

Note de conjoncture des transports en Occitanie

3^{ème} trimestre 2022

Janvier 2023

Sommaire

Trafics

Routierp. 2

Aérienp. 3

Maritime p. 6

Immatriculations

Véhicules neufsp. 7

Indicateurs du transport

Marché du travailp. 9

Carburants.....p. 12

Après la crise liée à la pandémie du Covid-19, la conjoncture économique internationale continue d'être marquée durant ce troisième trimestre par les développements de la guerre en Ukraine tandis que la crise énergétique engendre une hausse des prix et menace l'activité générale.

Dès le mois de juillet, l'Union Européenne publie un document intitulé « Economiser le gaz pour un hiver sûr » face au risque non négligeable de rupture de l'approvisionnement en gaz russe et incite les états membres à prendre des mesures de réduction de leur consommation d'électricité. La France est d'ailleurs contrainte durant l'été de relancer l'activité de l'une des centrales à charbon, en Moselle.

Maigre consolation, cette flambée des prix et la guerre en Ukraine ont accéléré les investissements dans les énergies propres, selon le rapport annuel de l'Agence Internationale de l'Energie.

En France, le climat des affaires, malgré une certaine résilience, se voile dans la plupart des secteurs d'activités, sans doute en partie du fait des craintes sur l'approvisionnement en électricité et en gaz et sur les prix de l'énergie à venir.

Ces inquiétudes pèsent lourdement sur la confiance des ménages même la consommation est restée à un niveau relativement stable. Selon les estimations de l'INSEE, le PIB français aurait ralenti de 0,2 % durant ce trimestre tandis que l'inflation poursuit sa progression et pourrait atteindre les 6 % en fin d'année.

Cette inflation impacte bien évidemment l'activité économique du monde du transport ; l'enquête de conjoncture réalisée par la FNTR durant ce trimestre résume à elle seule le pessimisme des transporteurs routiers.

Ce secteur continue de rencontrer des difficultés d'approvisionnement mais également dans les recrutements : plus de 60 % des transporteurs se disent touchés par les difficultés à recruter certains personnels.

Malgré les mesures prises par le gouvernement pour limiter l'inflation, la fin de l'année s'annonce d'ores et déjà bien difficile pour la majorité des français et des entreprises nationales.

Source : INSEE, Banque de France...

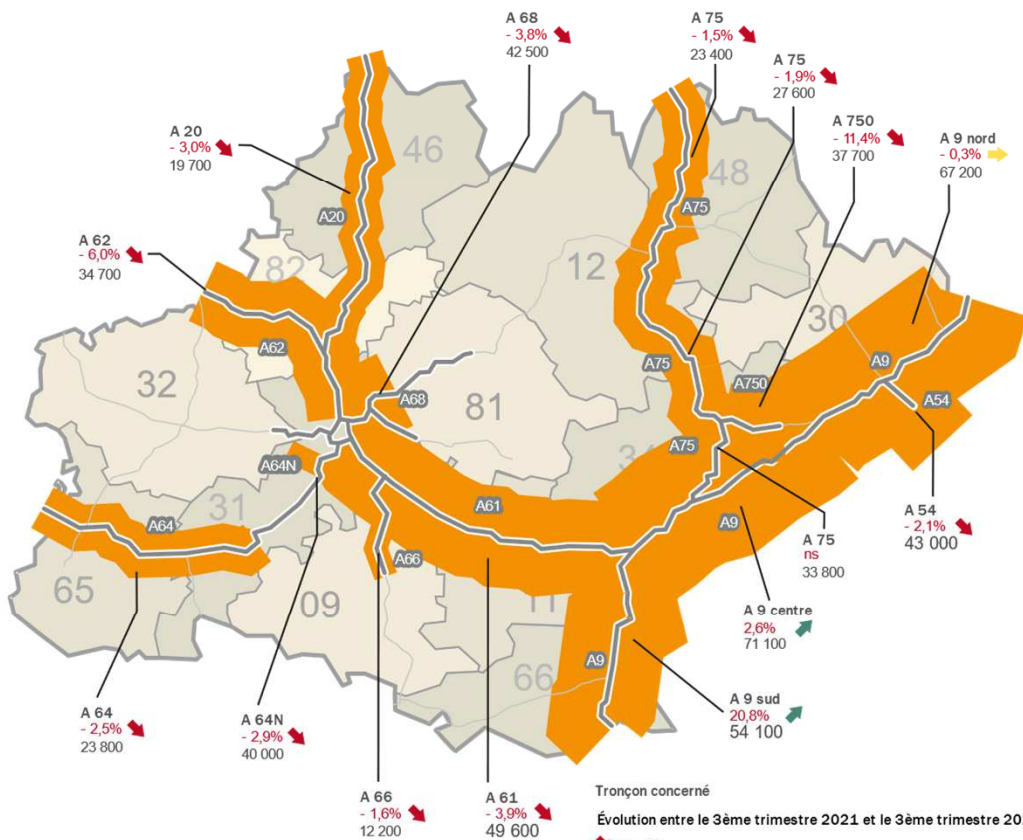


**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

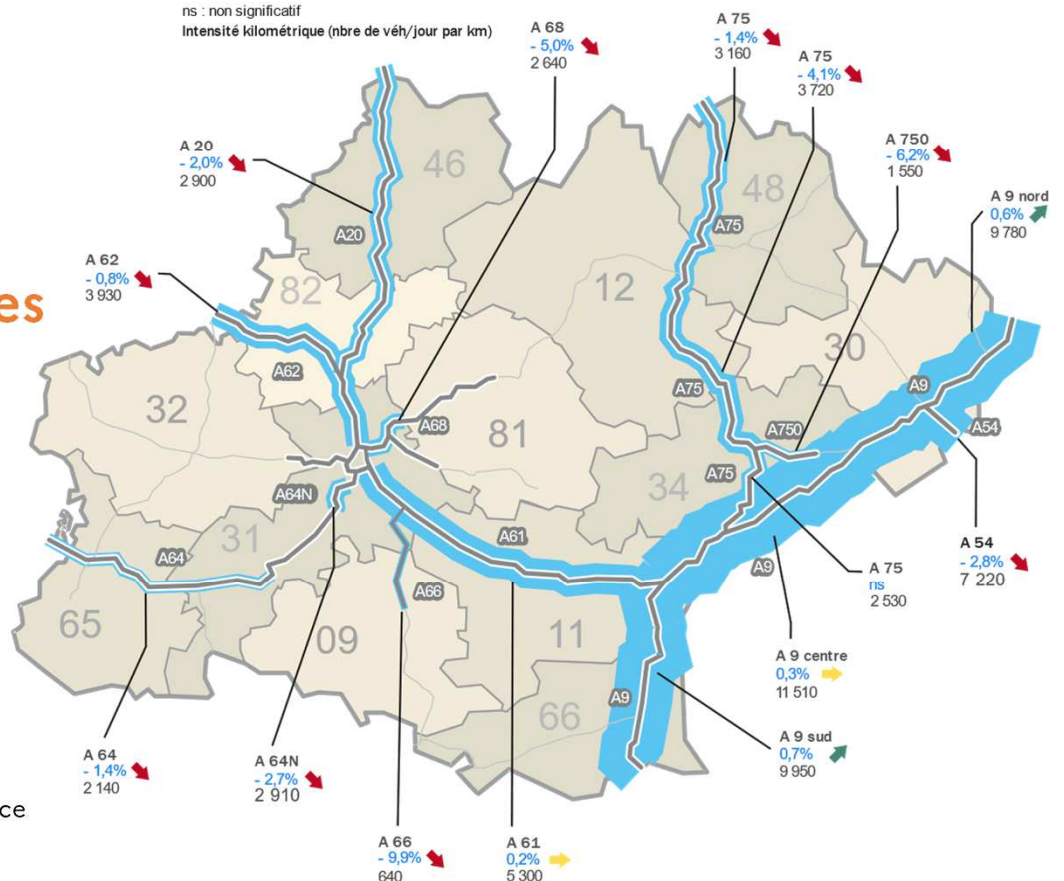
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre).
Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

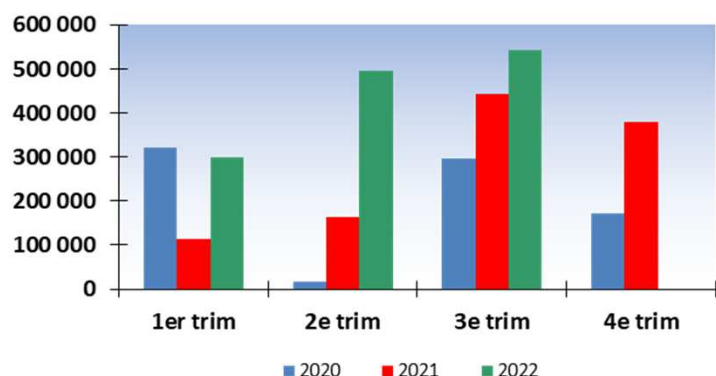
Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

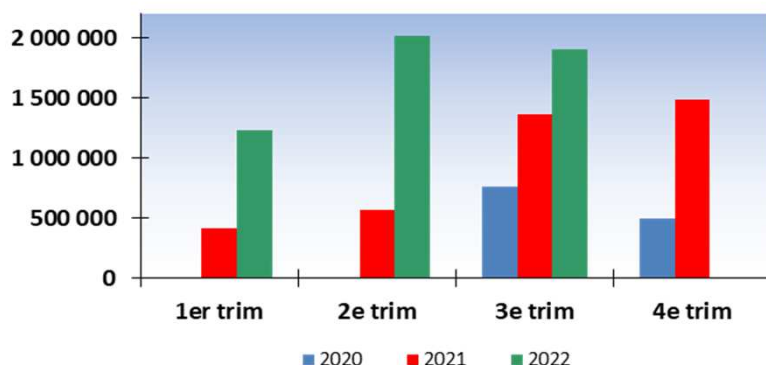
Montpellier-Méditerranée

543 445 passagers (*)
+ 23 %



Toulouse-Blagnac

1 905 338 passagers (*)
+ 40 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	786 947	↑ 9,4%	304 822	↑ 5,6%
Lignes internationales	1 118 391	↑ 74%	238 322	↑ 56%
dont Europe	888 858	↑ 68%	119 927	↑ 33%
Transit	NC	-	301	↓ -15%
Total	1 905 338	↑ 40%	543 445	↑ 23%
dont lignes à bas coût	-	-	380 014	↑ 51%

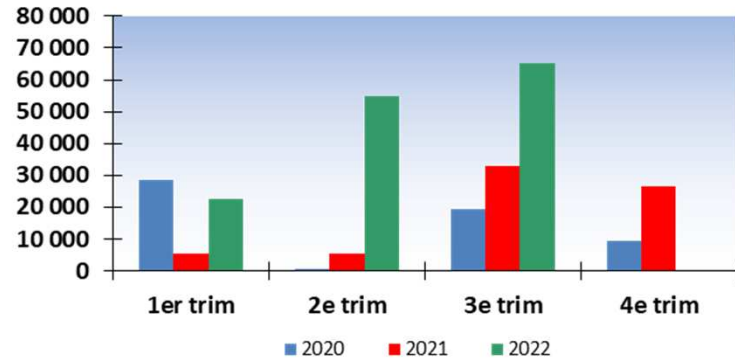
(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

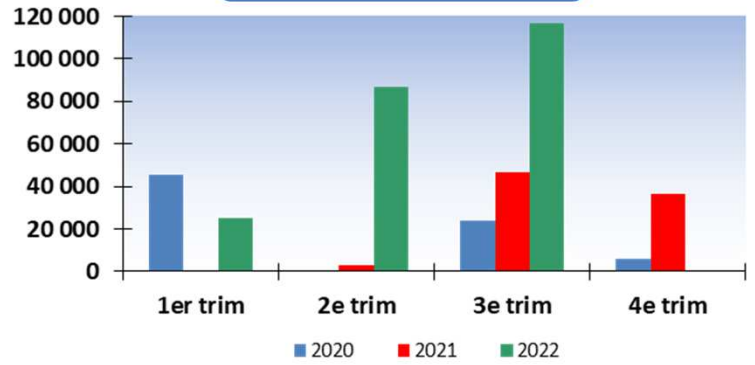
Nîmes Garons

65 083 passagers (*)
+ 97 %



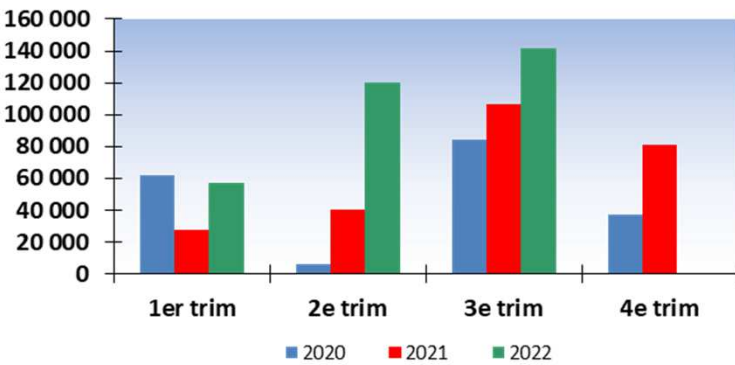
Carcassonne-Salvaza

116 898 passagers (*)
+ 149 %



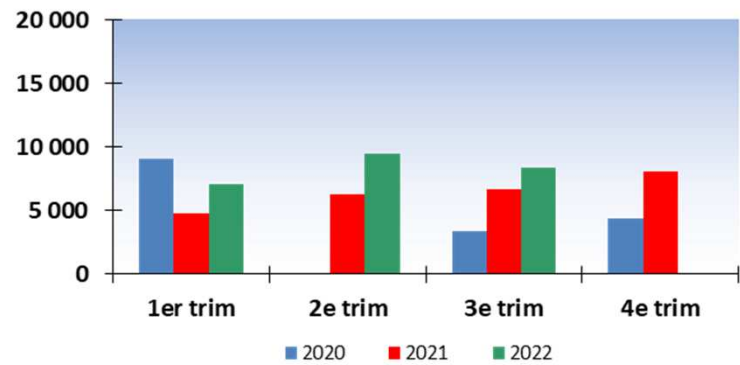
Perpignan-Rivesaltes

141 453 passagers (*)
+ 33 %



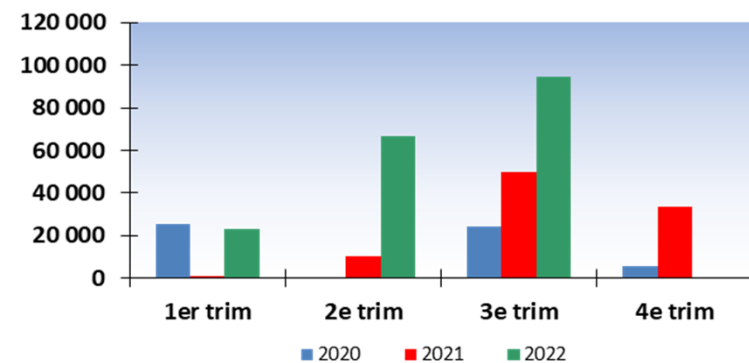
Castres-Mazamet

8 390 passagers (*)
+ 25 %



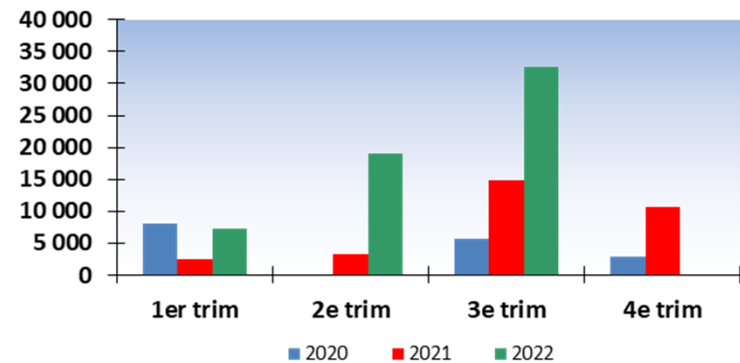
Béziers – Cap d'Agde

94 760 passagers (*)
+ 91 %



Rodez-Aveyron

32 531 passagers (*)
+ 119 %

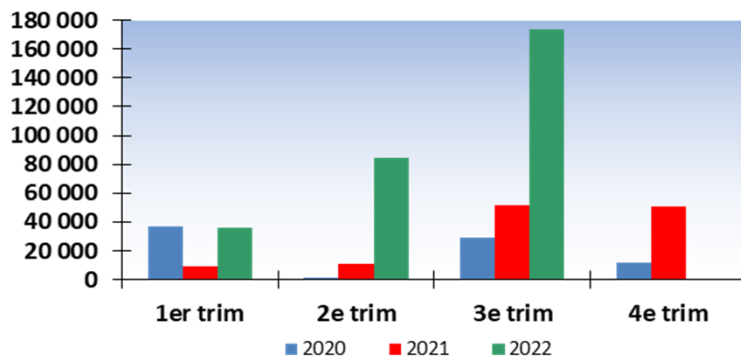


(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

Source : DGAC

Tarbes-Lourdes Pyrénées

174 086 passagers (*)
+ 240 %



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

3ième Trimestre 2022	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	17 080	77 674	6	94 760	94 500	99,7%
Evolution (en %) *	-1,1% ↓	140% ↑	-	91% ↑	91%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	83	116 814	1	116 898	116 658	99,8%
Evolution (en %) *	-32% ↓	150% ↑	-	149% ↑	150%	-
CASTRES-MAZAMET	8 386	4	-	8 390	-	-
Evolution (en %) *	25% ↑	-	-	25% ↑	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	304 822	238 322	301	543 445	380 014	69,9%
Evolution (en %) *	5,6% ↑	56% ↓	-15% ↓	23% ↑	51%	-
NIMES-GARONS	205	64 875	3	65 083	64 299	98,8%
Evolution (en %) *	-64% ↓	101% ↑	-	97% ↑	99%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	74 415	67 038	-	141 453	132 644	93,8%
Evolution (en %) *	-3,7% ↓	131% ↑	-	33% ↑	184%	-
RODEZ-AVEYRON	9 351	23 180	-	32 531	23 172	71,2%
Evolution (en %) *	19% ↑	232% ↑	-	119% ↑	233%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	50 171	123 915	-	174 086	122 308	70,3%
Evolution (en %) *	241% ↑	239% ↑	-	240% ↑	369%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	786 947	1 118 391	-	1 905 338	-	-
Evolution (en %) *	9% ↑	74%	-	40%	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	-	-	348 ↓	-15%
Fret hors poste	-	-	1 042 ↓	-11%
Total	9 959 ↓	-3,4%	1 391 ↓	-12%

(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

Trafic maritime

Les données du trafic maritime (Voyageurs et Fret) du Port de Sète ne sont pas communiquées pour le 3^e trimestre 2022 en raison d'un problème technique.

Port de Port-la-Nouvelle

427 698 tonnes de marchandises
+ 11 % (*)

dont :

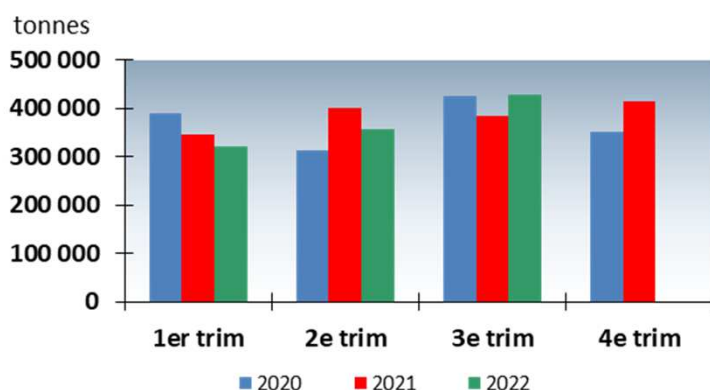
383 500 tonnes de marchandises importées
+ 7,9 % (*)

290 628 tonnes produits pétroliers raffinés + 8,6 % (*)
35 903 tonnes minerais + 39 % (*)
16 614 tonnes engrais - 22 % (*)

et

44 198 tonnes de marchandises exportées
+ 48 % (*)

28 641 tonnes céréales + 32 % (*)



Port de Port-Vendres

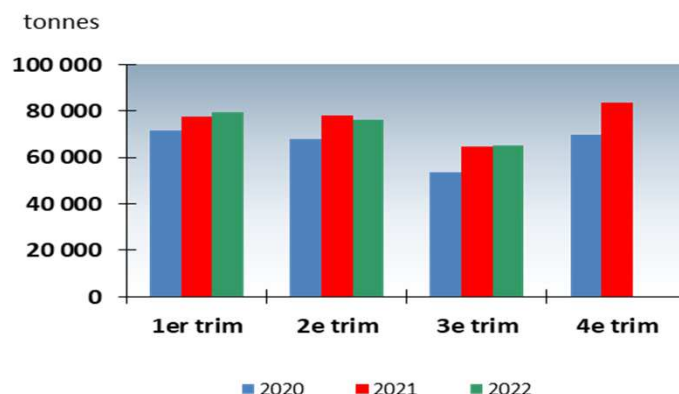
65 179 tonnes de marchandises (**)
+ 0,9 % (*)

dont :

54 002 tonnes de marchandises importées
+ 2,6 % (*)

et

11 177 tonnes de marchandises exportées
- 6,8 % (*)



(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

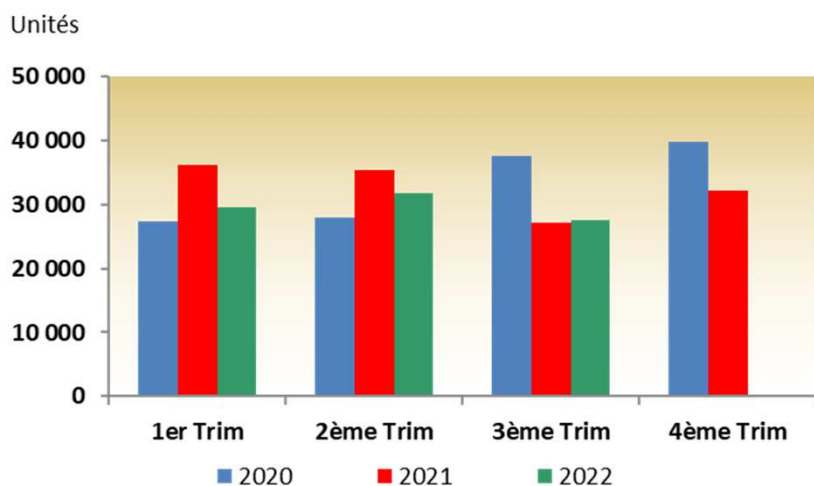
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

27 619 véhicules
+ 1,7 % (*)



dont :

9 782 véhicules essence thermique
- 7,0 % (*)

4 187 véhicules gazole thermique
- 22 % (*)

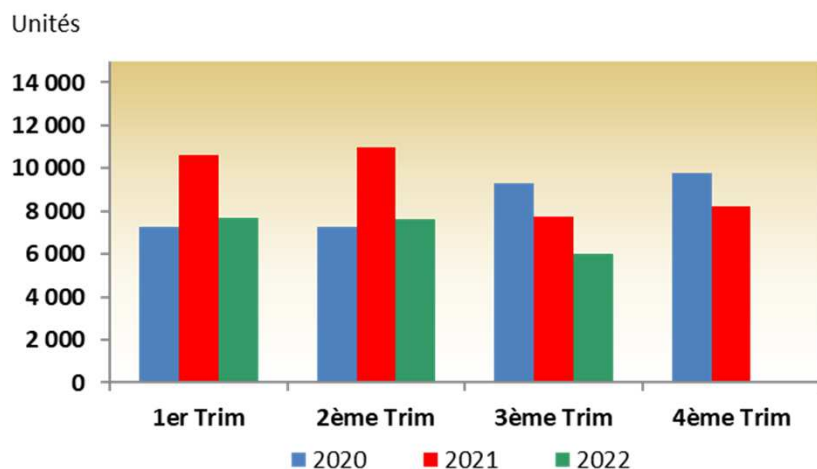
8 189 véhicules hybrides
+ 15 % (*)

4 500 véhicules électriques
+ 45 % (*)

961 véhicules gaz
- 8,0 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

6 028 véhicules
- 22 % (*)



dont :

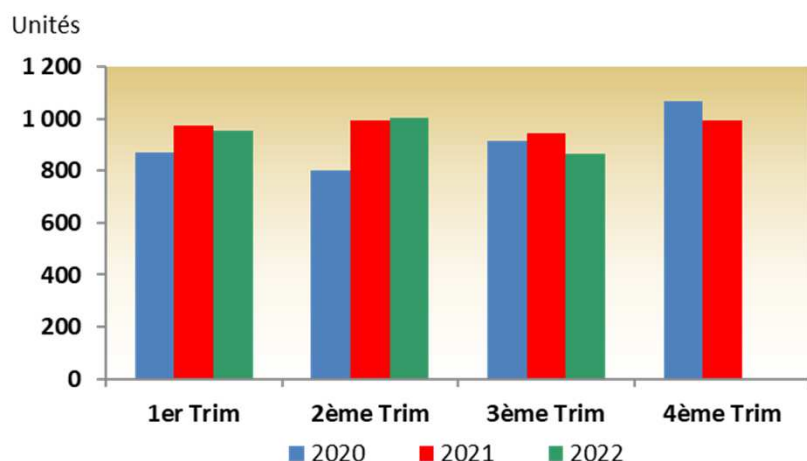
4 400 camionnettes
- 21 % (*)

1 628 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
- 26 % (*)

(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

Sources : MTES - SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES



864 véhicules
- 8,4 % (*)

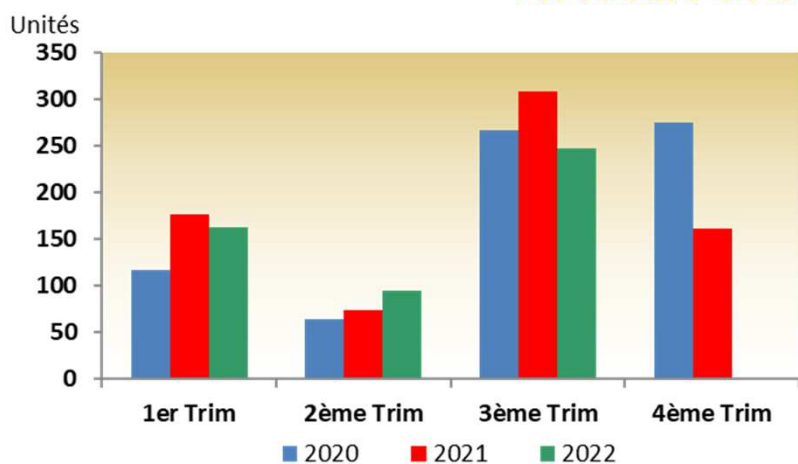
dont :

336 camions
- 18 % (*)

414 tracteurs routiers
- 2,8 % (*)

114 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T
+ 4,6 % (*)

Autocars et autobus



247 véhicules
- 20 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Véhicules utilitaires légers			Véhicules industriels			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1	Nbre	Part	Evolution T3/T3 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	113	1,9%	27,0%				4	1,6%		117	1,6%	31,5%
Electricité	208	3,5%	-23,2%	5	0,6%		12	4,9%	1100%	225	3,2%	-17,3%
Gaz naturel	24	0,4%	-22,6%	15	1,7%	-55,9%	56	22,7%	3,7%	95	1,3%	-20,2%
Essence	389	6,5%	14,7%							389	5,4%	14,7%
Gazole	5294	87,8%	-24,8%	844	97,7%	-6,9%	175	70,9%	-30,6%	6313	88,4%	-23,0%
Autres												

(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

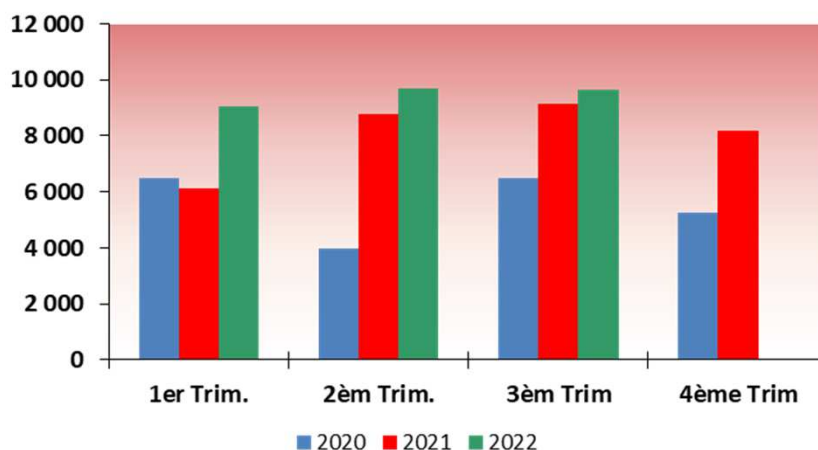
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES - SDES - SIDIV

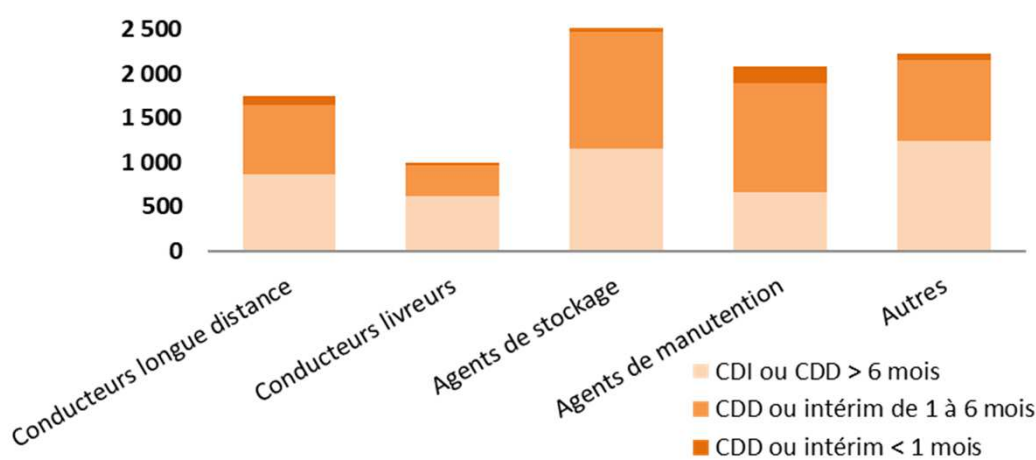
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 657 offres d'emploi
+ 5,7% (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



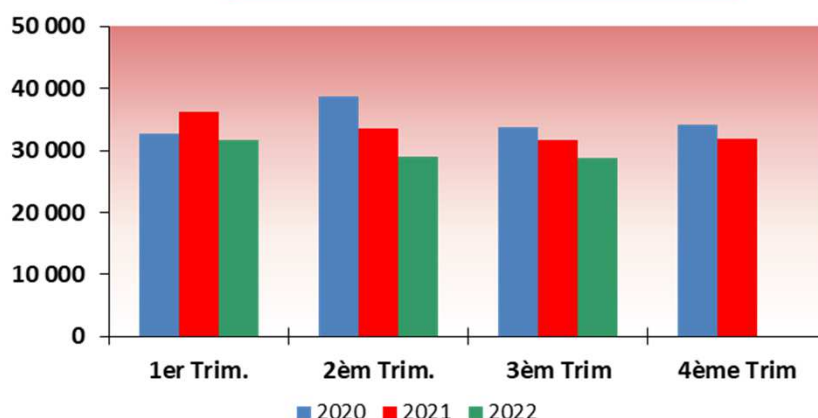
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	863	↓ -9,4%	784	→ -0,9%	96	↓ -29,9%	1 743	↓ -7,3%
Conducteurs livreurs	614	↓ -2,4%	350	↓ -27,2%	33	↓ -25,0%	997	↓ -13,6%
Agents de stockage	1 160	↑ 13,7%	1 305	↑ 18,1%	152	↓ -25,5%	2 617	↑ 12,4%
Agents de manutention	661	↑ 11,3%	1 228	↑ 34,4%	190	↓ -21,8%	2 079	↑ 18,7%
Autres	1 242	↑ 28,6%	908	↓ -7,3%	71	↓ -4,1%	2 221	↑ 10,0%
Offres d'emploi tous métiers transport	4 540	↑ 9,1%	4 575	↑ 7,1%	542	↓ -22,8%	9 657	↑ 5,7%

(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

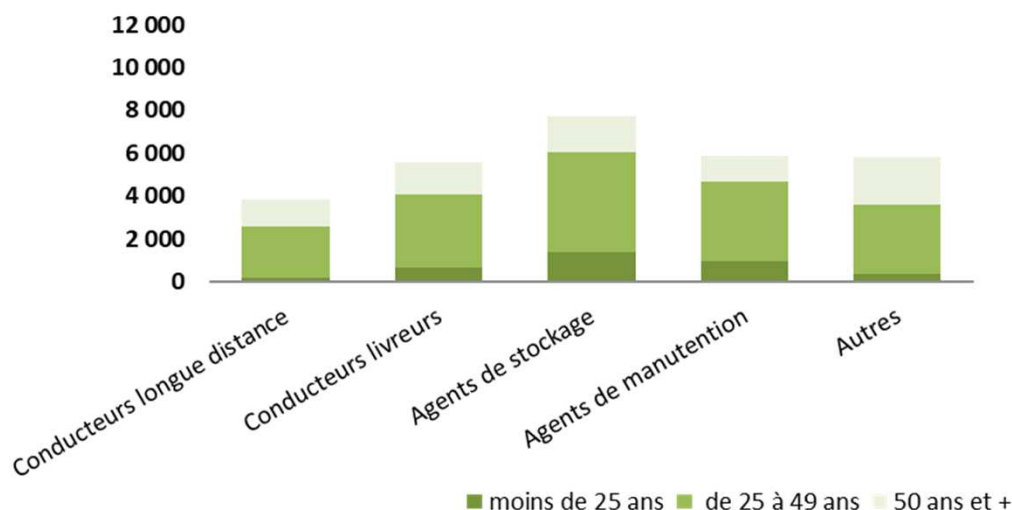
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

28 711 demandes d'emplois
- 9,5 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	159	↓ -3,4%	2 432	↓ -6,0%	1 231	↓ -2,3%	3 821	↓ -4,7%	1 440	↓ -14,5%
Conducteurs livreurs	658	↓ -9,9%	3 386	↓ -7,8%	1 499	↓ -8,1%	5 543	↓ -8,1%	2 125	↓ -19,0%
Agents de stockage	1 353	↓ -8,5%	4 712	↓ -9,0%	1 628	↓ -13,8%	7 693	↓ -10,0%	2 782	↓ -25,6%
Agents de manutention	951	↓ -20,0%	3 741	↓ -11,5%	1 184	↓ -9,3%	5 876	↓ -12,6%	2 252	↓ -25,3%
Autres	360	↓ -13,2%	3 207	↓ -12,0%	2 210	↓ -6,5%	5 777	↓ -10,0%	2 370	↓ -15,7%
Demandes tous métiers transport	3 482	↓ -12,5%	17 477	↓ -9,5%	7 752	↓ -8,2%	28 711	↓ -9,5%	10 969	↓ -20,9%

(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

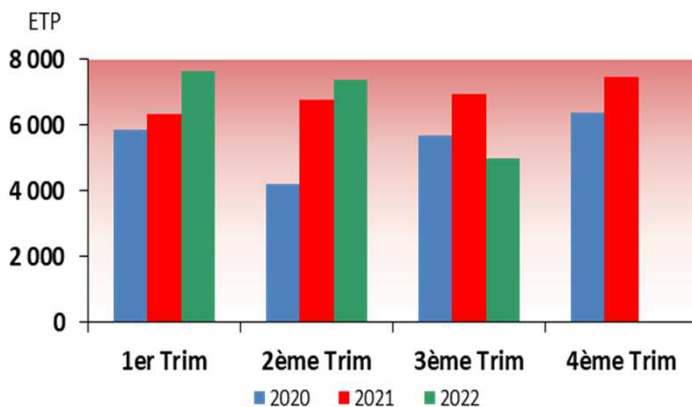
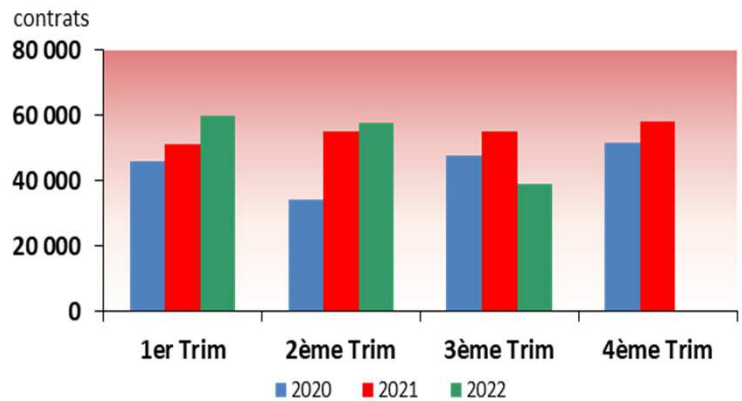
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Avertissement :

On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

38 941 contrats conclus
-29 % (*)



4 986 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
- 28 % (*)

(*) variation 3T-2022 / 3T-2021

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

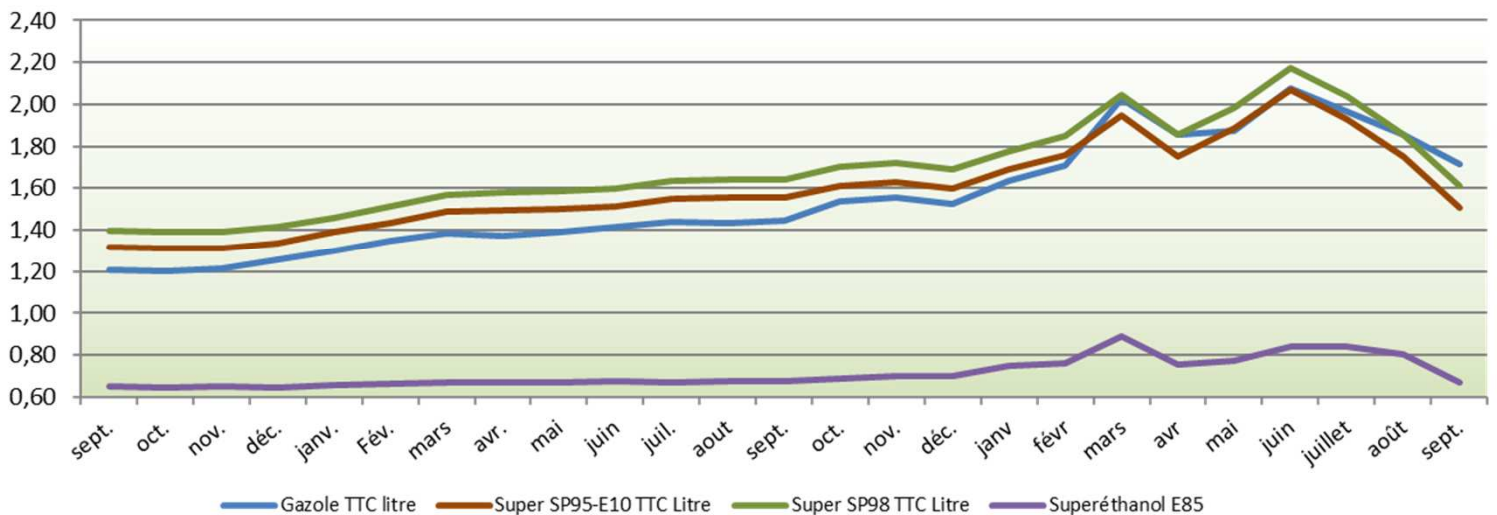
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,85 €	↓ -4,6%	↑ 1,4%
Sans plomb 95-E10	1,73 €	↓ -9,2%	→ -0,3%
Sans plomb 98	1,83 €	↓ -8,5%	→ -0,2%
Superéthanol E85	0,77 €	↓ -2,1%	→ -0,1%

en Euros



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Juillet 2022



Août 2022



Septembre 2022

Source : INSEE



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef :
Patrice WANDROL

Rédacteurs :
Pierre DEFARGE-LACROIX
Christine ROUQUETTE

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOes – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)