

## Note de conjoncture des transports en Occitanie 1<sup>er</sup> trimestre 2022

Juillet 2022

### Sommaire

#### Trafics

Routier .....	p.2
Aérien .....	p. 3
Maritime .....	p. 6

#### Immatriculations

Véhicules neufs .....	p. 8
-----------------------	------

#### Indicateurs du transport

Marché du travail .....	p. 10
Carburants.....	p. 13

Le 1<sup>er</sup> trimestre 2022 s'est achevé sur une avalanche de mauvaises nouvelles : la cinquième vague épidémique liée au Covid et à son variant Omicron, apparue dans certains pays dès le mois de novembre 2021, frappe la France en début d'année. De nouvelles mesures sont mises en place pour lutter contre sa propagation et en particulier le pass-vaccinal obligatoire pour certaines activités du quotidien ; certains pays comme la Chine décident même de nouvelles mesures de confinement dans certaines régions ce qui, malheureusement entraînent de fait de nombreuses difficultés d'approvisionnement.

Après plusieurs mois de tensions, la guerre contre l'Ukraine est officiellement déclarée le 24 février 2022 par la Russie qui envahit le territoire ; une crise humanitaire avec ses milliers de morts et de blessés qui contraint également de nombreux civils ukrainiens à l'exil. La solidarité européenne s'exprime tout d'abord par l'accueil de nombreux réfugiés tandis que de nombreuses sanctions économiques sont prises à l'encontre de la Russie par un grand nombre de pays : exclusion des banques russes du système financier international Swift, gel des avoirs des oligarques russes, interdiction d'importation de certains produits comme l'acier ou l'aluminium, fermeture des espaces aériens au trafic aérien russe.... Dans le même temps, se met en place un grand élan de solidarité de la part de nombreux pays sous forme d'envoi de matériel militaire, d'aides alimentaires, médicales et financières.

Cette guerre prive l'Europe d'une partie de ses importations de blé en provenance particulièrement de l'Ukraine, entraînant une flambée des prix de certains produits alimentaires ; la Russie « bloque » les importations de gaz naturel dont l'union européenne est dépendante, entraînant ainsi une flambée des cours du gaz et de l'électricité et par ricochet, une baisse du pouvoir d'achat des ménages. La France, à l'instar d'autres pays européens, réfléchit à se désengager de cette dépendance et vise à trouver des solutions pour garantir à la fois une indépendance énergétique et une neutralité climatique.

Le monde du transport, qu'il soit aérien, maritime ou routier, est impacté de plein fouet par la flambée des prix des carburants mais également celle qui touche tous les produits issus du pétrole comme les pneumatiques, les huiles... Le gouvernement français a attribué une enveloppe de 400 millions d'euros afin d'aider ce secteur déjà lourdement impacté lors de la crise du Covid ; cette aide arrivera en complément des aides prévues dans le plan de résilience présenté par l'exécutif.

La conjoncture économique et financière des prochains mois sera forcément dépendante de la situation géopolitique et dans une moindre mesure, de l'évolution du contexte sanitaire qui peut à tout moment rebattre les cartes.

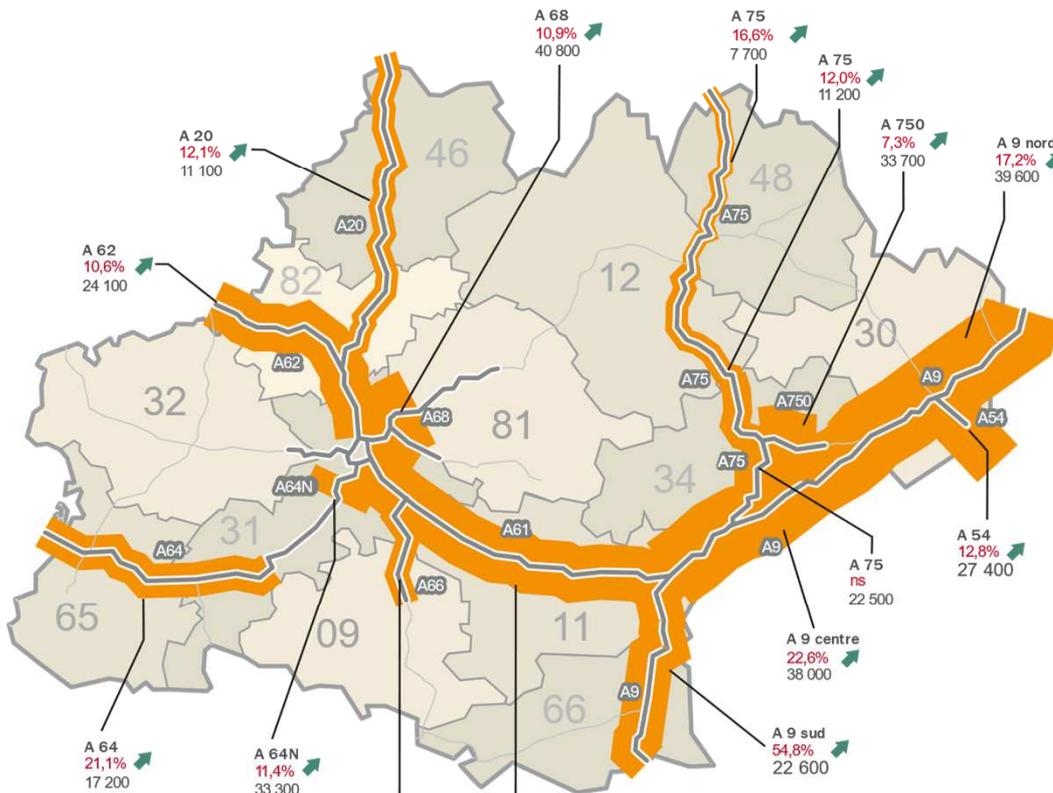


**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Trafic routier (\*)

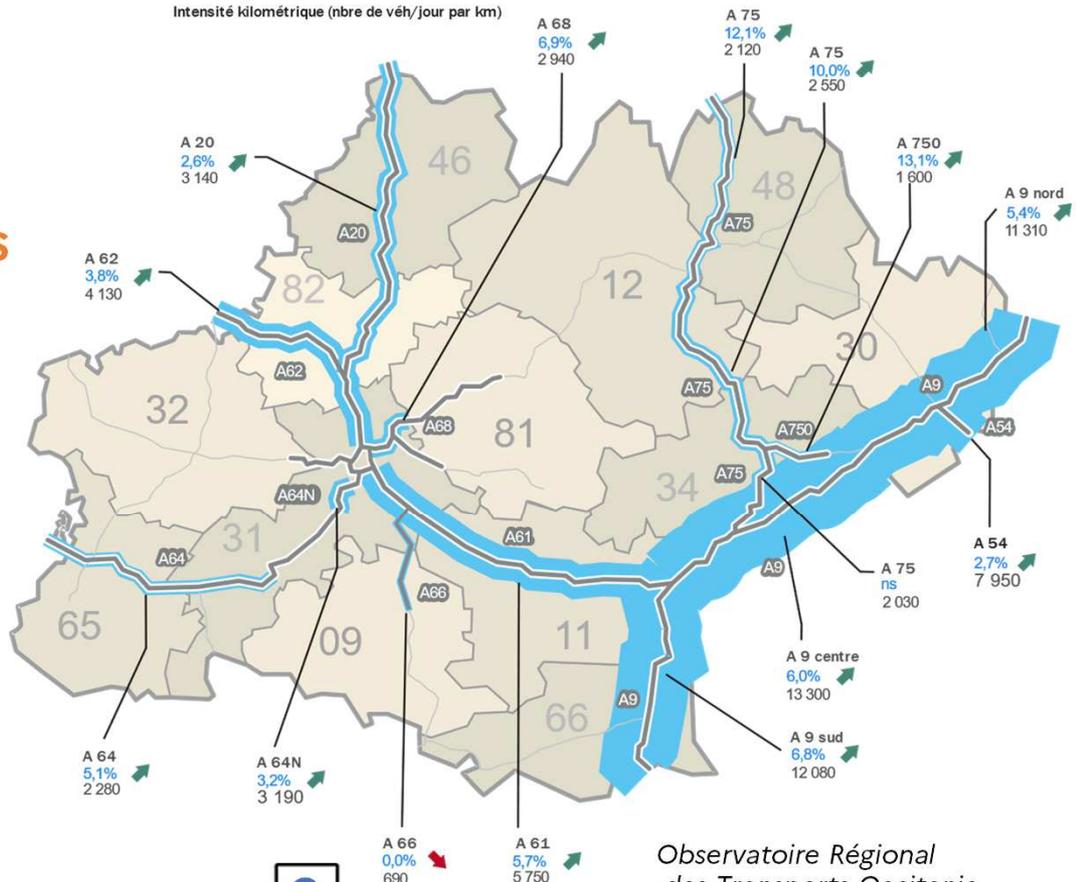
(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



## Véhicules légers

Tronçon concerné  
 Évolution entre le 1er trimestre 2021 et le 1er trimestre 2022  
 ▲ ≤ -1%  
 ▲ -1% < < 1%  
 ▲ ≥ 1%  
 ns : non significatif  
 Intensité kilométrique (nbre de véh./jour par km)

## Véhicules lourds



Sources :  
 Autoroute du Sud de la France  
 Eiffage construction  
 DIR Massif Central

# Trafic aérien

## Voyageurs

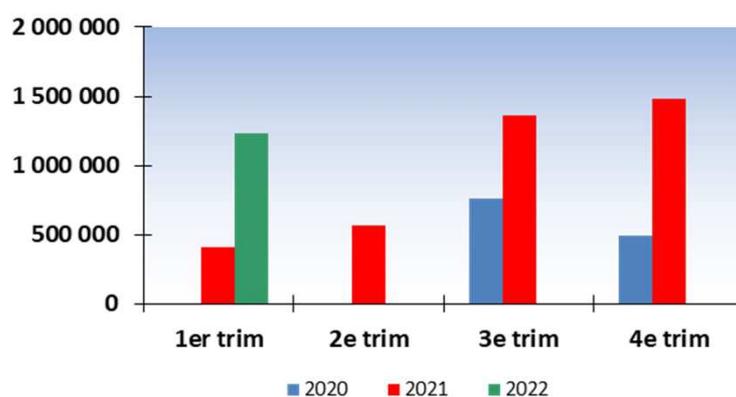
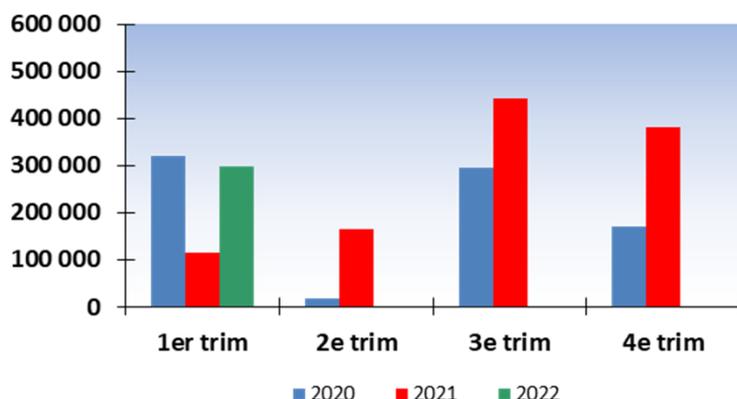
(passagers commerciaux – transit compris)

### Montpellier-Méditerranée

299 052 passagers (\*)  
+ 162 %

### Toulouse-Blagnac

1 231 077 passagers (\*)  
+ 201 %



## Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	756 825 ↑	121%	227 736 ↑	140%
Lignes internationales	474 252 ↑	619%	71 247 ↑	271%
dont Europe	415 764 ↑	927%	23 406 ↑	1148%
Transit	NC	-	69	-
<b>Total</b>	<b>1 231 077 ↑</b>	<b>201%</b>	<b>299 052 ↑</b>	<b>162%</b>
dont lignes à bas coût	604 062	-	190 034 ↑	355%

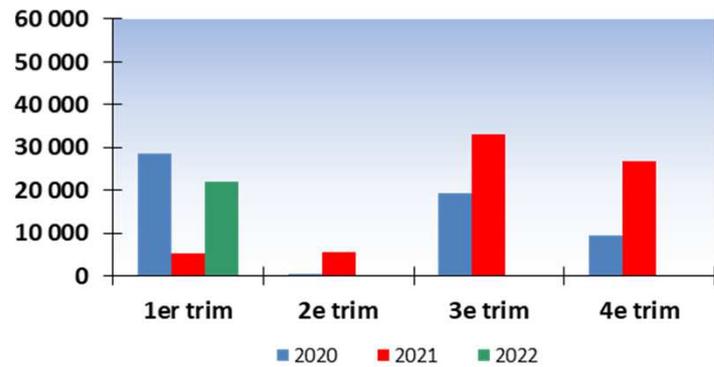
(\*) variation T1-2022 / T1-2021

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

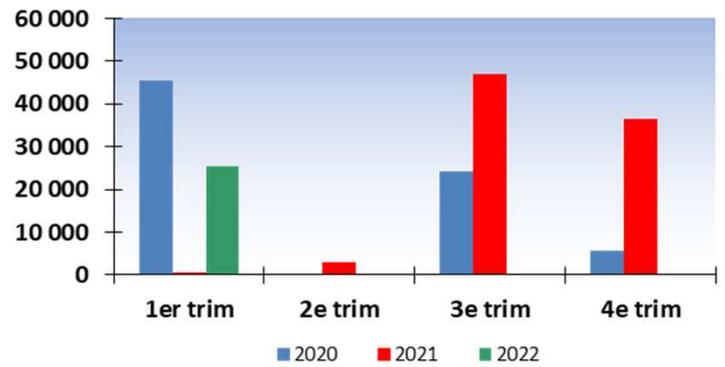
### Nîmes Garons

22 107 passagers (\*)  
+ 324 %



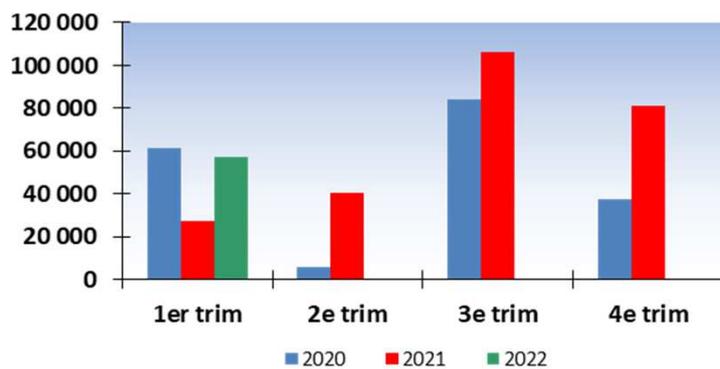
### Carcassonne-Salvaza

25 294 passagers (\*)



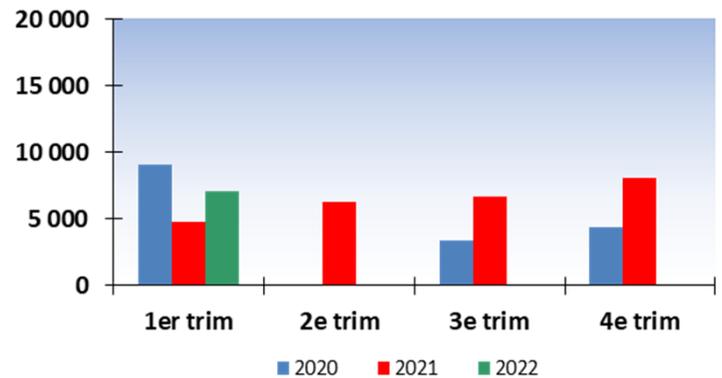
### Perpignan-Rivesaltes

57 315 passagers (\*)  
+ 111 %



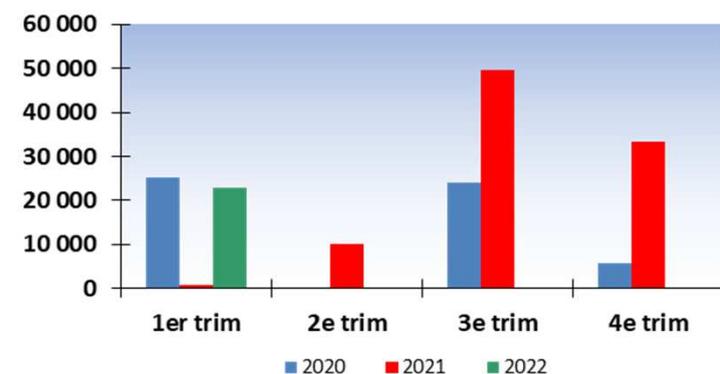
### Castres-Mazamet

7 084 passagers (\*)  
+ 49 %



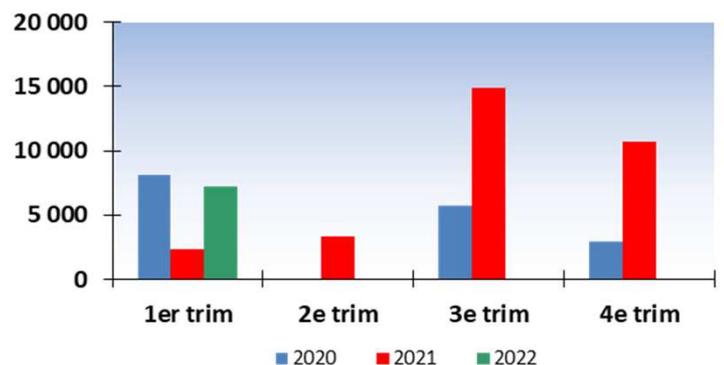
### Béziers – Cap d'Agde

22 769 passagers (\*)



### Rodez-Aveyron

7 206 passagers (\*)  
+ 204 %

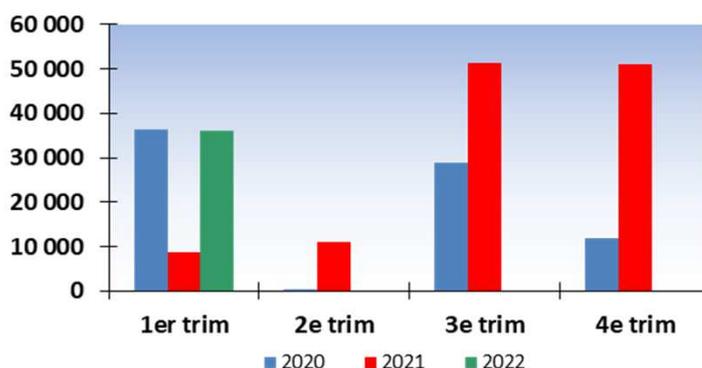


(\*) variation T1-2022 / T1-2021

Source : DGAC

## Tarbes-Lourdes Pyrénées

36 187 passagers (\*)  
+ 311 %



## Aéroports Occitanie – Récapitulatif

1er Trimestre 2022	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	10 844	11 925	-	22 769	22 734	99,8%
Evolution (en %) *	2022% ↑	3357% ↑	-	2557% ↑	3143% ↑	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	10	25 284	-	25 294	25 266	99,9%
Evolution (en %) *	-17% ↓	4967% ↑	-	4850% ↑	5131% ↑	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	7 084	-	-	7 084	-	-
Evolution (en %) *	49% ↑	-	-	49% ↑	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	227 736	71 247	69	299 052	190 034	63,5%
Evolution (en %) *	140% ↑	271% ↑	-	162% ↑	355% ↑	-
<b>NIMES-GARONS</b>	342	21 764	-	22 107	21 680	98,1%
Evolution (en %) *	-56% ↓	390% ↑	-	324% ↑	428% ↑	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	41 263	16 052	-	57 315	18 765	32,7%
Evolution (en %) *	57% ↑	1676% ↑	-	111% ↑	1173% ↑	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	7 143	59	-	7 206	44	0,6%
Evolution (en %) *	203% ↑	392% ↑	-	204% ↑	-	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	15 019	21 168	-	36 187	20 556	56,8%
Evolution (en %) *	71% ↑	-	-	311% ↑	-	-
<b>TOULOUSE-BLAGNAC</b>	756 825	474 252	-	1 231 077	604 062	49,1%
Evolution (en %) *	121% ↑	619% ↑	-	201% ↑	-	-

## Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	412	-	427 ↓	-2,6%
Fret hors poste	12 137	-	1 138 ↓	-2,4%
<b>Total</b>	<b>12 548 →</b>	<b>0,6%</b>	<b>1 565 ↓</b>	<b>-2,4%</b>

(\*) variation T1-2022 / T1-2021

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

# Trafic maritime

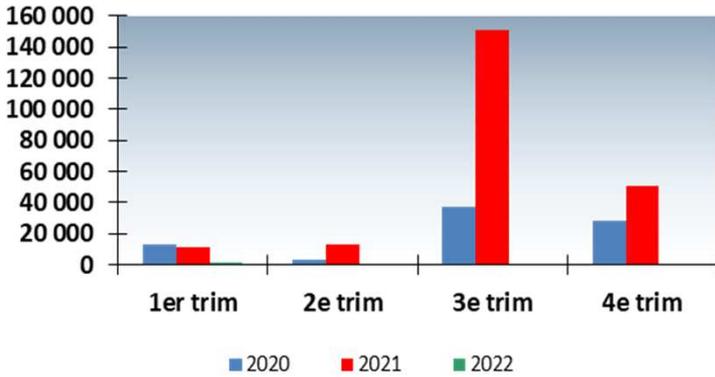
## Voyageurs

### Port de Sète

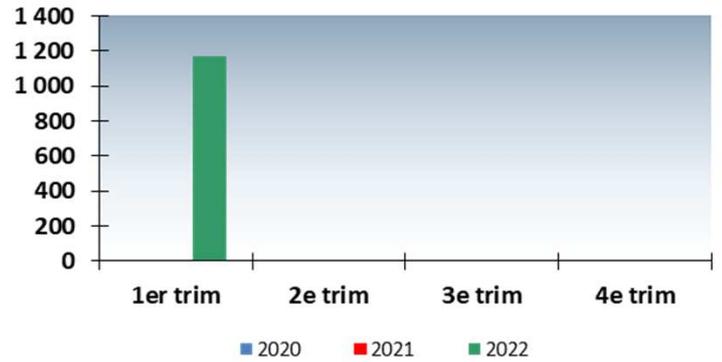
383 passagers ferries  
- 96,6 % (\*)

1 168 passagers croisière (\*\*)

Passagers



Passagers

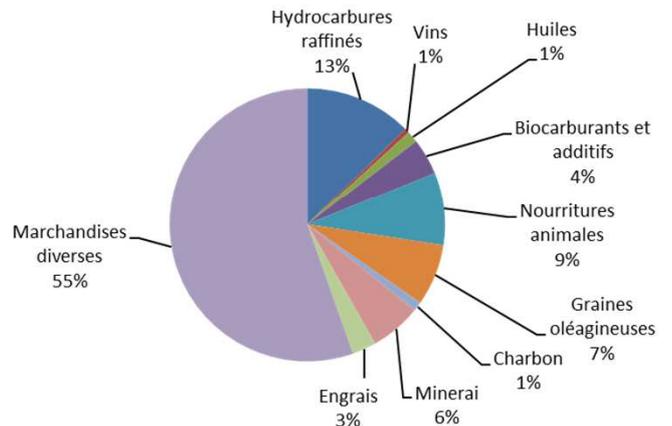
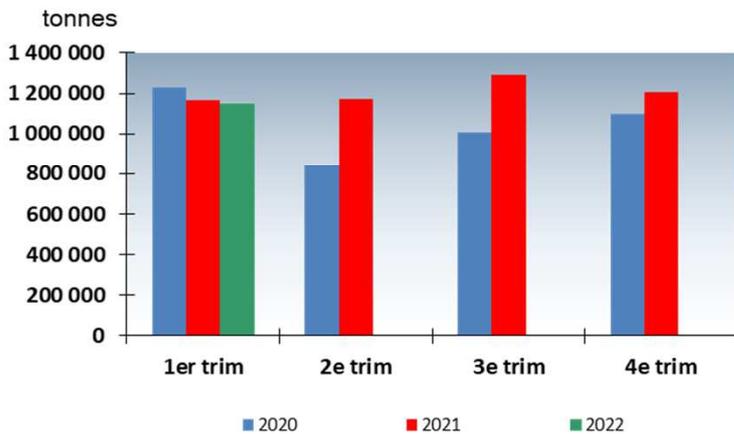


(\*\*) passagers comptés en entrée et en sortie

## Fret

### Port de Sète

1 151 364 tonnes de marchandises  
- 1,2 % (\*)



dont :

**771 865 tonnes de marchandises importées**  
- 5,2 % (\*)

et

**379 499 tonnes de marchandises exportées**  
+ 8,0 % (\*)

341 836 tonnes de marchandises diverses + 21,1 % (\*)  
144 748 tonnes d'hydrocarbures raffinés - 18,5 % (\*)  
83 179 tonnes de graines oléagineuses - 47,3 % (\*)  
69 200 tonnes de minerai + 97,7 % (\*)  
64 341 tonnes de nourritures animales - 19,9 % (\*)

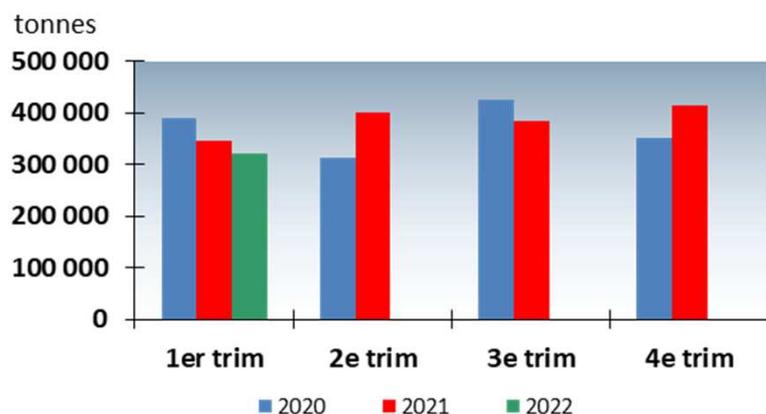
292 876 tonnes de marchandises diverses + 15,5 % (\*)  
46 439 tonnes de biocarburants et additifs + 21,5 % (\*)  
34 484 tonnes de nourritures animales + 30,3 % (\*)

(\*) variation T1-2022 / T1-2021

Source : EPR Port de Sète Sud de France

## Port de Port-la-Nouvelle

320 347 tonnes de marchandises  
- 7,2 % (\*)



dont :

**295 800 tonnes de marchandises importées**  
- 1,3 % (\*)

191 782 tonnes produits pétroliers raffinés - 18,7 % (\*)

26 869 tonnes minerais - 12,5 % (\*)

15 670 tonnes engrais + 19,9 % (\*)

et

**24 547 tonnes de marchandises exportées**  
- 46,1 % (\*)

19 843 tonnes céréales - 27,5 % (\*)

## Port de Port-Vendres

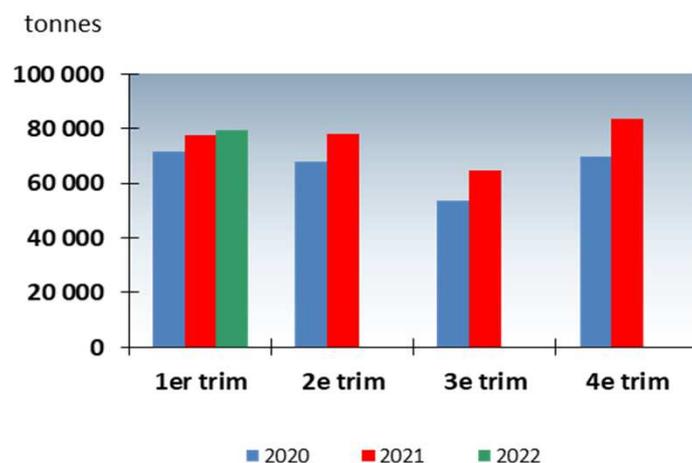
79 384 tonnes de marchandises (\*\*)  
+ 2,5 % (\*)

dont :

**65 280 tonnes de marchandises importées**  
+ 1,3 % (\*)

et

**14 104 tonnes de marchandises exportées**  
+ 8,5 % (\*)



(\*) variation T1-2022 / T1-2021

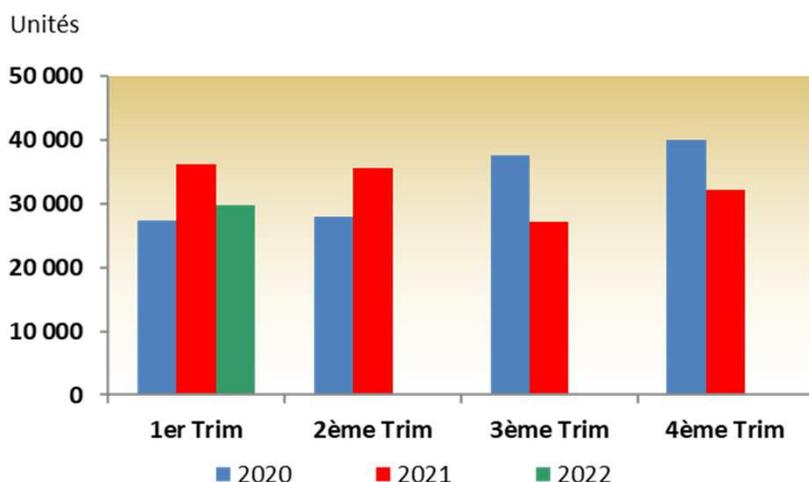
(\*\*) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs

29 660 véhicules  
- 17,4 % (\*)



dont :

11 588 véhicules essence thermique  
- 24,4 % (\*)

4 798 véhicules gazole thermique  
- 45,2 % (\*)

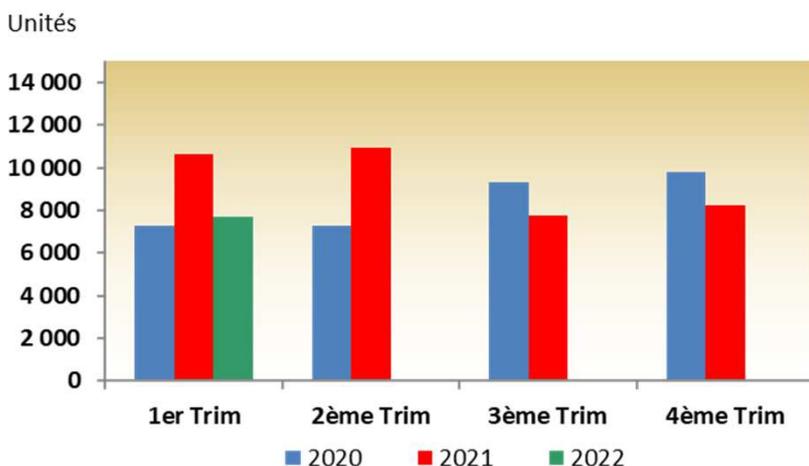
8 125 véhicules hybrides  
- 3,7 % (\*)

4 028 véhicules électriques  
+ 45,2 % (\*)

1 121 véhicules gaz  
+ 37,9 %

## Véhicules utilitaires légers neufs

7 674 véhicules  
- 27,7 % (\*)



dont :

5 628 camionnettes  
- 29,4 % (\*)

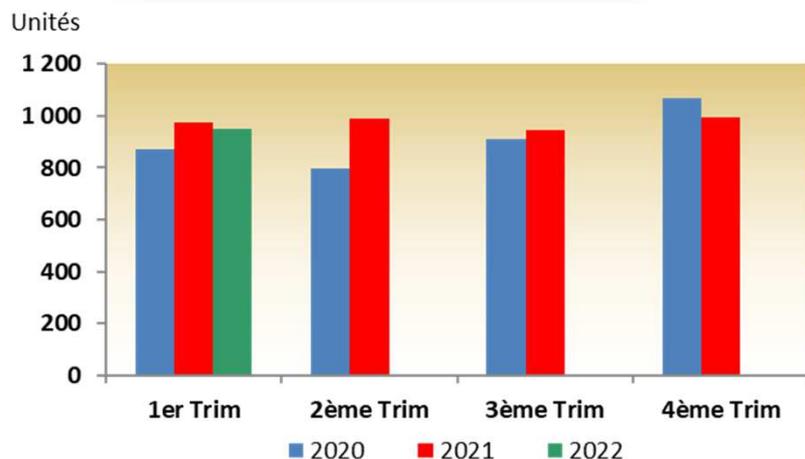
2 046 véhicules automoteurs  
spécialisés (VASP) de PTAC  $\leq$  3,5 t  
- 22,7 % (\*)

(\*) variation T1-2022 / T1-2021

Sources : MTES - SDES - SIDIV

## Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

952 véhicules  
- 2,4 % (\*)



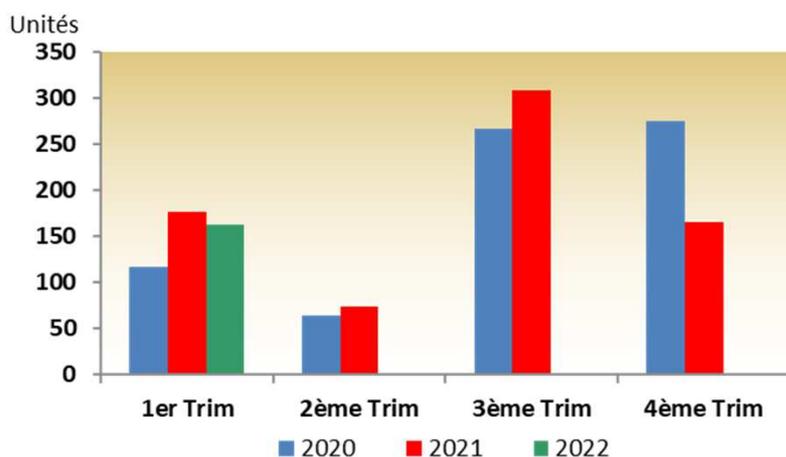
dont :

400 camions  
- 3,6 % (\*)

464 tracteurs routiers  
+ 8,4 % (\*)

88 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T  
- 33,3 % (\*)

## Autocars et autobus



162 véhicules  
- 8,0 % (\*)

## Répartition des véhicules utilitaires par énergie \*\*

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules		
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Evolution Tn / T n-1
Hybrides (rechargeable ou non)	17	0,3%	-	-	-	-	90	4,2%	3	1,9%	110	1,3%	-36,4%
Electricité	231	4,1%	-	-	-	-	47	2,2%	2	1,2%	280	3,2%	-7,3%
Gaz	15	0,3%	8	2,0%	14	3,0%	1	0,0%	22	13,6%	60	0,7%	-11,8%
Essence	238	4,2%	-	-	1	0,2%	173	8,1%	-	-	412	4,7%	47,1%
Gazole	5127	91,1%	389	97,3%	446	96,1%	1823	85,4%	134	82,7%	7919	90,1%	-26,8%
Autres	-	-	3	0,8%	3	0,6%	-	-	1	0,6%	7	0,1%	-

(\*) variation T1-2022 / T1-2021

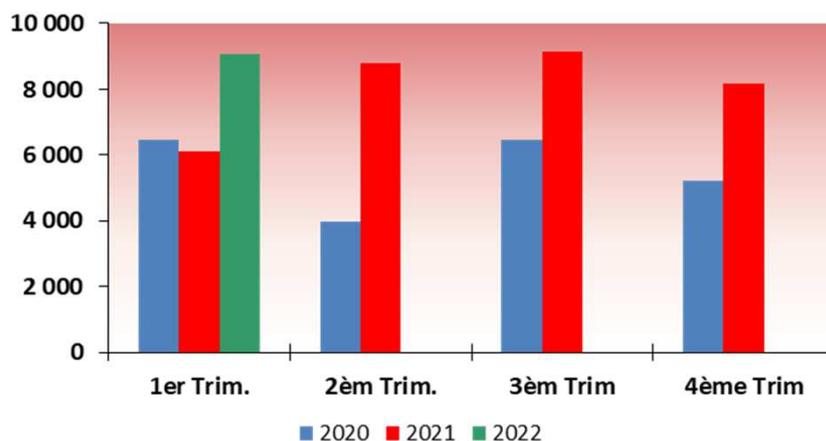
(\*\*) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES -SDES - SIDIV

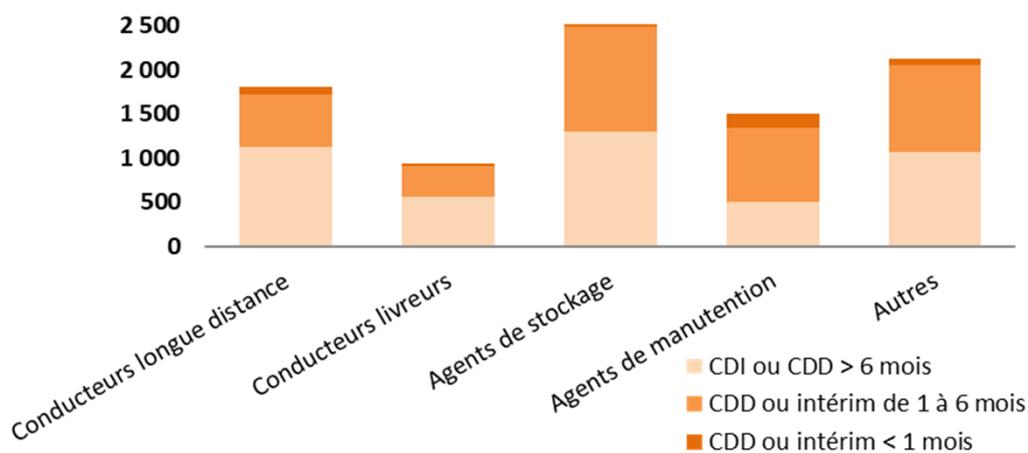
# Marché du travail

## Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 047 offres d'emploi  
+ 48,0 % (\*)



## Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



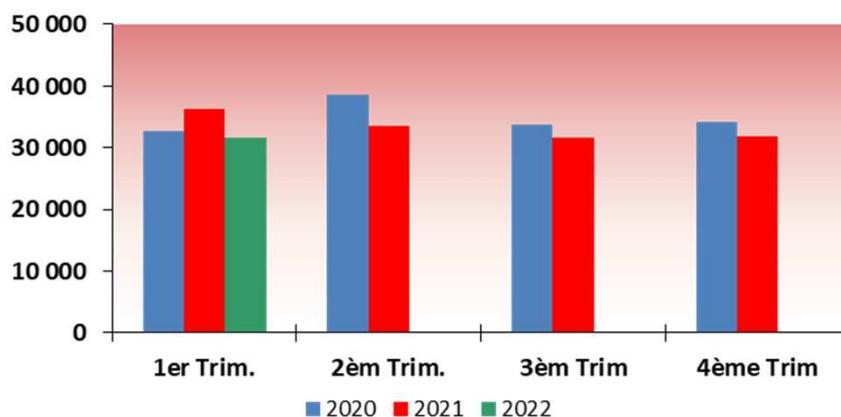
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	1 124	↑ 59,4%	596	↑ 8,0%	84	↑ 64,7%	1 804	↑ 37,9%
Conducteurs livreurs	563	↑ 49,3%	353	↑ 8,6%	24	→ 0,0%	940	↑ 29,5%
Agents de stockage	1 302	↑ 81,8%	1 180	↑ 22,7%	196	↓ -2,5%	2 678	↑ 42,5%
Agents de manutention	501	↑ 119,7%	840	↑ 82,6%	161	↑ 30,9%	1 502	↑ 85,2%
Autres	1 074	↑ 40,8%	975	↑ 67,5%	74	↑ 72,1%	2 123	↑ 53,0%
<b>Offres d'emploi tous métiers transport</b>	<b>4 564</b>	<b>↑ 63,6%</b>	<b>3 944</b>	<b>↑ 36,9%</b>	<b>539</b>	<b>↑ 21,9%</b>	<b>9 047</b>	<b>↑ 48,0%</b>

(\*) variation T1-2022 / T1-2021

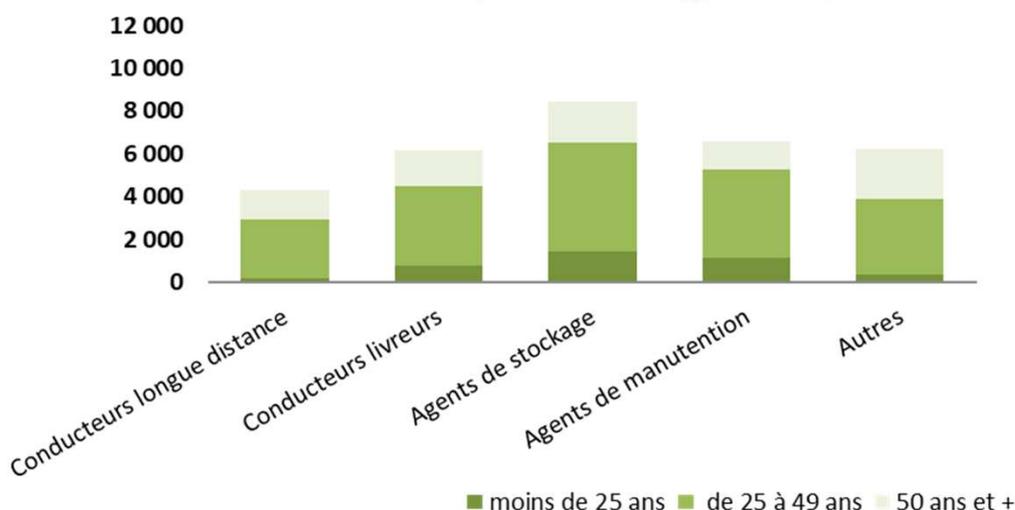
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

## Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

31 694 demandes d'emplois  
- 23,7 % (\*)



## Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	184	↓-16,1%	2 720	↓-13,2%	1 411	↓-11,9%	4 315	↓-12,9%	1 627	↓-27,9%
Conducteurs livreurs	752	↓-7,9%	3 753	↓-9,9%	1 669	↓-7,4%	6 174	↓-9,0%	2 458	↓-22,1%
Agents de stockage	1 434	↓-18,2%	5 107	↓-14,6%	1 870	↓-12,8%	8 411	↓-14,8%	3 346	↓-26,9%
Agents de manutention	1 155	↓-17,6%	4 120	↓-14,3%	1 277	↓-12,4%	6 552	↓-14,5%	2 658	↓-26,2%
Autres	366	↓-32,3%	3 504	↓-12,5%	2 372	↓-1,6%	6 242	↓-10,2%	2 687	↓-15,0%
<b>Demandes tous métiers transport</b>	<b>3 891</b>	<b>↓-17,7%</b>	<b>19 204</b>	<b>↓-13,1%</b>	<b>8 599</b>	<b>↓-8,7%</b>	<b>31 694</b>	<b>↓-12,5%</b>	<b>12 776</b>	<b>↓-23,7%</b>

(\*) variation T1-2022 / T1-2021

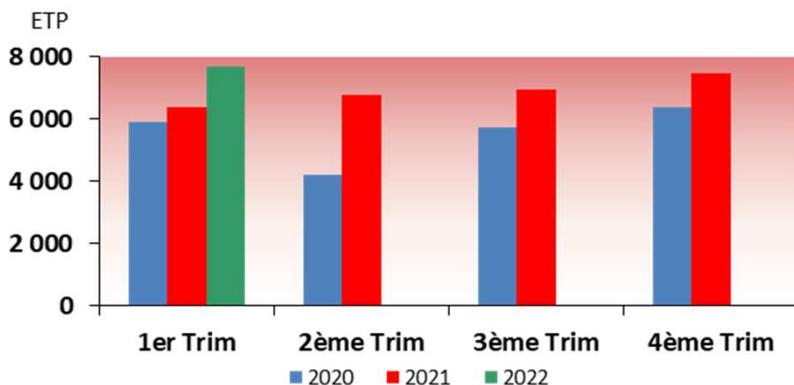
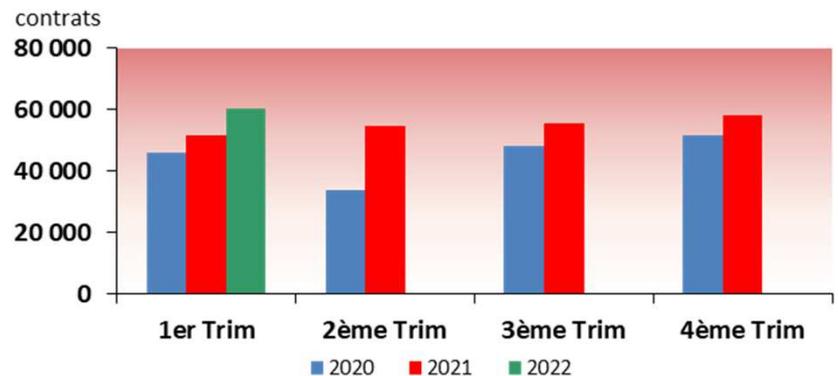
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

**Avertissement :**

On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

# Intérim dans le secteur des transports et entreposages

60 178 contrats conclus  
+ 16,7 % (\*)



7 686 Intérimaires en  
Equivalent Temps Plein (ETP)  
+ 20,9 % (\*)

(\*) variation T1-2022 / T1-2021

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

**Avertissement :** l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

## Définitions :

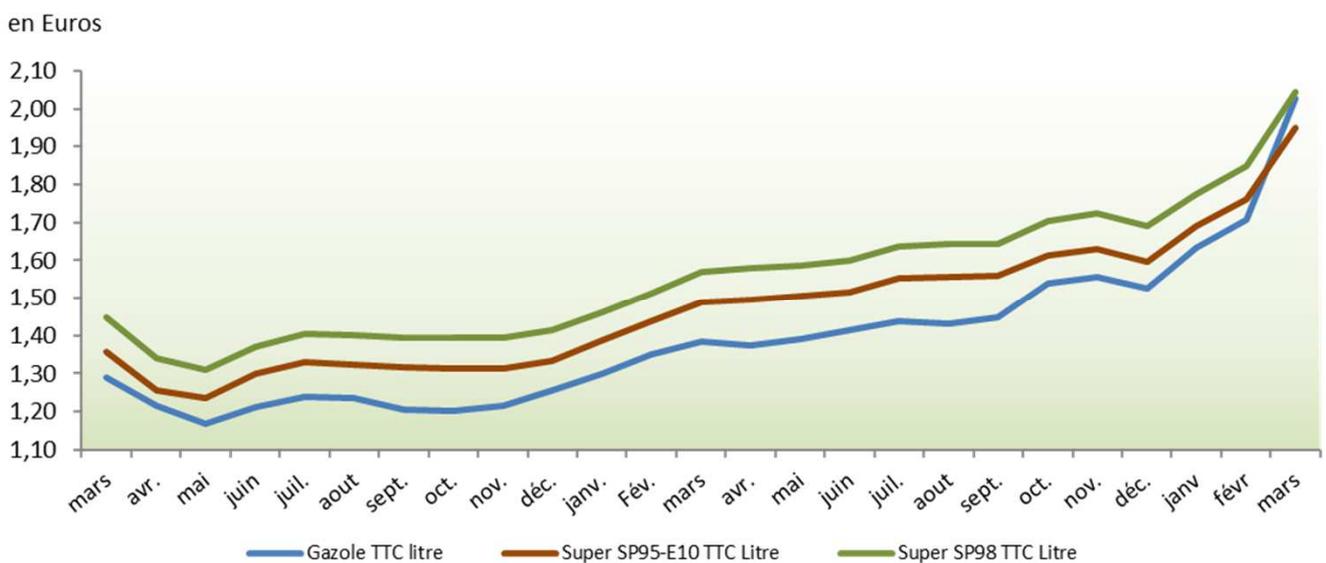
**Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

**Contrats conclus au cours du trimestre :** nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

# Carburants

## Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,79 €	↑ 16,2%	↑ 3,2%
Sans plomb 95-E10	1,80 €	↑ 11,5%	↑ 2,3%
Sans plomb 98	1,89 €	↑ 10,7%	↑ 2,2%



Source : DGEC – prix DIREM

## Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Janvier 2022



Février 2022



Mars 2022

Source : INSEE



## PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

### Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002  
31074 TOULOUSE Cedex 9  
T. 31 (0)5 61 58 50 00



### Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency  
34064 MONTPELLIER CEDEX 2  
T. 04 34 46 65 61  
<http://www.ort-occitanie.com>

---

**Directeur de publication :** Michel COLOMBIÉ  
Président de l'ORT

**Rédacteur en chef :**  
Patrice WANDROL

**Rédacteurs :**  
Pierre DEFARGE-LACROIX  
Christine ROUQUETTE

**Réalisation :**  
DREAL Occitanie /DT - ORT

**S'informer :**

[www.ort-occitanie.com](http://www.ort-occitanie.com)  
[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

SOes – [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

INSE – [www.insee.fr](http://www.insee.fr) (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –  
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –  
DREAL)

Banque de France – [www.banque-france.fr](http://www.banque-france.fr) (tendances régionales)