

## Note de conjoncture des transports en Occitanie

4<sup>ème</sup> trimestre 2022

2023

### Sommaire

#### Traffics

Routier .....p. 2

Aérien .....p. 3

Maritime ..... p. 6

#### Immatriculations

Véhicules neufs .....p. 7

#### Indicateurs du transport

Marché du travail .....p. 9

Carburants.....p. 12

Bilan annuel.....p. 14

L'année 2022 s'est achevée après une année bien mouvementée : poursuite de l'épidémie sanitaire liée au Covid-19, flambée des prix des énergies, ralentissement de la croissance et surtout hausse de l'inflation. Face à ce regain d'inflation, les banques centrales de la plupart des pays ont durci progressivement leurs politiques monétaires.

Par ailleurs, le PIB a poursuivi faiblement sa croissance durant le dernier trimestre 2022, à + 0,1 % marquant ainsi une progression de + 2,6 % sur l'année.

Le transport routier est heurté de plein fouet par l'explosion des coûts des carburants qui découle de la situation géopolitique actuelle entre l'Ukraine et la Russie. Selon la dernière enquête du CNR sur les coûts du transport routier de marchandises, la hausse du prix de revient complet des poids lourds s'élève en moyenne annuelle en 2022 à + 18, 5 % pour les véhicules roulant au gazole et + 43,3 % pour ceux utilisant un gaz naturel (GNC ou GNL).

Le secteur d'activité du transport routier est toujours confronté à de nombreuses difficultés de recrutement et voit se développer plutôt les moyennes et grandes entreprises au détriment des micro-entreprises car l'activité à faible marge est soumise à une forte pression concurrentielle.

Selon le baromètre Altares, la France a enregistré en 2022 42 500 défaillances d'entreprises (tous secteurs confondus) dont 12 256 durant le dernier trimestre, soit une augmentation de + 49,9 % d'ouverture de procédures sur l'année.

Toutefois, l'emploi s'est stabilisé durant ce dernier trimestre , y compris l'emploi intérimaire, après trois trimestres de croissance. Quant au taux du chômage, ce dernier diminue de - 0,1 point pour atteindre 7,2 %, le plus bas niveau depuis de nombreuses années (si l'on excepte la période en trompe-œil de 2020, période de confinement).

L'inflation a fortement impacté le pouvoir d'achat des ménages, favorisant ainsi les revendications salariales. La rentrée, en janvier, promet d'être une période très compliquée notamment avec la réforme des retraites que veut mettre en place l'exécutif dès 2023.

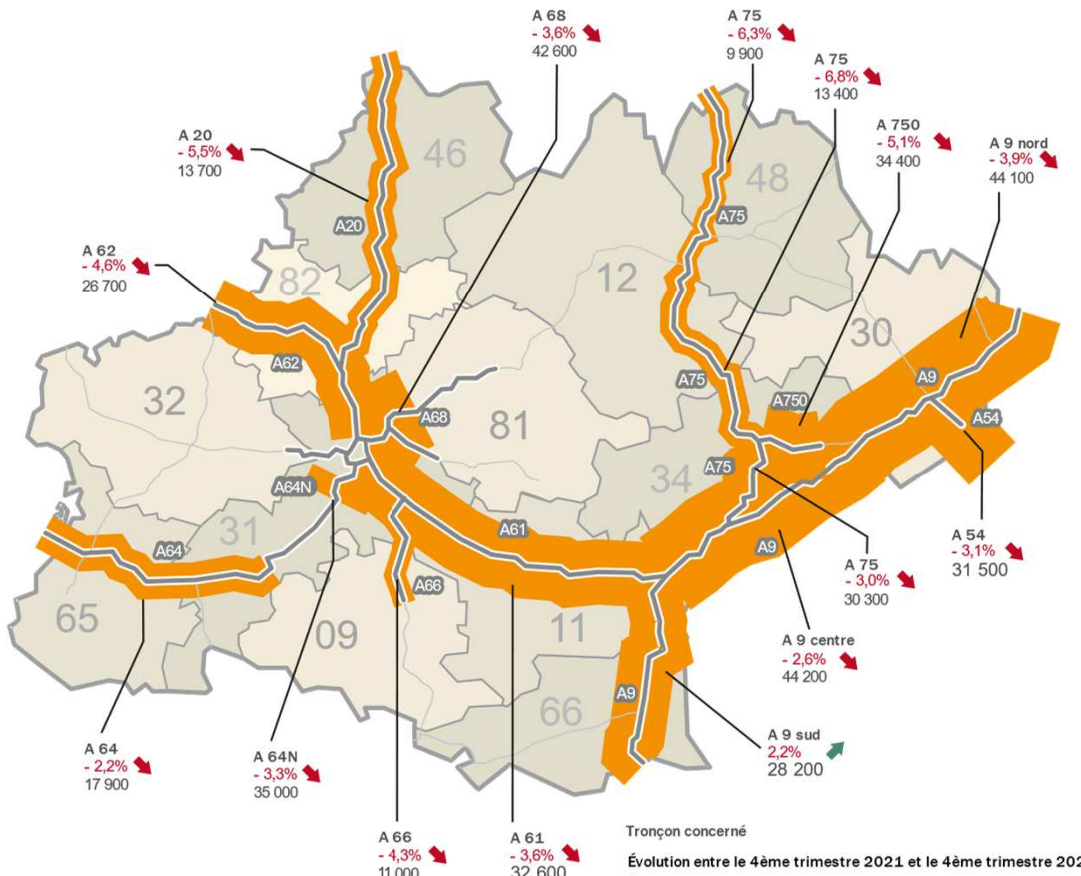


**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

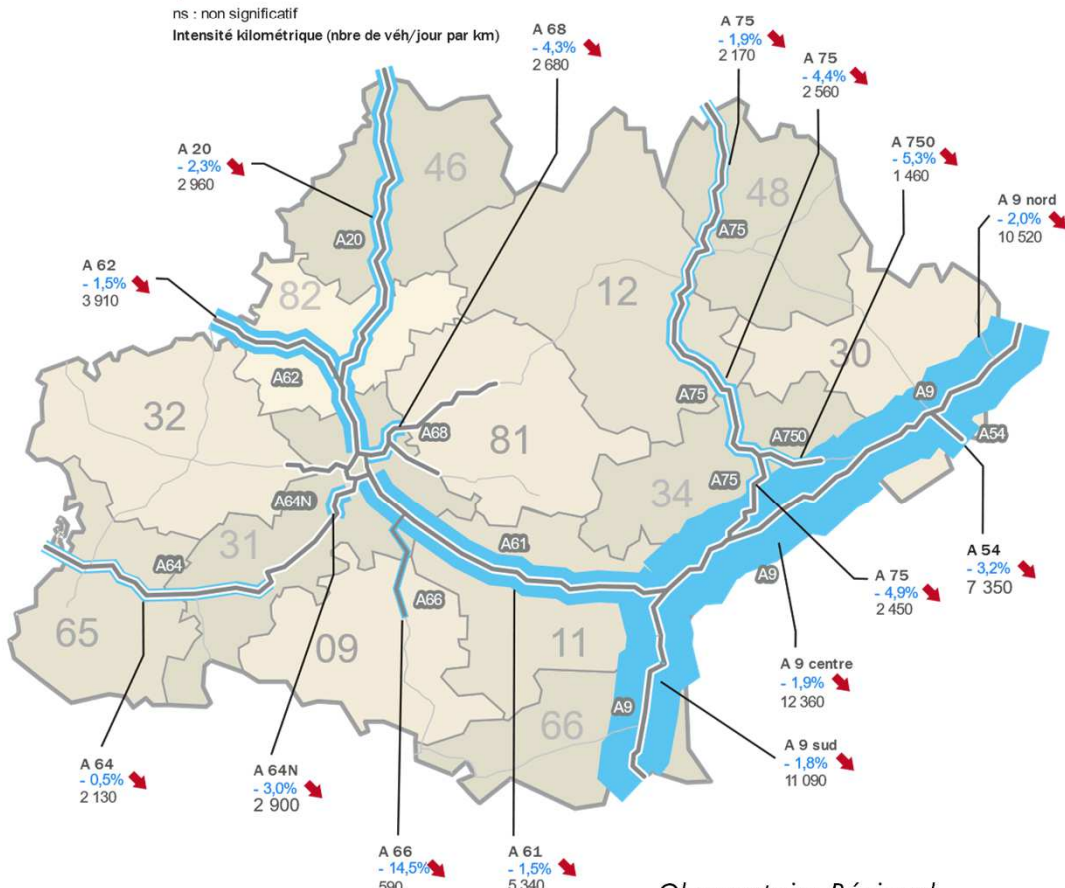
# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



## Véhicules légers

## Véhicules lourds



Sources :  
Autoroute du Sud de la France  
Eiffage construction  
DIR Massif Central

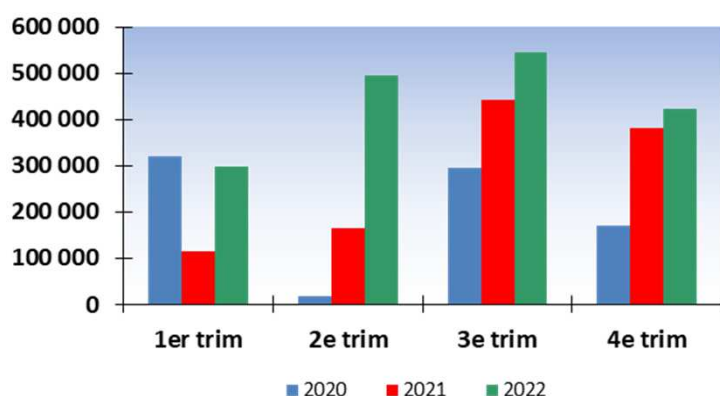
# Trafic aérien

## Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

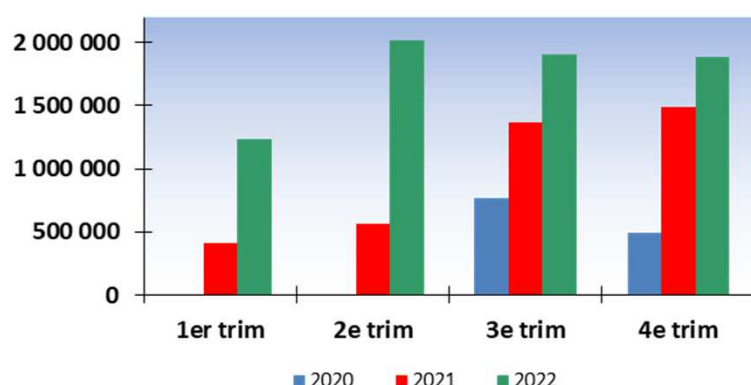
### Montpellier-Méditerranée

423 158 passagers (\*)  
+ 11,3 %



### Toulouse-Blagnac

1 883 428 passagers (\*)  
+ 26,7 %



## Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	990 419	↑ 5,9%	269 334	↓ -7,5%
Lignes internationales	893 009	↑ 61,9%	153 259	↑ 73,0%
dont Europe	706 186	-	64 293	↑ 47,6%
Transit	NC	-	565	↑ 37,1%
<b>Total</b>	<b>1 883 428</b>	<b>↑ 26,7%</b>	<b>423 158</b>	<b>↑ 11,3%</b>
dont lignes à bas coût	930 027	-	288 085	↑ 20,9%

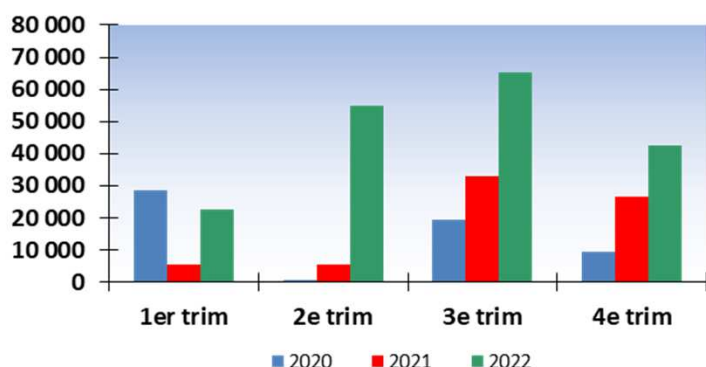
(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier

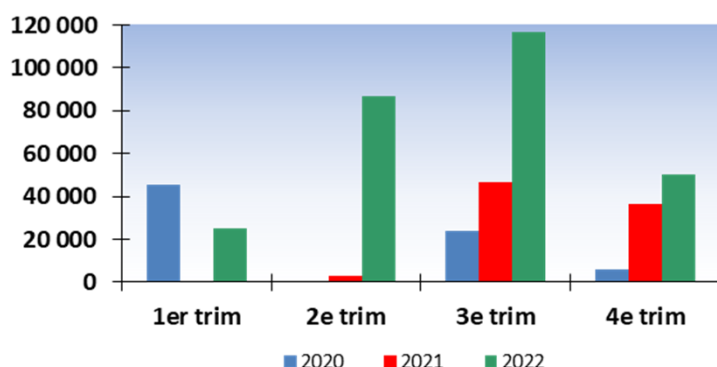
### Nîmes Garons

42 422 passagers (\*)  
+ 59,0 %



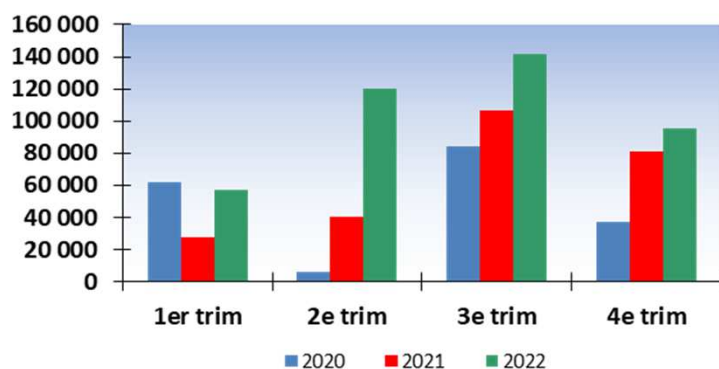
### Carcassonne-Salvaza

50 172 passagers (\*)  
+ 37,9 %



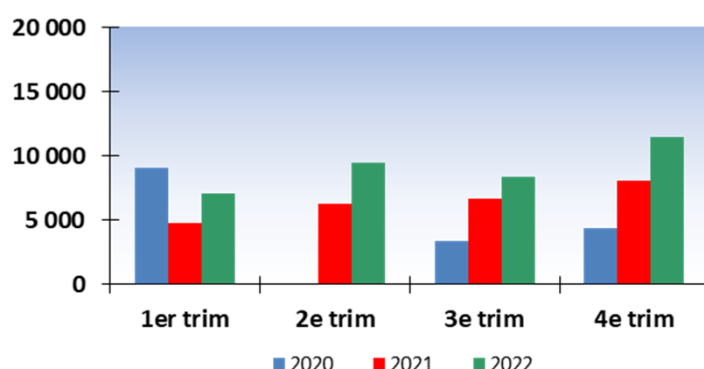
### Perpignan-Rivesaltes

95 295 passagers (\*)  
+ 17,6 %



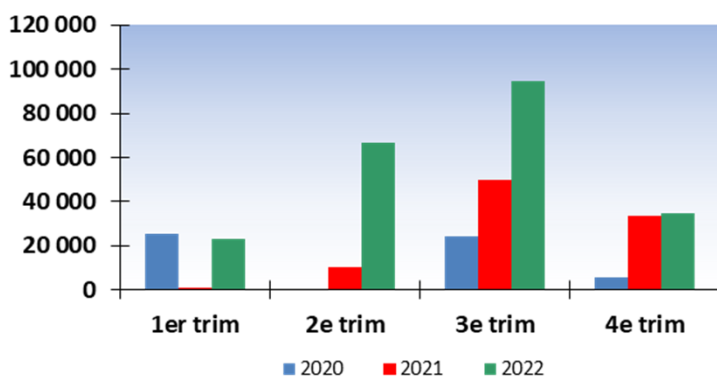
### Castres-Mazamet

11 445 passagers (\*)  
+ 42,2 %



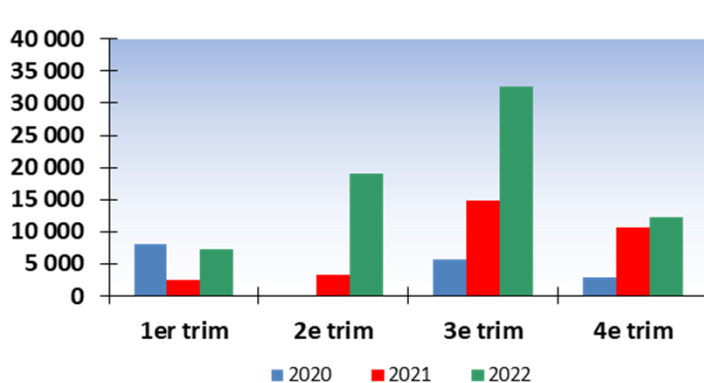
### Béziers – Cap d'Agde

34 425 passagers (\*)  
+ 3,1 %



### Rodez-Aveyron

12 197 passagers (\*)  
+ 13,8 %

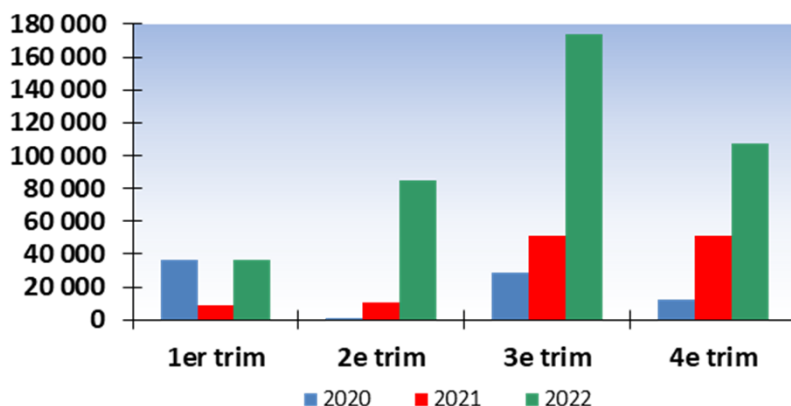


(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

Source : DGAC

## Tarbes-Lourdes Pyrénées

107 483 passagers (\*)  
+ 111 %



## Aéroports Occitanie – Récapitulatif

4ème Trimestre 2022	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	12 088	22 336	-	34 425	34 352	99,8%
Evolution (en %) *	-4,1%	7,5%	-	3,1%	3,2%	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	47	50 124	-	50 172	50 071	99,8%
Evolution (en %) *	4,4%	37,9%	-	37,9%	38,0%	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	11 445	-	-	11 445	-	-
Evolution (en %) *	42,5%	-	-	42,2%	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	269 334	153 259	565	423 158	288 085	68,1%
Evolution (en %) *	-7,5%	73,0%	37,1%	11,3%	20,9%	-
<b>NIMES-GARONS</b>	267	42 155	-	42 422	42 104	99,3%
Evolution (en %) *	14,1%	59,4%	-	59,0%	59,8%	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	64 431	30 864	-	95 295	94 499	99,2%
Evolution (en %) *	11,6%	32,5%	-	17,6%	223%	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	10 141	2 048	8	12 197	1 981	16,2%
Evolution (en %) *	11,0%	29,3%	-	13,8%	28,0%	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	55 046	52 277	160	107 483	97 089	90,3%
Evolution (en %) *	202%	59,7%	-	111%	250%	-
<b>TOULOUSE-BLAGNAC</b>	990 419	893 009	-	1 883 428	930 027	49,4%
Evolution (en %) *	5,9%	61,9%	-	26,7%	-	-

## Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		392	-10,3%
Fret hors poste	NC		1 172	-2,6%
<b>Total</b>	<b>11 710</b>	<b>-9,3%</b>	<b>1 564</b>	<b>-4,7%</b>

(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

NC : Non communiquées

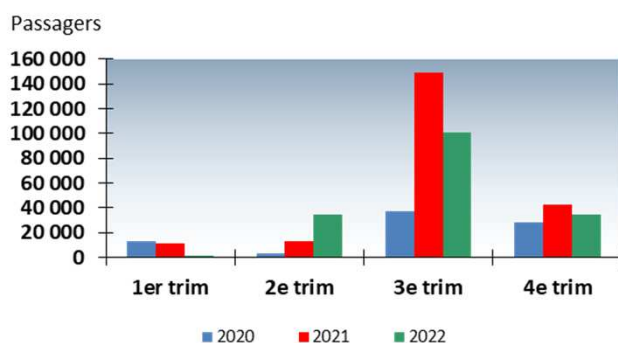
Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

# Trafic maritime

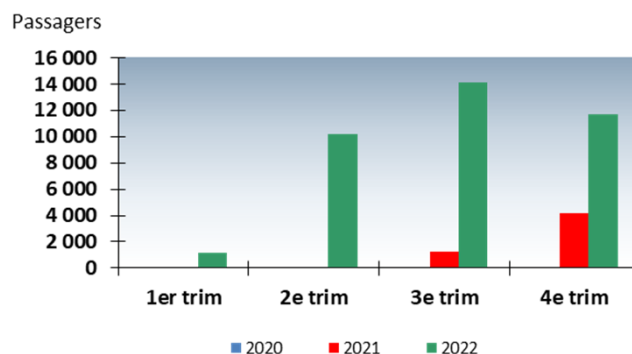
## Voyageurs

### Port de Sète

34 415 passagers ferries  
- 18,8 % (\*)



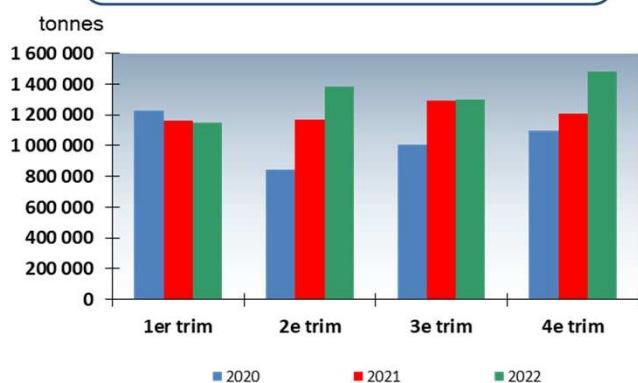
11 719 passagers croisières  
+ 180 % (\*)



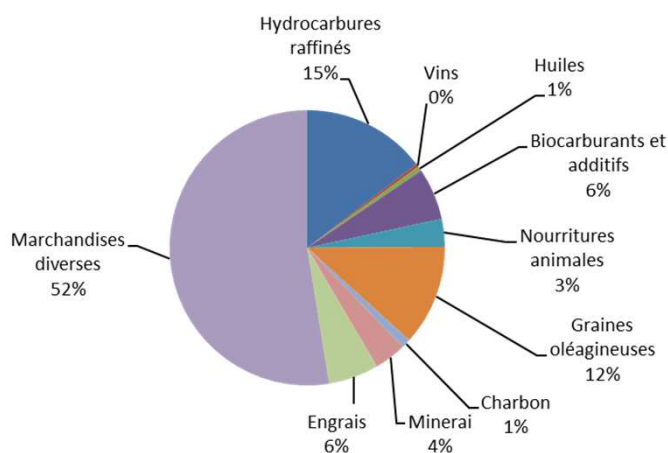
## Fret

### Port de Sète

1 479 576 tonnes de marchandises  
+ 22,6 % (\*)



Répartition par type de marchandise au quatrième trimestre 2022



dont :

**1 006 996 tonnes de marchandises importées**  
**+ 18,6 % (\*)**

214 934 tonnes produits pétroliers raffinés	- 2,1 % (*)
174 140 tonnes graines oléagineuses	+ 27,8 % (*)
55 810 tonnes minerai	+ 50,8 % (*)
86 956 tonnes engrais	+ 64,6 % (*)
21 763 tonnes de nourritures animales	- 57,5 % (*)

et  
**472 580 tonnes de marchandises exportées**  
**+ 32 % (\*)**

71 511 tonnes biocarburants et additifs	+ 83,2 % (*)
26 192 tonnes nourritures animales	+ 53,0 % (*)

(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

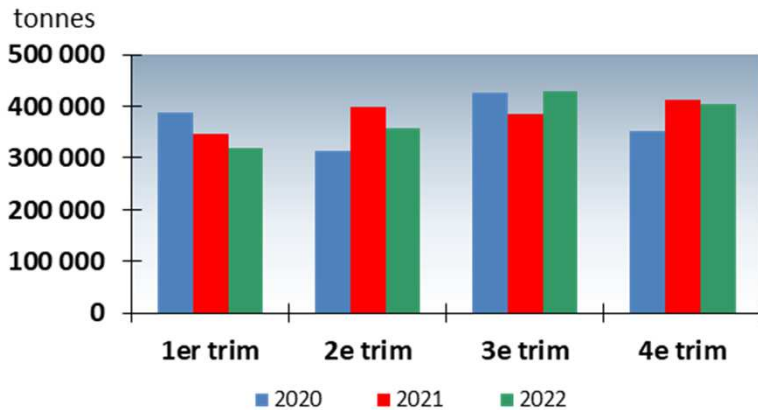
Sources : Port de Sète



# Trafic maritime

## Port de Port-la-Nouvelle

404 461 tonnes de marchandises  
- 2,2 % (\*)



dont :

**367 466 tonnes de marchandises importées**  
**+ 4,9 % (\*)**

297 235 tonnes produits pétroliers raffinés + 9,3 % (\*)  
30 221 tonnes minerais - 7,8 % (\*)  
6 601 tonnes engrais - 71 % (\*)

et

**36 995 tonnes de marchandises exportées**  
**- 41,6 % (\*)**

25 464 tonnes céréales - 53 % (\*)

## Port de Port-Vendres

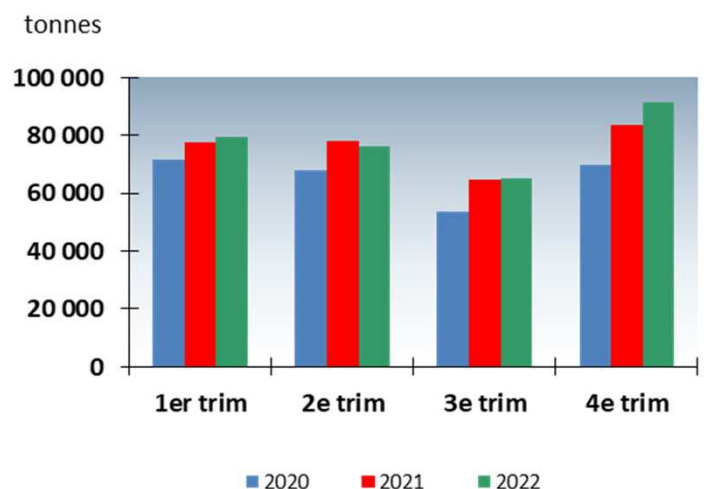
91 626 tonnes de marchandises (\*\*)  
+ 9,6 % (\*)

dont :

**80 435 tonnes de marchandises importées**  
**+ 15,5 % (\*)**

et

**11 191 tonnes de marchandises exportées**  
**- 20,1 % (\*)**



(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

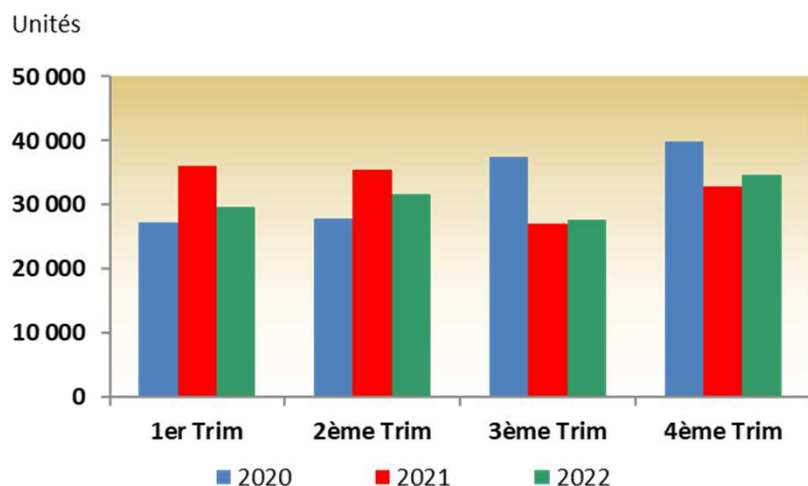
(\*\*) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port-La-Nouvelle DDTM 66 – CCI 66 Service Portuaire de Port-Vendres

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs

34 639 véhicules  
+ 5,6 % (\*)



dont :

12 012 véhicules essence thermique  
+ 3,6 % (\*)

4 498 véhicules gazole thermique  
- 27,4 % (\*)

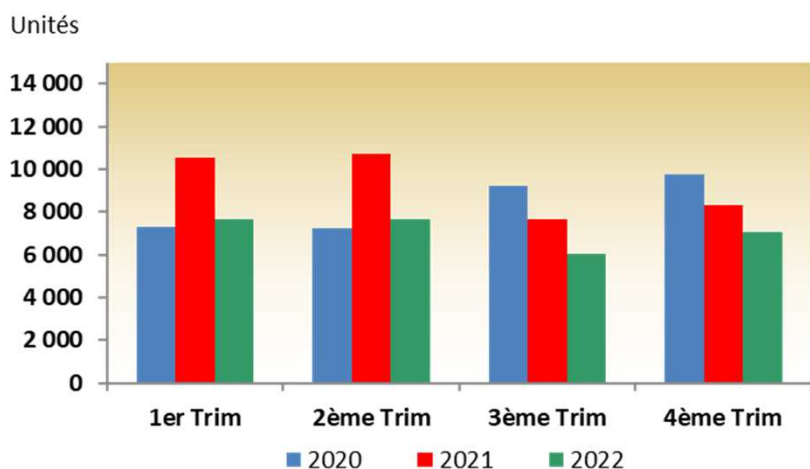
10 885 véhicules hybrides  
+ 20,9 % (\*)

6 101 véhicules électriques et  
hydrogène  
+ 23,0 % (\*)

1 143 véhicules gaz  
+ 10,1 % (\*)

## Véhicules utilitaires légers neufs

7 073 véhicules  
- 15,0 % (\*)



dont :

5 362 camionnettes  
- 13,9 % (\*)

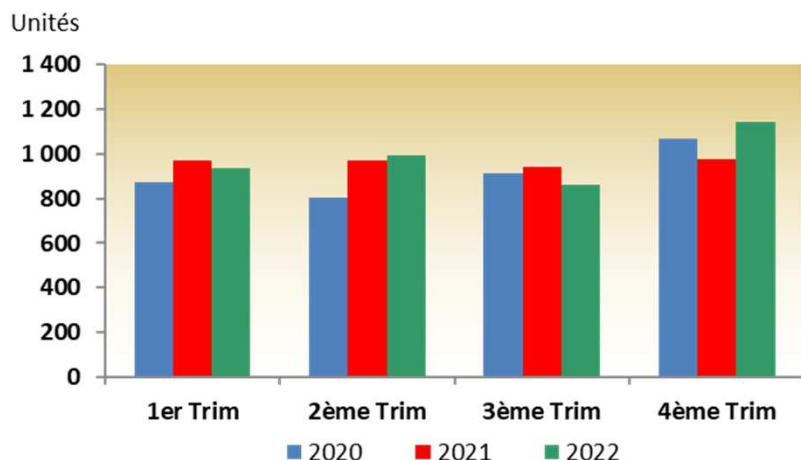
1 711 véhicules automoteurs  
spécialisés (VASP) de PTAC  $\leq$  3,5 t  
- 18,0 % (\*)

(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

Sources : MTES - SDES - SIDIV



## Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES



1 144 véhicules  
+ 17,3 % (\*)

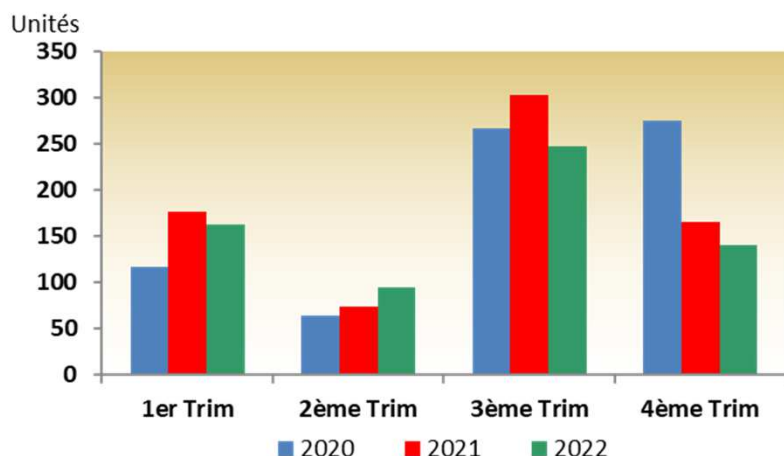
dont :

419 camions  
+ 5,5 % (\*)

599 tracteurs routiers  
+ 28,5 % (\*)

126 automoteurs spécialisés  
(VASP) de PTAC > 3,5 T  
+ 12,5 % (\*)

## Autocars et autobus



140 véhicules  
- 15,2 % (\*)

## Répartition des véhicules utilitaires par énergie \*\*

	Véhicules utilitaires légers			Véhicules industriels			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1	Nbre	Part	Evolution T4/T4 n-1
<b>Hybrides (rechargeable ou non)</b>	183	2,6%	24,5%				2	1,4%		185	2,6%	25,9%
<b>Electricité</b>	582	8,2%	81,3%	14	1,2%		38	27,1%	3700%	634	8,8%	96,9%
<b>Gaz naturel</b>	22	0,3%	-53,2%	54	4,7%	200%	38	27,1%	-41,5%	114	1,6%	-12,3%
<b>Essence</b>	533	7,5%	23,4%							533	7,4%	23,1%
<b>Gazole</b>	5753	81,3%	-21,9%	1076	94,1%	12,4%	62	44,3%	-36,7%	6891	96,1%	-18,2%

(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

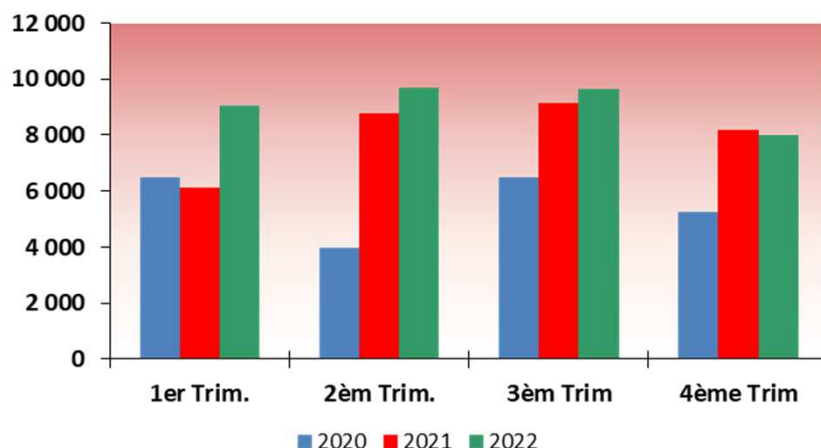
(\*\*) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES –SDES - SIDIV

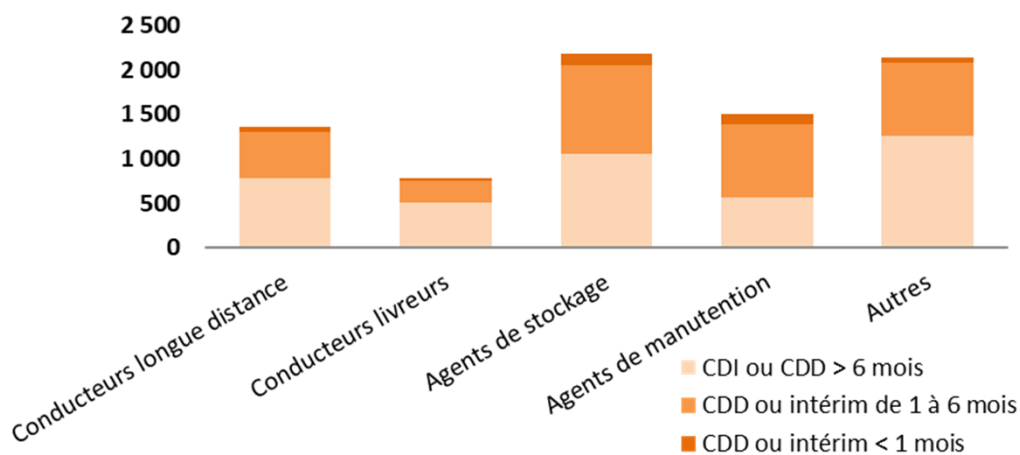
# Marché du travail

## Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

7 980 offres d'emploi  
- 2,2 % (\*)



## Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



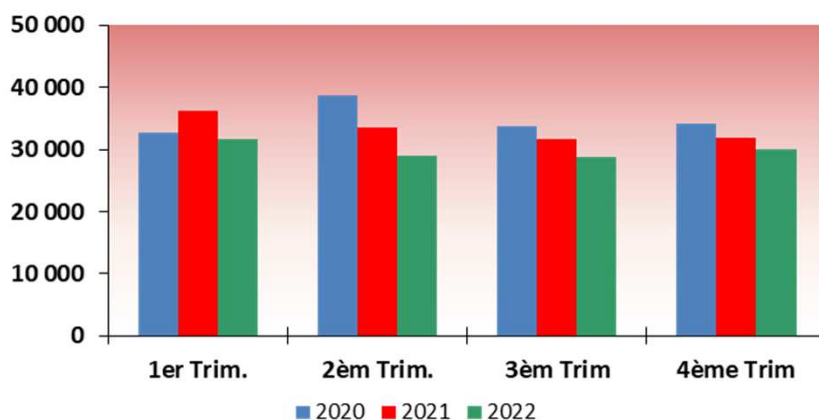
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	778	↓ -18,9%	531	↓ -12,1%	52	↓ -45,8%	1 361	↓ -18,0%
Conducteurs livreurs	506	↓ -17,3%	247	↓ -31,2%	28	↓ -6,7%	781	↓ -22,0%
Agents de stockage	1 058	↑ 9,4%	993	↓ -6,7%	140	↓ -37,8%	2 191	↓ -2,9%
Agents de manutention	560	↑ 48,5%	824	↑ 7,3%	125	↓ -26,5%	1 509	↑ 14,8%
Autres	1 254	↑ 29,5%	834	↓ -6,4%	50	↓ -28,6%	2 138	↑ 10,8%
<b>Offres d'emploi tous métiers transport</b>	<b>4 156</b>	<b>↑ 7,0%</b>	<b>3 429</b>	<b>↓ -7,0%</b>	<b>395</b>	<b>↓ -33,2%</b>	<b>7 980</b>	<b>↓ -2,2%</b>

(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

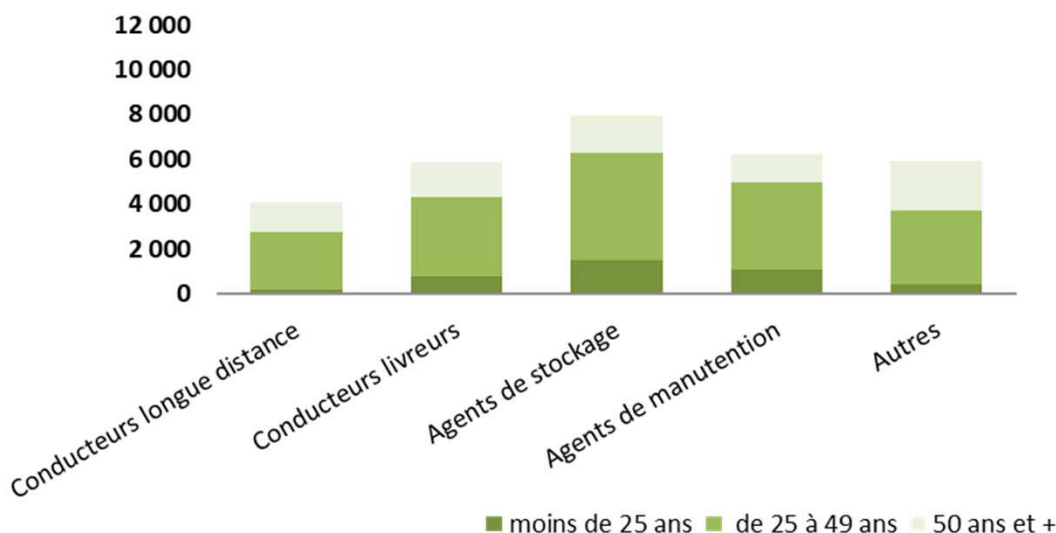
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

## Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

30 065 demandes d'emplois  
- 5,9 % (\*)



### Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	173	↓ -4,3%	2 556	↓ -4,3%	1 349	↔ -0,2%	4 078	↓ -3,0%	1 478	↓ -10,8%
Conducteurs livreurs	752	↔ 0,0%	3 558	↓ -5,0%	1 541	↓ -7,9%	5 851	↓ -5,1%	2 134	↓ -17,0%
Agents de stockage	1 522	↔ 0,2%	4 766	↓ -6,5%	1 696	↓ -9,9%	7 984	↓ -6,1%	2 823	↓ -20,3%
Agents de manutention	1 079	↓ -11,9%	3 885	↓ -7,4%	1 255	↓ -3,0%	6 220	↓ -7,4%	2 287	↓ -19,7%
Autres	428	↓ -2,1%	3 251	↓ -8,9%	2 254	↓ -4,3%	5 933	↓ -6,7%	2 337	↓ -16,5%
<b>Demandes tous métiers transport</b>	<b>3 954</b>	<b>↓ -3,9%</b>	<b>18 016</b>	<b>↓ -6,6%</b>	<b>8 096</b>	<b>↓ -5,4%</b>	<b>30 065</b>	<b>↓ -5,9%</b>	<b>11 059</b>	<b>↓ -17,5%</b>

(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

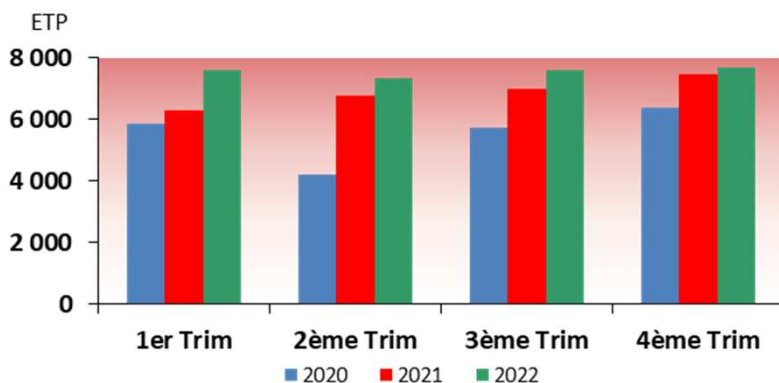
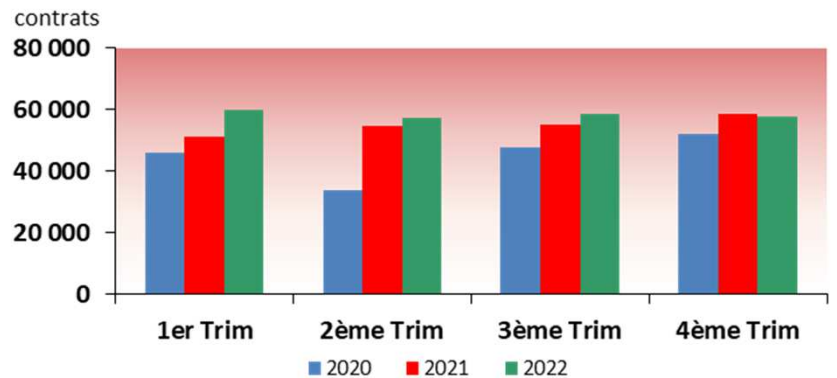
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

**Avertissement :**

On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

# Intérim dans le secteur des transports et entreposages

57 913 contrats conclus  
- 0,9 % (\*)



7 696 Intérimaires en  
Equivalent Temps Plein (ETP)  
+ 3,2 % (\*)

(\*) variation 4T-2022 / 4T-2021

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

**Avertissement :** l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

## Définitions :

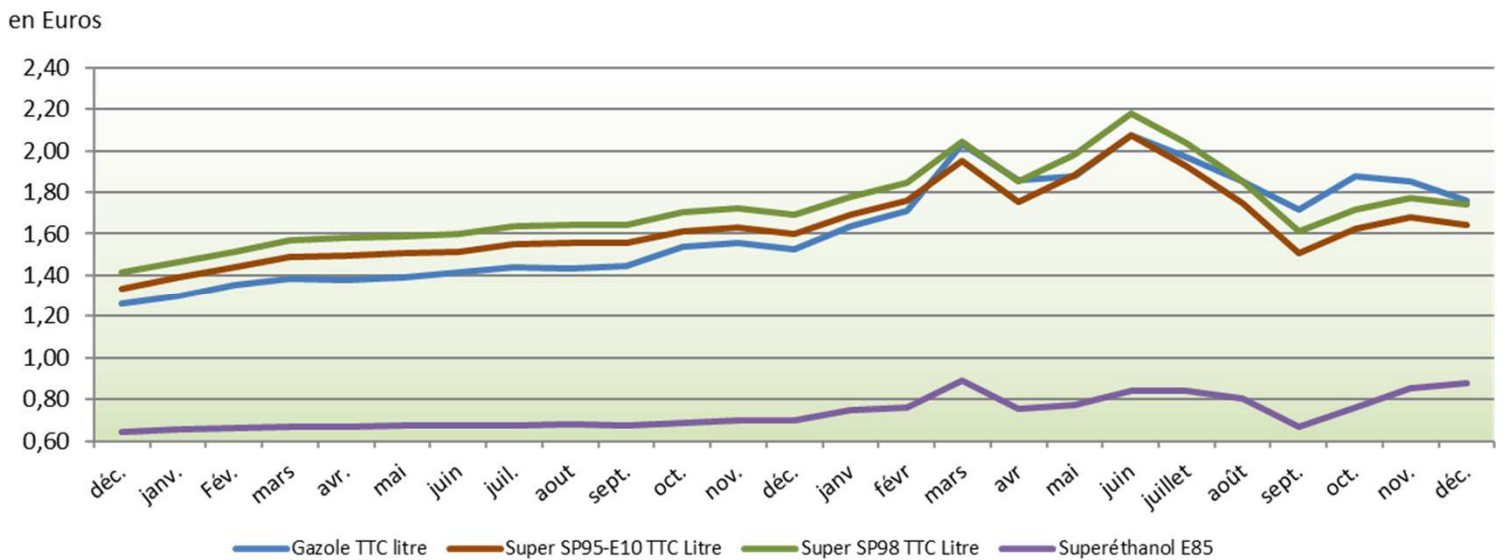
**Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

**Contrats conclus au cours du trimestre :** nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

# Carburants

## Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,83 €	→ -1,0%	↑ 1,2%
Sans plomb 95-E10	1,65 €	↓ -4,7%	→ 0,2%
Sans plomb 98	1,74 €	↓ -4,9%	→ 0,2%
Superéthanol E85	0,83 €	↑ 7,5%	↑ 1,9%



Source : DGEC – prix DIREM

## Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Octobre 2022



Novembre 2022



Décembre 2022

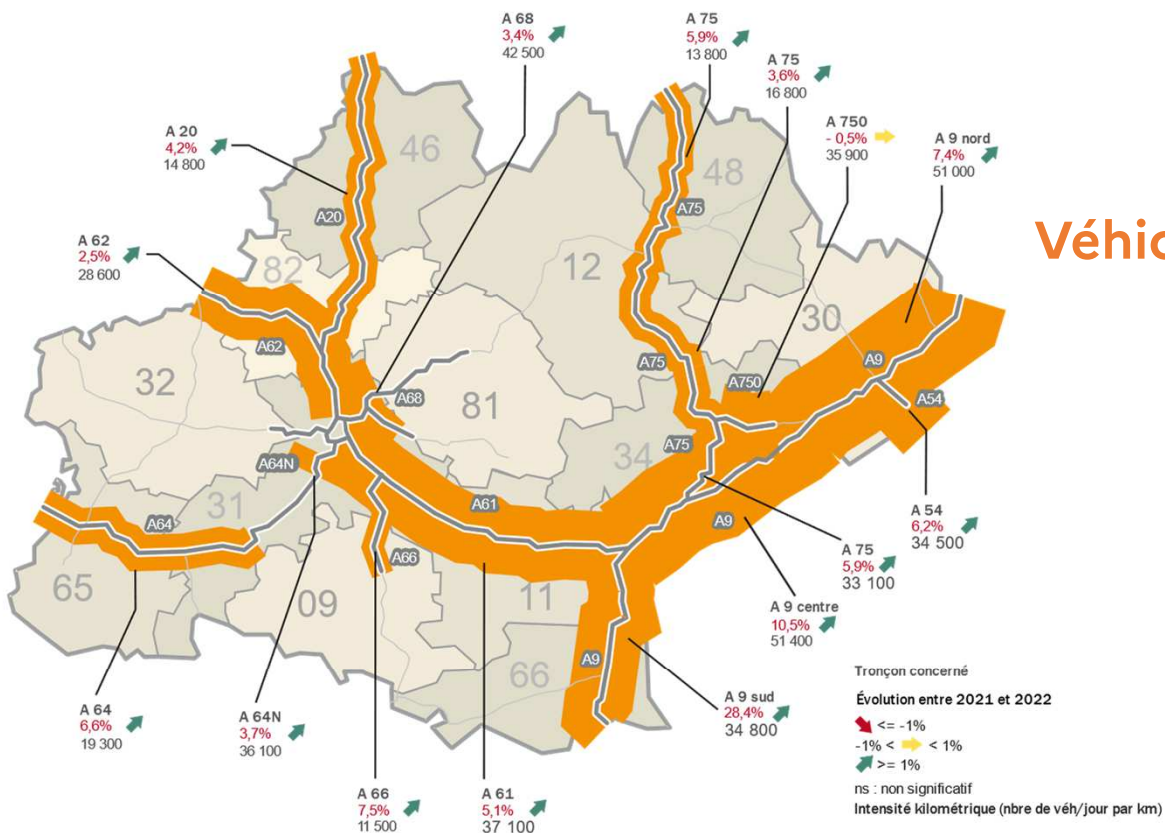
Source : INSEE

# ***BILAN ANNUEL*** ***2022***

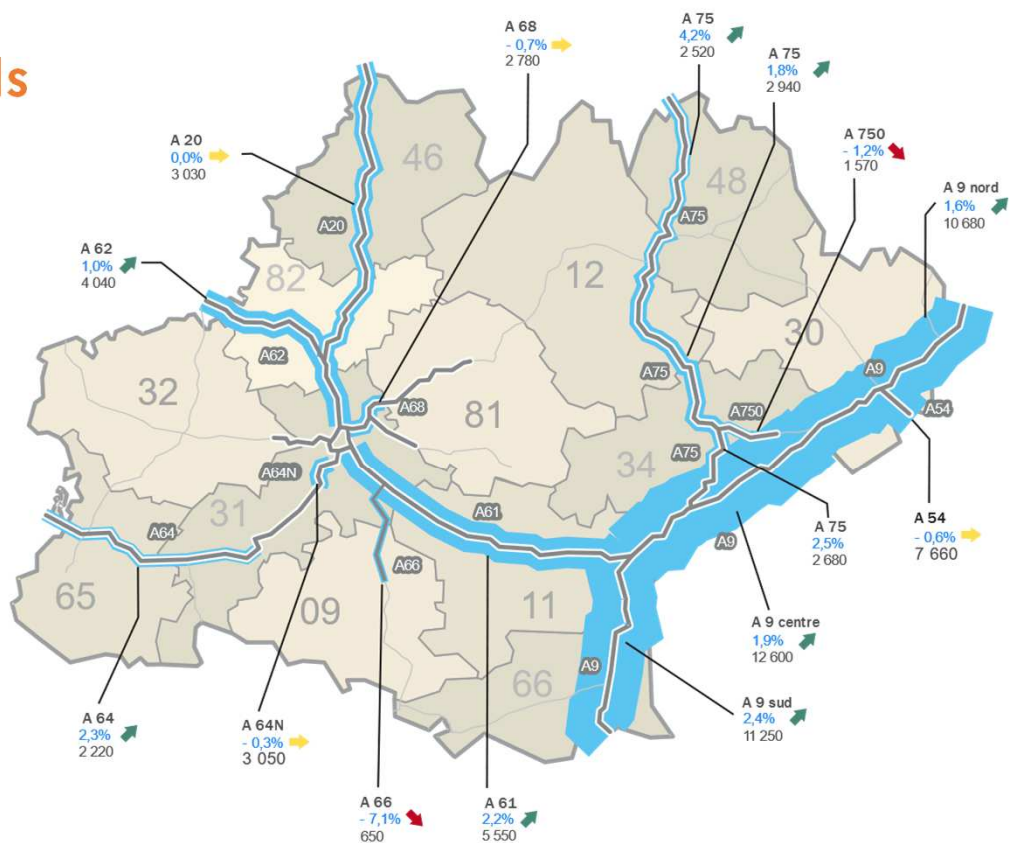


# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



## Véhicules lourds



Sources :  
 Autoroute du Sud de la France  
 Eiffage construction  
 DIR Massif Central

# Trafic aérien

## Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

### Montpellier

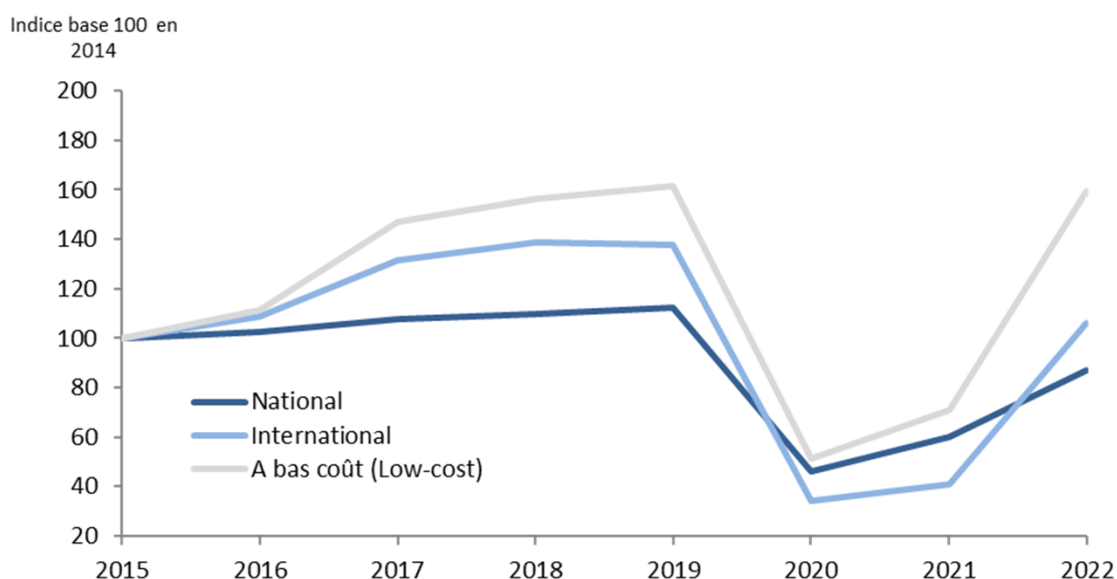
1 761 087 passagers (\*)  
+ 60,0 %

### Toulouse

7 037 150 passagers (\*)  
+ 84,1 %

2022	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	57 696	162 066	-	219 762	218 923	99,6%
Evolution / année N-1	↑ 51,9%	↑ 188%	-	↑ 133%	↑ 134%	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	227	278 915	133	279 275	278 632	99,8%
Evolution / année N-1	↓ -17,8%	↑ 222%	-	↑ 221%	↑ 222%	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	36 434	11	-	36 445	-	-
Evolution / année N-1	↑ 41,2%	↓ -78,0%	-	↑ 40,9%	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	1 130 387	629 131	1 569	1 761 087	1 213 359	68,9%
Evolution / année N-1	↑ 37,3%	↑ 128%	↑ 62,9%	↑ 60,0%	↑ 99%	-
<b>NIMES-GARONS</b>	1 566	183 640	36	185 242	182 066	98,3%
Evolution / année N-1	↓ -27,6%	↑ 170%	↓ -79,7%	↑ 163%	↑ 174%	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	252 260	163 397	247	415 904	366 254	88,1%
Evolution / année N-1	↑ 27,3%	↑ 179%	-	↑ 62,0%	↑ 307%	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	35 085	34 844	8	69 937	34 844	49,8%
Evolution / année N-1	↑ 61,8%	↑ 302%	-	↑ 130%	↑ 302%	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	133 096	269 898	331	403 325	301 967	74,9%
Evolution / année N-1	↑ 158%	↑ 279%	-	↑ 229%	↑ 445%	-
<b>TOULOUSE-BLAGNAC</b>	3 546 990	3 480 929	9231	7 037 150	3 457 989	49,1%
Evolution / année N-1	↑ 46,2%	↑ 151%	↑ 43,4%	↑ 84,1%	↑ 105%	-
<b>Total aéroports Occitanie</b>	<b>5 193 741</b>	<b>5 202 831</b>	<b>11 555</b>	<b>10 408 127</b>	<b>6 054 034</b>	<b>58,2%</b>
Evolution / année N-1	↑ 44,8%	↑ 158%	↑ 52,5%	↑ 85,6%	↑ 124%	-

### Evolution du nombre de passagers des aéroports en Occitanie



(\*) variation A-2022 / A-2021

Sources : UAF & FA

# Trafic aérien

## Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	1 464	↓ -6,9%	1 577	↓ -6,9%
Fret hors poste	44 297	↓ -3,7%	4 506	↓ -3,7%
<b>Total</b>	<b>45 761</b>	<b>↓ -3,8%</b>	<b>6 083</b>	<b>↓ -4,6%</b>

## Evolution du fret aérien en Occitanie



(\*) variation A-2022 / A-2021

Sources : UAF & FA, DGAC

# Trafic maritime

## Voyageurs

### Port de Sète

**169 781 passagers ferries**  
- 21,1 % (\*)

**37 194 passagers croisières**  
+ 586 % (\*\*)

(\*\*) passagers comptés en entrée et en sortie

## Fret

### Port de Sète

**5 314 400 tonnes de marchandises**  
+ 10,0 % (\*)

dont :  
**3 590 101 tonnes de marchandises importées**  
+ 5,7 % (\*)

799 103 tonnes d'hydrocarbures raffinés - 6,1 % (\*)  
462 155 tonnes d'oléagineux - 20,2 % (\*)  
256 390 tonnes de minerai + 35,2 % (\*)  
191 955 tonnes d'engrais - 0,2 % (\*)  
196 876 tonnes de nourritures animales - 18,2 % (\*)  
61 057 tonnes de charbon - 7,7 % (\*)

et  
**1 724 299 tonnes de marchandises exportées**  
+ 20,3 % (\*)

128 804 tonnes de nourritures animales + 1,8 % (\*)  
227 677 tonnes de biocarburants et additifs + 25,0 % (\*)  
1 324 624 tonnes de marchandises diverses + 27,6 % (\*)

### Port de Port-la-Nouvelle

**1 537 081 tonnes de marchandises**  
- 0,4 % (\*)

dont :  
**1 383 098 tonnes de marchandises importées**  
+ 1,8 % (\*)

1 048 688 tonnes de produits pétroliers raffinés - 0,1 % (\*)  
134 163 tonnes de minerai + 20,0 % (\*)  
38 885 tonnes d'engrais - 36,9 % (\*)

et  
**153 983 tonnes de marchandises exportées**  
- 16,6 % (\*)

115 352 tonnes de céréales - 17,5 % (\*)

### Port de Port-Vendres

**312 548 tonnes de marchandises**  
+ 2,9 % (\*)

dont :  
**262 849 tonnes de marchandises importées (\*\*)**  
+ 4,1 % (\*)

et  
**49 699 tonnes de marchandises exportées**  
- 2,9 % (\*)

(\*) variation A-2022 / A-2021

(\*\*) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : EPR Port de Sète Sud de France, Port de Port La Nouvelle, Service Portuaire de Port-Vendres

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs

### Véhicules particuliers neufs

dont :	
44 144 véhicules essence - 14,1 % (*)	36 909 véhicules hybrides + 8,4 % (*)
18 690 véhicules gazole - 31,5 % (*)	19 382 véhicules électriques + hydrogène + 31,5 % (*)
4 397 véhicules gaz + 11,5 % (*)	

123 522 véhicules  
- 6,0 % (\*)

### Véhicules utilitaires légers neufs

dont :	
20 847 camionnettes - 24,8 % (*)	
7 605 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC $\leq$ 3,5 T - 20,3 % (*)	

28 452 véhicules  
- 23,6 % (\*)

### Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

dont :	
1 557 camions - 5,8 % (*)	1 956 tracteurs routiers + 13,3 % (*)
422 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC $\geq$ 3,5 T - 12,6 % (*)	

3 935 véhicules  
+ 1,9 % (\*)

### Autocars et autobus

643 véhicules  
- 10,3 % (\*)

(\*) variation A-2022 / A-2021

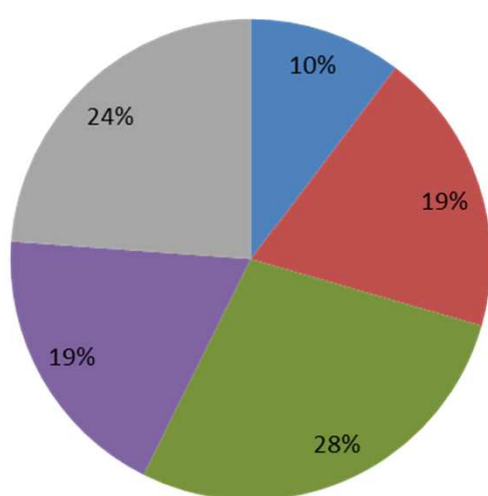
Sources : MTES - SDES - SIDIV

# Marché du travail

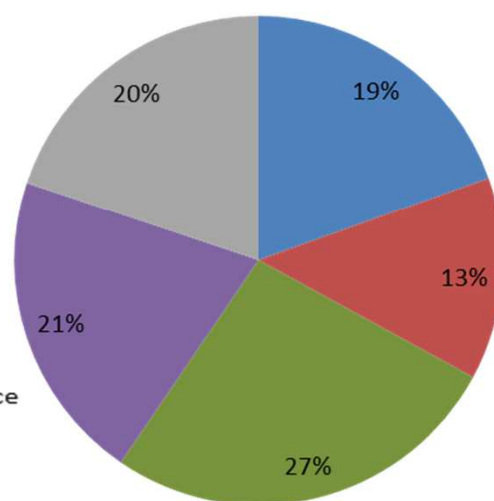
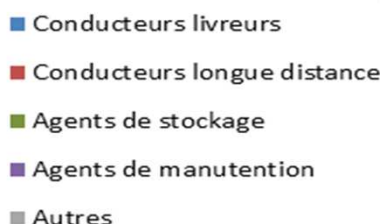
## Offres et demandes d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

36 370 offres d'emploi  
+ 13,0 % (\*)

29 878 demandes d'emploi (\*\*)  
- 10,5 % (\*)



Structures par métiers



## Intérim dans le secteur des transports et entreposages

233 335 contrats conclus  
+ 6,2 % (\*)

7 559 intérimaires en  
Equivalent Temps Plein (\*\*)  
+ 9,9 % (\*)

### Définitions :

**Equivalent-emploi à Temps Plein (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock.

**Contrats conclus au cours de l'année :** nombre de missions dont la date de début appartient à l'année.

(\*) variation A-2022 / A-2021

(\*\*) effectif moyen sur l'année

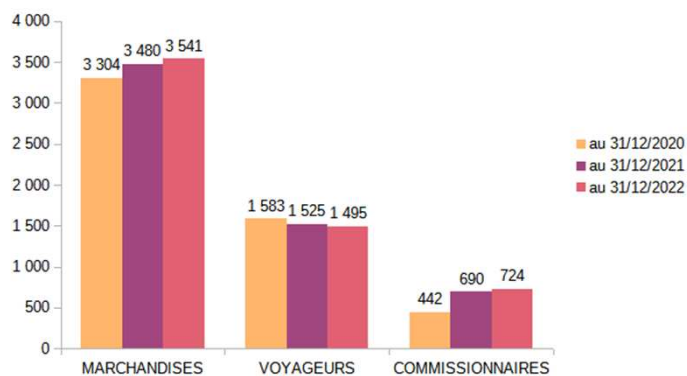
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi



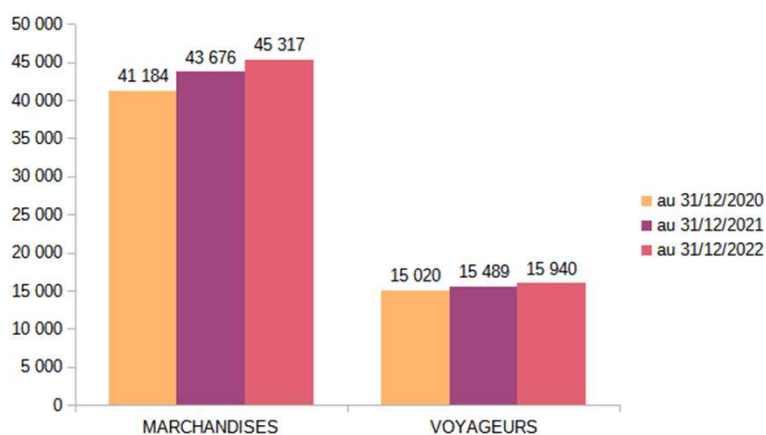
# Indicateurs du Transport

En raison d'une erreur en 2021, les chiffres du transport sont communiqués sur les trois dernières années

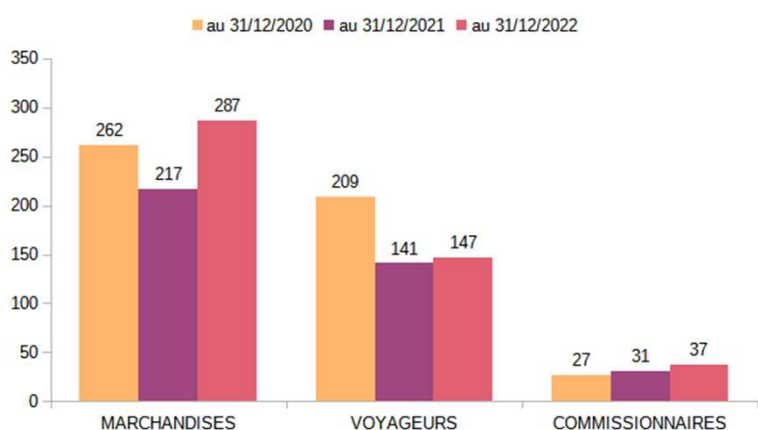
**5 760 entreprises inscrites en 2022**



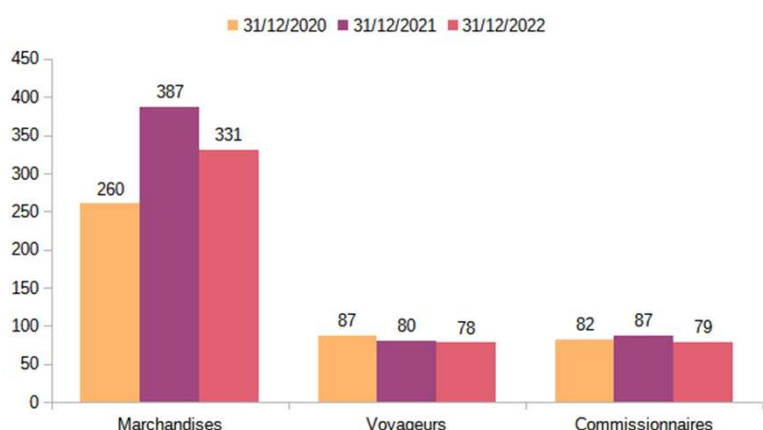
**61 257 copies de licences valides en 2022**



**471 Radiations-Annulations en 2022**



**488 inscriptions d'entreprises en 2022**



Source DREAL/DT/DTR



## PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

### Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002  
31074 TOULOUSE Cedex 9  
T. 31 (0)5 61 58 50 00



### Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency  
34064 MONTPELLIER CEDEX 2  
T. 04 34 46 65 61  
<http://www.ort-occitanie.com>

---

**Directeur de publication :** Michel COLOMBIÉ  
Président de l'ORT

**Rédacteur en chef :**  
Patrice WANDROL

**Rédacteurs :**  
Pierre DEFARGE-LACROIX  
Christine ROUQUETTE

**Réalisation :**  
DREAL Occitanie /DT - ORT

**S'informer :**

[www.ort-occitanie.com](http://www.ort-occitanie.com)  
[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

SOes – [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

INSE – [www.insee.fr](http://www.insee.fr) (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –  
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –  
DREAL)

Banque de France – [www.banque-france.fr](http://www.banque-france.fr) (tendances régionales)