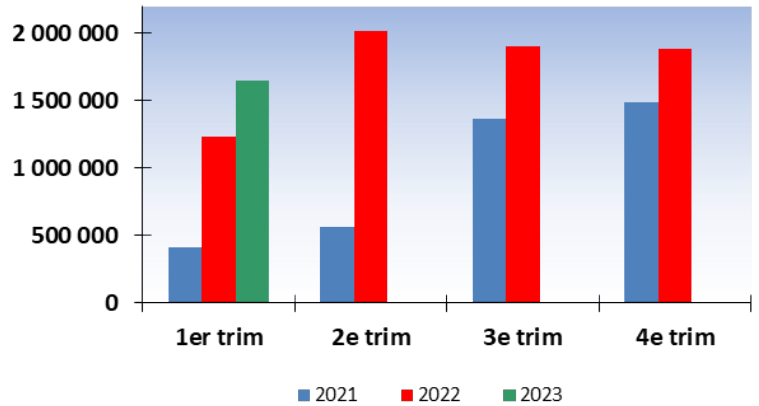
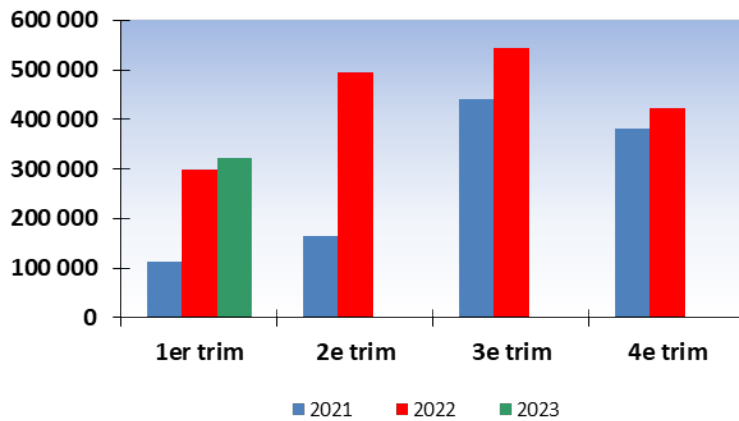
(passagers commerciaux – transit compris)

### Montpellier-Méditerranée

323 034 passagers (\*)  
+ 8,0 %

### Toulouse-Blagnac

1 653 571 passagers (\*)  
+ 34,3 %



## Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	811 502	↑ 7,2%	197 563	↓ -13,2%
Lignes internationales	842 069	↑ 77,6%	124 333	↑ 74,5%
dont Europe	670 671	↑ 61,3%	46 222	↑ 97,5%
Transit	NC	-	1 138	↑ 1549,3%
<b>Total</b>	<b>1 653 571</b>	<b>↑ 34,3%</b>	<b>323 034</b>	<b>↑ 8,0%</b>
dont lignes à bas coût	NC	-	192 606	↑ 1,4%

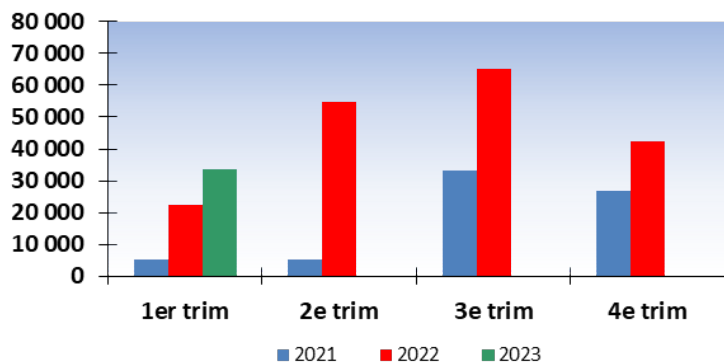
(\*) variation T1-2023 / T1-2022

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

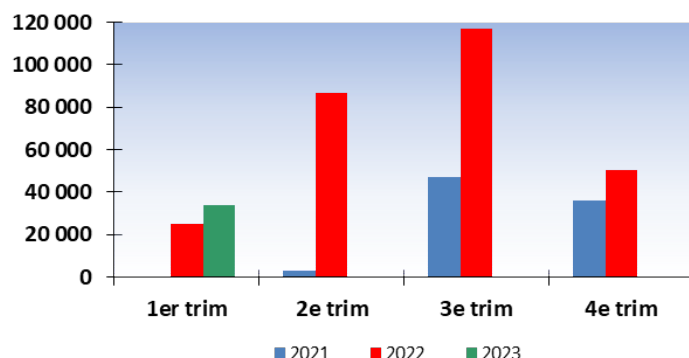
### Nîmes Garons

33 795 passagers (\*)  
+ 50,6 %



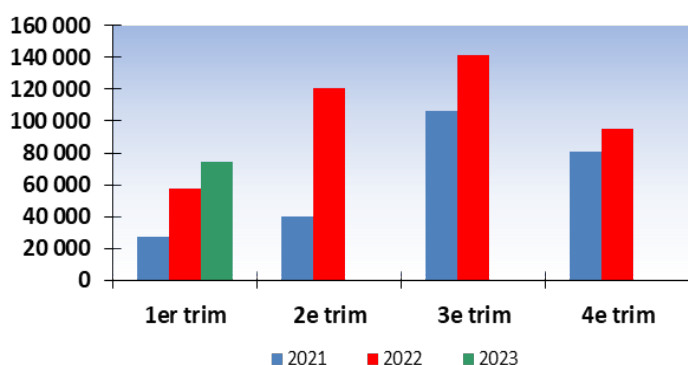
### Carcassonne-Salvaza

33 733 passagers (\*)  
+ 33,3 %



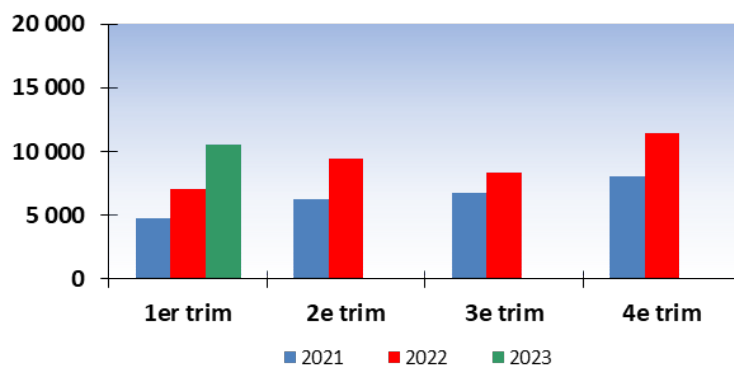
### Perpignan-Rivesaltes

74 078 passagers (\*)  
+ 29,2 %



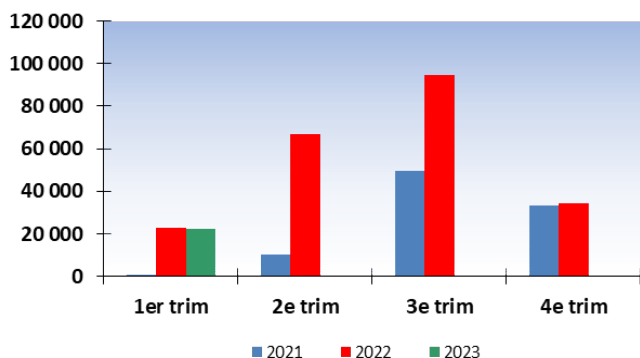
### Castres-Mazamet

10 549 passagers (\*)  
+ 48,9 %



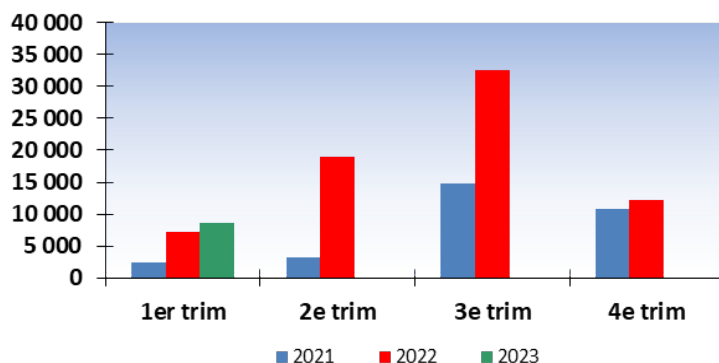
### Béziers – Cap d'Agde

22 306 passagers (\*)  
- 2,0 %



### Rodez-Aveyron

8 518 passagers (\*)  
+18,2 %

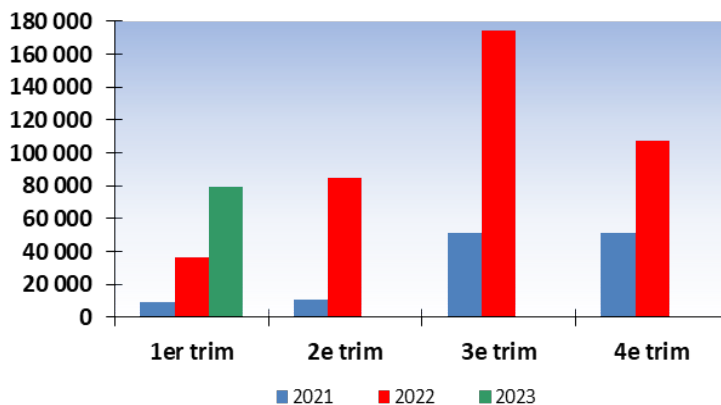


(\*) variation T1-2023 / T1-2022

Source : DGAC

## Tarbes-Lourdes Pyrénées

78 938 passagers (\*)  
+ 118,1 %



## Aéroports Occitanie – Récapitulatif

1er Trimestre 2023	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	8 165	14 141	-	22 306	22 204	99,5%
Evolution (en %) *	-24,7%	18,6%	-	-2,0%	-2,3%	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	17	33 716	-	33 733	33 709	99,9%
Evolution (en %) *	21,4%	33,3%	-	33,3%	33,4%	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	10 549	-	-	10 549	-	-
Evolution (en %) *	48,9%	-	-	48,9%	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	197 563	124 333	1 138	323 034	192 606	59,6%
Evolution (en %) *	-13,2%	74,5%	-	8,0%	1,4%	-
<b>NIMES-GARONS</b>	322	33 471	2	33 795	33 391	98,8%
Evolution (en %) *	-5,8%	51,5%	-	50,6%	51,7%	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	46 698	27 380	-	74 078	73 156	98,8%
Evolution (en %) *	13,2%	70,6%	-	29,2%	290%	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	8 312	206	-	8 518	200	2,3%
Evolution (en %) *	16,4%	243%	-	18,2%	355%	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	42 873	36 065	-	78 938	73 763	93,4%
Evolution (en %) *	185%	70,4%	-	118%	259%	-
<b>TOULOUSE-BLAGNAC</b>	811 502	842 069	NC	1 653 571	NC	NC
Evolution (en %) *	7,2%	77,6%	-	34,3%	-	-

## Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		330	-22,6%
Fret hors poste	NC		1 142	0,3%
<b>Total</b>	<b>8 511</b>	<b>-32,2%</b>	<b>1 472</b>	<b>-5,9%</b>

(\*) variation T1-2023 / T1-2022

NC : Non communiquées

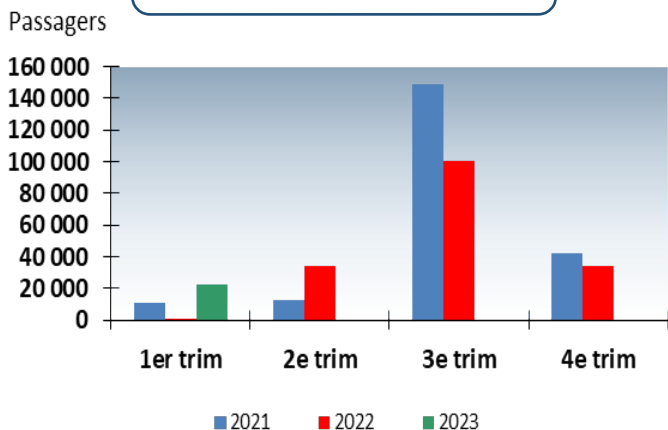
Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

# Trafic maritime

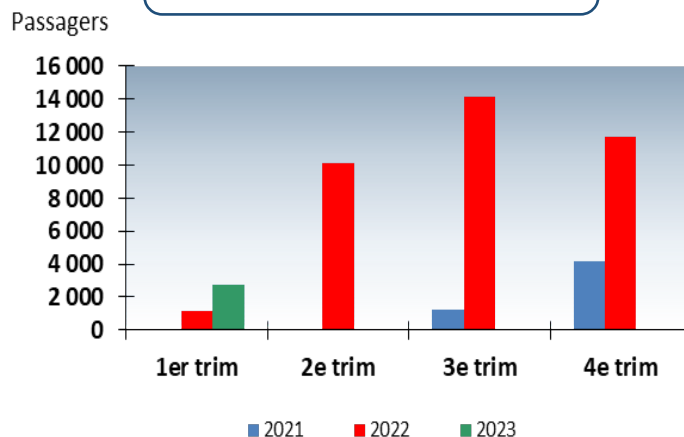
## Voyageurs

### Port de Sète

23 036 passagers ferries (\*)



2 728 Passagers croisière (\*\*)  
+ 133,6 %

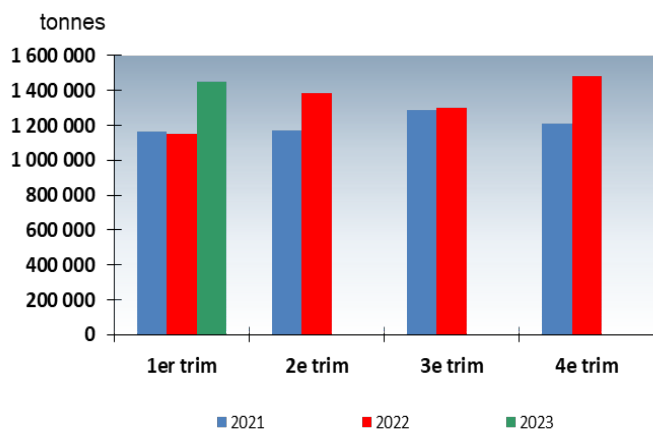


(\*\*) passagers comptés en entrée et en sortie

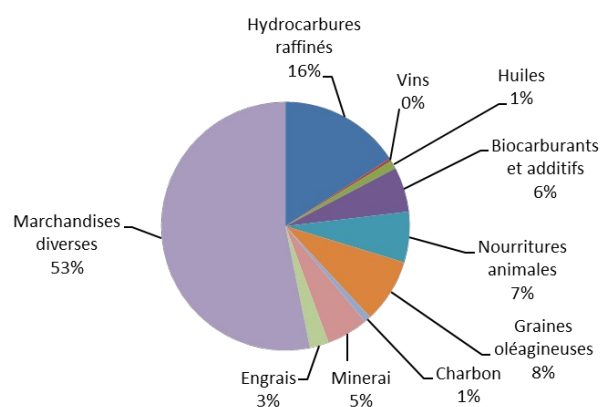
## Fret

### Port de Sète

1 448 284 tonnes de marchandises  
+ 25,8 % (\*)



### Répartition par type de marchandise au premier trimestre 2023



dont :  
**976 004 tonnes de marchandises importées**  
+ 26,4 % (\*)

228 439 tonnes d'hydrocarbures raffinés + 57,8 % (\*)  
120 452 tonnes de graines oléagineuses + 44,8 % (\*)  
78 242 tonnes de minerai + 13,1 % (\*)  
70 239 tonnes de nourritures animales + 9,2 % (\*)

et  
**472 280 tonnes de marchandises exportées**  
+ 24,4 % (\*)

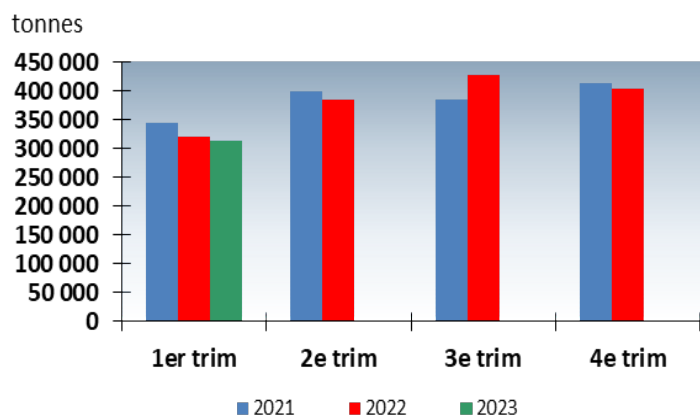
371 344 tonnes de marchandises diverses + 27,8 % (\*)  
65 676 tonnes de biocarburants et additifs + 41,4 % (\*)  
24 677 tonnes de nourritures animales - 28,4 % (\*)

(\*) variation T1-2023 / T1-2022

Source : EPR Port de Sète Sud de France

## Port de Port-la-Nouvelle

312 510 tonnes de marchandises  
- 2,4 % (\*)



dont :

**283 391 tonnes de marchandises importées**  
- 4,2 % (\*)

217 916 tonnes produits pétroliers raffinés + 13,6 % (\*)  
24 373 tonnes minerais - 9,3 % (\*)  
22 840 tonnes engrais + 45,8 % (\*)

et

**29 119 tonnes de marchandises exportées**  
+ 18,6 % (\*)

22 002 tonnes céréales + 10,9 % (\*)

## Port de Port-Vendres

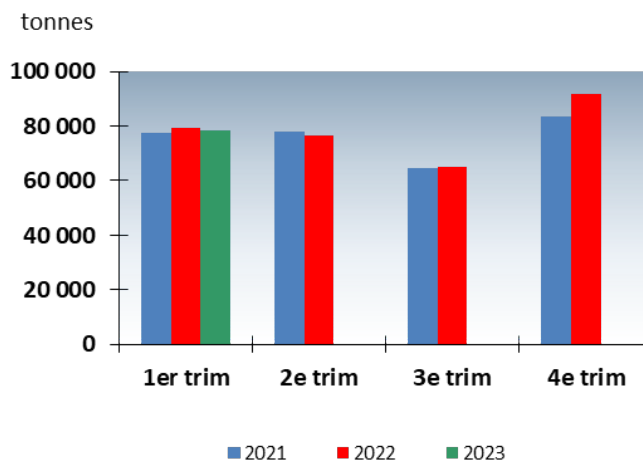
78 286 tonnes de marchandises (\*\*)  
- 1,4 % (\*)

dont :

**66 521 tonnes de marchandises importées**  
+ 1,9 % (\*)

et

**11 765 tonnes de marchandises exportées**  
- 16,6 % (\*)



(\*) variation T1-2023 / T1-2022

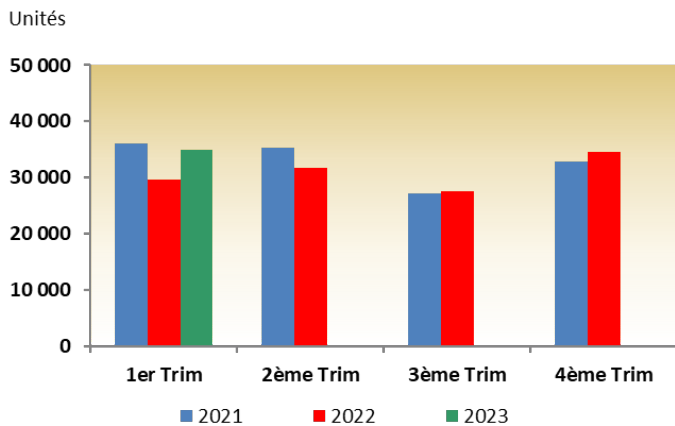
(\*\*) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest et du Maroc

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs

34 973 véhicules  
+ 18,1 % (\*)



dont :

6 196 véhicules électriques et hydrogène  
+ 53,9 % (\*)

1 663 véhicules gaz + 48,1%

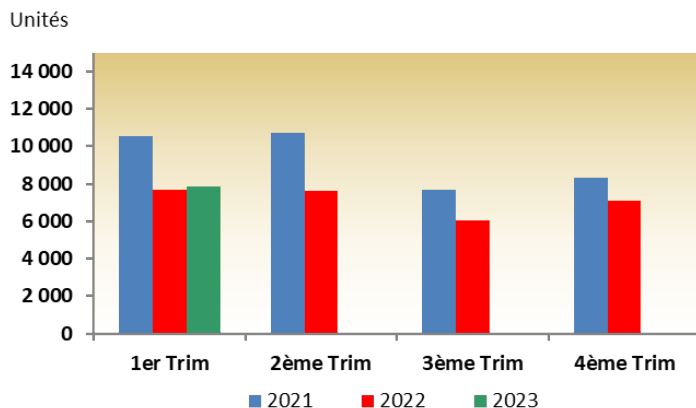
10 962 véhicules hybrides + 30,9 % (\*)

12 842 véhicules essence thermique  
+ 13,5 % (\*)

3 310 véhicules diesel thermique  
- 30,9 % (\*)

## Véhicules utilitaires légers neufs

7 838 véhicules  
+ 2,0 % (\*)



dont :

5 957 camionnettes  
+ 5,7 % (\*)

1 881 véhicules automoteurs  
spécialisés (VASP) de PTAC  $\leq$  3,5 t  
- 8,3 % (\*)

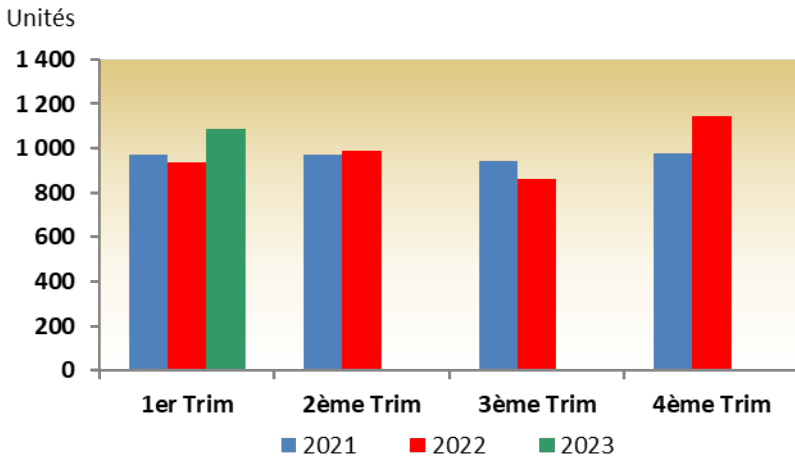
(\*) variation T1-2023 / T1-2022

Sources : SDES - RSVERO



## Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

1 088 véhicules  
+ 16,0 % (\*)



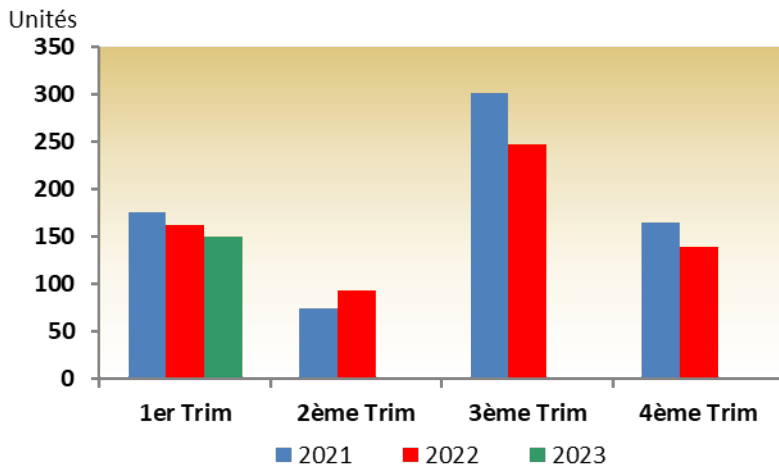
dont :

413 camions  
+ 4,3 % (\*)

543 tracteurs routiers  
+ 18,6 % (\*)

132 véhicules automoteurs spécialisés  
(VASP) de PTAC > 3,5 T  
+ 57,1 % (\*)

## Autocars et autobus



150 véhicules  
- 7,4 % (\*)

## Répartition des véhicules utilitaires par énergie \*\*

	Véhicules particuliers			Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1	Nbre	Part	Evolution T1/T1 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	10962	31,3%	▲ 30,9%	329	4,2%	▲ 188,6%	0	0,0%		6	4,0%	▲ 100,0%	11297	25,6%	▲ 33,1%
Electricité et hydrogène	6196	17,7%	▲ 53,9%	475	6,1%	▲ 71,5%	44	4,0%	▲ 4300,0%	12	8,0%	▲ 500,0%	6727	15,3%	▲ 56,3%
Gaz naturel (et indéterminé)	1663	4,8%	▲ 48,1%	33	0,4%	▲ 106,3%	41	3,8%	▲ 70,8%	49	32,7%	▲ 122,7%	1786	4,1%	▲ 50,7%
Essence thermique	12842	36,7%	▲ 13,5%	741	9,5%	▲ 82,1%							13583	30,8%	▲ 15,9%
Diesel thermique	3310	9,5%	▼ -30,9%	6260	79,9%	▼ -8,9%	1003	92,2%	▲ 10,0%	83	55,3%	▼ -38,5%	10656	24,2%	▼ -16,2%
<b>Total Occitanie</b>	<b>34973</b>		▲ 18,1%	<b>7838</b>		▲ 2,0%	<b>1088</b>		▲ 16,0%	<b>150</b>		▼ -7,4%	<b>44049</b>		▲ 14,7%

(\*) variation T1-2023 / T1-2022

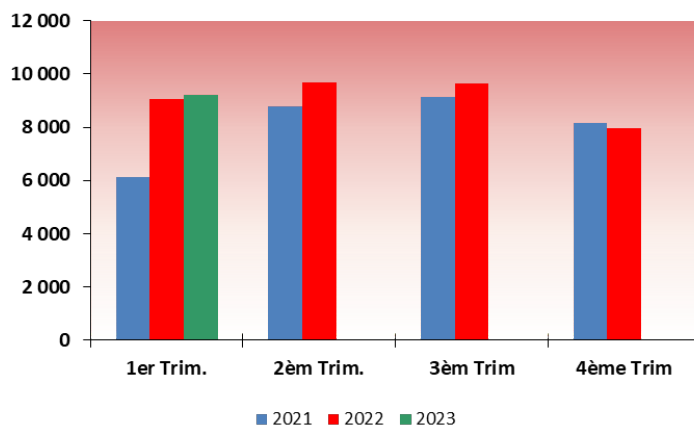
(\*\*) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: SDES - RSVERO

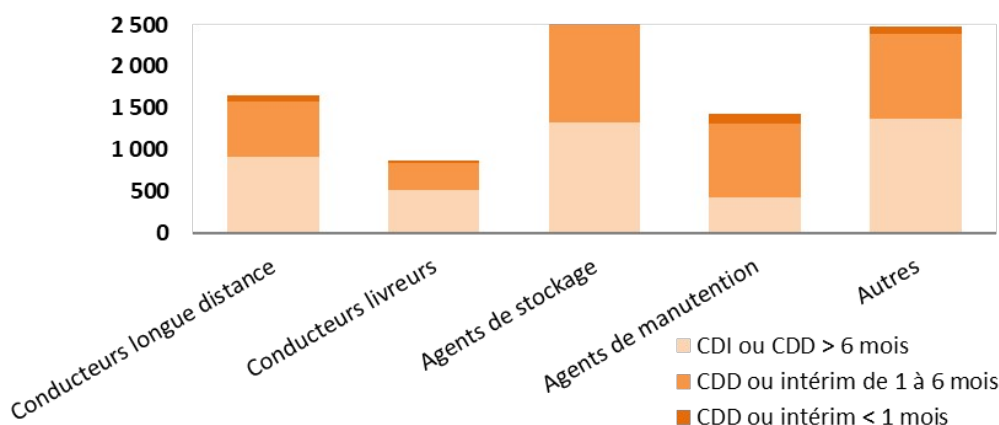
# Marché du travail

## Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 205 offres d'emploi  
+ 1,7 % (\*)



## Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



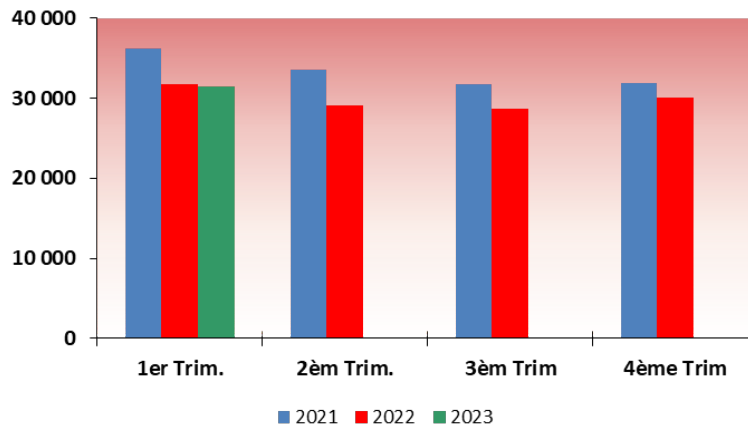
	CDI ou CDD > 6 mois			CDD ou intérim de 1 à 6 mois			CDD ou intérim < 1 mois			Total contrats		
	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1		Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1		Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1		Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	
Conducteurs longue distance	913	↓ -18,8%		668	↑ 12,1%		72	↓ -14,3%		1 653	↓ -8,4%	
Conducteurs livreurs	519	↓ -7,8%		320	↓ -9,3%		32	↑ 33,3%		871	↓ -7,3%	
Agents de stockage	1 324	↑ 1,7%		1 262	↑ 6,9%		198	↑ 1,0%		2 784	↑ 4,0%	
Agents de manutention	427	↓ -14,8%		880	↑ 4,8%		116	↓ -28,0%		1 423	↓ -5,3%	
Autres	1 367	↑ 27,3%		1 021	↑ 4,7%		86	↑ 16,2%		2 474	↑ 16,5%	
<b>Offres d'emploi tous métiers transport</b>	<b>4 550</b>	→ -0,3%		<b>4 151</b>	↑ 5,2%		<b>504</b>	↓ -6,5%		<b>9 205</b>	↑ 1,7%	

(\*) variation T1-2023 / T1-2022

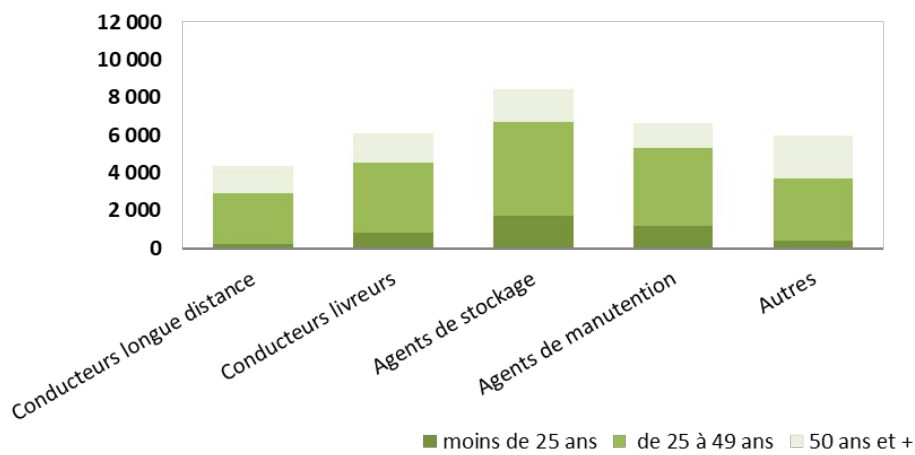
Source: DREETS - Pôle Emploi - Dares

## Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

31 408 demandes d'emplois  
- 0,9 % (\*)



## Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	193	▲ 4,7%	2 706	▼ -0,5%	1 436	▲ 1,8%	4 335	▼ -0,5%	1 514	▼ -7,0%
Conducteurs livreurs	833	▲ 10,8%	3 703	▼ -1,3%	1 555	▼ -6,8%	6 091	▼ -1,3%	2 105	▼ -14,4%
Agents de stockage	1 697	▲ 18,4%	4 977	▼ -2,5%	1 768	▼ -5,5%	8 442	▼ 0,4%	2 860	▼ -14,5%
Agents de manutention	1 164	▼ 0,8%	4 126	▼ 0,1%	1 306	▲ 2,3%	6 597	▼ 0,7%	2 364	▼ -11,1%
Autres	409	▲ 11,6%	3 284	▼ -6,3%	2 250	▼ -5,2%	5 942	▼ -4,8%	2 279	▼ -15,2%
<b>Demandes tous métiers transport</b>	<b>4 296</b>	<b>▲ 10,4%</b>	<b>18 796</b>	<b>▼ -2,1%</b>	<b>8 315</b>	<b>▼ -3,3%</b>	<b>31 408</b>	<b>▼ -0,9%</b>	<b>11 121</b>	<b>▼ -13,0%</b>

(\*) variation T1-2023 / T1-2022

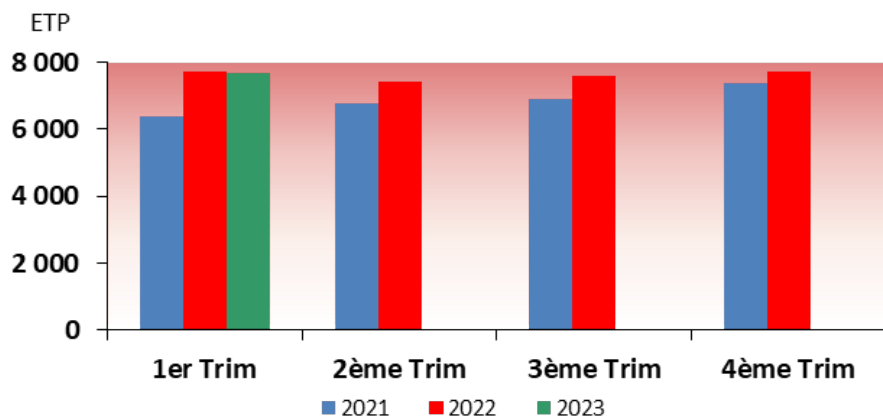
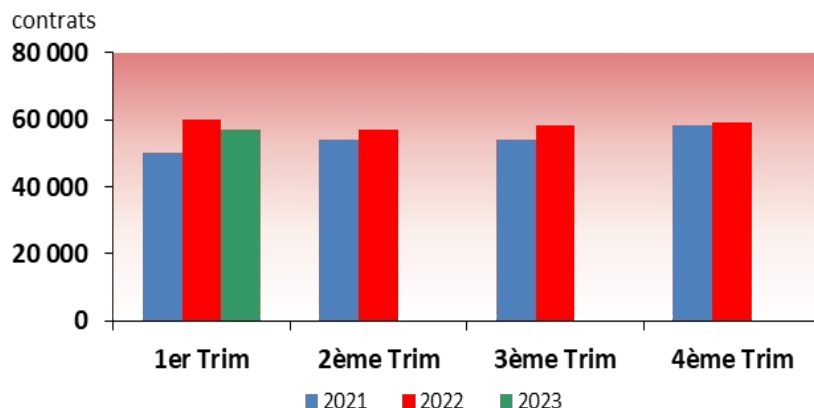
Source: DREETS - Pôle Emploi - Dares

**Avertissement :**  
On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre.



# Intérim dans le secteur des transports et entreposages

57 131 contrats conclus  
- 4,9 % (\*)



7 679 Intérimaires en  
Equivalent Temps Plein (ETP)  
- 0,4 % (\*)

(\*) variation T1-2023 / T1-2022

Source : Dares, Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

**Avertissement :** l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

## Définitions :

**Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

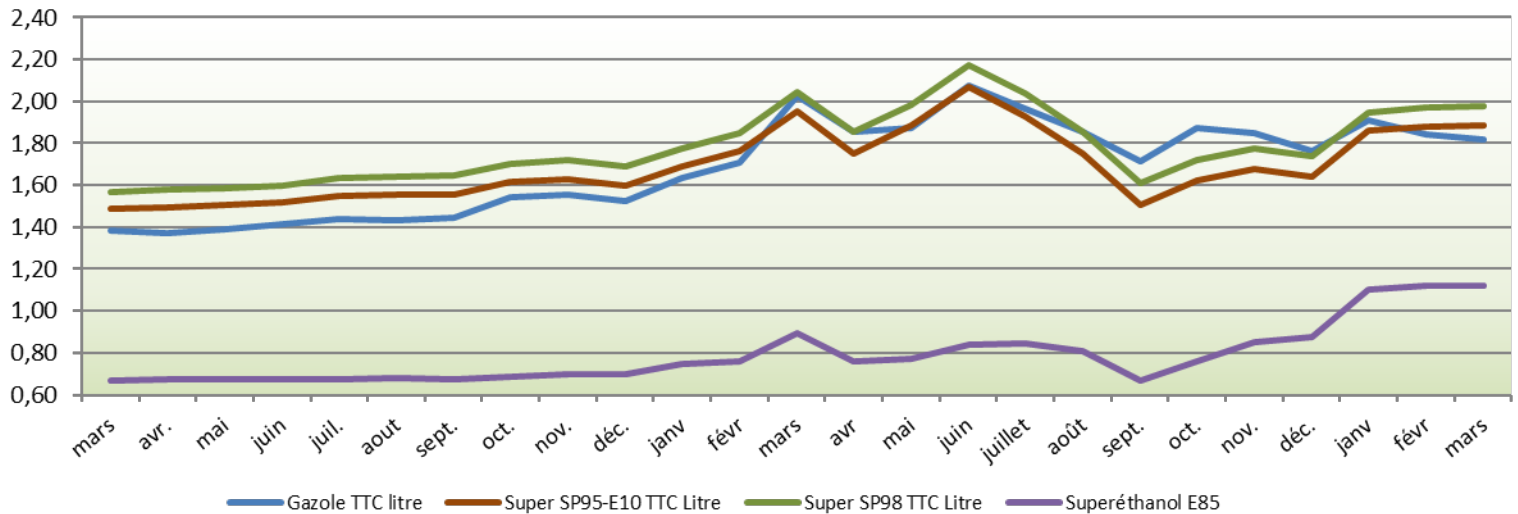
**Contrats conclus au cours du trimestre :** nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

# Carburants

## Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,86 €	↑ 1,5%	→ -0,9%
Sans plomb 95-E10	1,88 €	↑ 13,9%	→ -0,3%
Sans plomb 98	1,96 €	↑ 12,6%	→ -0,3%
Superéthanol E85	1,11 €	↑ 34,1%	↑ 1,9%

en Euros



Source : DGEC

## Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : INSEE



## PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

### Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002  
31074 TOULOUSE Cedex 9  
T. 31 (0)5 61 58 50 00



### Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency  
34064 MONTPELLIER CEDEX 2  
T. 04 34 46 65 61  
<http://www.ort-occitanie.com>

**Président de l'ORT :** Michel COLOMBIE

**Directeur de publication :** Patrick BERG  
Directeur régional de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement d'Occitanie

**Rédacteur en chef :**  
Patrice WANDROL

**Rédacteurs :**  
Pierre DEFARGE-LACROIX  
Christine ROUQUETTE

**Réalisation :**  
DREAL Occitanie /DT – ORT

**S'informer :**

[www.ort-occitanie.com](http://www.ort-occitanie.com)  
[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

SDES – [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

INSEE – [www.insee.fr](http://www.insee.fr) (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central  
– gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –  
DREAL)

Banque de France – [www.banque-france.fr](http://www.banque-france.fr) (tendances régionales)