

Note de conjoncture des transports en Occitanie

1^{er} trimestre 2021

Juillet 2021

Sommaire

Trafics

Routier.....	02
Aérien.....	03
Maritime.....	06

Immatriculations

Véhicules neufs.....	08
----------------------	----

Indicateurs du transport

Marché du travail.....	10
Carburants.....	13

Sans grande surprise, 2021 a débuté sur une situation sanitaire encore dégradée : le nombre de cas confirmés et de décès liés à la pandémie du Covid continue d'augmenter en France, comme dans le monde entier. La mise en place de la vaccination (depuis fin décembre dans l'UE) devrait permettre de juguler cette épidémie, mais il semble dès à présent que la reprise économique de la France ondoiera au gré de l'évolution de la situation sanitaire et des mesures de restrictions associées.

Le PIB de l'année 2020 a été confirmé à - 8,3 % et la dette publique s'alourdit avec surtout un recul dans les secteurs des transports, hébergement/restauration et commerce. Ce choc économique va très certainement avoir des conséquences durables sur l'emploi, le chômage et les revenus des ménages. La région Occitanie, avec un recul de 22,1 % dans l'emploi intérimaire, est l'une des trois régions les plus impactées par cette crise, qui s'explique notamment par la forte activité de l'aéronautique et du tourisme.

Le monde du transport est fortement impacté : le trafic de l'aéroport Toulouse-Blagnac a enregistré une baisse de 64 % en 2020 (39 611 mouvements d'avions recensés contre 110 554 en 2019) entraînant avec elle de grandes difficultés pour toutes les filières dépendantes de ce secteur ; une grande partie des habitués des transports en commun s'est reportée sur d'autres modes de transports (véhicule personnel, vélo...), jugés plus sécuritaires sur le plan sanitaire. Quant au transport fluvial de marchandises, celui-ci résiste malgré la baisse du nombre de chantiers à livrer notamment en matériaux de construction ; seul le fret aérien laisse entrevoir une lueur d'espoir avec une croissance de + 9 % par rapport à l'année précédente, expliquée par la forte croissance des envois liés au e-commerce et le fret sanitaire indispensable pour l'acheminement des vaccins.

Autre impact de la crise Covid, les transporteurs ont fait l'objet d'une recrudescence de vols de fret dans les ports, les entrepôts et les relais routiers selon l'Association mondiale pour la Sécurité de la Chaîne d'approvisionnement (TAPA)

Le scénario qui se profile en ce début d'année reste pessimiste en raison notamment des mesures de restriction renforcées au 31 janvier 2021 (poursuite du couvre-feu étendu à l'ensemble du territoire, fermeture de certains centres commerciaux non alimentaires, entrées et sorties du territoire restreintes...) ; à cette date, seules des perspectives peuvent être échafaudées sans que l'on puisse à ce jour déterminer ce que sera la reprise économique ni quand.

Vu sous un angle bien différent, les plus optimistes retiennent que ce choc économique aura au moins permis un recul temporaire des émissions de gaz à effet de serre engendrés par l'activité économique et une baisse de la mortalité routière.

Sources : INSEE, Banque de France..



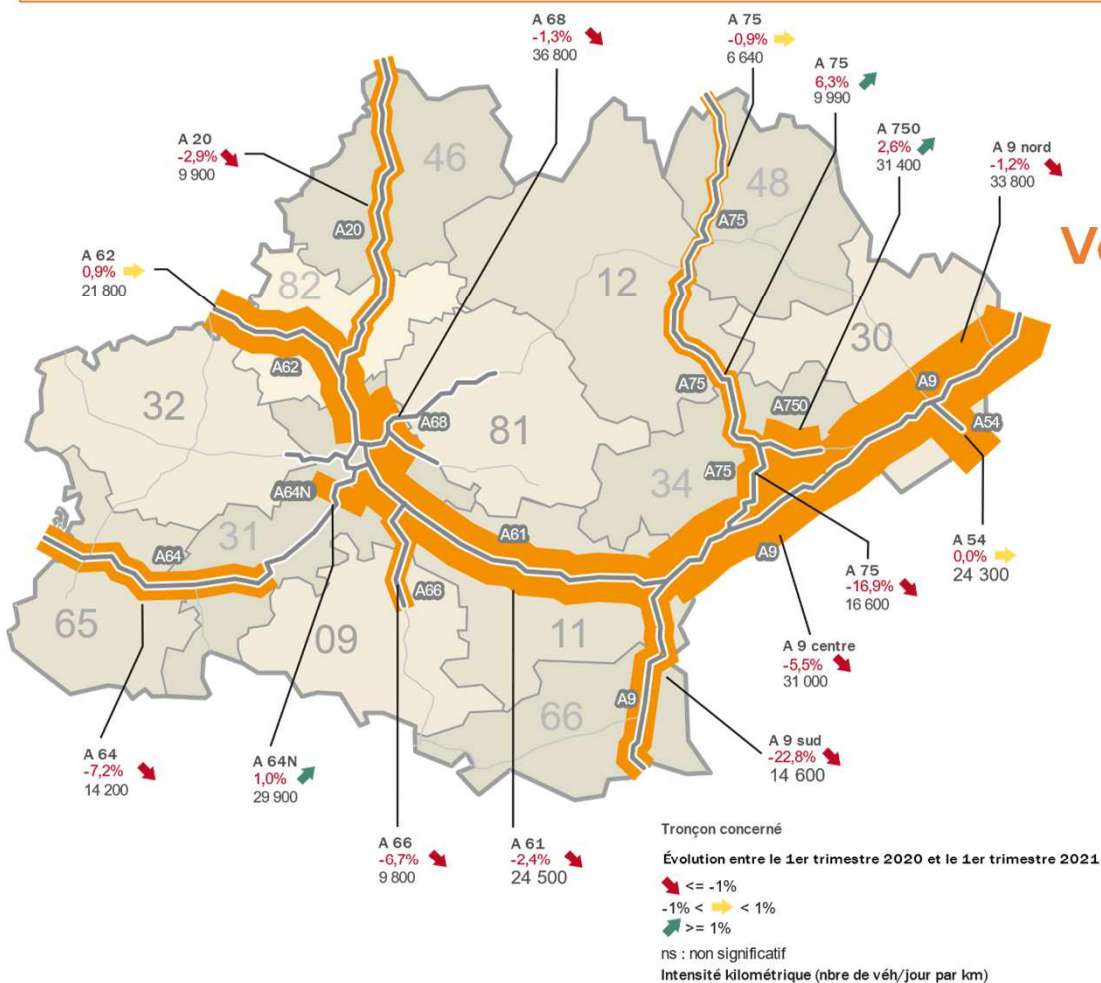
**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

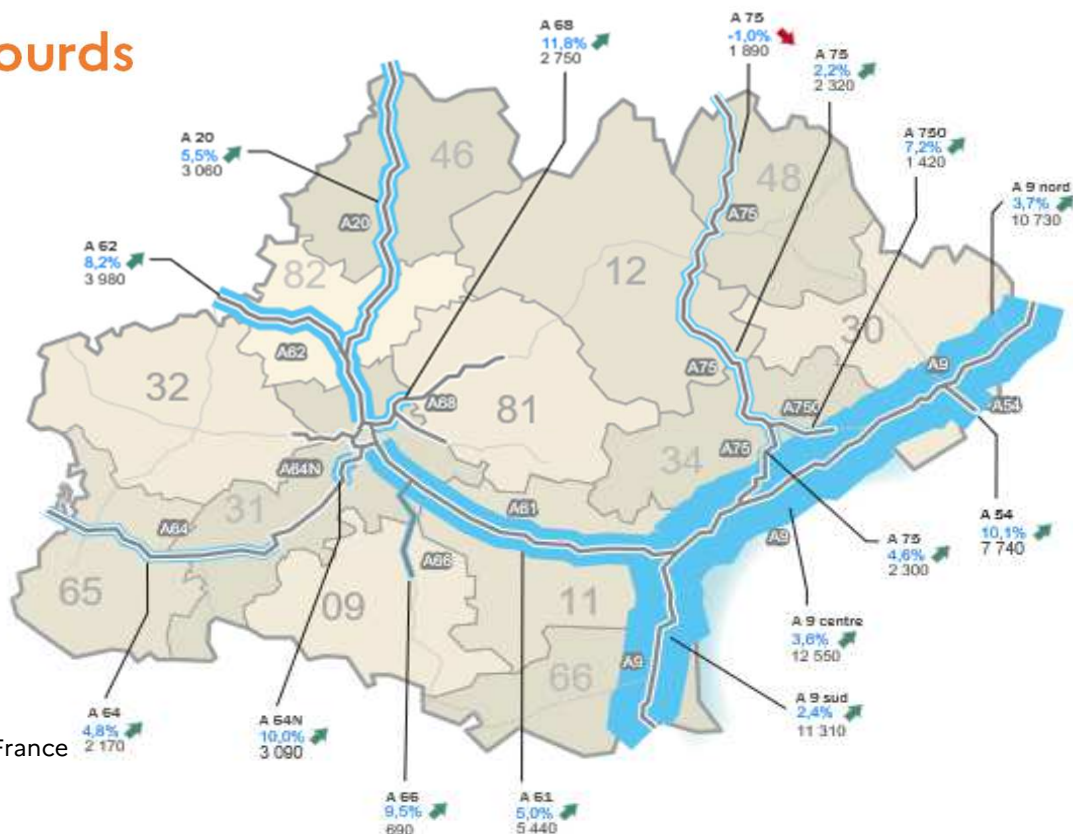
Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Véhicules légers



Véhicules lourds



Sources :
 Autoroute du Sud de la France
 Eiffage construction
 DIR Massif Central

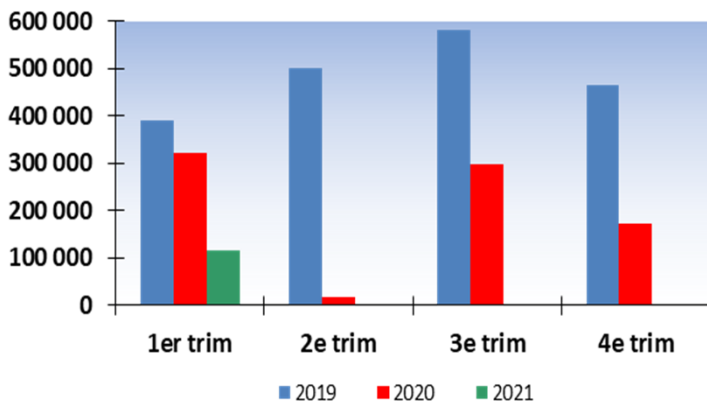
Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

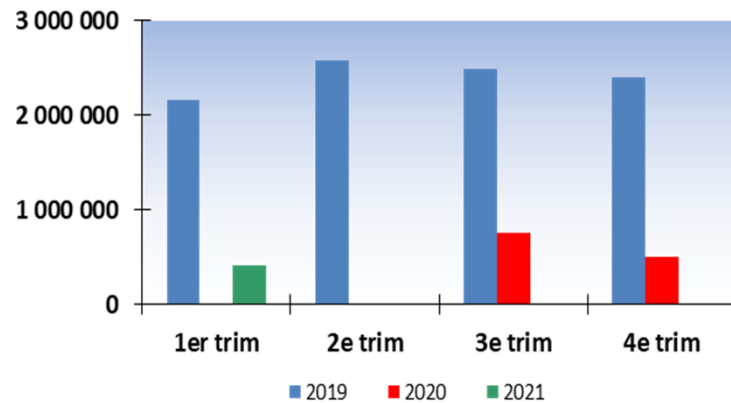
Montpellier-Méditerranée

114 068 passagers
- 64,4 % (*)



Toulouse-Blagnac

409 176 passagers
% (**)



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	343 173	-	94 865	↓ -59,7%
Lignes internationales	66 003	-	19 203	↓ -77,5%
dont Europe	40 479	-	1 876	↓ -95,4%
Transit	NC	-	0	↓ -100,0%
Total	409 176	-	114 068	↓ -64%
dont lignes à bas coût	NC	-	41 738	↓ -61,6%

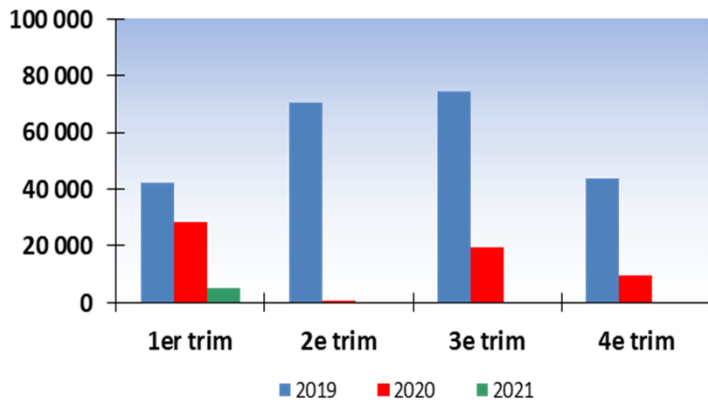
(*) variation T1-2021 / T1-2020

(**): Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

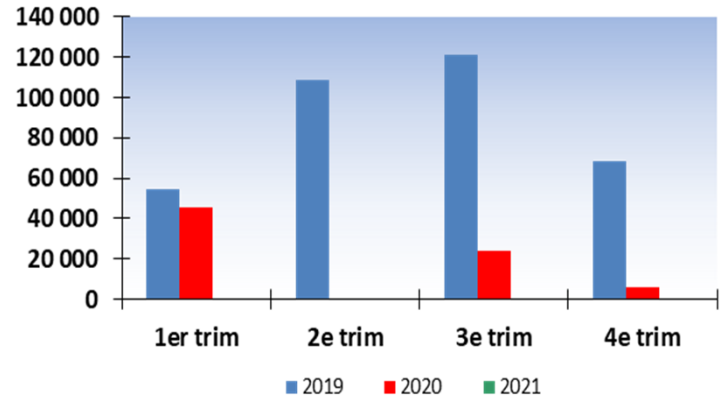
Nîmes Garons

5 113 passagers
- 82,1 % (*)



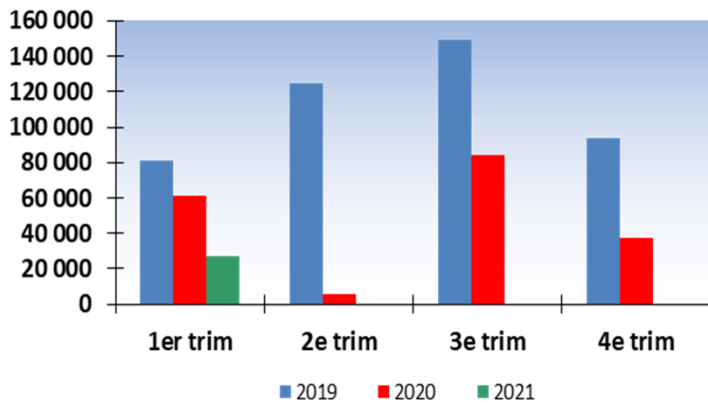
Carcassonne-Salvaza

511 passagers
- 98,9 % (*)



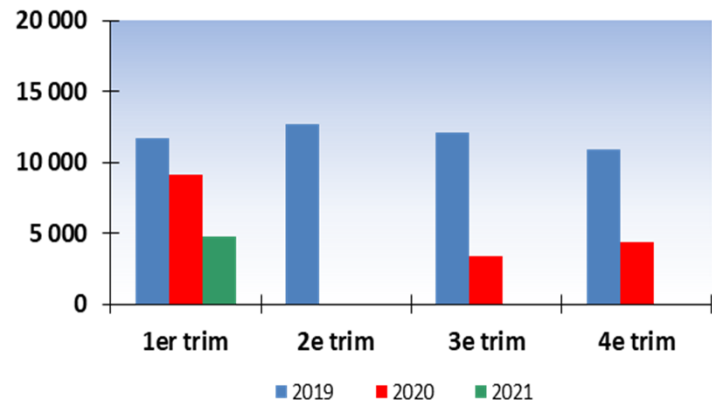
Perpignan-Rivesaltes

27 191 passagers
- 55,8 % (*)



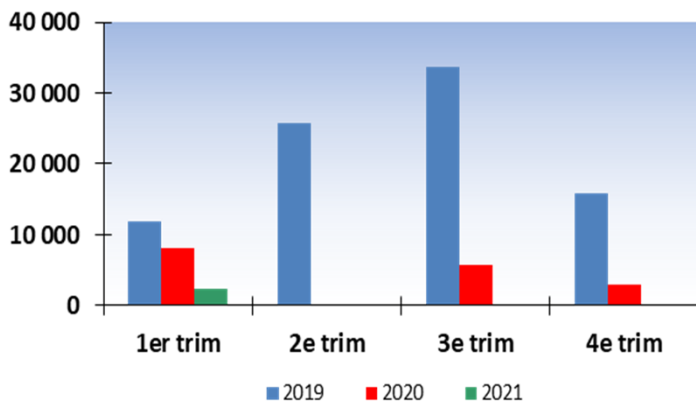
Castres-Mazamet

4 759 passagers
- 47,7 % (*)



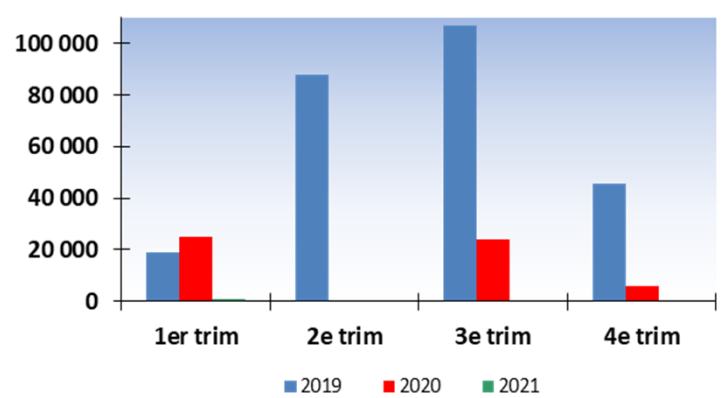
Béziers – Cap d'Agde

857 passagers
- 96,6 % (*)



Rodez-Aveyron

2 368 passagers
- 70,8 % (*)

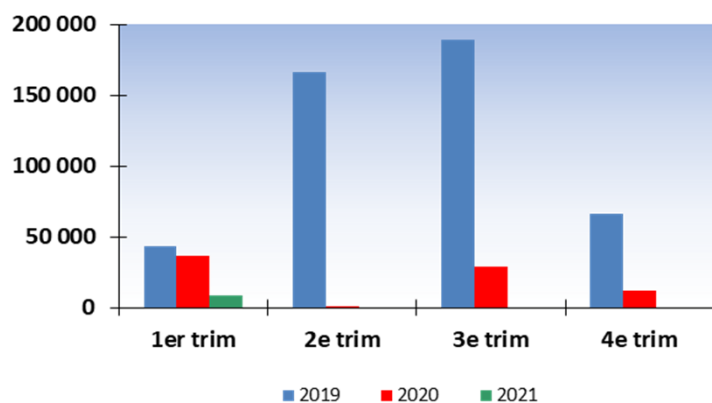


(*) variation T1-2021 / T1-2020

Source : DGAC

Tarbes-Lourdes Pyrénées

8 828 passagers
- 75,8 % (*)



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

1er Trimestre 2021	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	511	345	1	857	701	81,8%
Evolution (en %) *	↓ -94,5%	↓ -97,8%	-	↓ -96,6%	↓ -97,2%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	12	499	-	511	483	94,5%
Evolution (en %) *	↓ -91,8%	↓ -98,9%	-	↓ -98,9%	↓ -98,9%	-
CASTRES-MAZAMET	4 759	0	-	4 759	-	-
Evolution (en %) *	↓ -47,6%	↓ -100,0%	-	↓ -47,7%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	94 865	19 203	0	114 068	41 738	36,6%
Evolution (en %) *	↓ -59,7%	↓ -77,5%	↓ -100,0%	↓ -64,4%	↓ -61,6%	-
NIMES-GARONS	774	4 338	1	5 113	3 996	78,2%
Evolution (en %) *	↑ 85,6%	↓ -84,6%	-	↓ -82,1%	↓ -85,8%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	26 287	904	-	27 191	1 474	5,4%
Evolution (en %) *	↓ -41,1%	↓ -94,7%	-	↓ -55,8%	↓ -89,9%	-
RODEZ-AVEYRON	2 356	12	-	2 368	-	-
Evolution (en %) *	↓ -70,8%	↓ -70,0%	-	↓ -70,8%	-	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	8 801	27	-	8 828	0	-
Evolution (en %) *	↓ -54,2%	↓ -99,8%	-	↓ -75,8%	↓ -100,0%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	343 173	66 003	NC	409 176	NC	NC
Evolution (en %) *	-	-	-	-	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC	-	438	↑ 2,9%
Fret hors poste	NC	-	1 166	↑ 22,5%
Total	12 475	-	1 604	↑ 16,4%

(*) variation T1-2021 / T1-2020

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

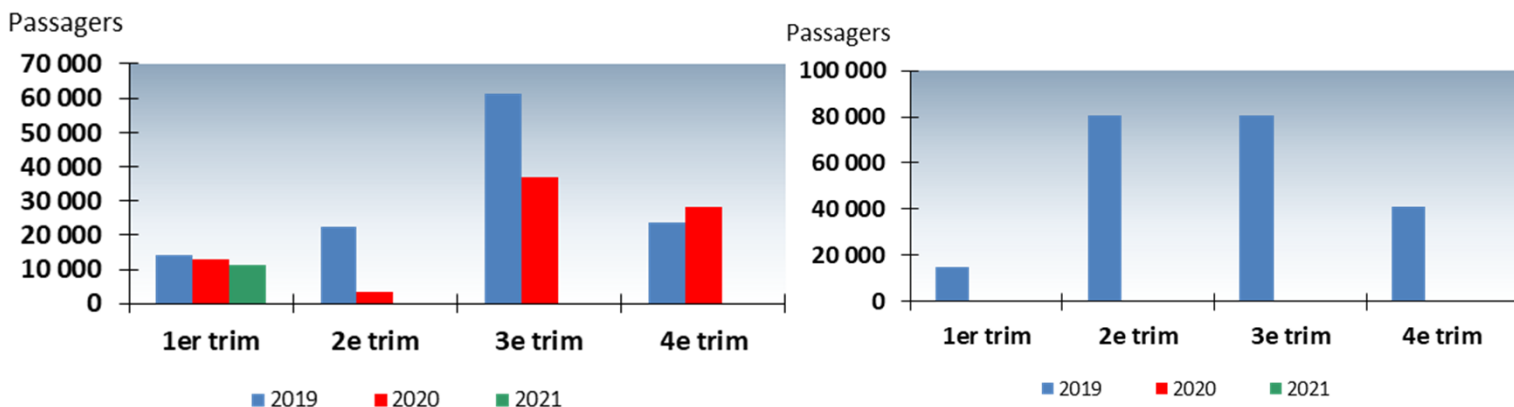
Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète

11 368 passagers ferries
- 11,3 % (*)

Pas de passagers croisières
(**)

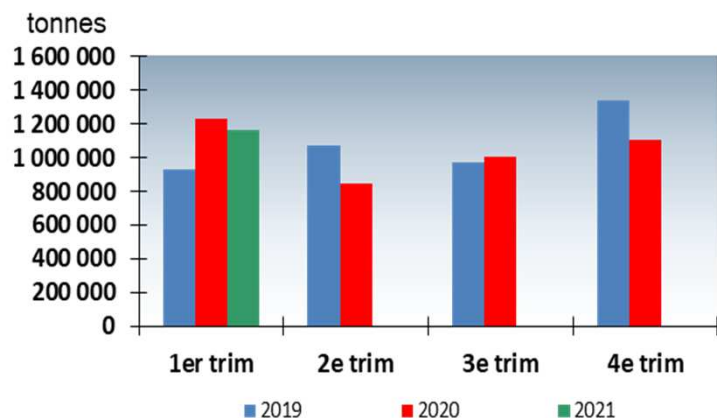


(**) passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

Port de Sète

1 165 185 tonnes de marchandises
- 5,1 % (*)

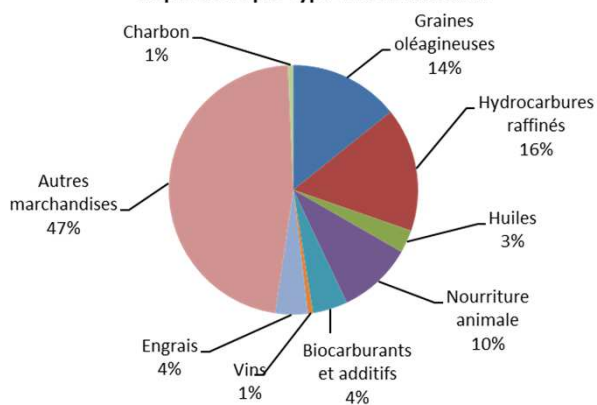


dont :

813 910 tonnes de marchandises importées
- 8,5 % (*)

157 695 tonnes d'oléagineux + 32,9 % (*)
177 576 tonnes d'hydrocarbures - 39 % (*)
46 607 tonnes d'engrais - 5,1 % (*)
80 373 tonnes de nourritures animales - 7,3 % (*)

Répartition par type de marchandise



et

351 275 tonnes de marchandises exportées
+ 3,9 % (*)

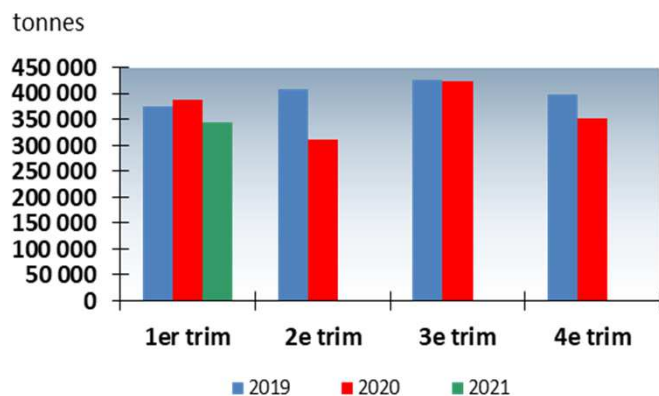
32 916 tonnes d'huiles + 363,6 % (*)
38 221 tonnes de biocarburants et additifs - 31,6 % (*)
26 457 tonnes de nourritures animales - 7,9 % (*)

(*) variation T1-2021 / T1-2020

Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de Port-la-Nouvelle

345 303 tonnes de marchandises
- 11,3 % (*)



dont :

299 788 tonnes de marchandises importées
- 3,1 % (*)

236 023 tonnes produits pétroliers raffinés - 13,4 % (*)

30 390 tonnes minerais + 321,7 % (*)

13 066 tonnes engrais - 7,5 % (*)

et

45 515 tonnes de marchandises exportées
- 42,9 % (*)

32 102 tonnes céréales - 54,5 % (*)

Port de Port-Vendres

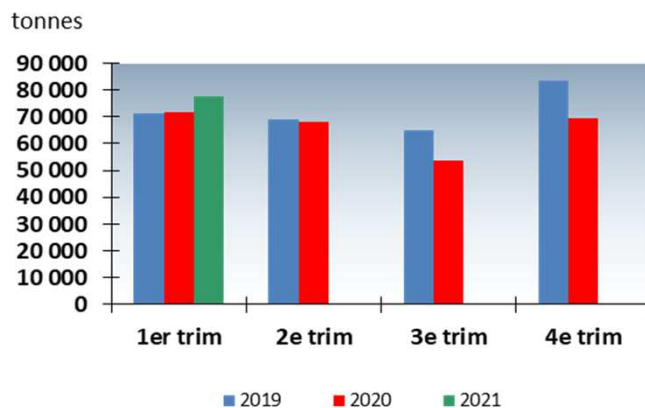
77 448 tonnes de marchandises (**)
+ 8 % (*)

dont

64 452 tonnes de marchandises importées
+ 11,4 % (*)

et

12 996 tonnes de marchandises exportées
- 6,5 % (*)



(*) variation T1-2021 / T1-2020

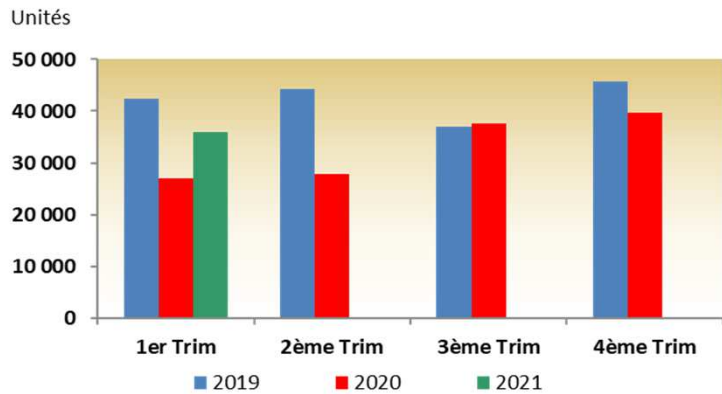
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

35 867 véhicules
+ 32,5 % (*)



dont :

15 085 véhicules essence
+ 16,5 % (*)

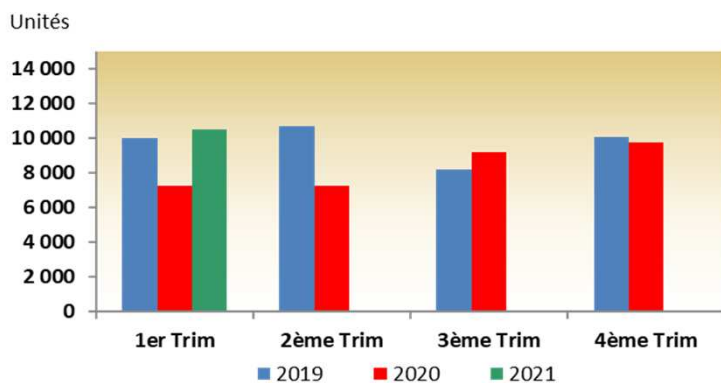
8 753 véhicules gazole
- 2,2 % (*)

8 442 hybrides
+ 275 % (*)

2 755 véhicules électriques
+ 18,9 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

10 518 véhicules
+ 45 % (*)



dont :

7 945 camionnettes
+ 50,2 % (*)

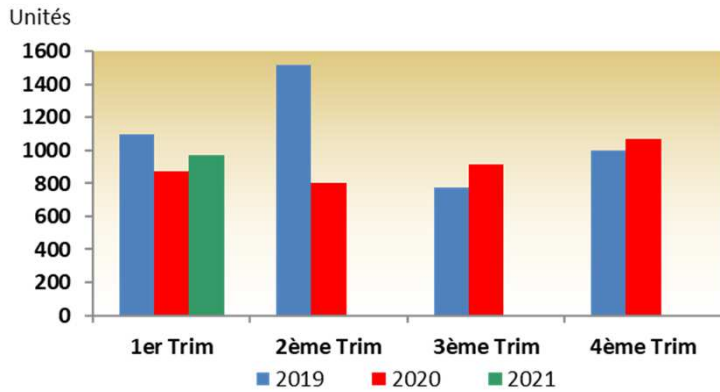
2 573 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
+ 31,1 % (*)

(*) variation T1-2021 / T1-2020

Sources : MTES - SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

972 véhicules
+ 11 % (*)

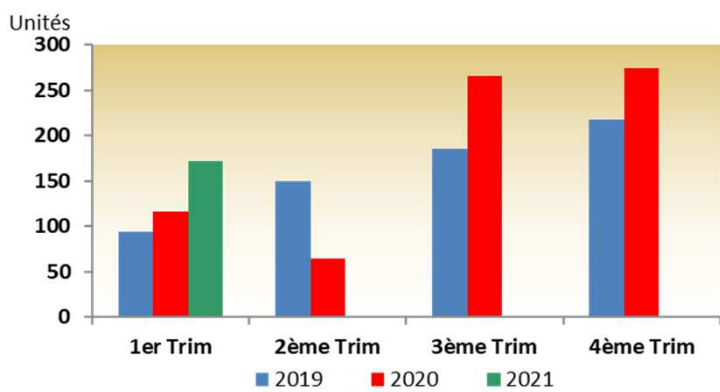


dont :
410 camions
+17,8 % (*)

431 tracteurs routiers
+ 2,9 % (*)

131 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T
+ 20,2 % (*)

Autocars et autobus



172 véhicules
+ 48,3 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
Hybrides (rechargeable ou non)	21	0,3%	-	-	-	-	152	5,6%	-	-	173	1,5%
Electricité	235	3,0%	1	0,2%	1	0,2%	64	2,4%	1	0,6%	302	2,6%
Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)	14	0,2%	-	-	-	-	2	0,1%	-	-	16	0,1%
Gaz naturel	4	0,1%	9	2,2%	19	4,4%	28	1,0%	8	4,7%	68	0,6%
Essence	92	1,2%	-	-	-	-	188	7,0%	-	-	280	2,4%
Gazole	7579	95,4%	400	97,6%	411	95,4%	2269	83,9%	163	94,8%	10822	92,8%
Autres	-	-	-	-	-	-	1	0,0%	-	-	1	0,0%

(*) variation T1-2021 / T1-2020

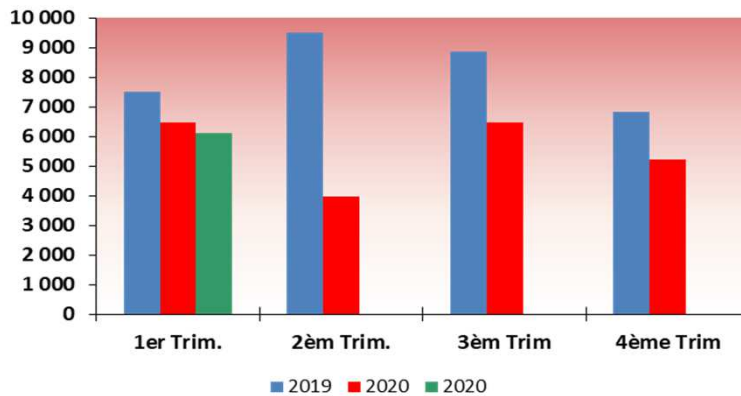
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES –SDES - SIDIV

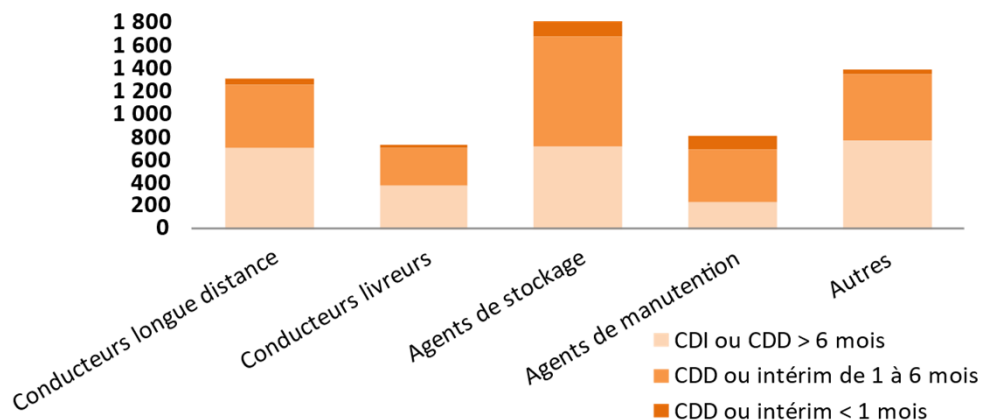
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

6 112 offres d'emploi
- 5,6 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



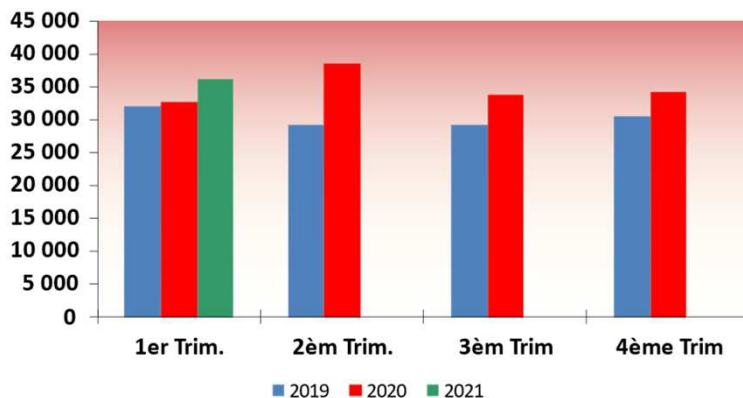
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	705	↓ -6,5%	552	↑ 7,8%	51	↓ -20,3%	1 308	↓ -1,7%
Conducteurs livreurs	377	↓ -15,8%	325	↑ 31,0%	24	↑ 84,6%	726	↑ 2,4%
Agents de stockage	716	→ -0,1%	962	↑ 6,2%	201	↑ 37,7%	1 879	↑ 6,2%
Agents de manutention	228	↑ 9,1%	460	↓ -5,5%	123	↑ 9,8%	811	→ 0,4%
Autres	763	↓ -7,3%	582	↓ -37,7%	43	↓ -57,8%	1 388	↓ -25,3%
Offres d'emploi tous métiers transport	2 789	↓ -5,5%	2 881	↓ -6,7%	442	↑ 1,1%	6 112	↓ -5,6%

(*) variation T1-2021 / T1-2020

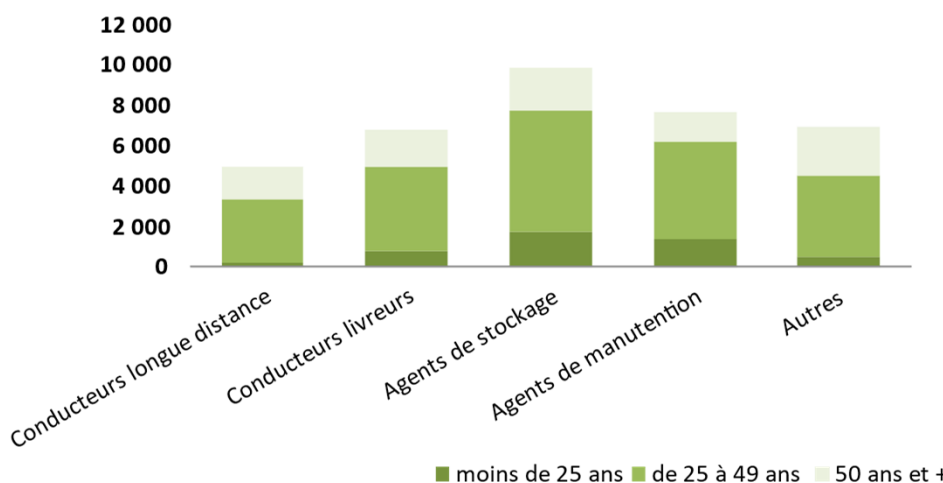
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

36 236 demandes d'emplois
+ 10,8 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



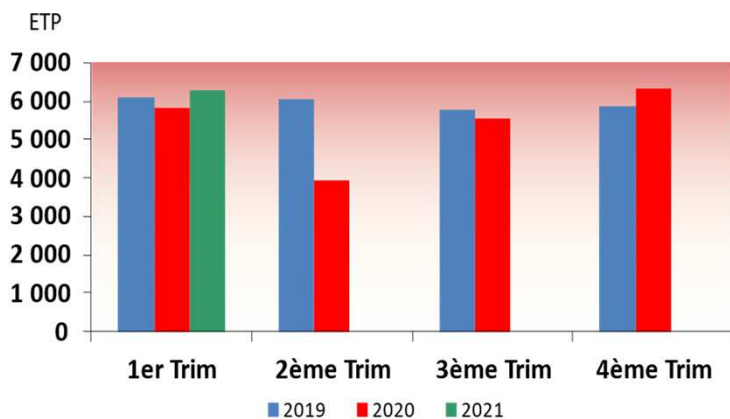
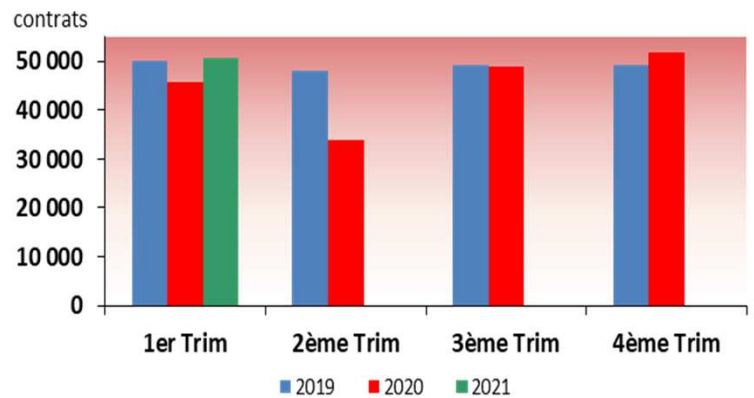
	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T1/T1n-1
Conducteurs longue distance	220	5,4%	3 134	9,8%	1 601	7,8%	4 955	8,9%	2 258	25,8%
Conducteurs livreurs	816	24,9%	4 168	16,5%	1 803	5,5%	6 787	14,2%	3 155	25,0%
Agents de stockage	1 752	21,4%	5 977	9,6%	2 145	9,3%	9 874	11,4%	4 578	23,4%
Agents de manutention	1 401	11,8%	4 807	6,9%	1 458	9,1%	7 666	8,1%	3 602	21,0%
Autres	541	13,5%	4 003	9,9%	2 410	12,7%	6 954	11,2%	3 161	21,9%
Demandes tous métiers transport	4 730	17,2%	22 088	10,3%	9 418	9,1%	36 236	10,8%	16 754	23,2%

(*) variation T1-2021 / T1-2020
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Avertissement :
On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

50 553 contrats conclus
+ 10,7 % (*)



6 299 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
+ 8,5 % (*)

(*) variation T1-2021 / T1-2020

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

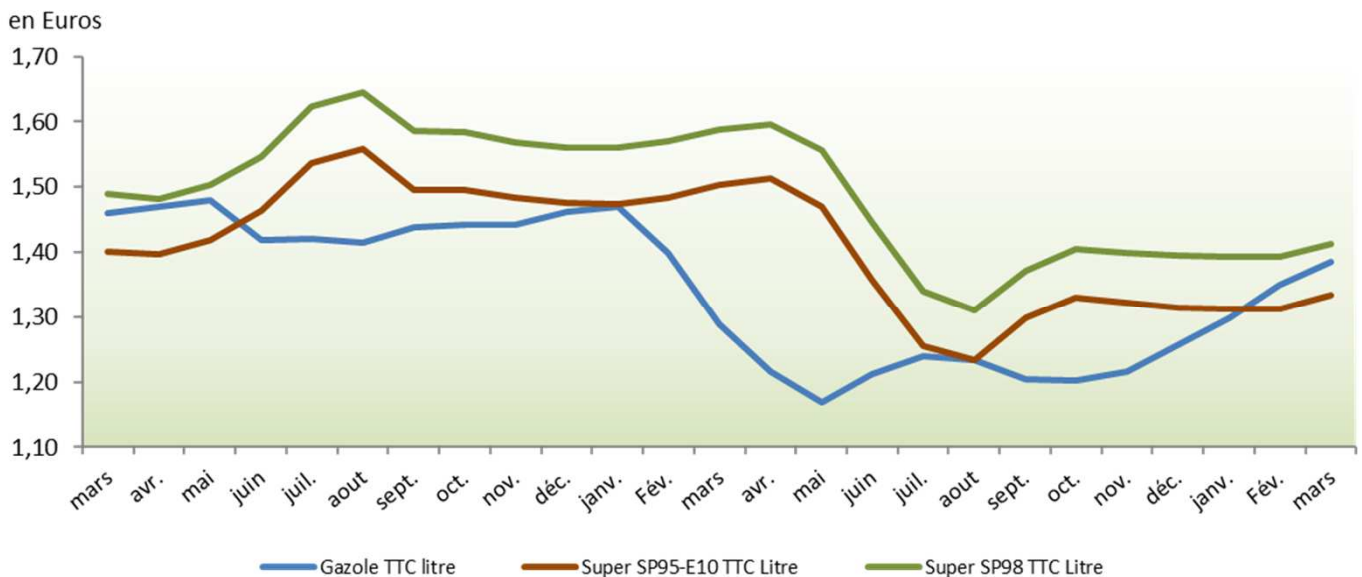
Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,34 €	↑ 9,8%	→ 0,6%
Sans plomb 95-E10	1,44 €	↑ 8,9%	→ 0,8%
Sans plomb 98	1,51 €	↑ 8,1%	→ 0,7%



Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : INSEE



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Marie-Pierre NERARD

Rédacteurs :
Pierre DEFARGE-LACROIX
Christine ROUQUETTE

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOes – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)