

Note de conjoncture des transports en Occitanie

2^{ème} trimestre 2022

Octobre 2022

Sommaire

Trafics

Routierp.2

Aérienp. 3

Maritime p. 6

Immatriculations

Véhicules neufsp. 8

Indicateurs du transport

Marché du travailp. 10

Carburants.....p. 13

A la fin du deuxième trimestre 2022, le PIB rebondit légèrement à + 0,5 % après le repli enregistré le trimestre précédent (- 0,2 %) et ce, malgré les incertitudes économiques liées particulièrement à la guerre en Ukraine. Selon les meilleures prévisions, le PIB pourrait augmenter pour l'année 2022 de + 2,5 %.

L'économie mondiale, encore convalescente après la pandémie liée au Covid-19 et sous le choc actuel de la guerre russe en Ukraine, va devoir faire face à un avenir relativement sombre : hausse de l'inflation, resserrement des conditions financières entraînant des hausses des taux d'intérêt... Plus de la moitié des pays de la zone euro subissent actuellement une inflation à deux chiffres.

Même si la France dispose d'électricité provenant du nucléaire, l'approvisionnement en gaz et en pétrole ainsi que pour certaines matières premières alimentaires, a fait exploser les factures énergétiques et augmenter fortement les prix dans les rayons des grandes surfaces. Le gouvernement français continue de mettre en place des mesures d'aide : indemnité carburant pour les utilisateurs de véhicules pour les trajets professionnels, chèque alimentaire pour les foyers modestes, revalorisation des prestations familiales, des bourses pour les « étudiants », des pensions de retraite et minima sociaux, maintien du bouclier énergétique jusqu'à la fin de l'année au moins, gels des prix du gaz et de l'électricité....

Contraints de répercuter dans leurs tarifs l'envolée des cours de l'énergie et plus particulièrement celui des carburants, les opérateurs de transport envisagent un avenir assez morose, devant faire face également à des difficultés de recrutement notamment dans le secteur des conducteurs. Le redémarrage progressif du tourisme a permis la poursuite de la reprise pour l'activité de transport de personnes même si celle-ci reste en dessous de son niveau d'avant-crise.

Dans ce même temps, le parlement européen a adopté le projet d'une taxe carbone aux frontières qui aura pour conséquence d'appliquer un prix du carbone aux importations de certains biens en provenance de l'extérieur de l'UE et de préserver les industries européennes qui doivent, elles, respecter des règles en la matière et limiter les délocalisations.

Les indicateurs conjoncturels laissent présager une fin d'année bien incertaine où l'activité économique reste étroitement liée aux répercussions de la guerre en Ukraine mais également à d'éventuelles reprises du Covid et aux conséquences désastreuses du réchauffement climatique. Au total, la croissance du PIB annuelle pourrait s'élever à 2,6 % d'ici la fin de l'année.

Source : INSEE, Banque de France, CNR....

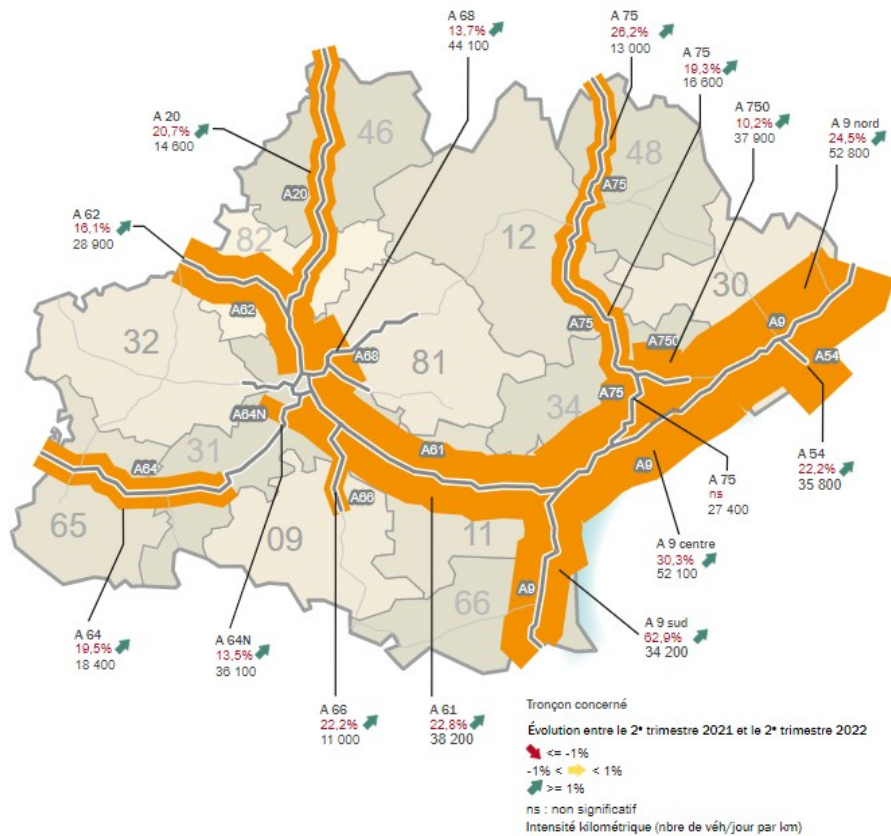


**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

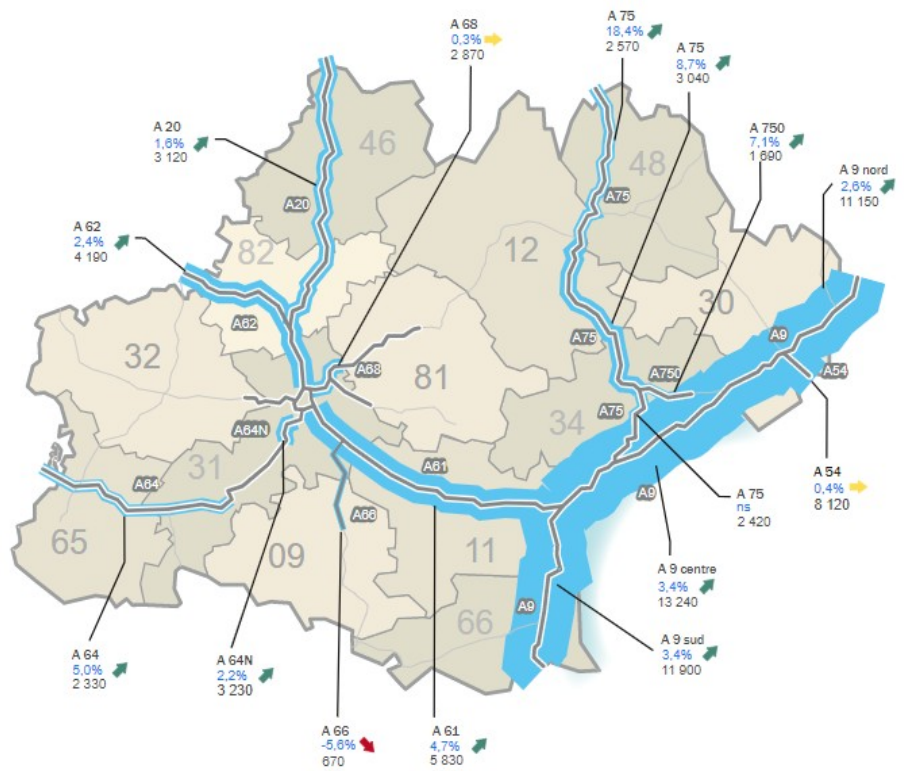
Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules légers

Véhicules lourds



Sources :
 Autoroute du Sud de la France
 Eiffage construction
 DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

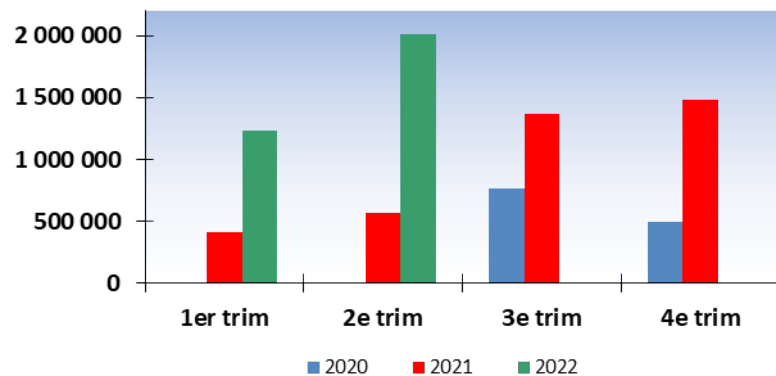
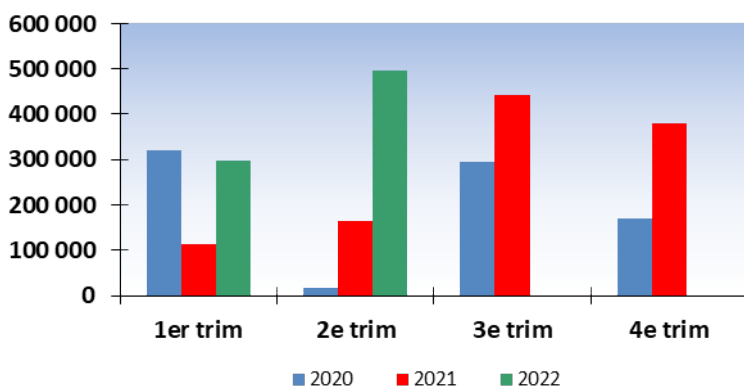
En raison de la reprise du trafic aérien, les pourcentages d'évolution pour la de référence 2° T2022/2° T2021, non représentatifs, ne sont pas communiqués

Montpellier-Méditerranée

495 293 passagers (*)

Toulouse-Blagnac

2 017 241 passagers (*)



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	1 013 086	↑ 136 %	328 490	↑ 121 %
Lignes internationales	1 004 155	↑ 650 %	166 235	↑ 961 %
dont Europe	840 795	↑ 637 %	90 493	↑ 890 %
Transit	NC	-	568	↑ 188,3%
Total	2 017 241	↑ 259 %	495 293	↑ 202 %
dont lignes à bas coût	-	-	351 115	↑ 358 %

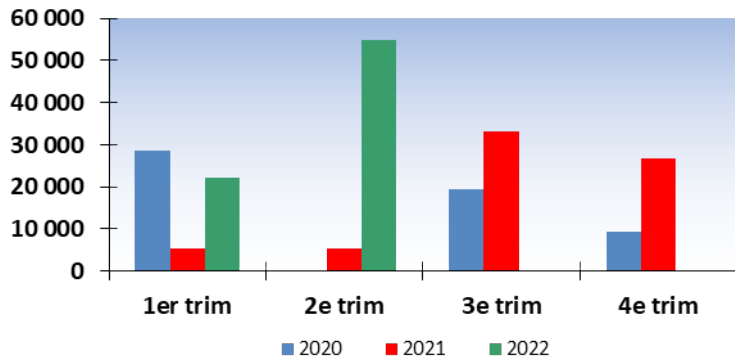
(*) variation T2-2022 / T2-2021

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

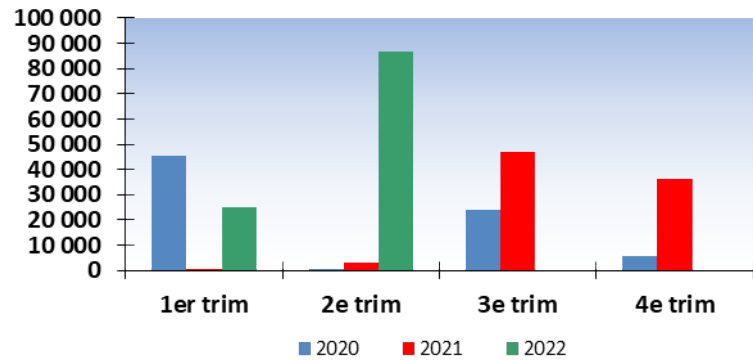
Nîmes Garons

54 904 passagers (*)



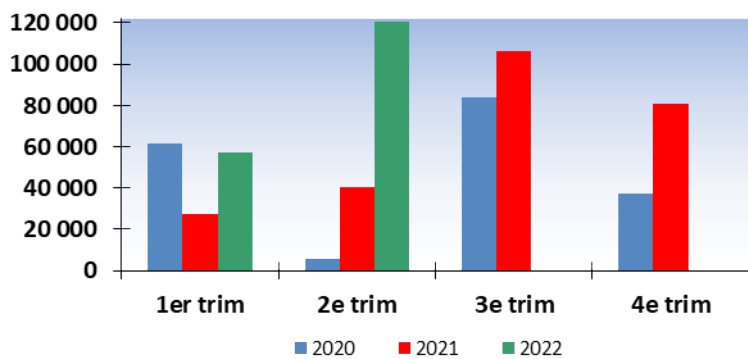
Carcassonne-Salvaza

86 774 passagers (*)



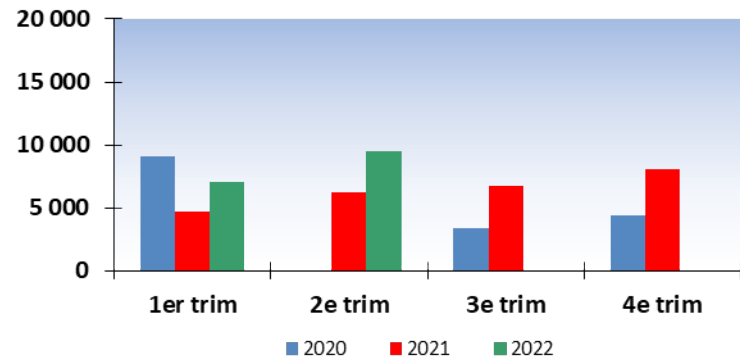
Perpignan-Rivesaltes

120 411 passagers (*)



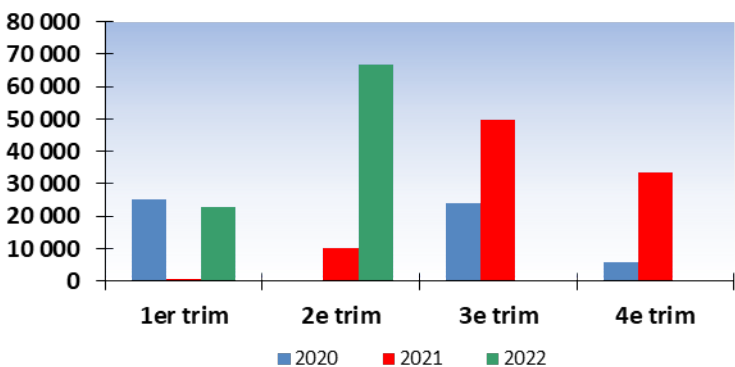
Castres-Mazamet

9 454 passagers (*)



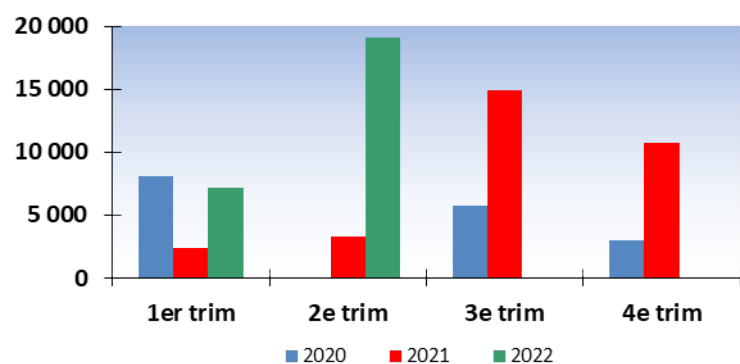
Béziers – Cap d'Agde

66 828 passagers (*)



Rodez-Aveyron

19 075 passagers (*)

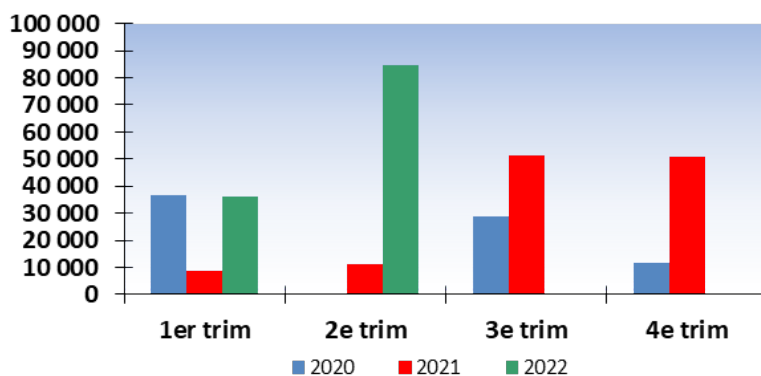


(*) variation T2-2022 / T2-2021

Source : DGAC

Tarbes-Lourdes Pyrénées

84 471 passagers (*)



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

2ième Trimestre 2022	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	17 292	49 522	14	66 828	66 672	99,8%
Evolution (en %) *	132% ↑	1787%	-	563% ↑	568%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	74	86 700	-	86 774	86 658	99,9%
Evolution (en %) *	118% ↑	2789%	-	2759% ↑	2791%	-
CASTRES-MAZAMET	9 454	-	-	9 454	-	-
Evolution (en %) *	52% ↑	-	-	52% ↑	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	328 490	166 235	568	495 293	351 115	70,9%
Evolution (en %) *	121% ↑	961%	-	202% ↑	358%	-
NIMES-GARONS	667	54 230	7	54 904	53 919	98,2%
Evolution (en %) *	-4% ↓	1043%	-	909% ↑	1220%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	72 028	48 383	-	120 411	118 978	98,8%
Evolution (en %) *	99% ↑	1130%	-	200% ↑	918%	-
RODEZ-AVEYRON	9 602	9 473	-	19 075	9 428	49,4%
Evolution (en %) *	197% ↑	-	-	481% ↑	-	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	12 585	71 886	-	84 471	46 055	54,5%
Evolution (en %) *	30% ↑	-	-	668% ↑	-	-
TOULOUSE-BLAGNAC	1 013 086	1 004 155	-	2 017 241	-	-
Evolution (en %) *	136% ↑	650%	-	259% ↑	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	-	-	413	0,9%
Fret hors poste	-	-	1 162	1,6%
Total	11 544	-2,7%	1 574	1,4%

(*) variation T2-2022 / T2-2021

NC : Non communiquées

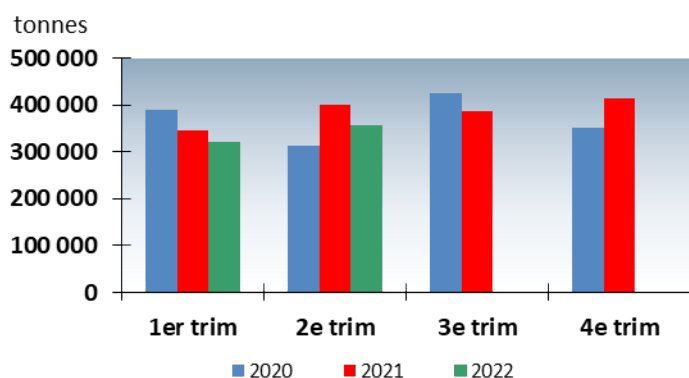
Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

Trafic maritime

Les données du trafic maritime (Voyageurs et Fret) du Port de SETE ne sont pas communiquées pour le 2ème trimestre en raison d'un problème technique

Port de Port-la-Nouvelle

384 580 tonnes de marchandises
- 3,7 % (*)



dont :

336 334 tonnes de marchandises importées
- 4,9 % (*)

269 043 tonnes produits pétroliers raffinés - 2,0 % (*)
41 170 tonnes minerais + 83,3 % (*)

et

48 246 tonnes de marchandises exportées
+ 5,2 % (*)

36 404 tonnes céréales + 1,3 % (*)

Port de Port-Vendres

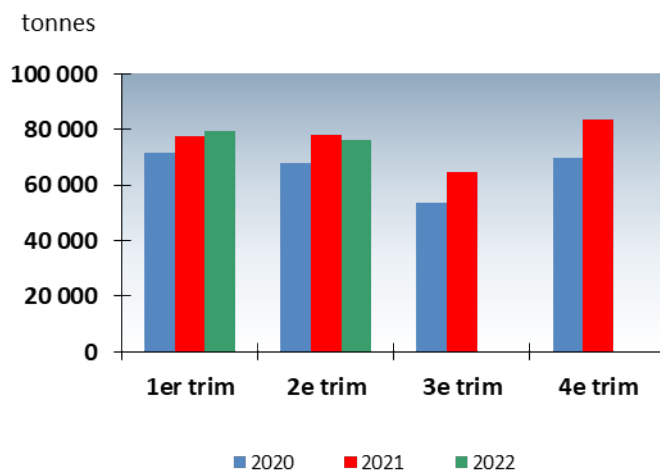
76 359 tonnes de marchandises (**)
- 2,1 % (*)

dont :

63 132 tonnes de marchandises importées
- 4,1 % (*)

et

13 227 tonnes de marchandises exportées
+ 8,7 % (*)



(*) variation T2-2022 / T2-2021

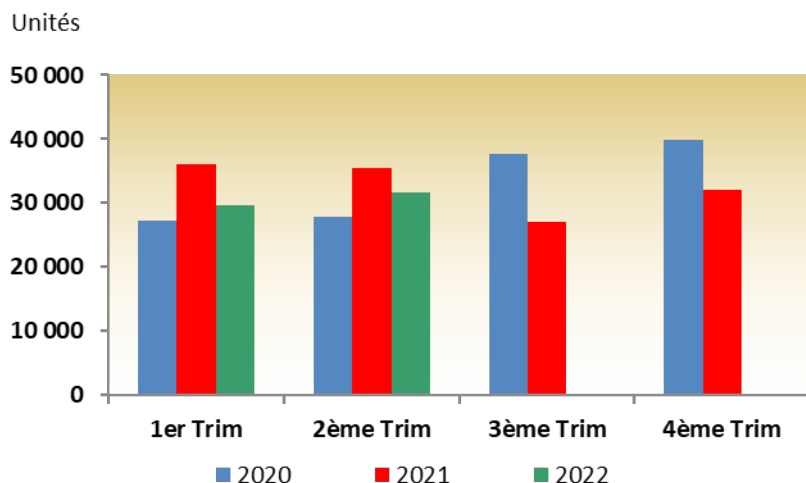
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

31 715 véhicules
- 10,6 % (*)



dont :

11 316 véhicules essence thermique
- 19,9 % (*)

5 249 véhicules gazole thermique
- 25,5 % (*)

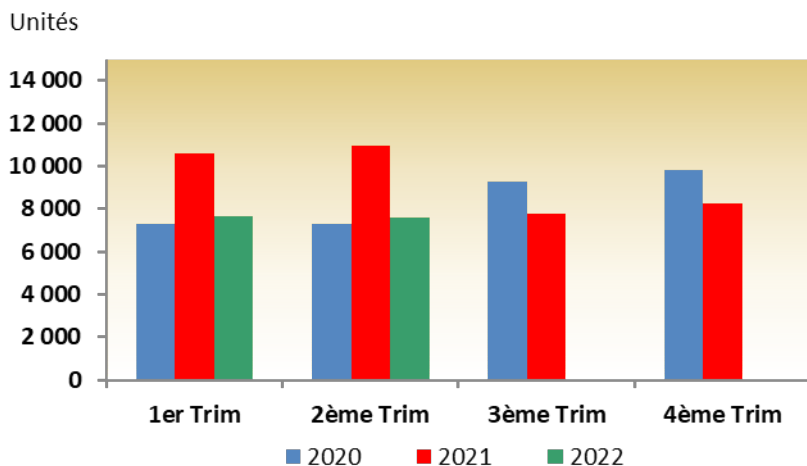
9 225 véhicules hybrides
- 1,6 % (*)

4 751 véhicules électriques & hydrogène
+ 22,5 % (*)

1 174 véhicules gaz
+ 12,1 %

Véhicules utilitaires légers neufs

7 624 véhicules
- 30,4 % (*)



dont :

5 457 camionnettes
- 32,6 % (*)

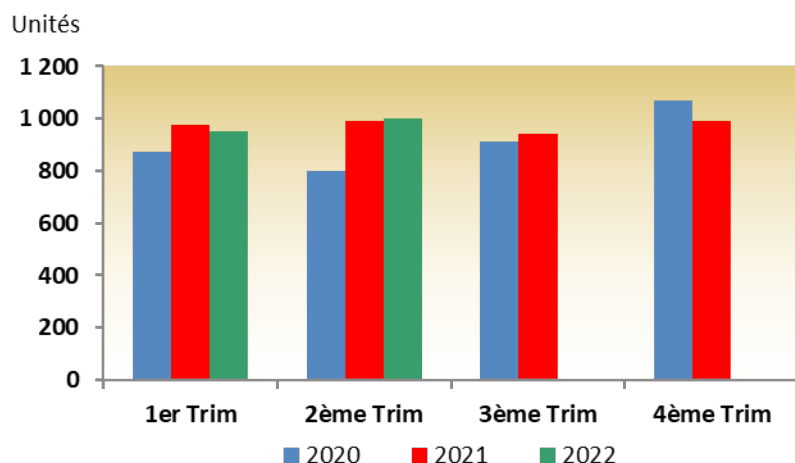
2 167 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
- 24,3 % (*)

(*) variation T2-2022 / T2-2021

Sources : MTES - SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

1 001 véhicules
+ 1,0 % (*)



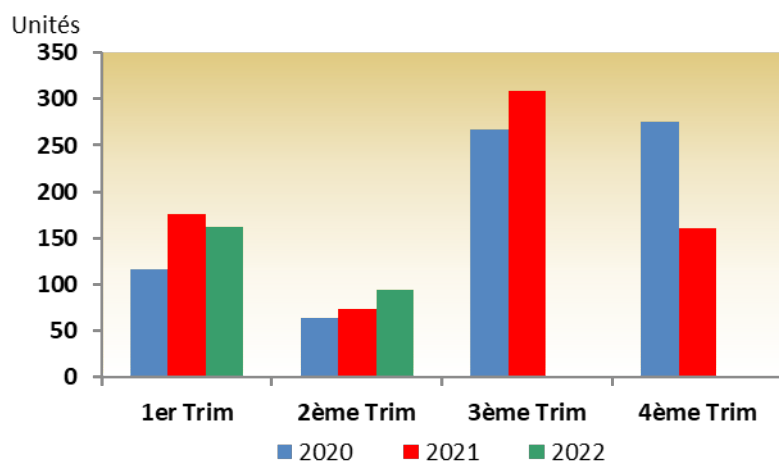
dont :

414 camions
-11,7 % (*)

485 tracteurs routiers
+ 24,4 % (*)

102 véhicules automoteurs spécialisés
(VASP) de PTAC > 3,5 T
- 22,7 % (*)

Autocars et autobus



94 véhicules
+ 27,0 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Véhicules utilitaires légers			Véhicules industriels			Autobus et autocars			Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1	Nbre	Part	Evolution T2/T2 n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	133	1,7%	-13,1%							133	1,5%	-16,4%
Electricité	221	2,9%	-26,3%				8	8,5%	700,0%	229	2,6%	-25,2%
Gaz naturel	39	0,5%	11,4%	17	1,7%	-66,7%	24	25,5%	50,0%	80	0,9%	-21,6%
Essence	398	5,2%	-6,6%							398	4,6%	-6,6%
Gazole	6833	89,6%	-31,9%	983	98,2%	5,2%	62	66,0%	26,5%	7878	90,4%	-28,5%
Autres				1	0,1%					1	0,0%	-75,0%

(*) variation T2-2022 / T2-2021

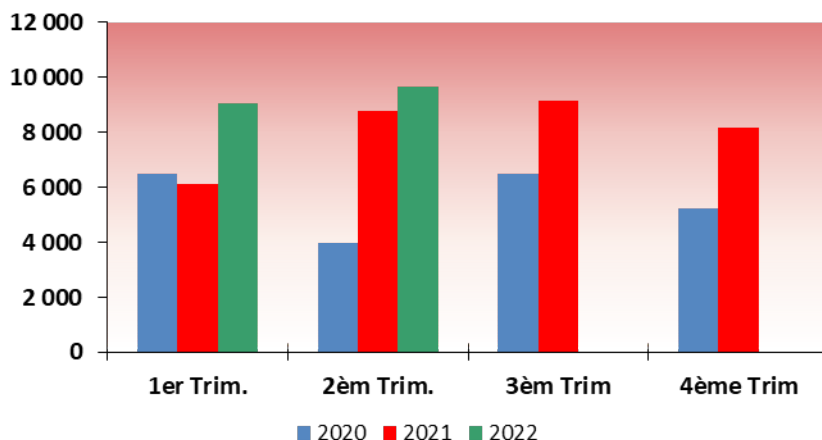
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES - SDES - SIDIV

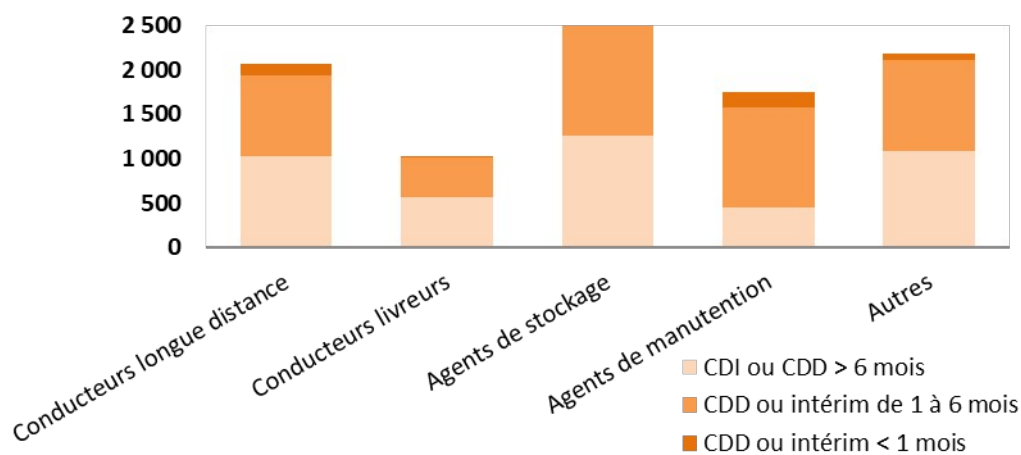
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 686 offres d'emploi
+ 10,3 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



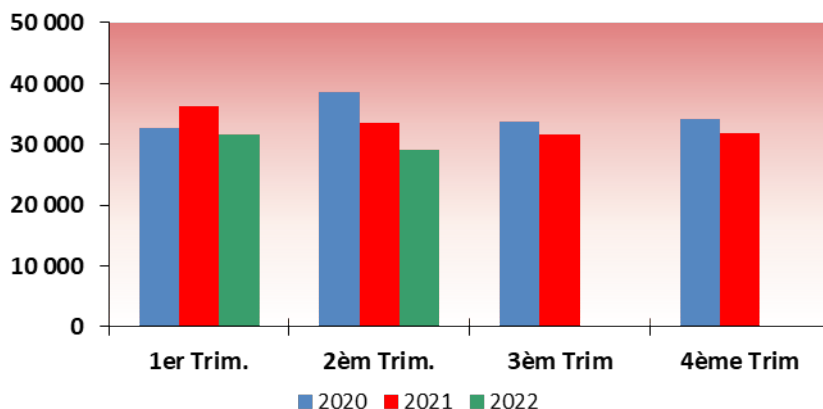
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	1 033	↓ -4,3%	912	↓ -15,0%	117	↑ 69,6%	2 062	↓ -7,2%
Conducteurs livreurs	564	→ 0,0%	444	↓ -22,8%	20	↓ -35,5%	1 028	↓ -12,1%
Agents de stockage	1 259	↑ 39,3%	1 294	↑ 7,9%	106	↓ -44,2%	2 659	↑ 16,0%
Agents de manutention	453	↑ 12,4%	1 122	↑ 44,4%	176	↓ -22,1%	1 751	↑ 24,5%
Autres	1 086	↑ 47,2%	1 021	↑ 19,7%	79	↓ -24,0%	2 186	↑ 29,0%
Offres d'emploi tous métiers transport	4 395	↑ 19,2%	4 793	↑ 7,1%	498	↓ -19,7%	9 686	↑ 10,3%

(*) variation T2-2022 / T2-2021

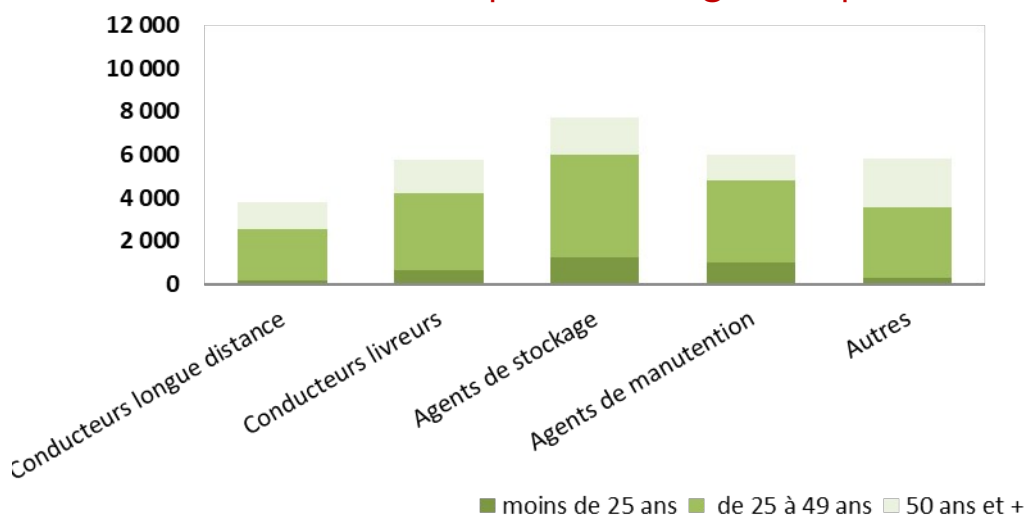
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

29 041 demandes d'emplois
- 13,5 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	144	↓ -9,8%	2 396	↓ -9,1%	1 276	↓ -7,2%	3 817	↓ -8,5%	1 429	↓ -23,9%
Conducteurs livreurs	660	↓ -13,0%	3 518	↓ -10,7%	1 589	↓ -7,7%	5 767	↓ -10,1%	2 257	↓ -24,0%
Agents de stockage	1 254	↓ -19,2%	4 721	↓ -16,2%	1 708	↓ -16,0%	7 683	↓ -16,7%	2 847	↓ -32,1%
Agents de manutention	976	↓ -23,2%	3 822	↓ -16,2%	1 187	↓ -13,3%	5 985	↓ -16,9%	2 324	↓ -30,2%
Autres	303	↓ -31,9%	3 255	↓ -13,1%	2 230	↓ -6,5%	5 788	↓ -12,0%	2 429	↓ -18,0%
Demandes tous métiers transport	3 338	↓ -20,3%	17 712	↓ -13,7%	7 991	↓ -10,1%	29 041	↓ -13,5%	11 286	↓ -26,4%

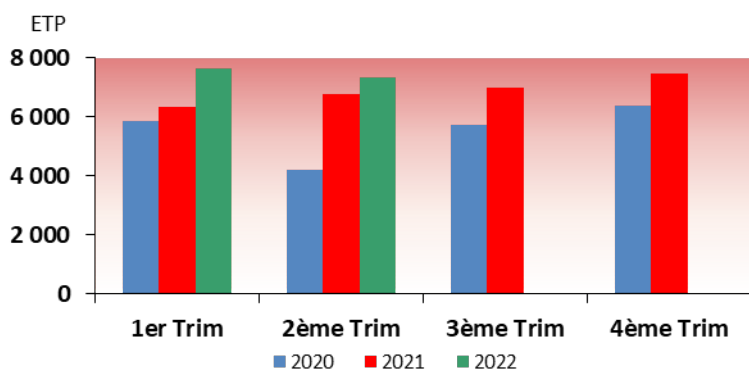
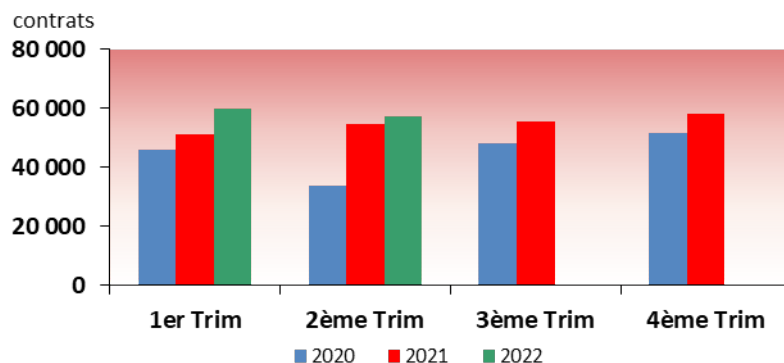
(*) variation T2-2022 / T2-2021

Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Avertissement :
On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

57 136 contrats conclus
+ 4,4 % (*)



7 331 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
+ 8,4 % (*)

(*) variation T2-2022 / T2-2021

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

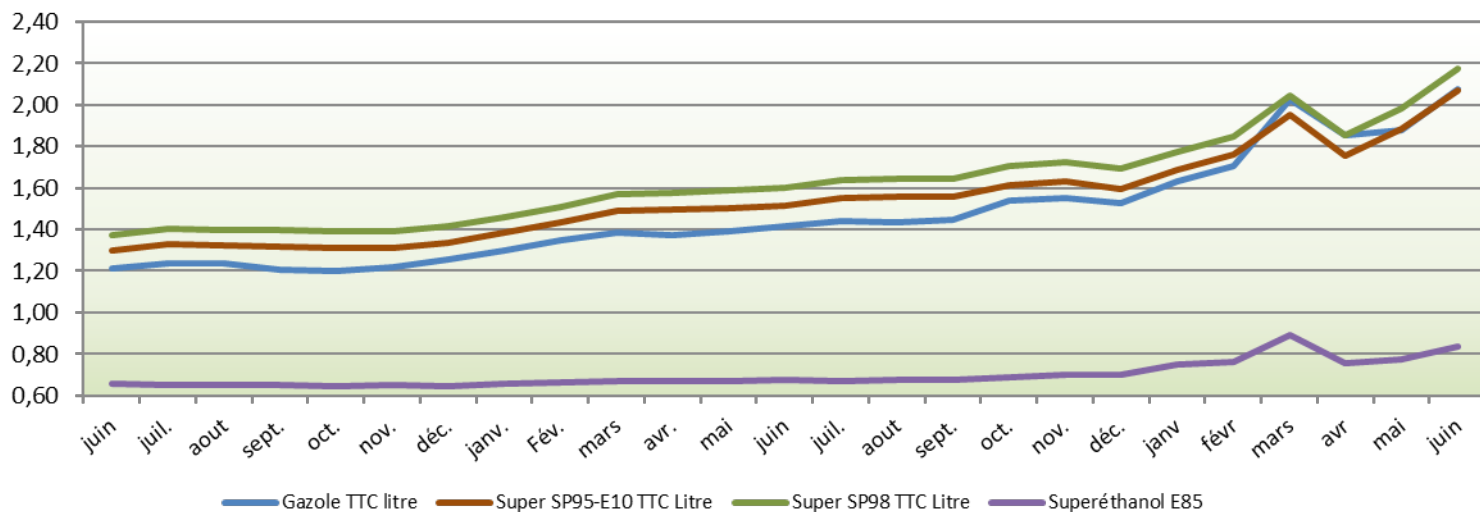
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,94 €	↑ 8,1%	↑ 3,2%
Sans plomb 95-E10	1,90 €	↑ 5,7%	↑ 2,6%
Sans plomb 98	2,00 €	↑ 6,1%	↑ 2,6%
Superéthanol E85	0,79 €	↓ -1,5%	↑ 1,8%

en Euros



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Avril 2022



Mai 2022



Juin 2022

Source : INSEE



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef :
Patrice WANDROL

Rédacteurs :
Pierre DEFARGE-LACROIX
Christine ROUQUETTE

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :
www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOes – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
INSE – www.insee.fr (conjuncture régionale)
Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)
Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)
Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)