

Note de conjoncture des transports en Occitanie

4^{ème} trimestre 2021

Avril 2022

Sommaire

Trafics

Routier.....	2
Aérien.....	3
Maritime.....	6

Immatriculations

Véhicules neufs.....	8
----------------------	---

Indicateurs du transport

Marché du travail.....	10
Carburants.....	13

Bilan annuel	14
--------------------	----

La reprise économique mondiale s'est poursuivie durant ce 4^{ème} trimestre mais de manière très disparate selon les pays : , si l'économie américaine a rebondi plus vite que de celle de la zone euro, celle de la chine est freinée par une stratégie sanitaire plus restrictive et l'économie britannique connaît, elle, des difficultés de recrutement liées au Brexit....

La France, qui avait retrouvé son niveau d'activité avant-crise dès le 3^{ème} trimestre 2021, a vu son économie poursuivre sa croissance durant cette période de fin d'année. Le PIB annuel a finalement progressé de + 7 % après la baisse de - 8 % en 2020. Grâce à l'intervention massive de l'État, les entreprises sont restées à flot, l'emploi a été maintenu et l'investissement est revenu à un niveau élevé, ce dont s'est félicité l'exécutif à la veille d'une année d'élections présidentielles.

Cependant, les Français doivent faire face, en fin d'année, à l'émergence d'une cinquième vague pandémique et à l'apparition du premier cas du variant Omicron en Europe.

Durant ce trimestre, le chômage qui a diminué de 0,6 point par rapport au trimestre précédent, à 7, 4 % de la population active en France, se retrouve à son plus bas niveau, si l'on excepte la baisse « ponctuelle » observée au printemps, liée à la crise sanitaire ; fin 2021, l'emploi salarié a même dépassé son niveau de fin 2020 de 2,8 %.

Les difficultés d'approvisionnement restent très élevées particulièrement dans le bâtiment et dans l'industrie et les prix de production ne cessent d'augmenter dans ces deux secteurs. Les entreprises indiquent avoir toujours des difficultés à se projeter à court terme, en raison des incertitudes liées à l'évolution de la situation épidémique, notamment dans le secteur de l'aéronautique, l'hébergement-restauration et les activités de loisirs et services à la personne.

Dès janvier 2022 et pour six mois, la France présidera le conseil de l'Union européenne avec l'ambition de bâtir avec l'ensemble des États membres, l'Europe des transports de demain autour de trois grandes priorités : décarboner, réguler et innover. Une année 2022 qui s'annonce très incertaine au regard d'une possible invasion de l'Ukraine par les soldats Russes, après de nombreux mois de tensions.



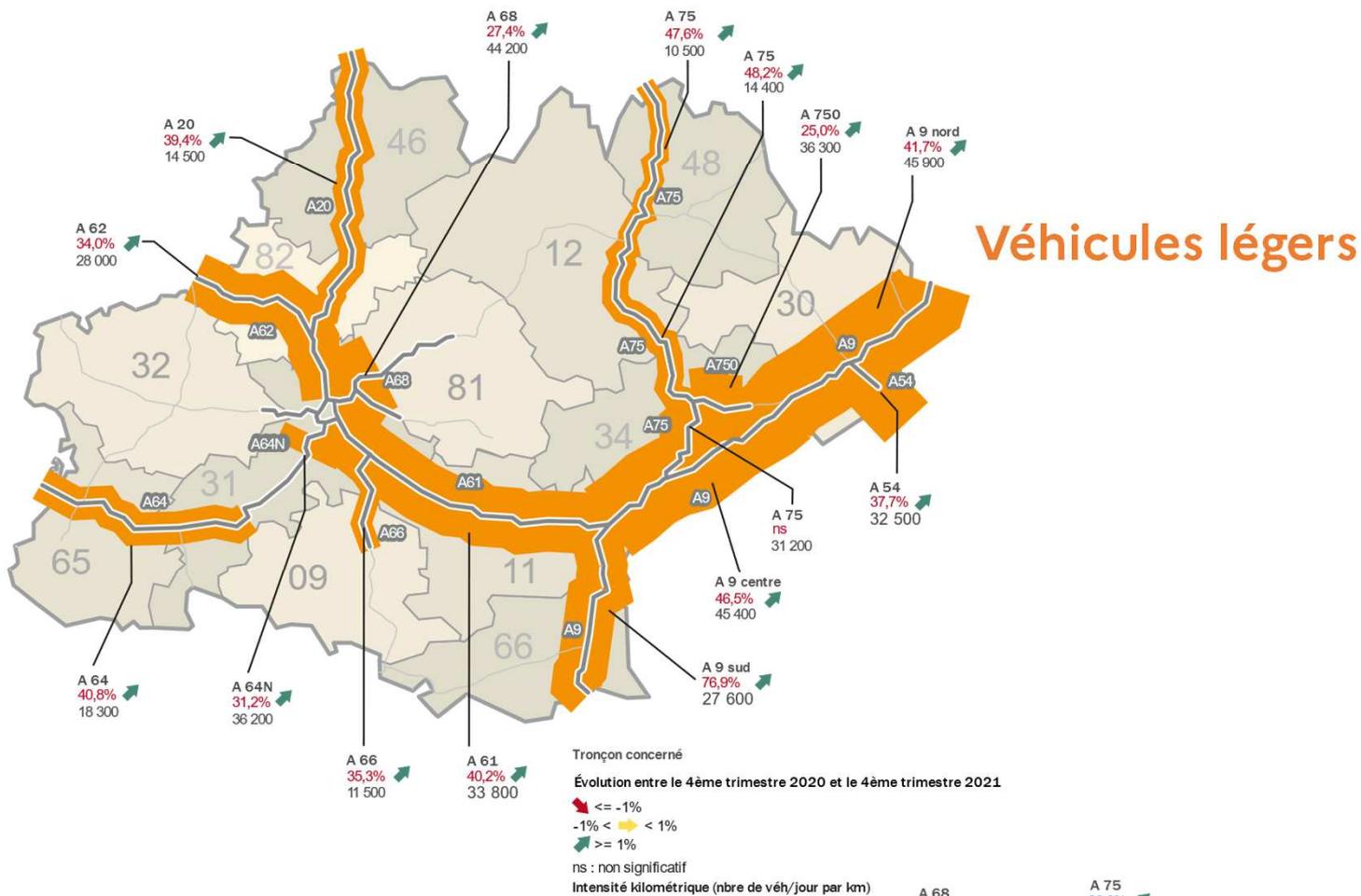
**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

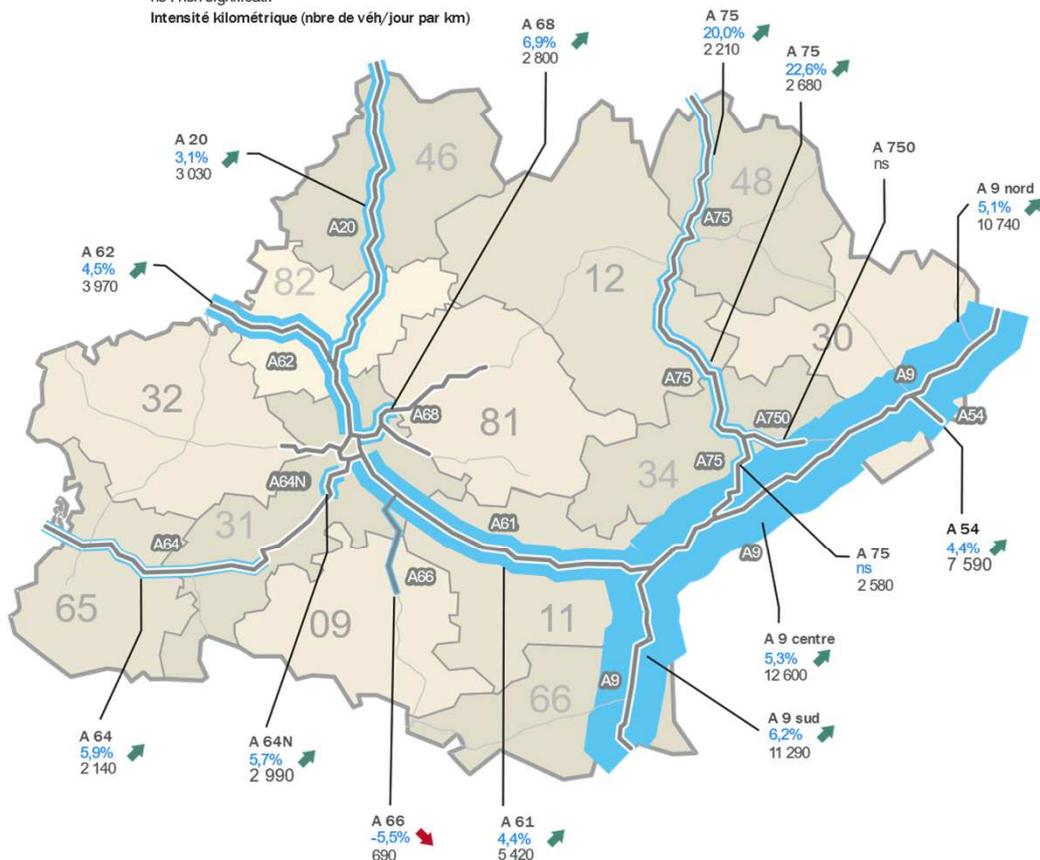
Observatoire Régional
des Transports Occitanie

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
 Autoroute du Sud de la France
 Eiffage construction
 DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

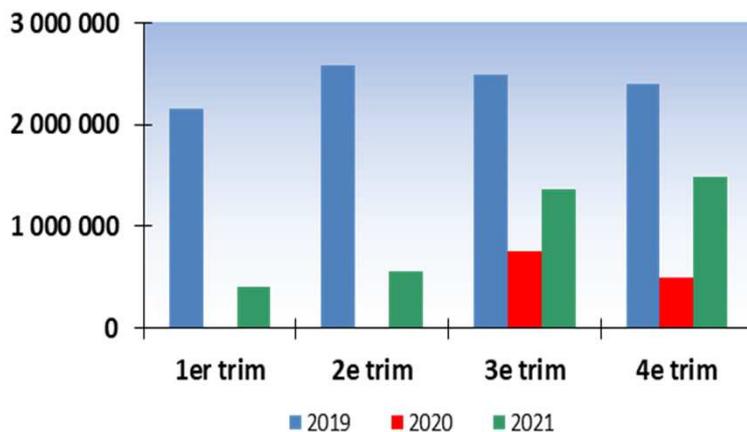
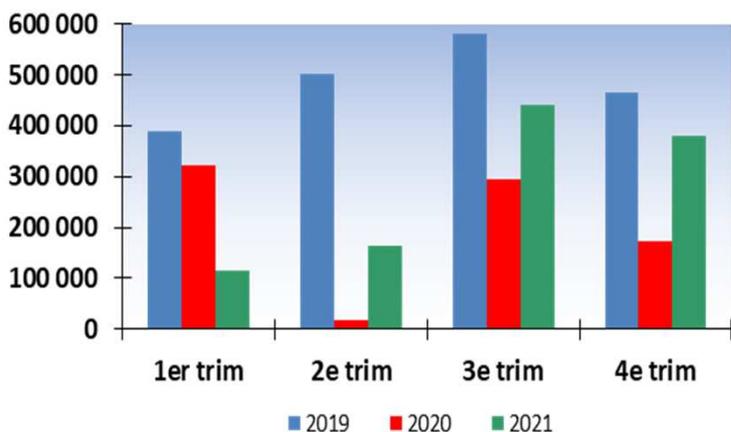
(passagers commerciaux – transit compris)

Montpellier-Méditerranée

380 338 passagers
+ 122 % (*)

Toulouse-Blagnac (**)

1 486 537 passagers (*)
+ 200 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

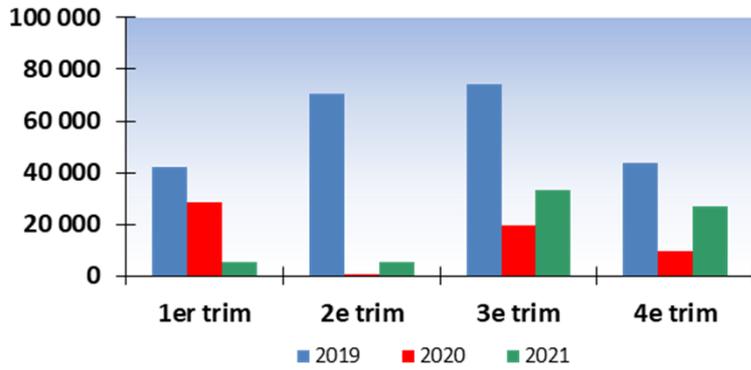
	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	934 914 ↑	142%	291 322 ↑	133%
Lignes internationales	551 623 ↑	402%	88 604 ↑	91%
dont Europe	NC	-	43 553 ↑	179%
Transit	NC	-	412	-
Total	1 486 537 ↑	200%	380 338 ↑	122%
dont lignes à bas coût	NC	-	238 218 ↑	164%

(*) variation T4-2021 / T4-2020

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC
NC : Données non communiquées

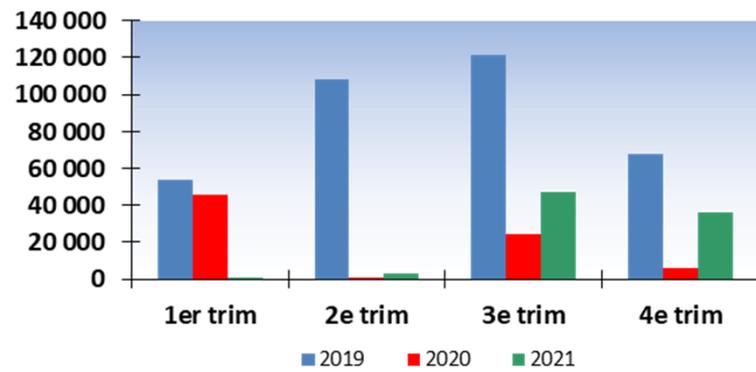
Nîmes Garons

26 674 passagers
+ 181 % (*)



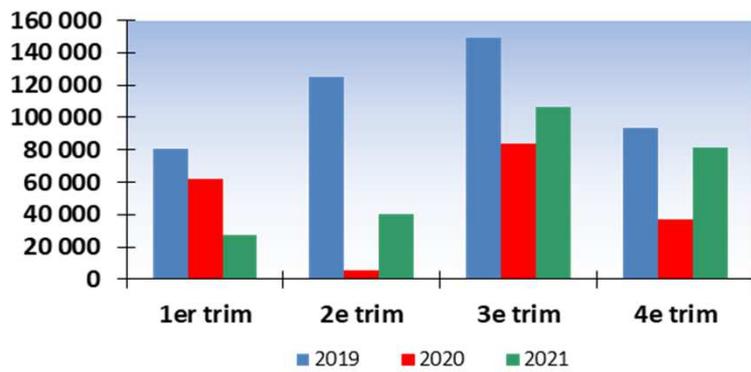
Carcassonne-Salvaza

36 383 passagers
+ 527 % (*)



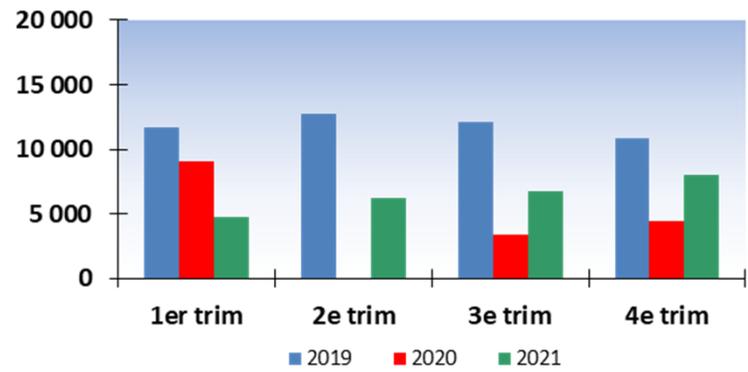
Perpignan-Rivesaltes

81 004 passagers
+ 117 % (*)



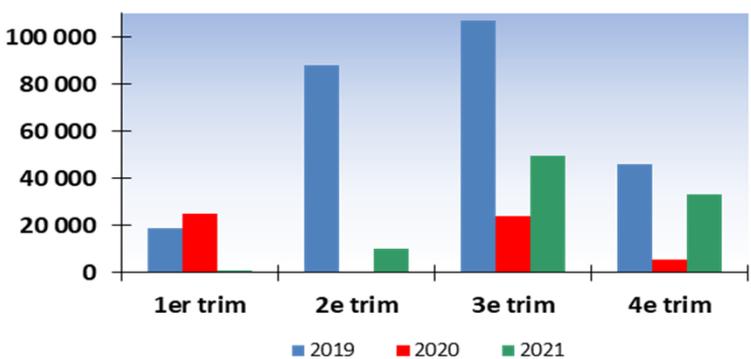
Castres-Mazamet

8 048 passagers
+ 82 % (*)



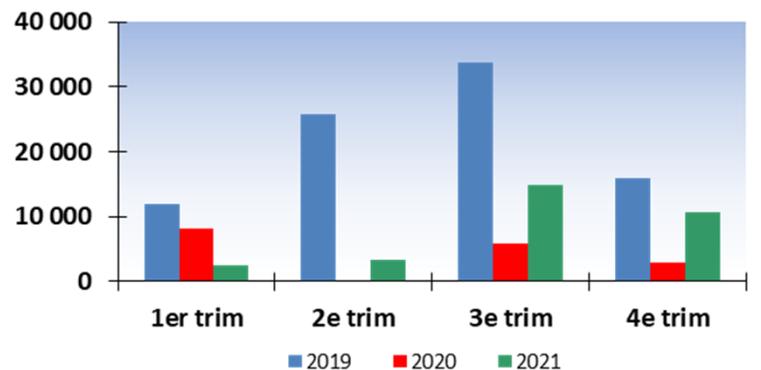
Béziers – Cap d'Agde

33 388 passagers
+ 483 % (*)



Rodez-Aveyron

10 717 passagers
+ 264 % (*)

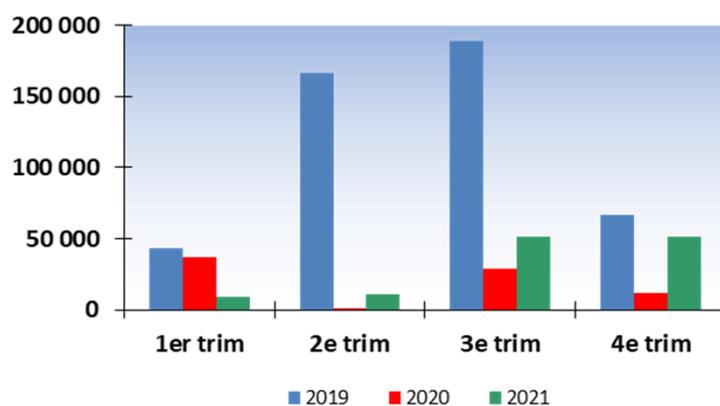


(*) variation T4-2021 / T4-2020

Source : DGAC

Tarbes-Lourdes Pyrénées

50 947 passagers
+ 328 % (*)



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

4ème Trimestre 2021	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	12 606	20 781	-	33 388	33 278	99,7%
Evolution (en %) *	504% ↑	472% ↑	-	483% ↑	484% ↑	-
CARCASSONNE-SALVAZA	45	36 338	-	36 383	36 296	99,8%
Evolution (en %) *	-58% ↓	538% ↑	-	527% ↑	538% ↑	-
CASTRES-MAZAMET	8 034	14	-	8 048	-	-
Evolution (en %) *	83% ↑	8% ↑	-	82% ↑	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	291 322	88 604	412	380 338	238 218	62,6%
Evolution (en %) *	133% ↑	91% ↑	-	122% ↑	164% ↑	-
NIMES-GARONS	234	26 440	-	26 674	26 348	98,8%
Evolution (en %) *	-47% ↓	193% ↑	-	181% ↑	193% ↑	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	57 712	23 292	-	81 004	29 242	36,1%
Evolution (en %) *	79% ↑	374% ↑	-	117% ↑	167% ↑	-
RODEZ-AVEYRON	9 133	1 584	-	10 717	1 548	14,4%
Evolution (en %) *	211% ↑	-	-	264% ↑	-	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	18 220	32 727	-	50 947	27 755	54,5%
Evolution (en %) *	71% ↑	-	-	328% ↑	-	-
TOULOUSE-BLAGNAC	934 914	551 623	-	1 486 537	NC	NC
Evolution (en %) *	142% ↑	402% ↑	-	200% ↑	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		437 ↓	-8,7%
Fret hors poste	NC		1 204 ↓	-2,8%
Total	12 917 ↑	12,4%	1 641 ↓	-4,4%

(*) variation T4-2021 / T4-2020

NC : Non communiquées

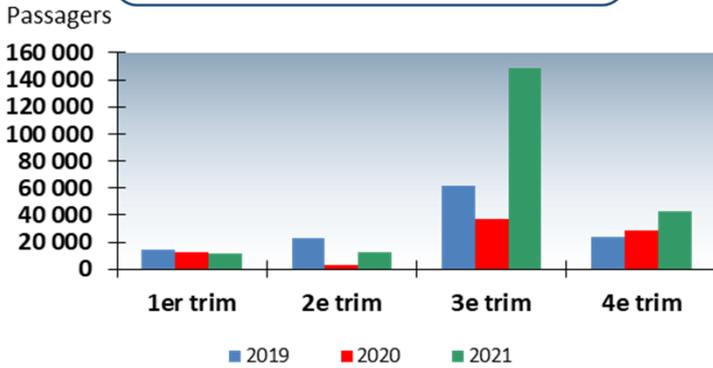
Sources : aéroport de Toulouse-Blagnac et DGAC

Trafic maritime

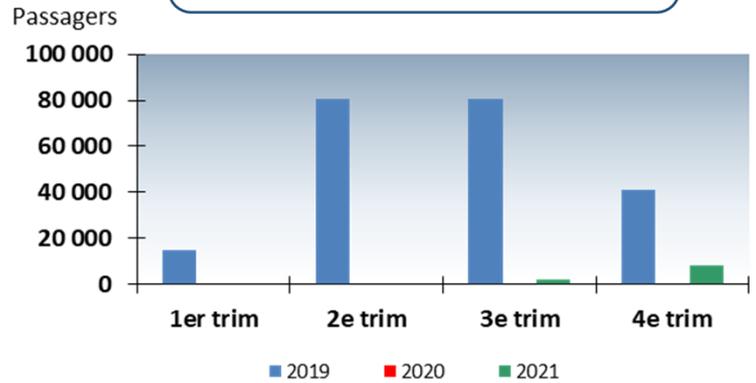
Voyageurs

Port de Sète

42 359 passagers ferries
+ 49,1 % (*)



10 593 passagers croisières
(**)

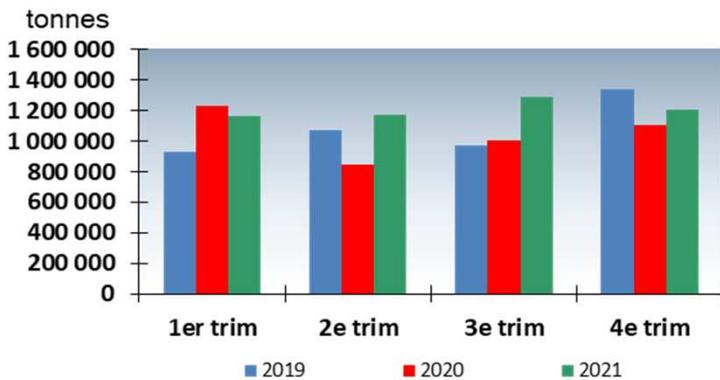


(**) passagers comptés en entrée et en sortie

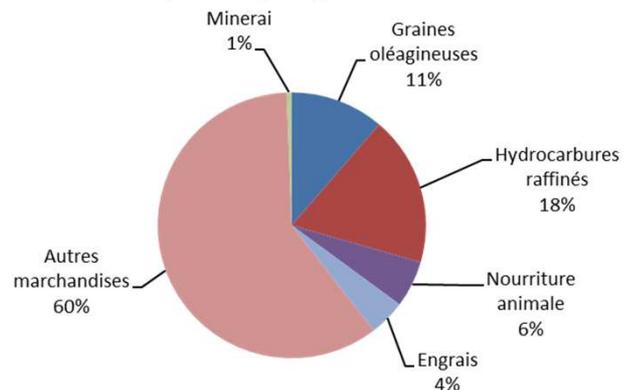
Fret

Port de Sète

1 206 860 tonnes de marchandises
+ 9,7 % (*)



Répartition par type de marchandise



dont :

848 809 tonnes de marchandises importées
+ 10,6 % (*)

136 300 tonnes d'oléagineux
219 526 tonnes d'hydrocarbures +16,3 % (*)
52 837 tonnes d'engrais + 0,3 % (*)
51 220 tonnes de nourritures animales
388 926 tonnes de marchandises diverses

et

358 051 tonnes de marchandises exportées
+ 7,8 % (*)

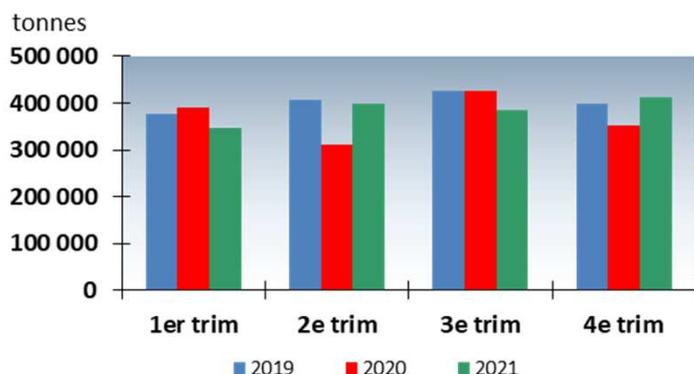
17 123 tonnes de nourritures animales
340 928 tonnes de marchandises diverses

(*) variation T4-2021 / T4-2020

Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de Port-la-Nouvelle

413 539 tonnes de marchandises
+ 17,4 % (*)



dont :

350 167 tonnes de marchandises importées
+ 12,8 % (*)

271 853 tonnes produits pétroliers raffinés + 30,7 % (*)

32 794 tonnes minerais - 31,2 % (*)

22 485 tonnes engrais - 7,1 % (*)

et

63 372 tonnes de marchandises exportées
+ 51,5 % (*)

54 655 tonnes céréales + 92,7 % (*)

Port de Port-Vendres

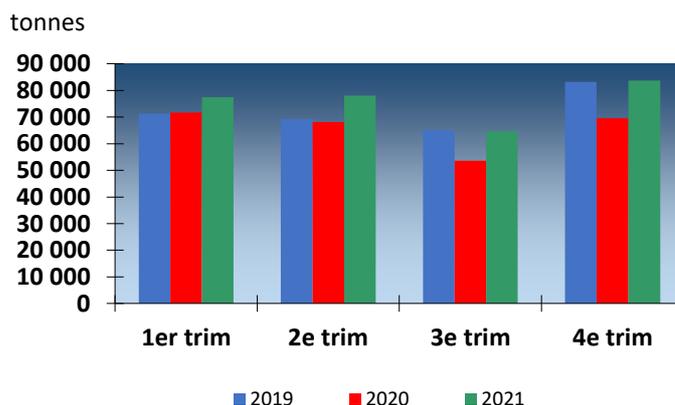
83 631 tonnes de marchandises
+ 20,2 % (*)

dont :

69 617 tonnes de marchandises importées ()**
+ 19,6 % (*)

et

14 014 tonnes de marchandises exportées
+ 23,4 % (*)



(*) variation T4-2021 / T4-2020

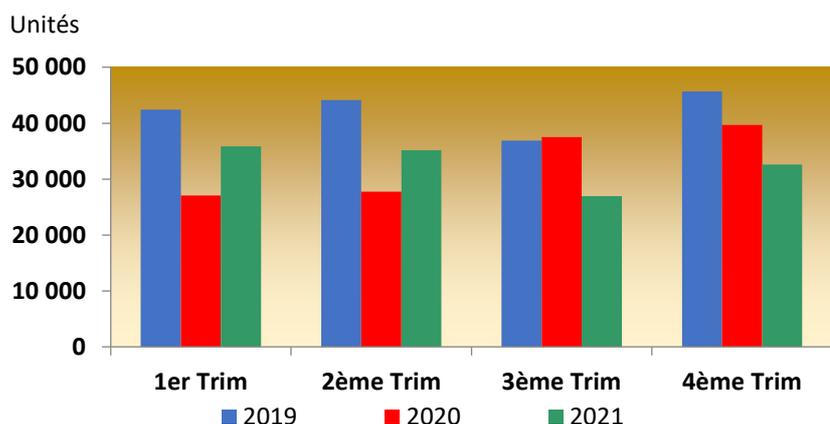
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

32 641 véhicules
- 17,8 % (*)



dont :

11 488 véhicules essence
- 29 % (*)

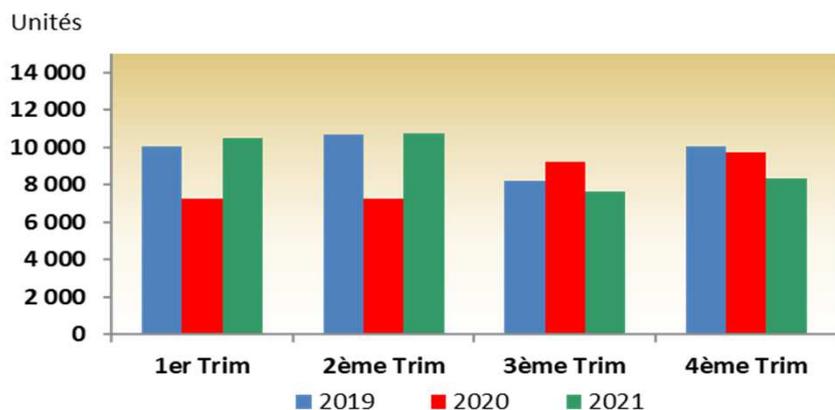
6 195 véhicules gazole
- 48,1 % (*)

8 829 véhicules hybrides
+ 17,5 % (*)

4 917 véhicules électriques
+ 38,1 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

8 314 véhicules
- 14,5 % (*)



dont :

6 228 camionnettes
- 18,5 % (*)

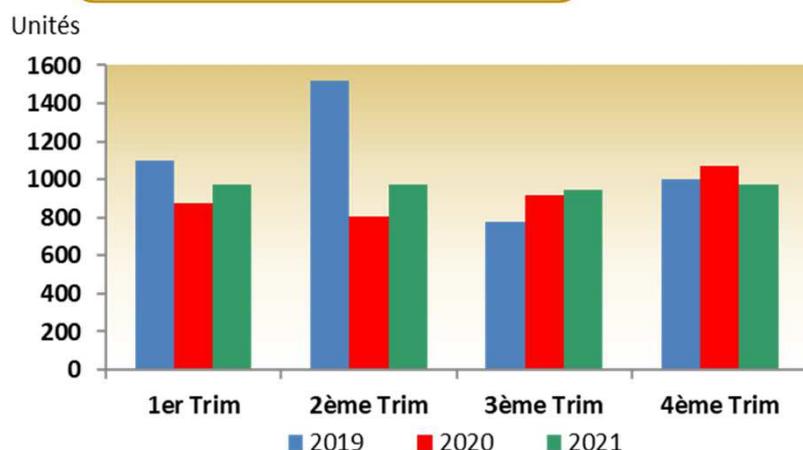
2 086 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
+ 0,4 % (*)

(*) variation T4-2021 / T4-2020

Sources : MTES - SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

975 véhicules
- 8,7 % (*)

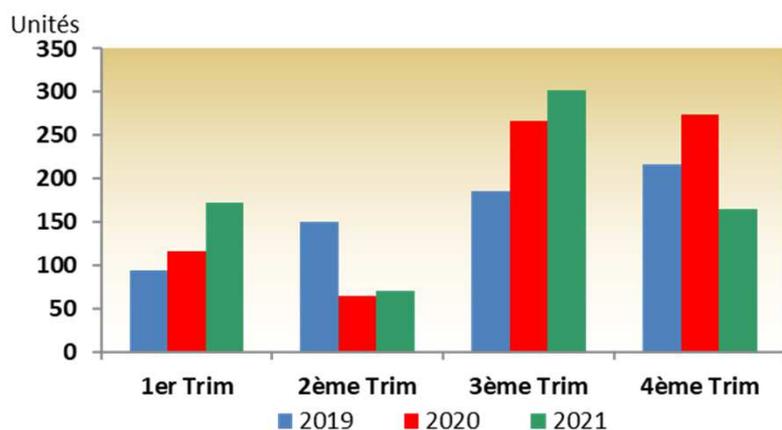


dont :
397 camions
+ 5 % (*)

466 tracteurs routiers
- 16,8 % (*)

112 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T
- 13,8 % (*)

Autocars et autobus



164 véhicules
- 40,1 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
Hybrides (rechargeable ou non)	5	0,1%	-	-	-	-	125	5,7%	-	-	130	1,4%
Electricité	232	3,7%	-	-	-	-	83	3,8%	-	-	315	3,3%
Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)	30	0,5%	-	-	-	-	8	0,4%	-	-	38	0,4%
Gaz naturel	20	0,3%	4	1,0%	5	1,1%	8	0,4%	65	39,9%	102	1,1%
Essence	226	3,6%	-	-	-	-	203	9,2%	-	-	430	4,5%
Gazole	5715	91,8%	393	99,0%	456	97,9%	1761	80,1%	97	59,5%	8422	89,1%
Autres	0	0,0%	-	-	5	1,1%	10	0,5%	1	0,6%	16	0,2%

(*) variation T4-2021 / T4-2020

(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

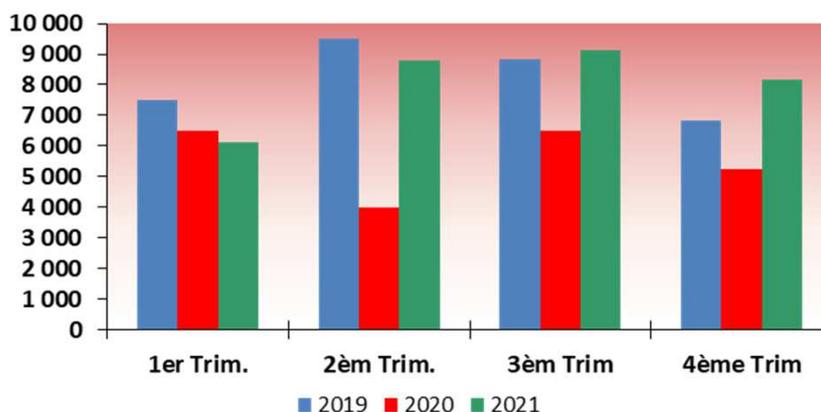
Source: MTES - SDES - SIDIV

Observatoire Régional
des Transports Occitanie

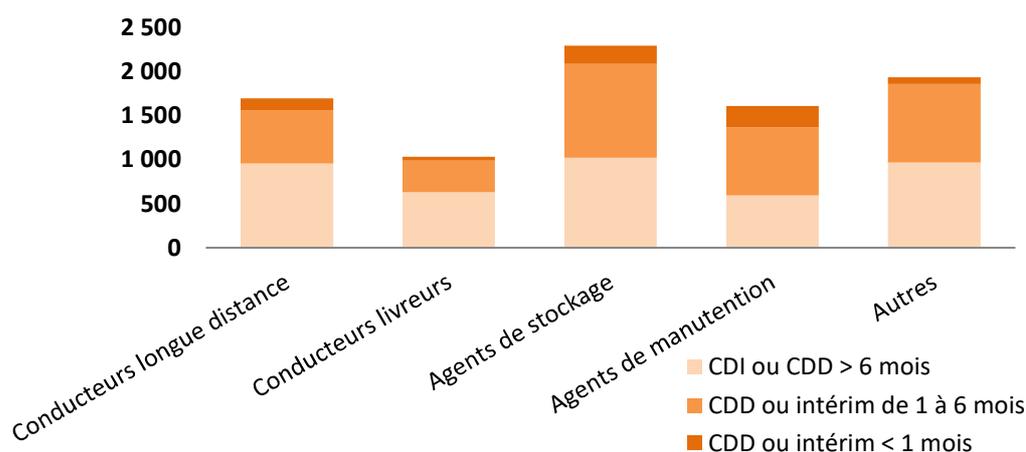
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

8 160 offres d'emploi
+ 56,1 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



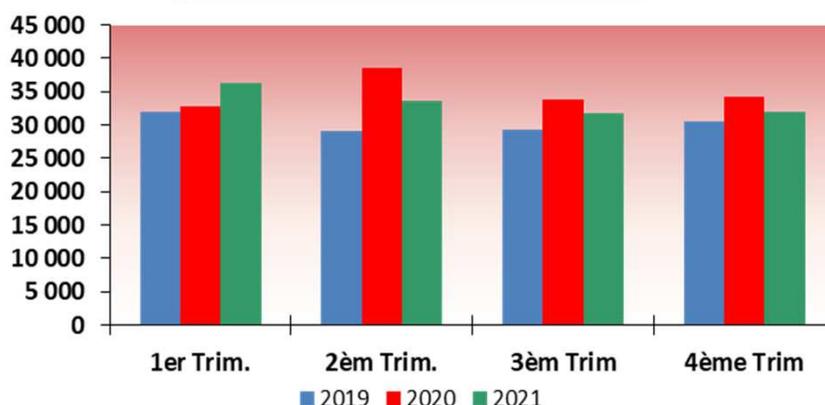
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	959	↑ 76,9%	604	↑ 37,9%	96	↑ 81,1%	1 659	↑ 60,6%
Conducteurs livreurs	612	↑ 48,5%	359	↑ 32,5%	30	↑ 76,5%	1 001	↑ 43,0%
Agents de stockage	967	↑ 54,7%	1 064	↑ 25,6%	225	↑ 80,0%	2 256	↑ 41,3%
Agents de manutention	377	↑ 110,6%	768	↑ 113,3%	170	↑ 65,0%	1 315	↑ 104,8%
Autres	968	↑ 49,6%	891	↑ 54,2%	70	↑ 118,8%	1 929	↑ 53,5%
Offres d'emploi tous métiers transport	3 883	↑ 61,5%	3 686	↑ 47,8%	591	↑ 79,1%	8 160	↑ 56,1%

(*) variation T4-2021 / T4-2020

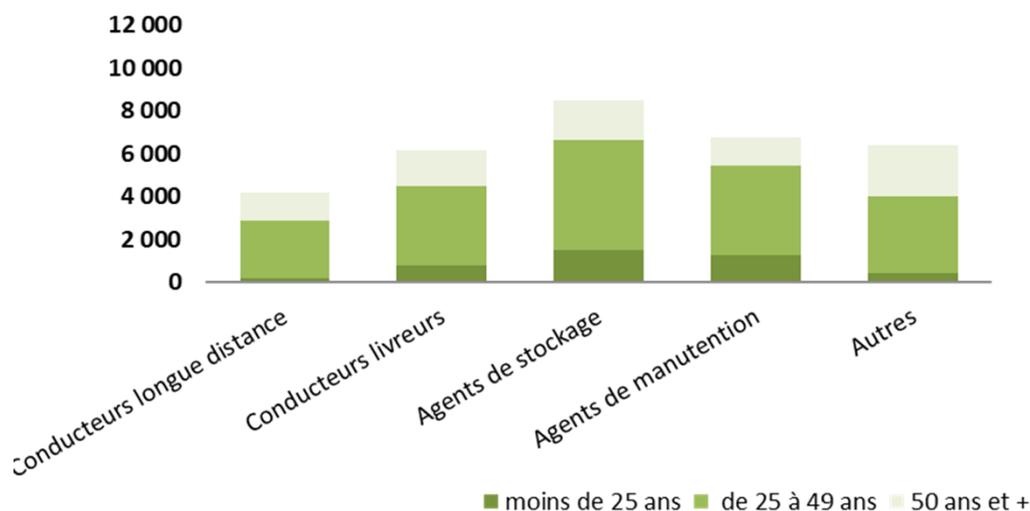
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

31 951 demandes d'emplois
- 6,6 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	180	↓ -17,9%	2 672	↓ -9,9%	1 352	↓ -9,2%	4 204	↓ -10,1%	1 657	↓ -19,5%
Conducteurs livreurs	752	↑ 1,4%	3 744	↓ -3,5%	1 673	↓ -4,3%	6 168	↓ -3,1%	2 570	↓ -12,4%
Agents de stockage	1 518	↓ -2,8%	5 099	↓ -9,4%	1 882	↓ -7,6%	8 500	↓ -7,9%	3 540	↓ -17,0%
Agents de manutention	1 226	↓ -5,0%	4 198	↓ -7,1%	1 294	↓ -4,7%	6 717	↓ -6,2%	2 848	↓ -14,8%
Autres	437	↓ -19,8%	3 570	↓ -9,4%	2 355	↑ 2,6%	6 362	↓ -6,2%	2 797	↓ -8,1%
Demandes tous métiers transport	4 114	↓ -5,6%	19 282	↓ -7,9%	8 555	↓ -4,2%	31 951	↓ -6,6%	13 412	↓ -14,3%

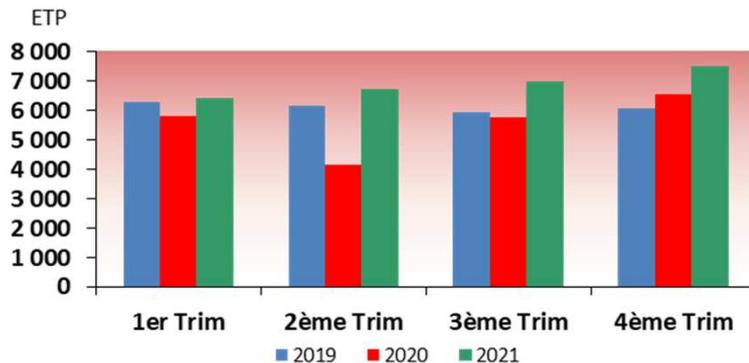
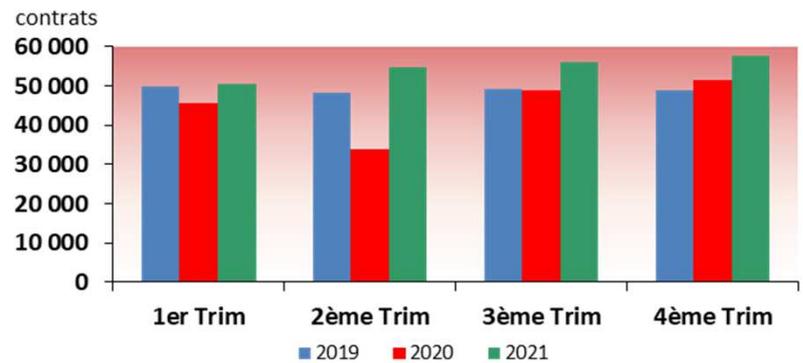
(*) variation T4-2021 / T4-2020
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Avertissement :

On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

57 671 contrats conclus
+ 12 % (*)



7 514 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
+ 15,1 % (*)

(*) variation T4-2021 / T4-2020

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avvertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

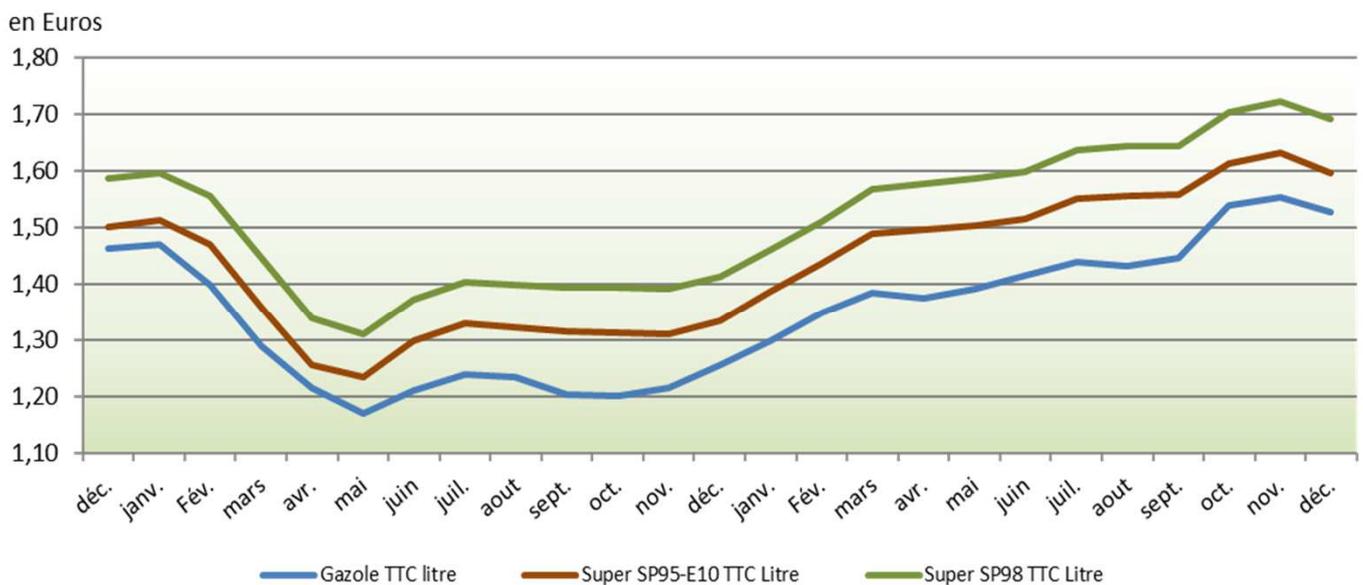
Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,54 €	↑ 7,0%	↑ 1,6%
Sans plomb 95-E10	1,61 €	↑ 3,8%	↑ 1,5%
Sans plomb 98	1,71 €	↑ 3,9%	↑ 1,5%



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)

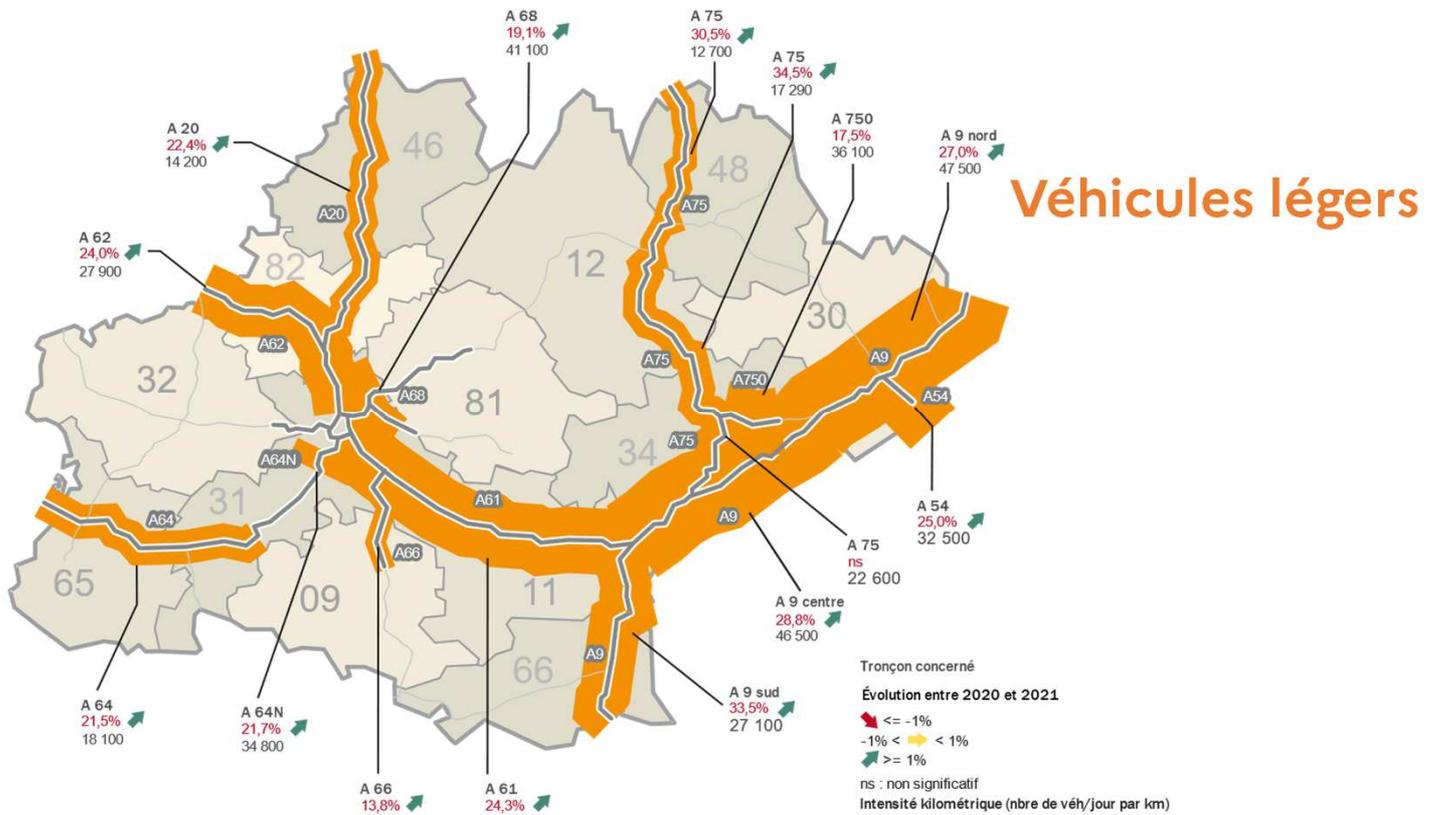


Source : INSEE

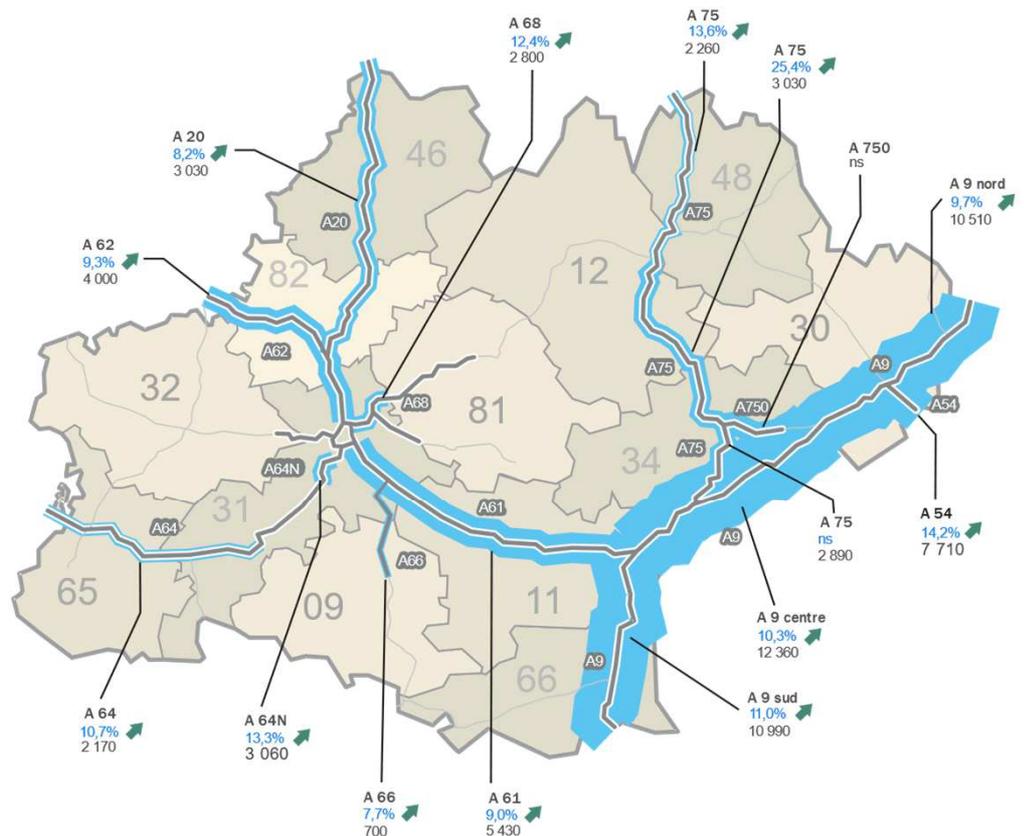
BILAN ANNUEL 2021

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
 Autoroute du Sud de la France
 Eiffage construction
 DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

2021	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	37 991	56 179	-	94 170	93 573	99,4%
Evolution / année N-1	↑ 229%	↑ 28,0%	-	↑ 69,8%	↑ 69,4%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	276	86 638	-	86 914	86 517	99,5%
Evolution / année N-1	↓ -37,3%	↑ 15,2%	-	↑ 14,9%	↑ 15,0%	-
CASTRES-MAZAMET	25 809	50	-	25 859	-	-
Evolution / année N-1	↑ 51,9%	↑ 19,0%	-	↑ 51,8%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	823 079	276 466	963	1 100 508	609 241	55,4%
Evolution / année N-1	↑ 41,1%	↑ 24,6%	↑ 39,4%	↑ 36,6%	↑ 60,6%	-
NIMES-GARONS	2 164	68 043	177	70 384	66 397	94,3%
Evolution / année N-1	↑ 34,8%	↑ 21,4%	↑ 4,7%	↑ 21,7%	↑ 19,0%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	198 096	58 632	-	256 728	89 962	35,0%
Evolution / année N-1	↑ 32,3%	↑ 48,0%	-	↑ 35,6%	↑ 152%	-
RODEZ-AVEYRON	21 679	8 678	-	30 357	8 678	28,6%
Evolution / année N-1	↑ 57,7%	↑ 252%	-	↑ 87,2%	↑ 252%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	51 573	71 159	-	122 732	55 366	45,1%
Evolution / année N-1	↑ 29,3%	↑ 89,2%	-	↑ 58,3%	↑ 78,8%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	2 426 099	1 389 115	6 439	3 821 653	1 687 911	44,2%
Evolution / année N-1	↑ 25,8%	↑ 16,2%	↑ 4,1%	↑ 22,1%	↑ 29,3%	-
Total aéroports Occitanie	3 586 766	2 014 960	7 579	5 609 305	2 697 645	48,1%
Evolution / année N-1	↑ 30,6%	↑ 20,5%	↑ 7,6%	↑ 26,7%	↑ 39,0%	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		1 694 ↑	54,9%
Fret hors poste	NC		4 680 ↑	29,6%
Total	47 563 ↓	-2,8%	6 374 ↑	35,5%

(*) variation A-2021 / A-2020

NC : Non communiquées

Sources : UAF & FA

Observatoire Régional
des Transports Occitanie

Trafic maritime

IMPORTANT

L'absence de certaines données en 2020 ne permet pas d'afficher toutes les évolutions entre 2021 et 2020

Voyageurs

Port de Sète

215 335 passagers ferries
+ 165 % (*)

10 593 passagers croisières
(**)

(**) passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

Port de Sète

4 830 529 tonnes de marchandises
+ 15,6 % (*)

dont :

3 396 655 tonnes de marchandises importées
+ 15,4 % (*)

870 103 tonnes d'hydrocarbures + 19,5 % (*)

579 241 tonnes d'oléagineux

192 289 tonnes d'engrais + 4,8 % (*)

240 691 tonnes de nourritures animales

47 191 tonnes de charbon

34 847 tonnes de minerai

1 432 293 tonnes de marchandises diverses

et

1 433 874 tonnes de marchandises exportées
+ 15,9 % (*)

126 574 tonnes de nourritures animales

1 307 300 tonnes de marchandises diverses

Port de Port-la-Nouvelle

1 543 586 tonnes de marchandises
+ 4,4 % (*)

dont :

1 358 993 tonnes de marchandises importées
+ 8,8 % (*)

1 050 018 tonnes de produits pétroliers raffinés + 8,9 % (*)

111 760 tonnes de minerai - 1,1 % (*)

61 626 tonnes d'engrais - 10,8 % (*)

6 091 tonnes de nourritures animales - 64,5 % (*)

et

184 593 tonnes de marchandises exportées
- 19,7 % (*)

139 738 tonnes de céréales -24,1 % (*)

Port de Port-Vendres

303 704 tonnes de marchandises
+ 15,4 % (*)

dont :

252 534 tonnes de marchandises importées ()**
+ 15,6 % (*)

et

51 170 tonnes de marchandises exportées
+ 14,9 % (*)

Sources : EPR Port de Sète Sud de France, Port de Port La Nouvelle, Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

Véhicules particuliers neufs

130 665 véhicules
-1,1 % (*)

dont :

50 870 véhicules essence
- 16,2 % (*)

33 660 véhicules hybrides
+ 87,4 % (*)

27 241 véhicules gazole
- 32,6 % (*)

14 646 véhicules électriques
+ 42,9 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

37 228 véhicules
+ 11,6 % (*)

dont :

27 692 camionnettes
+ 10,4 % (*)

9 536 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 T
+ 14,7 % (*)

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

3 855 véhicules
+ 4,5 % (*)

dont :

1 653 camions
+ 14,2 % (*)

1 726 tracteurs routiers
+ 2,2 % (*)

483 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC \geq 3,5 T
- 8,5 % (*)

Autocars et autobus

709 véhicules
- 1,5 % (*)

(*) variation A-2021 / A-2020

Sources : MTES –SDES - SIDIV

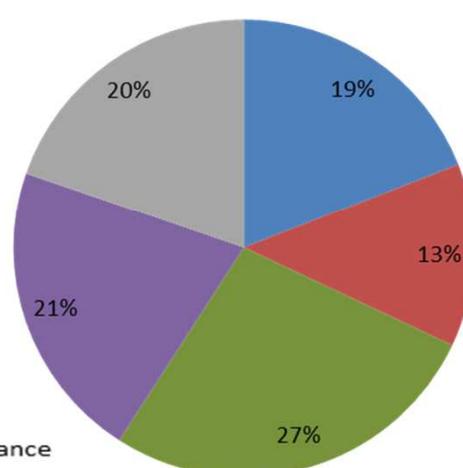
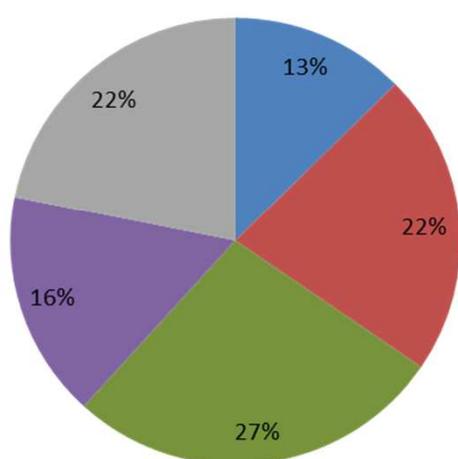
Marché du travail

Offres et demandes d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

32 191 offres d'emploi
+ 45,3 % (*)

33 377 demandes d'emploi (**)
- 4,2 % (*)

Structures par métiers



■ Conducteurs livreurs
■ Conducteurs longue distance
■ Agents de stockage
■ Agents de manutention
■ Autres

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

219 027 contrats conclus
+ 22 % (*)

6 903 intérimaires en
Equivalent Temps Plein (**)
+ 24,5 % (*)

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock.

Contrats conclus au cours de l'année : nombre de missions dont la date de début appartient à l'année.

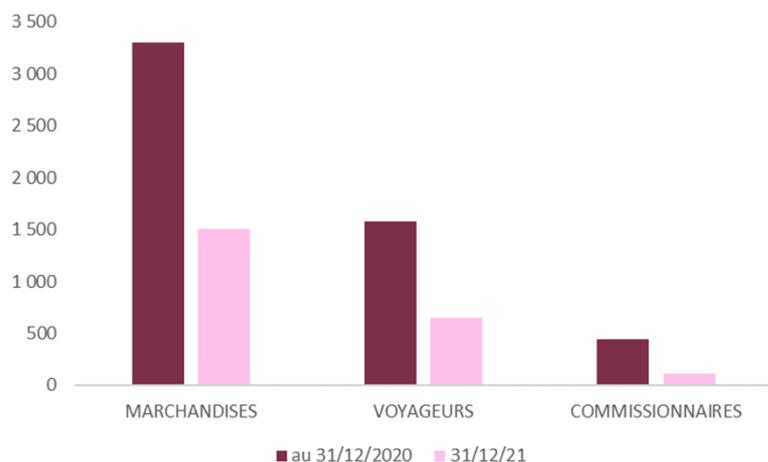
(*) variation A-2021 / A-2020

(**) effectif moyen sur l'année

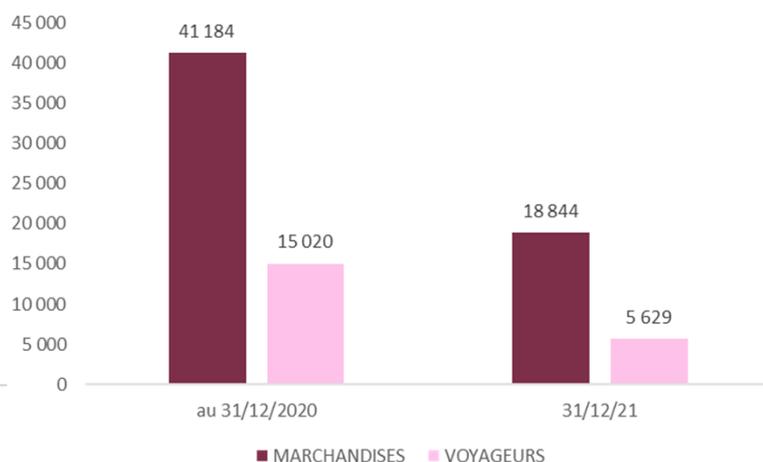
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Indicateurs du Transport

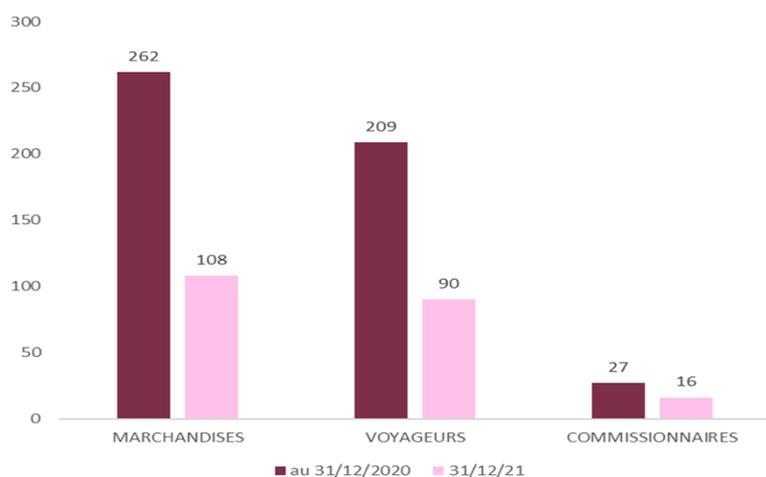
2 272 entreprises inscrites (*)
- 57,36 %



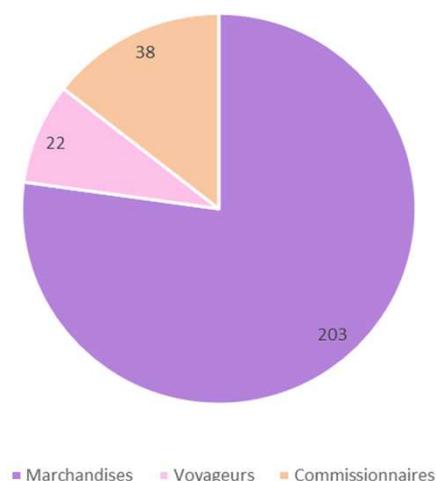
24 473 copies de licences valides (*)
- 56,46 %



214 Inscriptions-Radiations
- 57,03 %(*)



263 créations d'entreprises
- 38,70 %



(*) variation A-2020/A-2021

Source DREAL/DT/DTR

Observatoire Régional
des Transports Occitanie



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Patrice WANDROL

Rédacteurs :
Pierre DEFARGE-LACROIX
Christine ROUQUETTE

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOes – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)