

Note de conjoncture des transports en Occitanie 3^{ème} trimestre 2021

Janvier 2022

Sommaire

Trafics

Routier	2
Aérien	3
Maritime.....	6

Immatriculations

Véhicules neufs	8
-----------------------	---

Indicateurs du transport

Marché du travail	10
Carburants	13

L'amplification de la vaccination et l'absence de restrictions de déplacements durant l'été ont permis à l'Europe, à l'exception de l'Espagne, de poursuivre sa reprise économique en bénéficiant notamment du tourisme estival, particulièrement important dans certains pays où cette activité représente souvent entre 14 et 20 % du PIB.

Malgré la propagation de la 4^{ème} vague du Covid-19 durant les mois de juillet et août qui a entraîné de nouvelles mesures sanitaires comme la réactivation du plan blanc, report des opérations non urgentes...l'activité économique française a continué, elle aussi, de progresser pour finalement s'élever à 3 % selon les chiffres publiés par l'INSEE.

Dans ce contexte de forte diffusion du variant Delta et de congés estivaux, la vaccination continue d'être fortement encouragée par le gouvernement qui souhaite atteindre un niveau suffisant d'immunité collective et éviter de nouvelles tensions hospitalières. Au 25 juillet 2021, le taux de vaccination (2 injections) en Occitanie était de 48,9 % selon l'assurance maladie, avec toutefois de fortes disparités selon les départements.

Durant cette période, le taux de chômage est resté quasi-stable mais nombreux sont les employeurs qui éprouvent des difficultés à recruter dans certains secteurs : les transports, le tourisme, les loisirs, le bâtiment.

Ces difficultés de recrutement s'accompagnent également de tensions sur les prix des matières premières, notamment ceux de l'énergie, des biens intermédiaires freinant ainsi l'activité de certains secteurs : celui du transport routier de marchandises est contraint de faire face à des délais rallongés dans les commandes et livraisons de nouveaux camions.

La première vague de défaillances d'entreprises prévues à partir de la rentrée 2021 sera suivie d'une deuxième vague en 2022, engendrées entre autres par les premières échéances de remboursement des PGE.

Pendant ce temps et après de nombreux rebondissements, la loi Climat et résilience est enfin promulguée le 24 août 2022 et vient traduire une partie des propositions issues de la convention citoyenne : interdiction des vols domestiques aériens lorsqu'il existe une alternative en train en moins de 2 h 30, suppression de l'avantage fiscal dont bénéficie le transport de marchandises pour le gazole d'ici 2030, fin de la vente des voitures neuves les plus polluantes dès 2030 et 2040 pour les poids-lourds, autocars et autobus.....

Au cours des prochains mois, la conjoncture économique et financière restera intimement liée à l'évolution de la situation sanitaire, car si l'avancée de la vaccination est un facteur d'optimisme, l'apparition et la propagation de nouveaux variants restent des sources d'inquiétude.

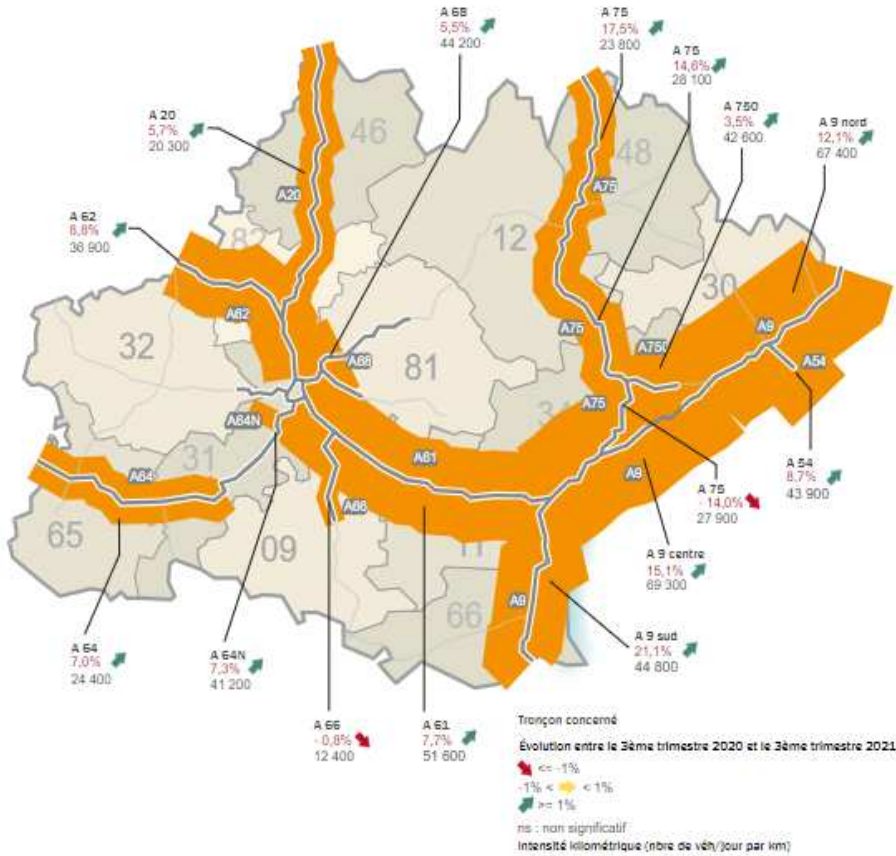


**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

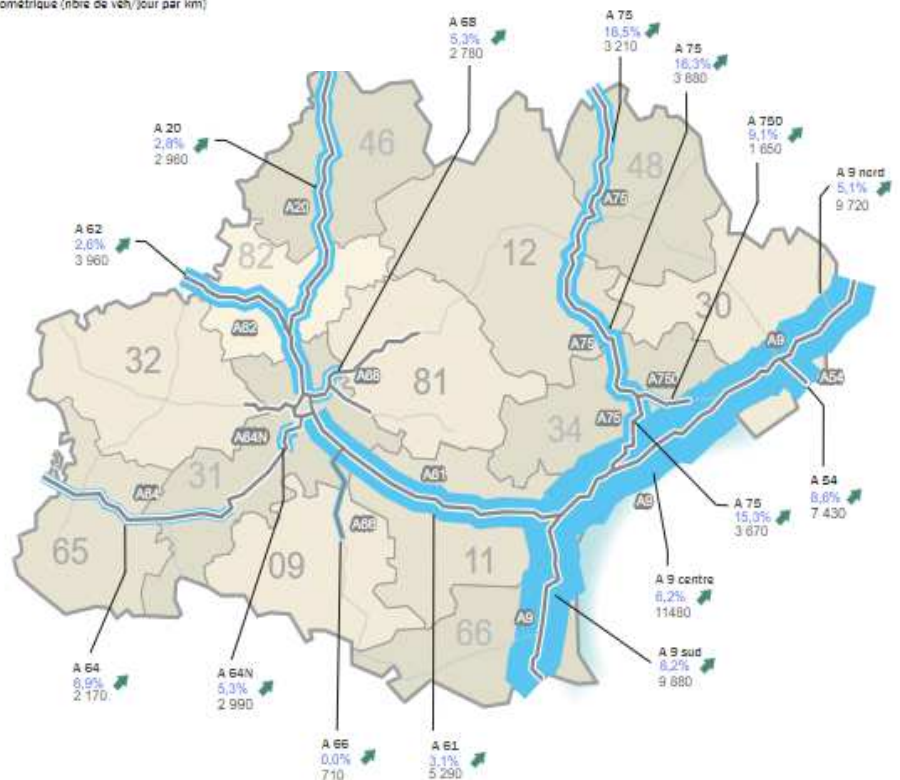
Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules légers

Véhicules lourds



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Observatoire Régional des Transports Occitanie

Trafic aérien

ATTENTION

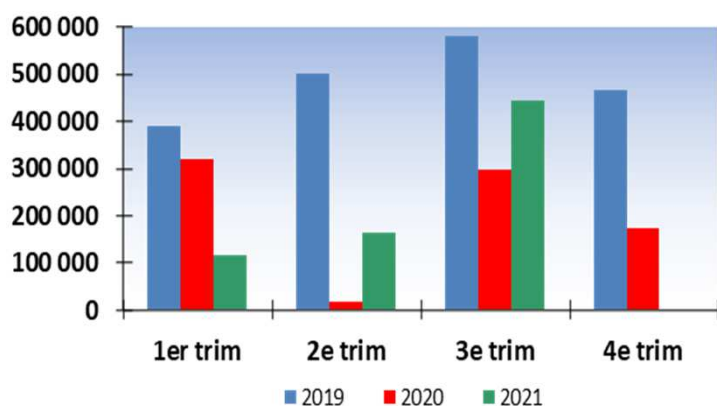
Les pourcentages d'évolution pour la période de référence 3^e trimestre 2020/3^e trimestre 2021 sont à considérer au regard de l'impact de la crise sanitaire sur le trafic aérien et de sa reprise durant cette même période.

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

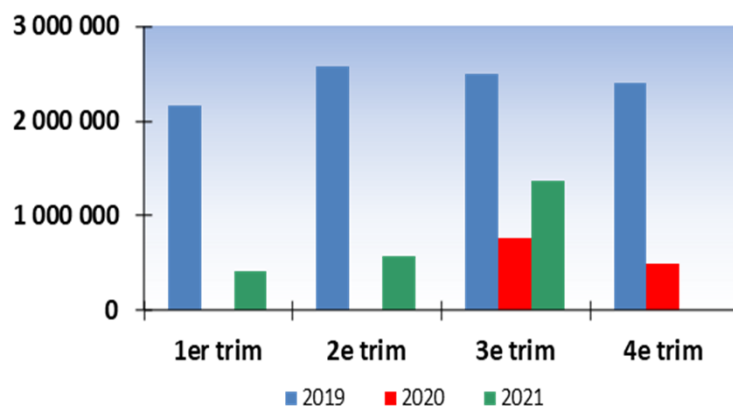
Montpellier-Méditerranée

441 832 passagers
+ 49,3 % (*)



Toulouse-Blagnac (**)

1 363 337 passagers
+ 79,0 % (*)



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	719 577	↑ 38,3%	288 481	↑ 40,0%
Lignes internationales	643 760	↑ 166,6%	152 997	↑ 70,8%
dont Europe	530 546	↑ 150,3%	90 493	↑ 54,0%
Transit	NC	-	354	↑ 6,9%
Total	1 363 337	↑ 79,0%	441 832	↑ 49,3%
dont lignes à bas coût	NC	-	252 271	↑ 43,7%

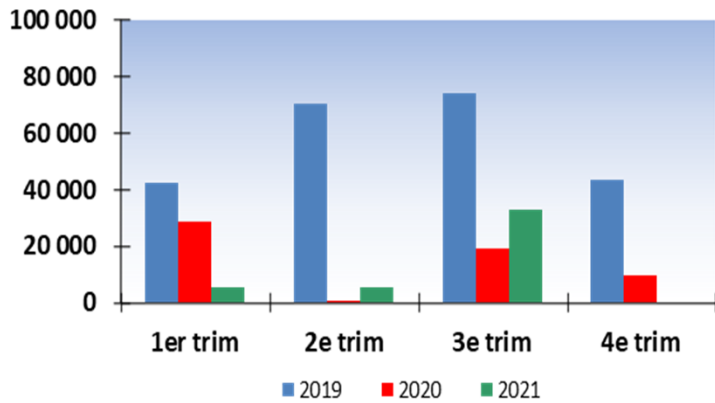
(*) variation T3-2021 / T3-2020

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

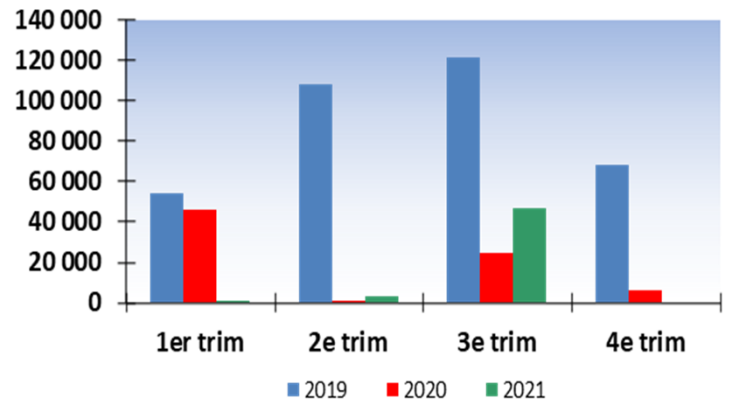
Nîmes Garons

33 074 passagers
+ 71,1 % (*)



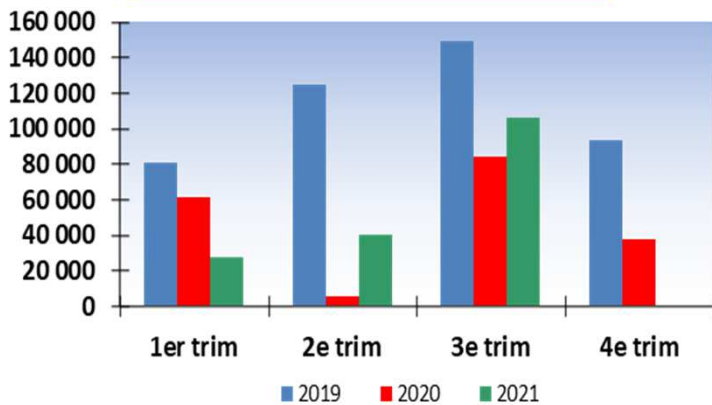
Carcassonne-Salvaza

46 917 passagers
+ 94,7 % (*)



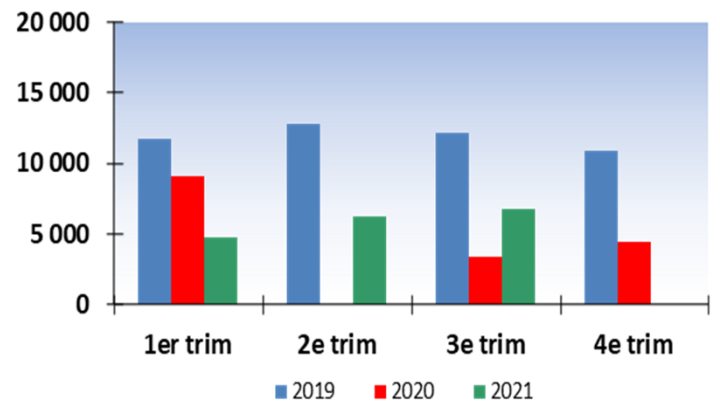
Perpignan-Rivesaltes

106 275 passagers
+ 26,7 % (*)



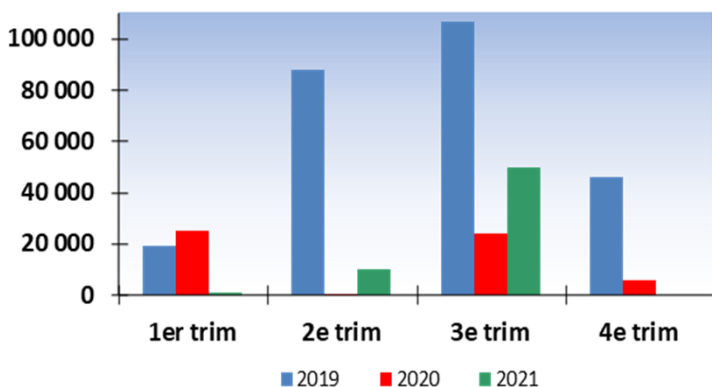
Castres-Mazamet

6 714 passagers
+ 100,2 % (*)



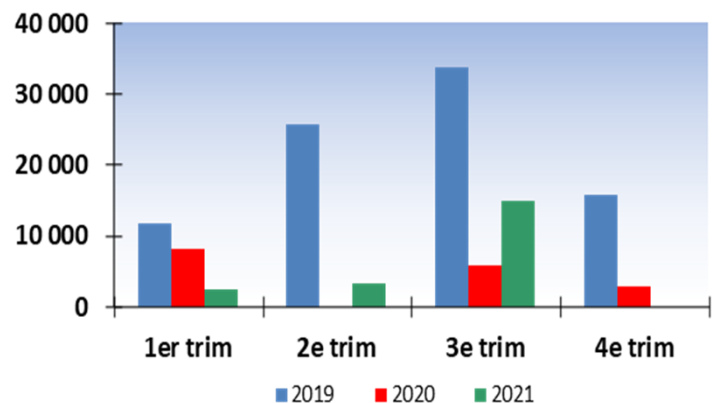
Béziers – Cap d'Agde

49 640 passagers
+ 106,3 % (*)



Rodez-Aveyron

14 881 passagers
+ 159,5 % (*)



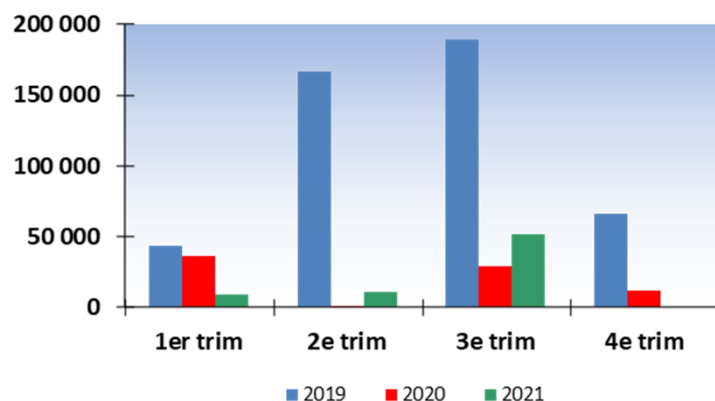
(*) variation T3-2021 / T3-2020

Source : DGAC

Observatoire Régional des Transports Occitanie

Tarbes-Lourdes Pyrénées

51 256 passagers
+ 77,9% (*)



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

3ème Trimestre 2021	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	17 272	32 361	7	49 640	49 455	99,6%
Evolution (en %) *	-	34,7%	-	106,3%	106,5%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	117	46 800	-	46 917	46 741	99,6%
Evolution (en %) *	116,7%	94,6%	-	94,7%	95,4%	-
CASTRES-MAZAMET	6 696	18	-	6 714	-	-
Evolution (en %) *	100,8%	-5,3%	-	100,2%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	288 481	152 997	354	441 832	252 271	57,1%
Evolution (en %) *	40,0%	70,8%	6,9%	49,3%	43,7%	-
NIMES-GARONS	572	32 337	165	33 074	32 349	97,8%
Evolution (en %) *	43,4%	72,1%	12,2%	71,1%	71,5%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	77 283	28 992	-	106 275	46 709	44,0%
Evolution (en %) *	15,5%	70,6%	-	26,7%	47,5%	-
RODEZ-AVEYRON	7 891	6 984	6	14 881	6 969	46,8%
Evolution (en %) *	142,7%	181,2%	-	159,5%	182,5%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	14 754	36 502	-	51 256	26 061	50,8%
Evolution (en %) *	51,1%	91,7%	-	77,9%	45,0%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	719 577	643 760	NC	1 363 337	NC	NC
Evolution (en %) *	38,3%	166,6%	-	79,0%	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		410	117%
Fret hors poste	NC		1 167	5%
Total	10 312	0,3%	1 577	21,4%

(*) variation T3-2021 / T3-2020

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

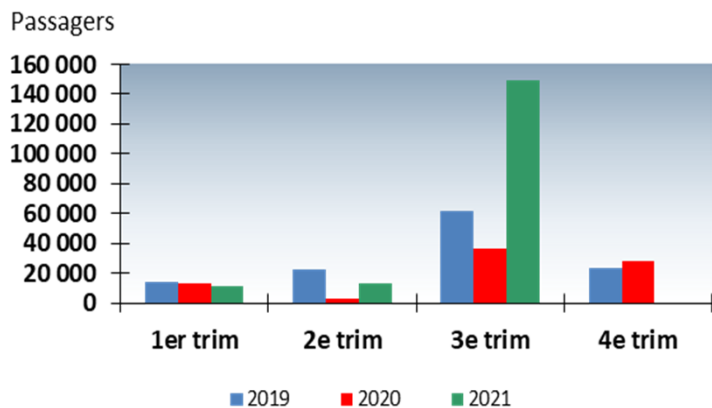
Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète

148 969 passagers ferries
+ 305 % (*)

2 219 passagers croisières
(**)

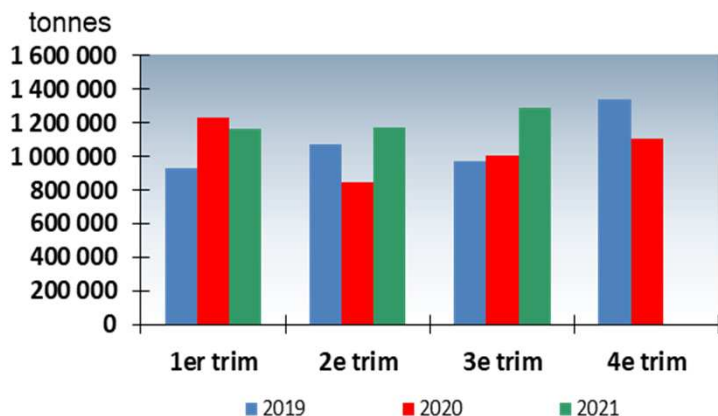


(**) passagers comptés en entrée et en sortie

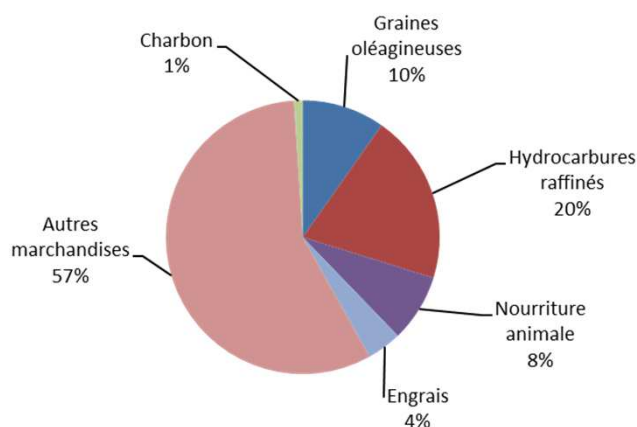
Fret

Port de Sète

1 289 167 tonnes de marchandises
+ 28,1 % (*)



Répartition par type de marchandise



dont :
907 500 tonnes de marchandises importées
+ 36,1 % (*)

et
381 667 tonnes de marchandises exportées
+ 12,4 % (*)

125 089 tonnes d'oléagineux
64 128 tonnes de nourritures animales
256 190 tonnes d'hydrocarbures + 144,2 % (*)
52 335 tonnes d'engrais + 44,5 % (*)
13 346 tonnes de charbon
396 412 tonnes de marchandises diverses

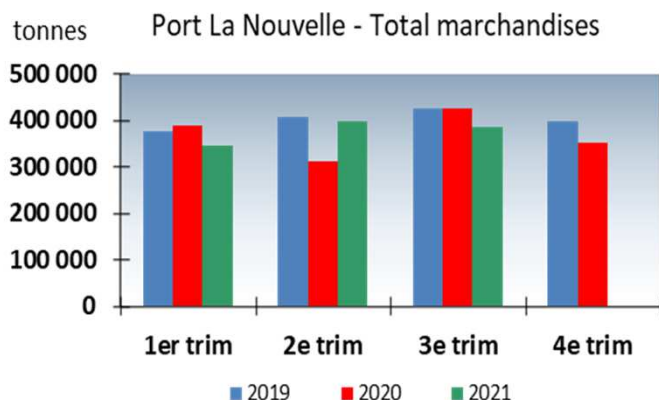
38 075 tonnes de nourritures animales
343 592 tonnes de marchandises diverses

(*) variation T3-2021 / T3-2020

Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de Port-la-Nouvelle

385 378 tonnes de marchandises
- 9,3 % (*)



dont :

355 530 tonnes de marchandises importées
- 4,8 % (*)

267 668 tonnes produits pétroliers raffinés - 7,1% (*)

25 819 tonnes minerais - 18,2 % (*)

21 325 tonnes d'engrais - 11,8 % (*)

24 411 tonnes autres solides en vrac ⁽¹⁾

et

29 848 tonnes de marchandises exportées
- 41,9 % (*)

21 788 tonnes céréales - 40,6 % (*)

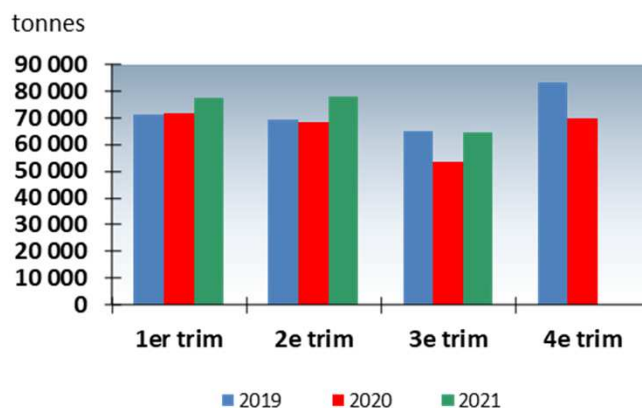
⁽¹⁾ bois, talc, clinker, ciment...

Port de Port-Vendres

64 622 tonnes de marchandises (**)
+ 20,4 % (*)

dont :
52 625 tonnes de marchandises importées
+ 19,1 % (*)

et
11 997 tonnes de marchandises exportées
+ 26,5 % (*)



(*) variation T3-2021 / T3-2020

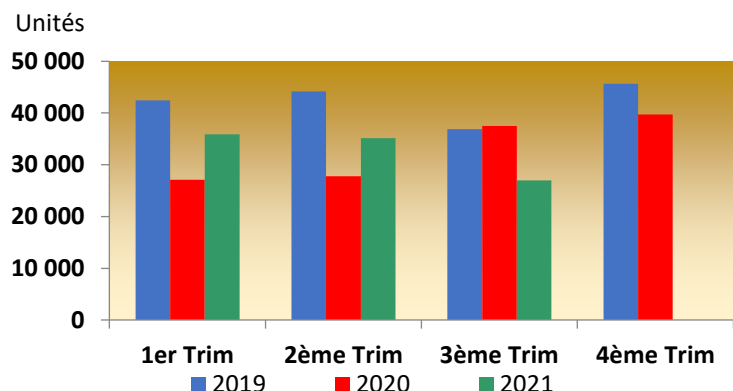
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

26 982 véhicules
- 28,1 % (*)



dont :

10 395 véhicules essence +superéthanol
-39,9 % (*)

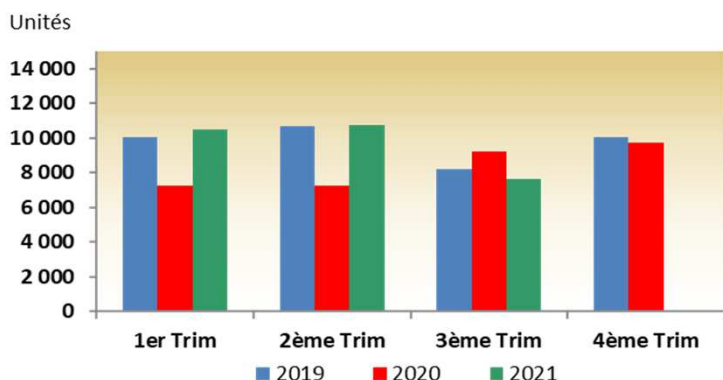
7 050 véhicules hybrides
+ 40,7 % (*)

5 318 véhicules gazole
- 53,7 % (*)

3 119 véhicules électriques
+ 26,6 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

7 648 véhicules
- 16,8 % (*)



dont :

5 519 camionnettes
- 19,5 % (*)

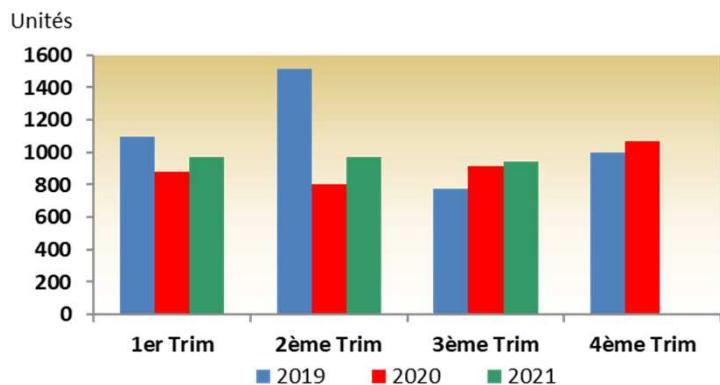
2 129 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
- 8,9 % (*)

(*) variation T3-2021 / T3-2020

Sources : MTES -SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

942 véhicules
+ 3 % (*)



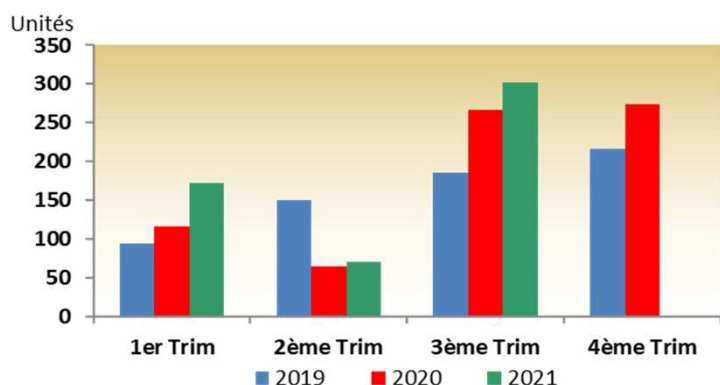
dont :

400 camions
+ 8,1 % (*)

435 tracteurs routiers
+ 6,9 % (*)

107 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T
- 22,5 % (*)

Autocars et autobus



302 Véhicules
+ 13,5 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
Hybrides (rechargeable ou non)	14	0,2%	-	-	-	-	80	2,8%	15	21,1%	109	1,2%
Electricité	132	1,7%	-	-	0	0,0%	131	4,5%	1	1,4%	264	3,0%
Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)	14	0,2%	-	-	-	-	4	0,1%	-	-	18	0,2%
Gaz naturel	11	0,1%	11	2,5%	17	4,3%	8	0,3%	42	59,2%	89	1,0%
Essence	156	2,0%	-	-	-	-	163	5,7%	-	-	319	3,6%
Gazole	5190	64,9%	389	87,2%	416	105,6%	1846	64,1%	243	342,3%	8084	90,9%
Autres	2	0,0%	-	-	2	-	4	0,1%	1	1,4%	9	0,1%

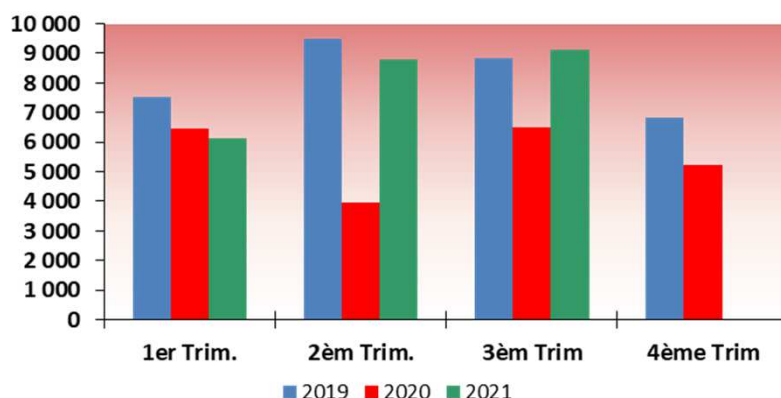
(*) variation T3-2021 / T3-2020

(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

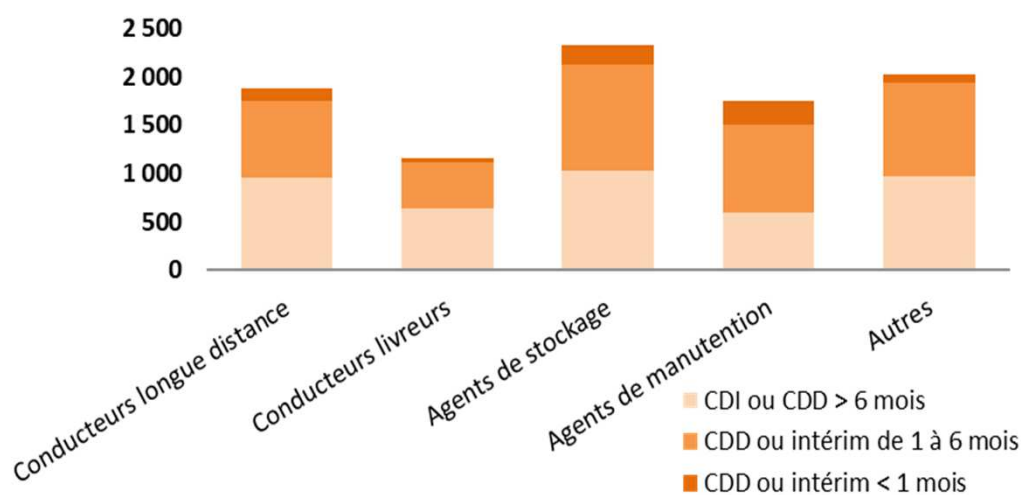
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 134 offres d'emploi
+ 41 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



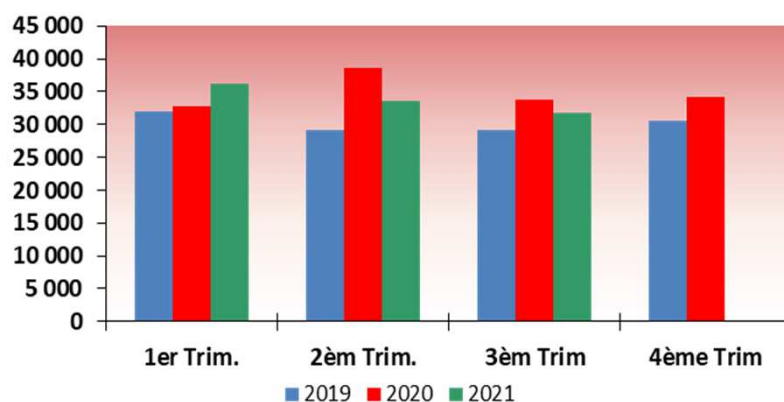
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	953	↑ 35,2%	791	↑ 2,7%	137	↑ 85,1%	1 881	↑ 21,4%
Conducteurs livreurs	629	↑ 36,1%	481	↑ 31,4%	44	↑ 193,3%	1 154	↑ 36,9%
Agents de stockage	1 020	↑ 60,9%	1 105	↑ 11,5%	204	↑ 41,7%	2 329	↑ 31,7%
Agents de manutention	594	↑ 180,2%	914	↑ 89,2%	243	↑ 82,7%	1 751	↑ 111,5%
Autres	966	↑ 26,9%	979	↑ 42,3%	74	↑ 85,0%	2 019	↑ 35,6%
Offres d'emploi tous métiers transport	4 162	↑ 50,0%	4 270	↑ 29,5%	702	↑ 72,9%	9 134	↑ 41,0%

(*) variation T3-2021 / T3-2020

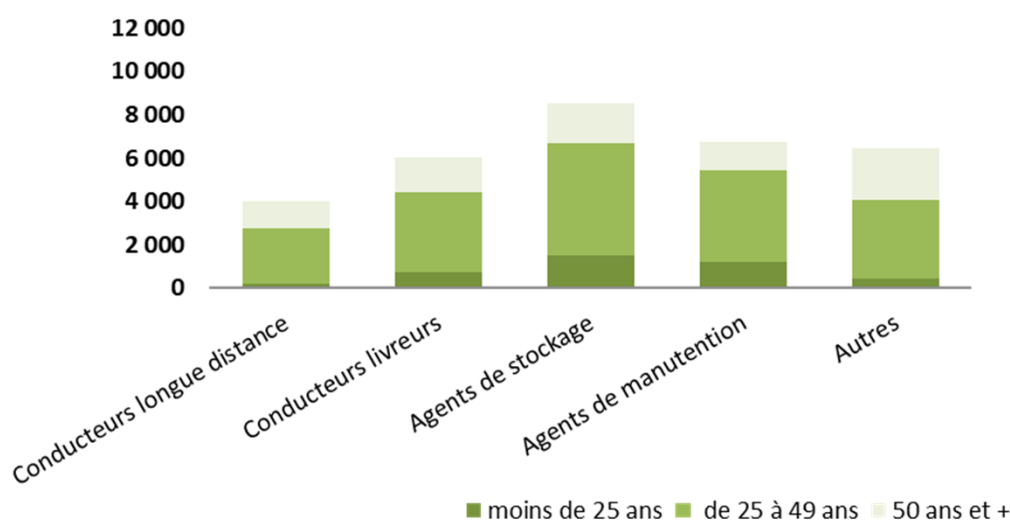
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi Observatoire Régional des Transports Occitanie

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

31 731 demandes d'emplois
- 6,1 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	165	↓ -15,7%	2 586	↓ -1,2%	1 260	↓ -8,5%	4 010	↓ -4,3%	1 683	↓ -6,8%
Conducteurs livreurs	730	↑ 11,0%	3 672	↓ -3,1%	1 632	↓ -4,4%	6 034	↓ -2,0%	2 625	↓ -3,8%
Agents de stockage	1 479	↓ -5,6%	5 179	↓ -12,0%	1 889	↓ -4,9%	8 546	↓ -9,4%	3 738	↓ -8,7%
Agents de manutention	1 189	↓ -8,1%	4 225	↓ -11,4%	1 306	↓ -3,4%	6 720	↓ -9,4%	3 016	↓ -7,6%
Autres	415	↓ -14,3%	3 643	↓ -5,9%	2 362	↑ 4,7%	6 421	↓ -2,9%	2 813	⇒ -1,0%
Demandes tous métiers transport	3 978	↓ -5,2%	19 305	↓ -7,8%	8 449	↓ -2,7%	31 731	↓ -6,1%	13 874	↓ -5,8%

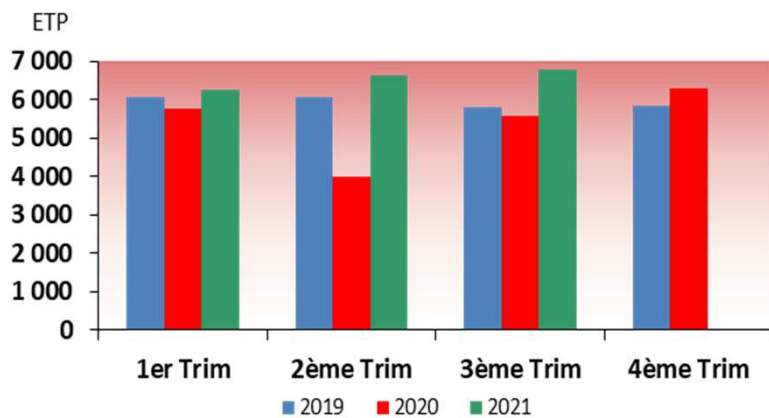
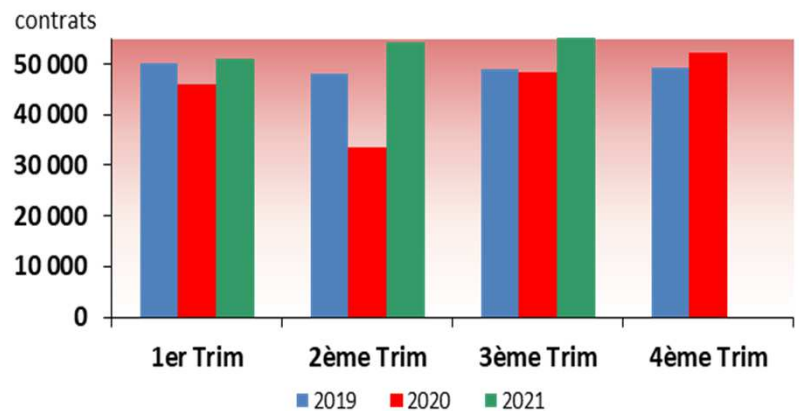
Avertissement :

On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emploi en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

(*) variation T3-2021 / T3-2020
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

55 522 contrats conclus
+ 14,8 % (*)



6 784 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
+21,7 % (*)

(*) variation T3-2021 / T3-2020

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

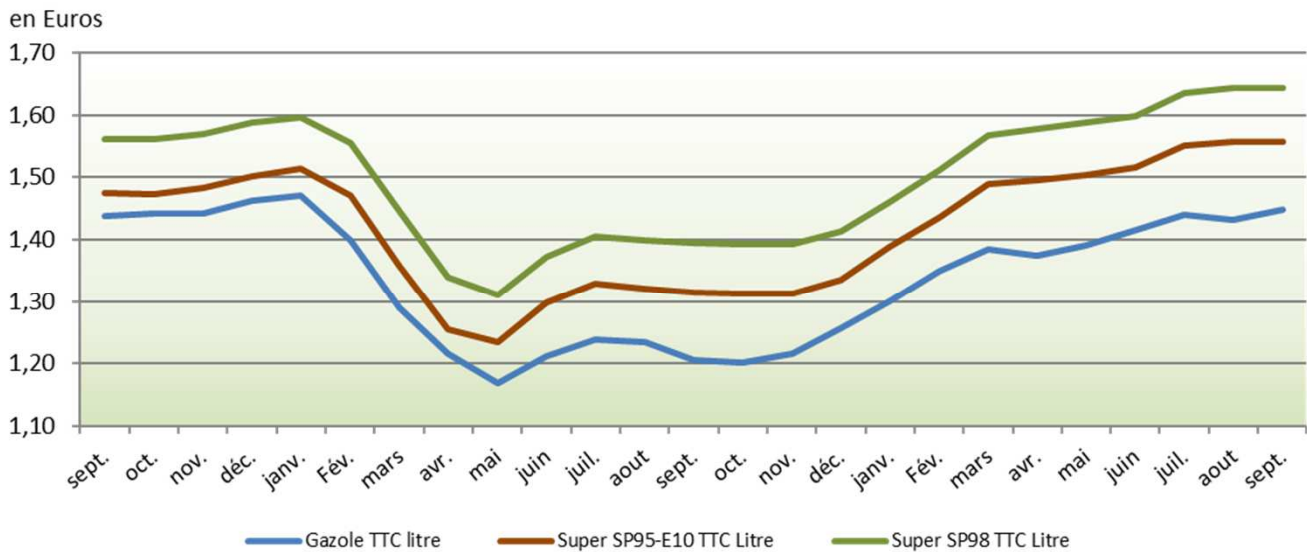
Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants



	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,44 €	↑ 3,3%	↑ 1,5%
Sans plomb 95-E10	1,55 €	↑ 3,3%	↑ 1,4%
Sans plomb 98	1,64 €	↑ 3,4%	↑ 1,4%

Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : INSEE

Observatoire Régional des Transports Occitanie



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX 2
T. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Patrice WANDROL

Rédacteurs :
Pierre DEFARGE-LACROIX
Christine ROUQUETTE

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOes – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)