



Note de conjoncture des Transports en Occitanie

4ème trimestre 2020

Avril 2021

Sommaire

Bilan annuel 2020	2
Note trimestrielle.....	9
Trafics	
Routier.....	10
Aérien.....	11
Maritime.....	14
Immatriculations	
Véhicules neufs.....	16
Indicateurs du transport	
Marché du travail.....	18
Carburants.....	21

Le scénario d'une épidémie qui aurait disparue à la faveur de l'été est désormais écarté définitivement. Après une accalmie, le virus poursuit sa funeste progression obligeant le gouvernement à déclarer l'état d'urgence sanitaire le 17 octobre 2020. Un deuxième confinement de la population pour 1 mois, à compter du 1er novembre 2020 est instauré. Plus souple que le précédent, il permet toutefois de maintenir les écoles, collèges et lycées ouverts ; le BTP, les usines, les exploitations agricoles poursuivent leurs activités, les services publics continuent à assurer leur mission d'accueil avec l'objectif affiché de permettre à une majorité de personnes de continuer à travailler. Cependant, les commerces non essentiels (bars, restaurants, coiffeurs, petits commerces non alimentaires) sont contraints de fermer ; les autres activités de service, incluant le sport et la culture, sont également à l'arrêt total.

Selon l'INSEE, le moral des chefs d'entreprises dans le secteur de l'hébergement et de la restauration se dégrade brutalement dès cette annonce ; le climat se détériore également dans les secteurs des activités immobilières, du transport ainsi que dans les services administratifs et de soutien. Les conducteurs routiers, qui approvisionnent 67 millions de Français, rencontrent des difficultés sur les routes pour se restaurer et les entreprises font face à des problématiques liées directement à la crise sanitaire : absentéisme, kilomètres à vide supplémentaire.... Le transport de voyageurs (ferroviaire et aérien) figure également parmi les secteurs les plus affectés ; le trafic aérien mondial enregistre une baisse de fréquentation de 70 %, ce qui se répercute sur la filière régionale.

L'État poursuit son soutien à l'économie et dans le même temps, la France fait face à de nombreux actes terroristes notamment au mois d'octobre 2020, ajoutant ainsi au climat de peur existant.

Après d'âpres négociations entre le Royaume-Uni et l'Union Européenne, le Brexit entrera en vigueur au 01/01/2021 ; les entreprises en Occitanie, toutes filières confondues, qui réalisent 1.6 Md€ d'exportations vers le Royaume-Uni vont devoir s'adapter et s'attendre à des lourdeurs administratives.

Au 15 décembre 2020, le confinement prend fin afin de permettre aux citoyens de passer des fêtes de fin d'année même si la prudence et les gestes barrière restent de vigueur. L'annonce de résultats positifs de deux laboratoires différents sur les vaccins laisse entrevoir une lueur d'espoir pour l'année à venir mais le virus continuera de tuer durant l'hiver et les gestes barrière devront perdurer avant les premières vaccinations prévues dès la fin décembre 2020.



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

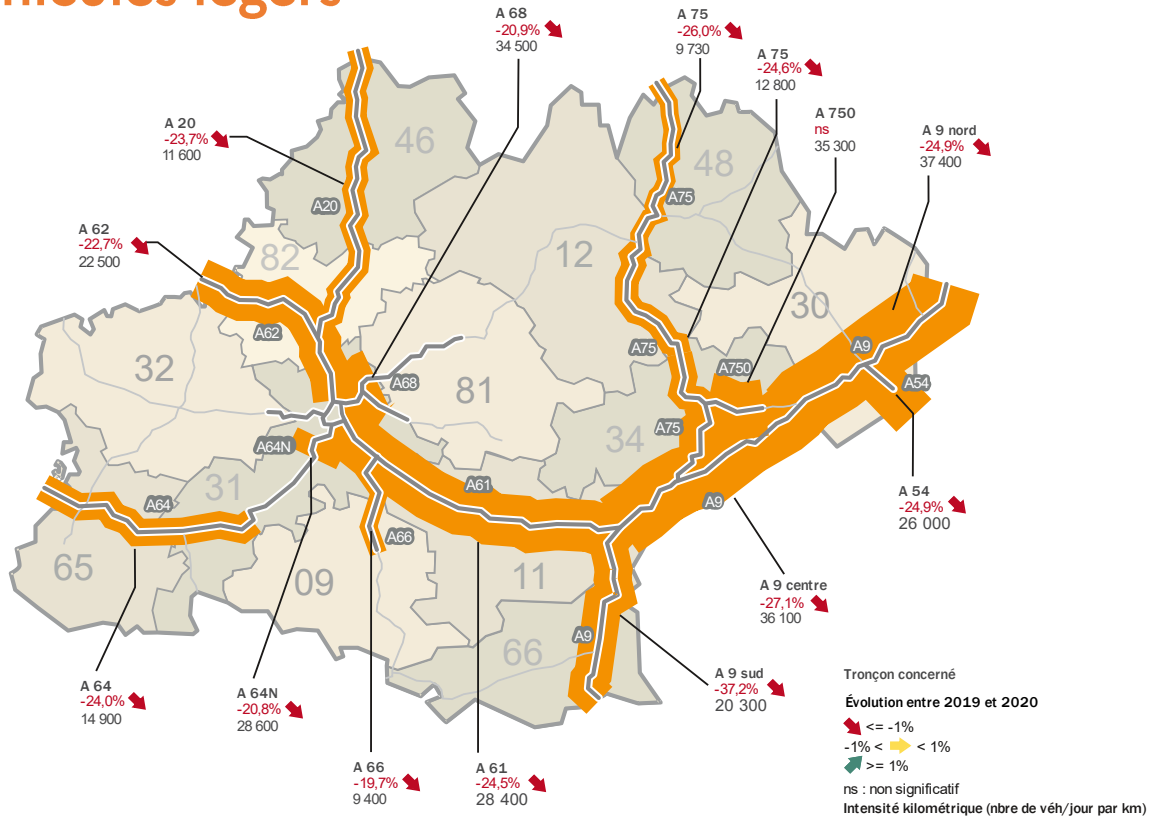
Bilan annuel 2020

*L'Observatoire Régional des Transports (ORT) Occitanie
vous propose de retrouver le bilan annuel 2020 (pages 3 à 8)*

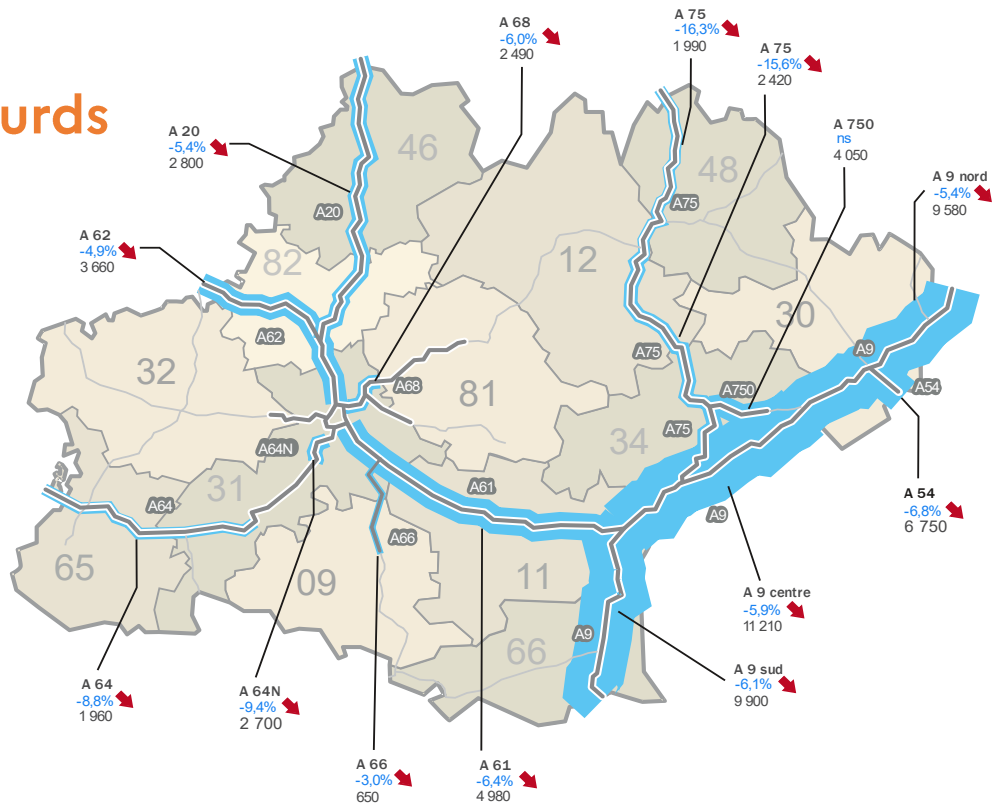
Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Véhicules légers



Véhicules lourds



Trafic aérien

Voyageurs (passagers commerciaux – transit compris)

2020	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Taux de croissance annuel moyen sur 5 ans	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	11 382	43 580	2	54 964		54 769	99,6%
Evolution / année N-1	-80,8% ↓	-78,2% ↓	-90,5% ↓	-78,8% ↓	-25,8% ↓	-78,8%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	326	75 165	-	75 491		75 030	99,4%
Evolution / année N-1	-2,7% ↓	-78,6% ↓	-	-78,5% ↓	-28,0% ↓	-78,6%	-
CASTRES-MAZAMET	16 825	42	-	16 867		-	-
Evolution / année N-1	-64,3% ↓	-58,0% ↓	-	-64,4% ↓	-16,4%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	583 407	221 809	691	805 907		379 413	47,1%
Evolution / année N-1	-54,3% ↓	-66,3% ↓	-41,0% ↓	-58,4% ↓	-11,8% ↓	-49,5%	-
NIMES-GARONS	1 371	56 015	162	57 548		55 971	97,3%
Evolution / année N-1	-41,5% ↓	-75,4% ↓	-8,5% ↓	-75,0% ↓	-22,5% ↓	-75,4%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	149 691	38 846	-	188 537		57 272	30,4%
Evolution / année N-1	-43,2% ↓	-78,9% ↓	-	-57,9% ↓	-12,6% ↓	-66,1%	-
RODEZ-AVEYRON	14 252	2 529	-	16 781		2 467	14,7%
Evolution / année N-1	-72,0% ↓	-93,0% ↓	-	-80,7% ↓	-30,9% ↓	-93,0%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	39 670	37 522	28	77 220		30 967	40,1%
Evolution / année N-1	-70,8% ↓	-88,6% ↓	-90,7% ↓	-83,4% ↓	-26,9% ↓	-80,2%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	1 928 894	1 195 769	6 184	3 130 847		1 305 276	41,7%
Evolution / année N-1	-60,3% ↓	-74,8% ↓	-73,0% ↓	-67,5% ↓	-16,4% ↓	-68,7%	-
Total aéroports Occitanie	2 745 818	1 671 277	7 067	4 424 162		1 961 165	44,3%
Evolution / année N-1	-59,0% ↓	-75,2% ↓	-71,5% ↓	-67,1% ↓	-16,5% ↓	-68,0%	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	1 046	-38,0% ↓	1 093	-43,3% ↓
Fret hors poste	47 903	-27,7% ↓	3 610	-16,6% ↓
Total	48 949	-28,0% ↓	4 703	-24,9% ↓

Sources : DGAC – UAF & FA

(*) Variation 2019-2020

Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète

81 567 passagers ferries
- 32,6 % (*)

Pas de passagers croisières
(**)

(**) passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

Port de Sète

4 180 398 tonnes de marchandises
- 2,9 % (*)

dont :

2 942 986 tonnes de marchandises importées
- 9,8 % (*)

et

1 237 412 tonnes de marchandises exportées
+ 19 % (*)

734 325 tonnes d'oléagineux -12,7 % (*)
728 266 tonnes d'hydrocarbures - 34,7 % (*)
183 523 tonnes d'engrais + 16 % (*)
1 204 539 tonnes de marchandises diverses + 15,6 % (*)

145 457 tonnes d'oléagineux - 33,6 % (*)
199 426 tonnes de produits pour carburants - 19,9 % (*)
52 033 tonnes d'animaux vivants - 9 % (*)
758 330 tonnes de marchandises diverses + 62,7 % (*)

Port de Port-la-Nouvelle

1 478 869 tonnes de marchandises
- 8 % (*)

dont :

1 248 872 tonnes de marchandises importées
- 6,3 % (*)

et

229 998 tonnes de marchandises exportées
- 16 % (*)

964 117 tonnes de produits pétroliers raffinés - 9,5 % (*)
113 054 tonnes de minerais + 57,3 % (*)
69 102 tonnes d'engrais - 9,3 % (*)
17 144 tonnes de nourriture animale - 28,4 % (*)

184 068 tonnes de céréales -25,3 % (*)

Port de Port-Vendres

263 076 tonnes de marchandises ()**
- 8,9 % (*)

dont :

218 524 tonnes de marchandises importées
- 10,4 % (*)

et

44 552 tonnes de marchandises exportées
- 0,7 % (*)

Sources : EPR Port de Sète Sud de France, Port de Port La Nouvelle, Service Portuaire de Port-Vendres

(*) variation 2019/2020

(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

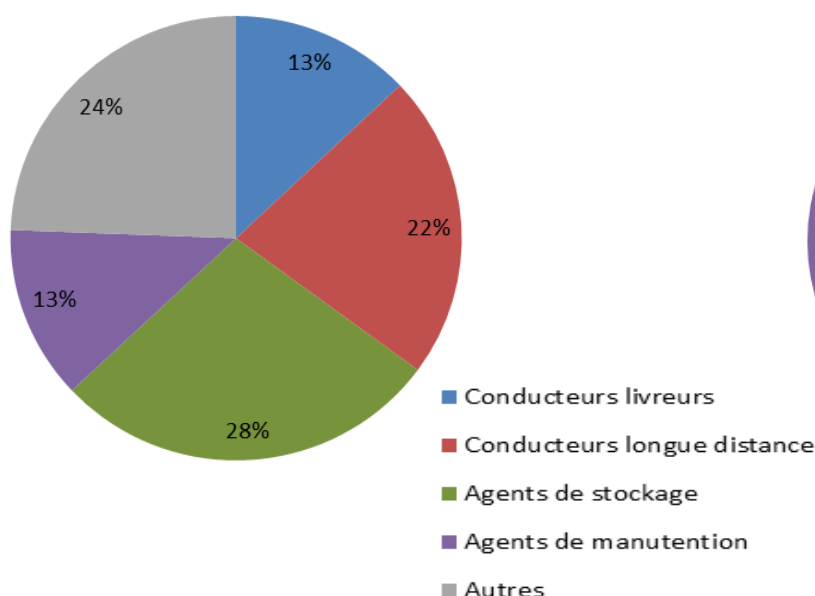
Marché du travail

Offres et demandes d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

22 158 offres d'emploi
- 32,2 % (*)

34 830 demandes d'emploi
+ 15,3 % (*)

Structures par métiers



Intérim dans le secteur des transports et entreposages

180 255 contrats conclus
- 8,2 % (*)

5 402 intérimaires en
Equivalent Temps Plein (**)
- 9,1 % (*)

Définitions :

Equivalent-emploi à Temps Plein (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock.

Contrats conclus au cours de l'année : nombre de missions dont la date de début appartient à l'année.

(*) variation 2019/2020

(**) effectif moyen sur l'année

Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

dont :		
60 179 véhicules essence	- 38,8 % (*)	17 957 véhicules hybrides
		+ 89,9 % (*)
40 438 véhicules gazole	- 28,6 % (*)	10 248 véhicules électriques
		+ 162,2 % (*)

132 072 véhicules
- 21,9 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

dont :	
25 082 camionnettes	- 14,9 % (*)
8 313 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 T	- 12 % (*)

33 395 véhicules
- 14,2 % (*)

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes

dont :	
1 448 camions	- 21,3 % (*)
1 689 tracteurs routiers	- 14,2 % (*)
528 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC \geq 3,5 T	- 9 % (*)

3 665 véhicules
- 16,5 % (*)

Autocars et autobus

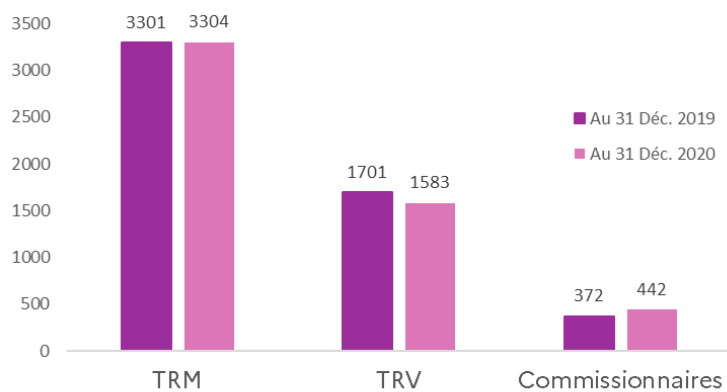
720 véhicules
+ 11,5 % (*)

(*) variation 2019-2020

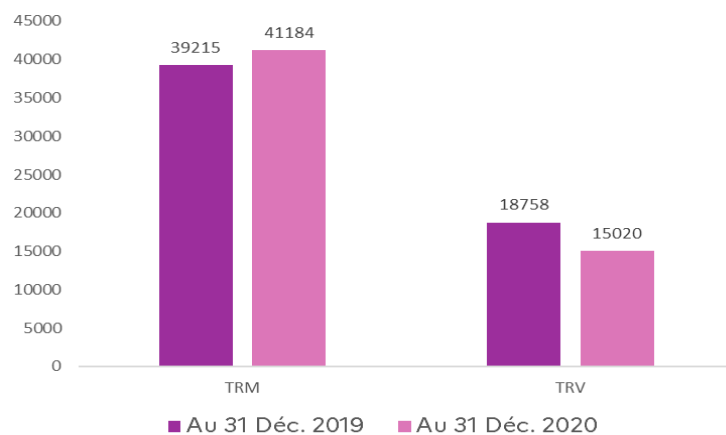
Sources : MTES - SDES - SIDIV

Indicateurs du Transport

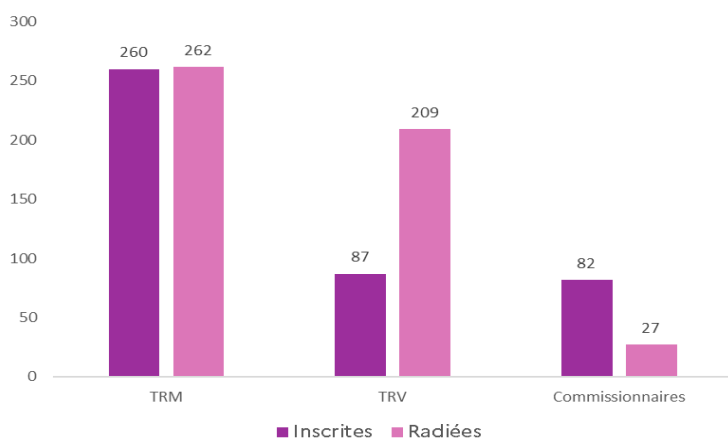
Entreprises inscrites (*)
+ 0,84 %



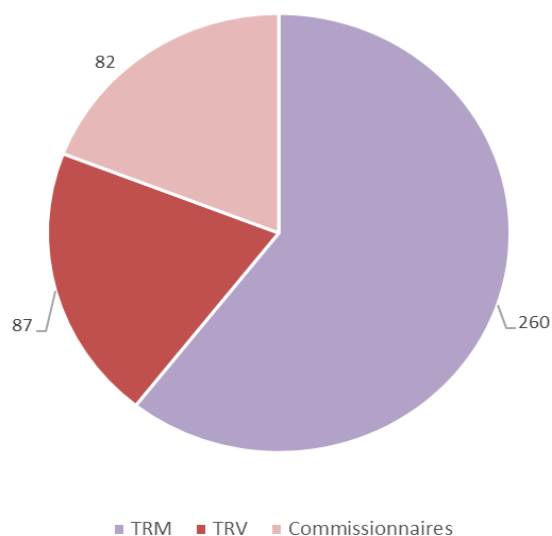
Copies de licences valides (*)
- 3,15 %



Inscriptions-Radiations en 2020 (*)



Créations d'entreprises en 2020



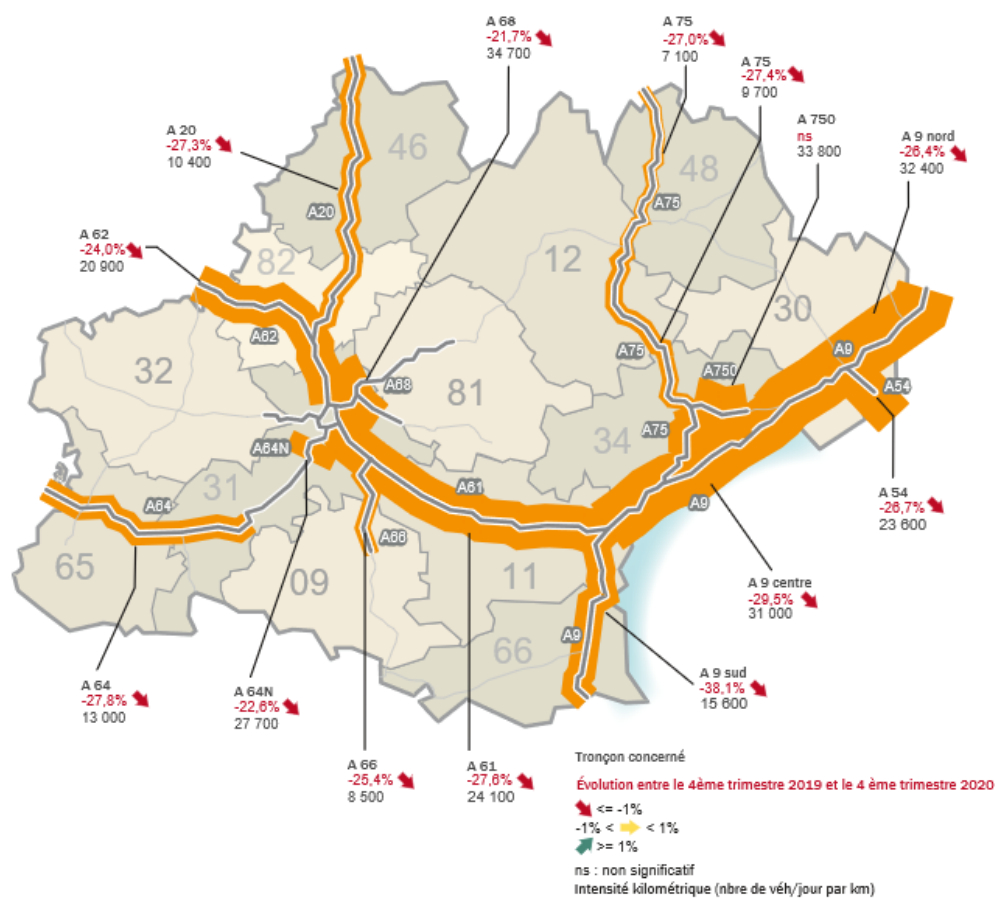
(*) variation 2019-2020

Source DREAL/DT/DTR

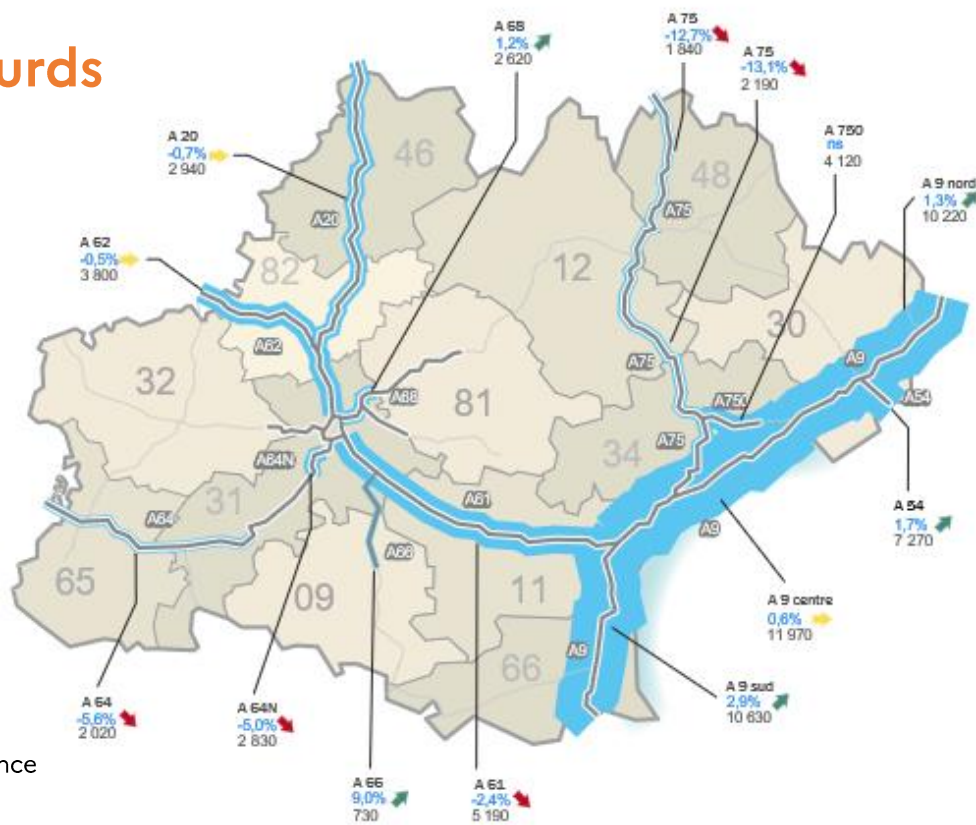
Note trimestrielle

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.



Véhicules lourds



Sources :
 Autoroute du Sud de la France
 Eiffage construction
 DIR Massif Central

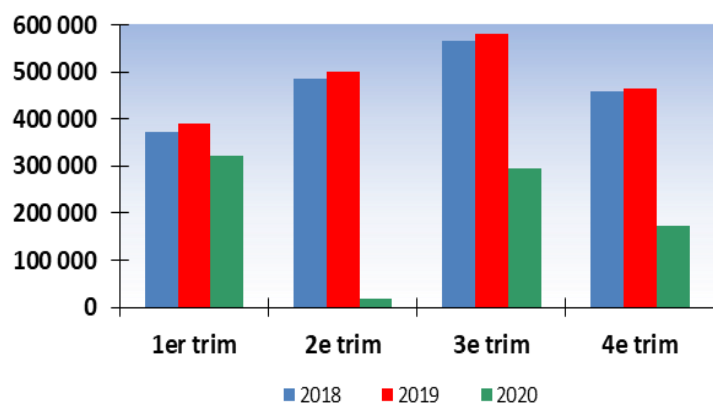
Trafic aérien

Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

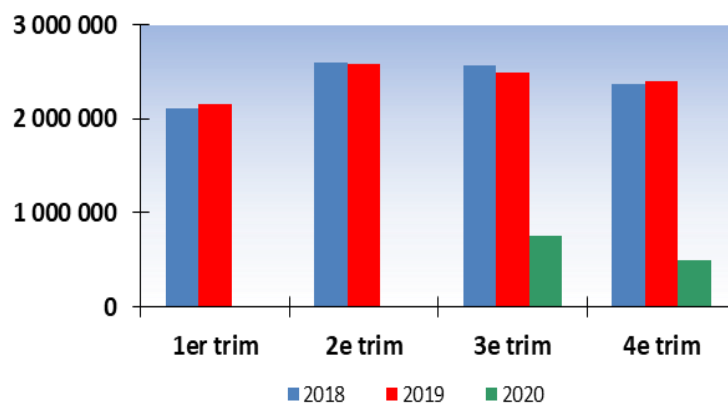
Montpellier-Méditerranée

171 563 passagers
- 63 % (*)



Toulouse-Blagnac (**)

495 969 passagers (*)
- 79,3 %



Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	386 147	↓ -70,2%	125 162	↓ -62,9%
Lignes internationales	109 822	↓ -90,0%	46 398	↓ -63,4%
dont Europe	78 450	↓ -91,6%	15 638	↓ -77,4%
Transit	NC	-	3	↓ -99,0%
Total	495 969	↓ -79,3%	171 563	↓ -63,0%
dont lignes à bas coût	NC	-	90 195	↓ -47,2%

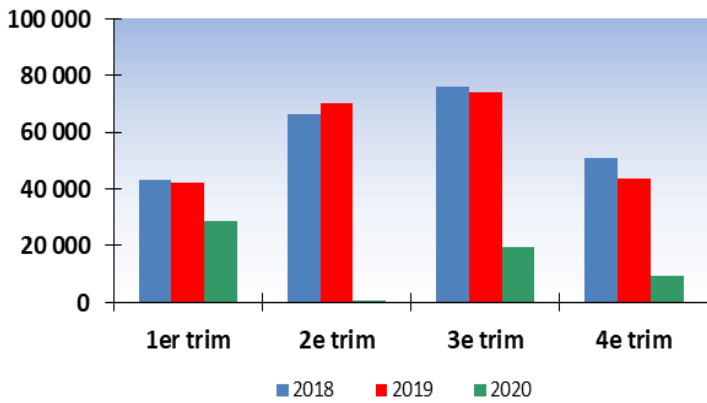
(*) variation T4-2020 / T4-2019

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

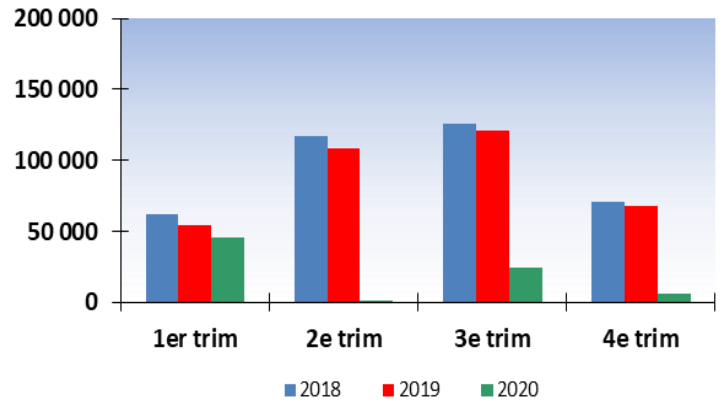
Nîmes Garons

9 485 passagers
- 78,2 % (*)



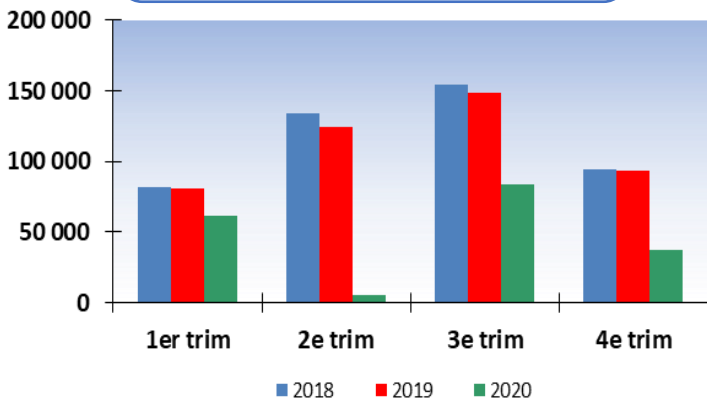
Carcassonne-Salvaza

5 805 passagers
- 91,5 % (*)



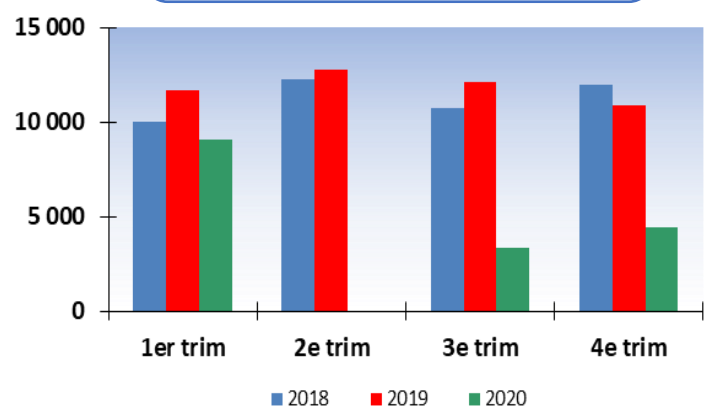
Perpignan-Rivesaltes

37 245 passagers
- 60,1 % (*)



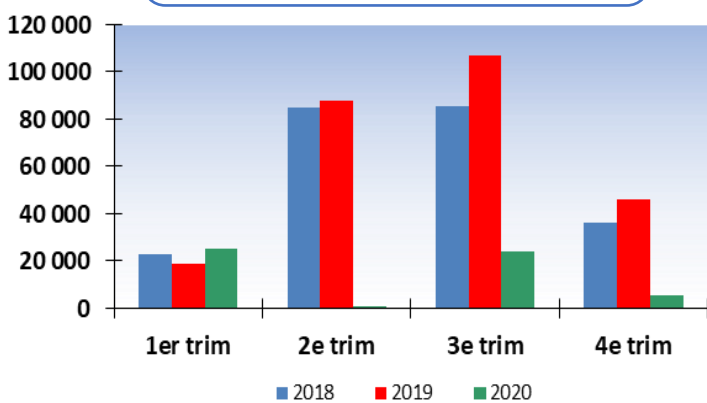
Castres-Mazamet

4 413 passagers
- 59,5 % (*)



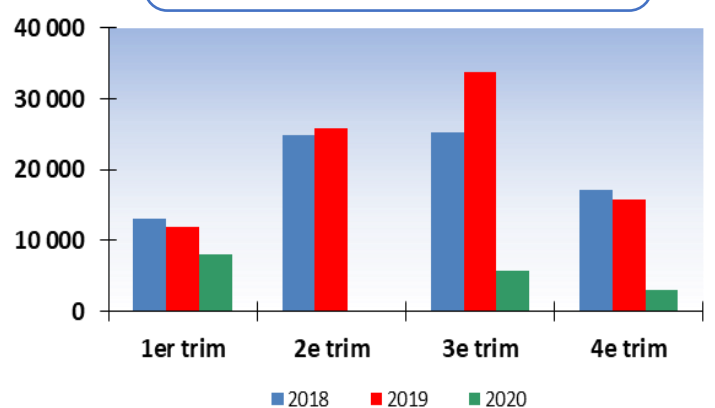
Béziers – Cap d'Agde

5 724 passagers
- 87,5 % (*)



Rodez-Aveyron

2 946 passagers
- 81,4 % (*)

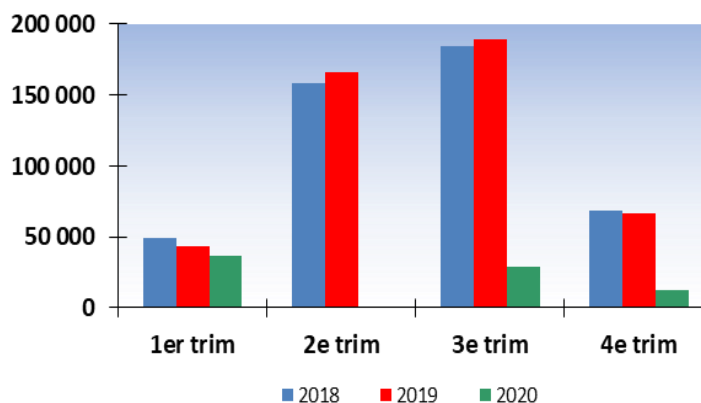


(*) variation T4-2020 / T4-2019

Source : DGAC

Tarbes-Lourdes Pyrénées

11 909 passagers
- 82 % (*)



Aéroports Occitanie – Récapitulatif

4ème Trimestre 2020	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	2 088	3 636	-	5 724	5 703	99,6%
Evolution (en %) *	↓ -83,7%	↓ -89,0%	-	↓ -87,5%	↓ -87,5%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	108	5 697	-	5 805	5 692	98,1%
Evolution (en %) *	↑ 20,0%	↓ -91,6%	-	↓ -91,5%	↓ -91,6%	-
CASTRES-MAZAMET	4 400	13	-	4 413	-	-
Evolution (en %) *	↓ -59,6%	↑ 160,0%	-	↓ -59,5%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	125 162	46 398	3	171 563	90 195	52,6%
Evolution (en %) *	↓ -62,9%	↓ -63,4%	↓ -99,0%	↓ -63,0%	↓ -47,2%	-
NIMES-GARONS	443	9 036	6	9 485	8 992	94,8%
Evolution (en %) *	↓ -32,4%	↓ -79,0%	-	↓ -78,2%	↓ -79,0%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	32 330	4 915	-	37 245	10 957	29,4%
Evolution (en %) *	↓ -49,5%	↓ -83,3%	-	↓ -60,1%	↓ -65,1%	-
RODEZ-AVEYRON	2 941	5	-	2 946	-	-
Evolution (en %) *	↓ -78,7%	↓ -99,8%	-	↓ -81,4%	-	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	10 685	1 196	28	11 909	984	8,3%
Evolution (en %) *	↓ -64,5%	↓ -96,7%	-	↓ -82,0%	↓ -96,3%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	386 147	109 822	NC	495 969	NC	NC
Evolution (en %) *	↓ -70,2%	↓ -90,0%	-	↓ -79,3%	-	-

Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		479	→ 0,6%
Fret hors poste	NC		1 238	↑ 8,8%
Total	11 492	↓ -32,3%	1 716	↑ 6,4%

(*) variation T4-2020 / T4-2019

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

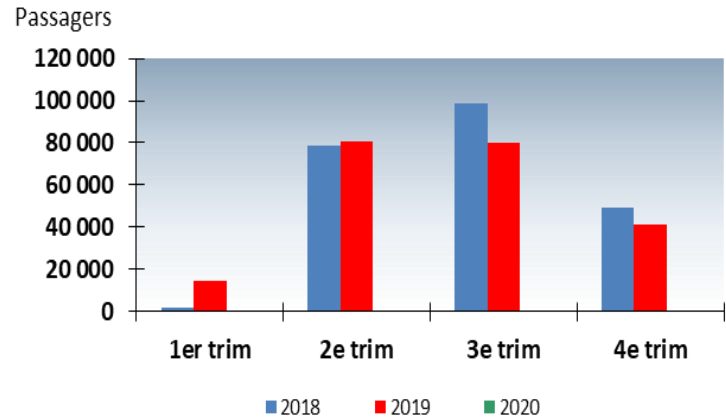
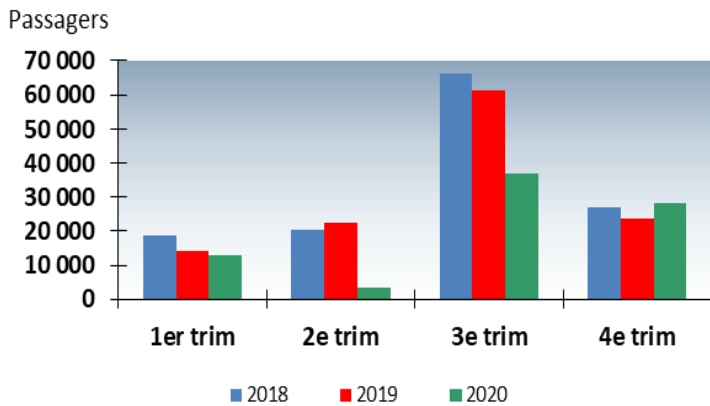
Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète

28 404 passagers ferries
+ 20,3 % (*)

Pas de passagers croisières
(**)

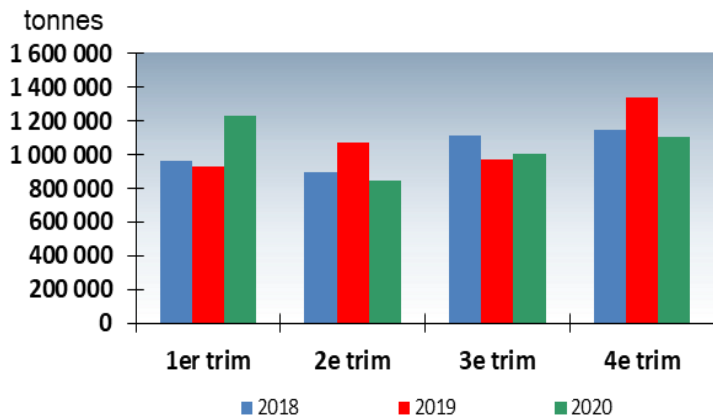


(**) passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

Port de Sète

1 099 547 tonnes de marchandises
- 17,9 % (*)

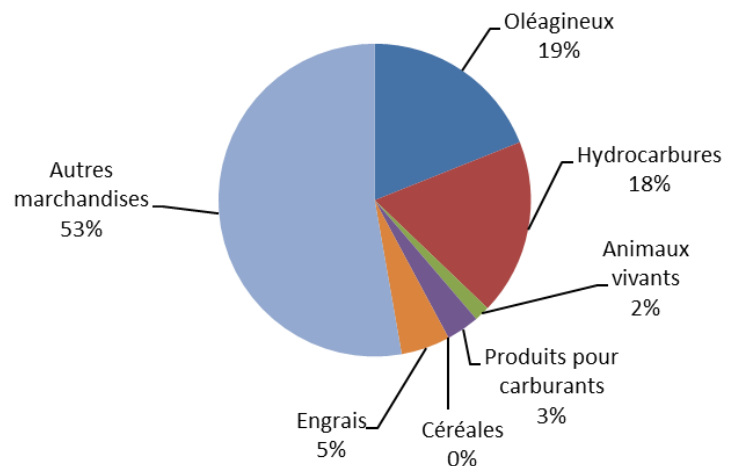


dont :

767 658 tonnes de marchandises importées
- 21,1% (*)

178 417 tonnes d'oléagineux - 12 % (*)
188 736 tonnes d'hydrocarbures - 43,5 % (*)
52 691 tonnes d'engrais + 43,8 % (*)
317 347 tonnes de marchandises diverses - 10,5 % (*)

Répartition par type de marchandise



et

331 889 tonnes de marchandises exportées
- 9,5 % (*)

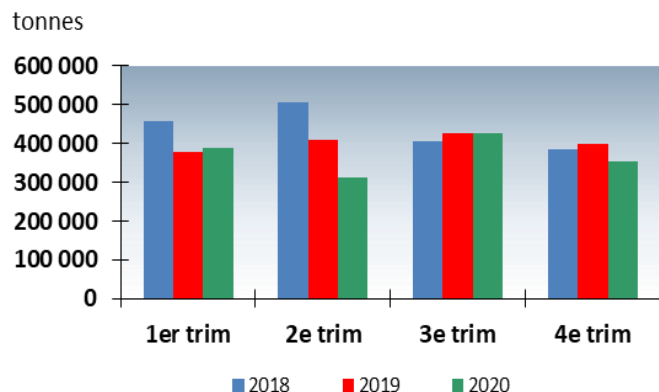
19 330 tonnes d'oléagineux - 58,1 % (*)
35 693 tonnes de produits pour carburants - 34,2 % (*)
16 625 tonnes d'animaux vivants - 12,2 % (*)
232 922 tonnes de marchandises diverses + 3,7 % (*)

(*) variation T4-2020 / T4-2019

Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de Port-la-Nouvelle

352 377 tonnes de marchandises
- 11,3 % (*)



dont :

310 551 tonnes de marchandises importées
- 6,5 % (*)

207 992 tonnes produits pétroliers raffinés - 20,1 % (*)

47 690 tonnes minerais + 358,9 % (*)

24 197 tonnes engrais - 29,8 % (*)

et

41 826 tonnes de marchandises exportées
- 36,1 % (*)

28 361 tonnes céréales - 53,6 % (*)

Port de Port-Vendres

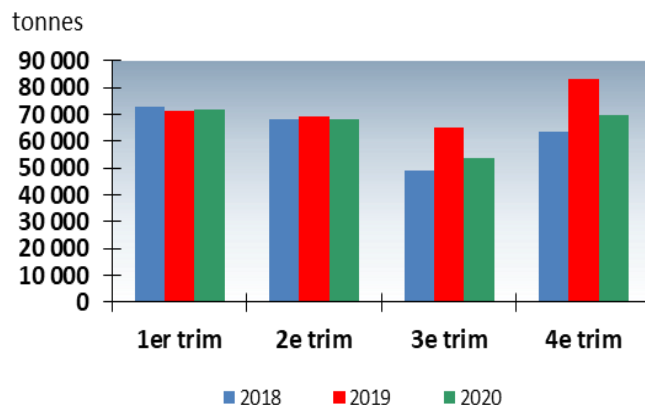
69 550 tonnes de marchandises (**)
- 16,5 % (*)

dont :

58 194 tonnes de marchandises importées
- 19,4 % (*)

et

11 356 tonnes de marchandises exportées
+ 2,4 % (*)



(*) variation T4-2020 / T4-2019

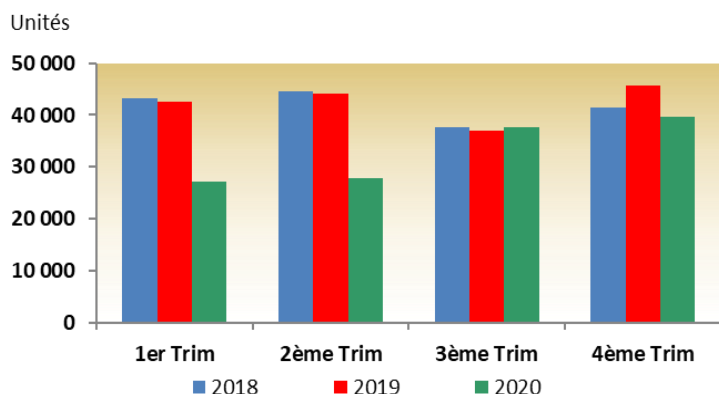
(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique de l'Ouest

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs

39 706 véhicules
- 13, % (*)



dont :

16 185 véhicules essence
- 37,7 % (*)

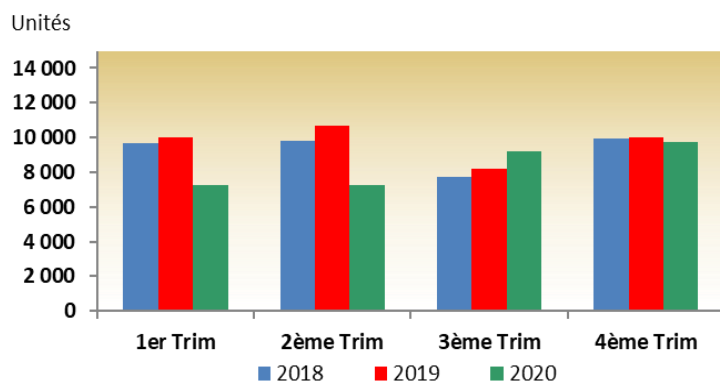
11 942 véhicules gazole
- 24,1 % (*)

7 513 véhicules hybrides
+ 172,3 % (*)

3 560 véhicules électriques
+ 200,4 % (*)

Véhicules utilitaires légers neufs

9 719 véhicules
- 3,1 % (*)



dont :

7 641 camionnettes
- 3,6 % (*)

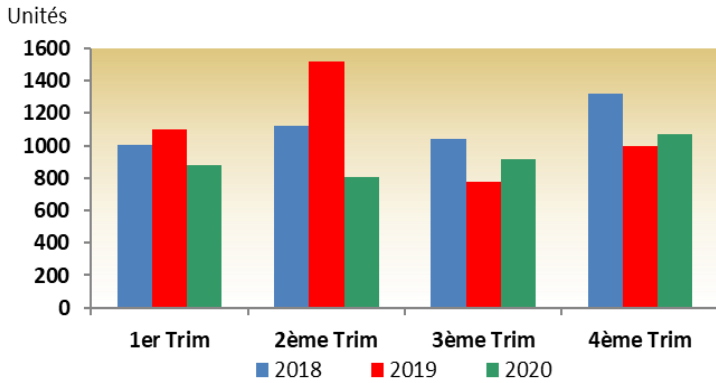
2 078 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC \leq 3,5 t
- 1,5 % (*)

(*) variation T4-2020 / T4-2019

Sources : MTES - SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

1 068 véhicules
+ 6,8 % (*)



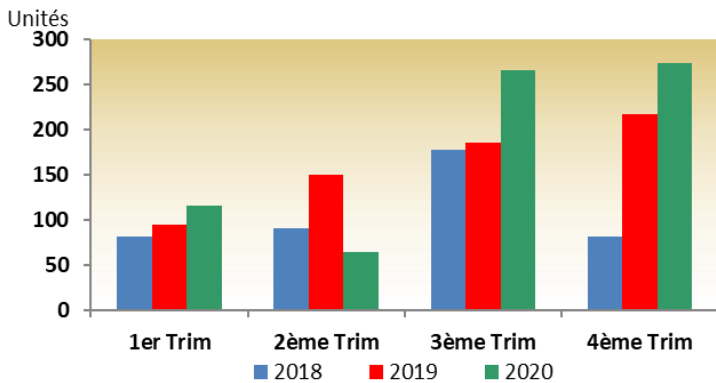
dont :

378 camions
- 9,6 % (*)

560 tracteurs routiers
+ 17,9 % (*)

130 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T
+ 21,5 % (*)

Autocars et autobus



274 véhicules
+ 26,3 % (*)

Répartition des véhicules utilitaires par énergie **

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
Hybrides (rechargeable ou non)	16	0,2%	-	-	-	-	52	2,4%	17	6,2%	85	0,8%
Electricité	239	3,1%	-	-	-	-	46	2,1%	-	-	285	2,6%
Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)	14	0,2%	-	-	-	-	3	0,1%	-	-	17	0,2%
Gaz naturel	2	0,0%	4	1,1%	11	2,0%	-	-	51	18,6%	68	0,6%
Essence	105	1,4%	-	-	-	-	164	7,4%	-	-	269	2,4%
Gazole	7265	95,1%	374	98,9%	545	97,3%	1942	88,0%	206	75,2%	10332	93,4%
Autres	-	-	-	-	4	0,7%	1	0,0%	-	-	5	0,0%

(*) variation T4-2020 / T4-2019

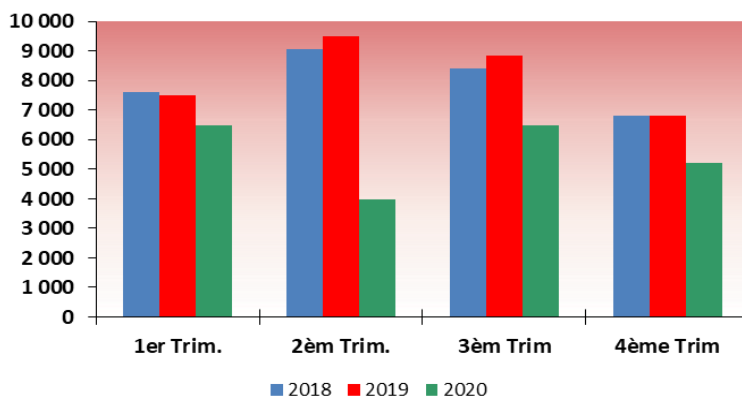
(**) Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

Source: MTES - SDES - SIDIV

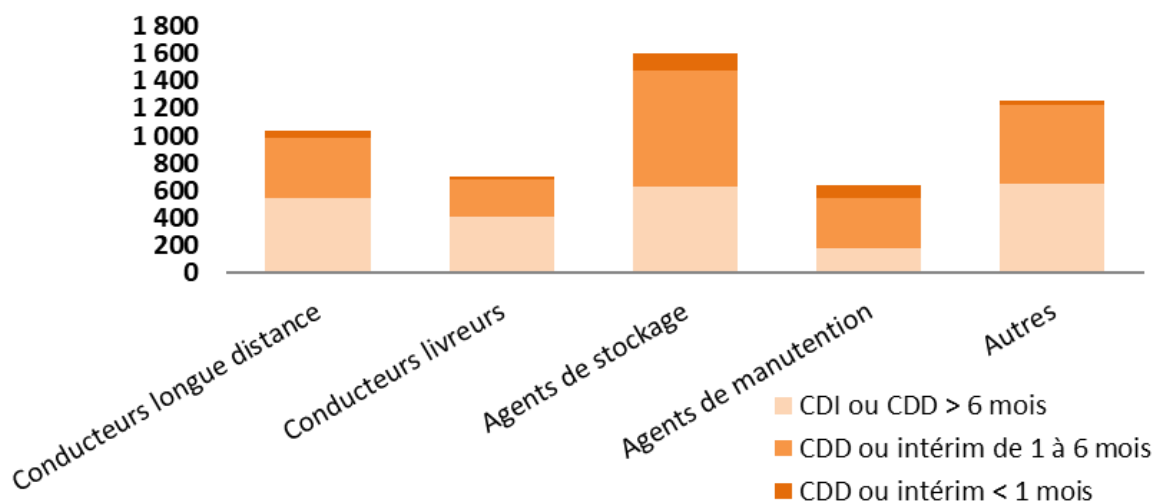
Marché du travail

Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

5 229 offres d'emploi
- 23,2 % (*)



Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



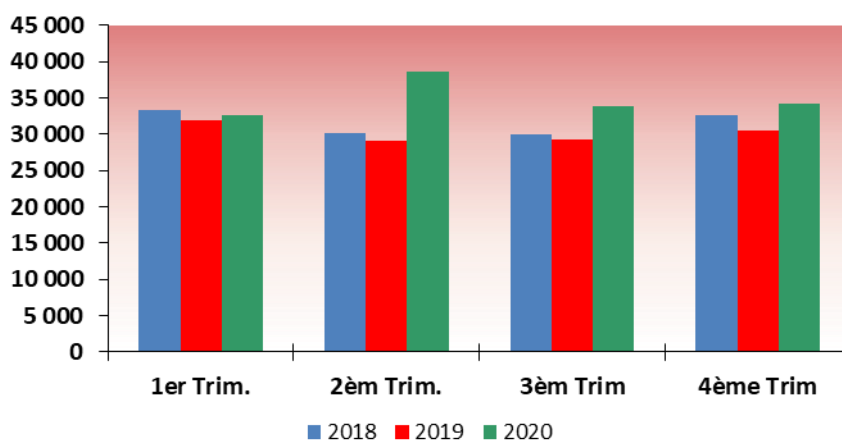
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	542	↓ -25,9%	438	↓ -20,1%	53	↓ -8,6%	1 033	↓ -22,7%
Conducteurs livreurs	412	↑ 2,0%	271	↑ 1,9%	17	↓ -34,6%	700	⇒ 0,6%
Agents de stockage	625	↓ -16,1%	847	↓ -9,8%	125	↓ -37,8%	1 597	↓ -15,3%
Agents de manutention	179	↓ -30,6%	360	↓ -36,6%	103	↓ -32,2%	642	↓ -34,4%
Autres	647	↓ -35,2%	578	↓ -32,6%	32	↓ -48,4%	1 257	↓ -34,4%
Offres d'emploi tous métiers transport	2 405	↓ -23,3%	2 494	↓ -21,5%	330	↓ -33,9%	5 229	↓ -23,2%

(*) variation T4-2020 / T4-2019

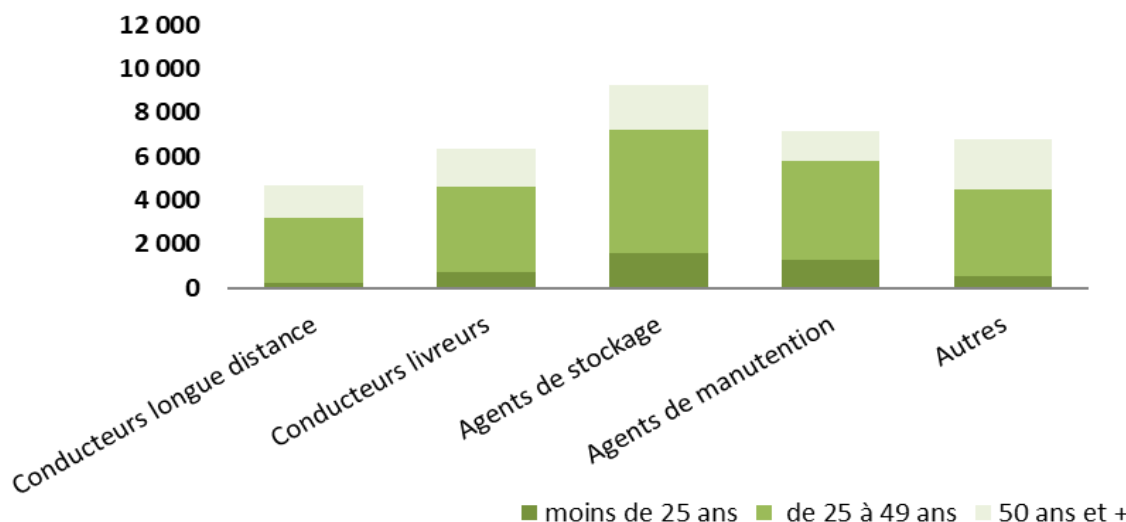
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

34 216 demandes d'emplois
- 12,1 % (*)



Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



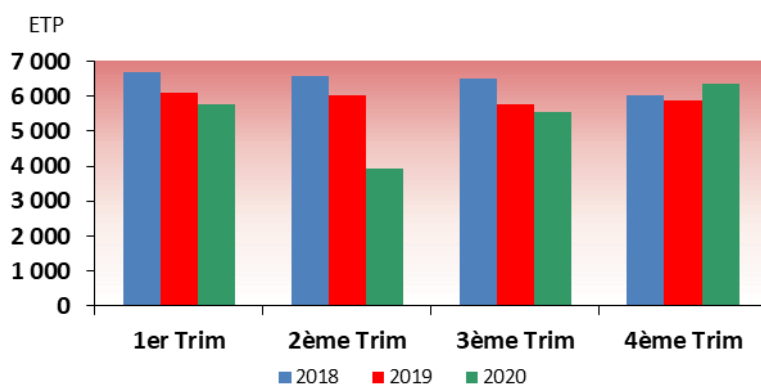
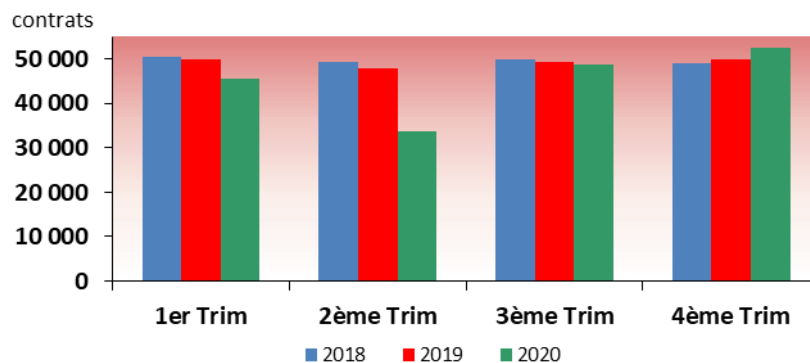
	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T4/T4n-1
Conducteurs longue distance	220	↑ 10,4%	2 967	↑ 9,7%	1 489	↑ 7,2%	4 676	↑ 8,9%	2 058	↑ 16,4%
Conducteurs livreurs	741	↑ 25,6%	3 878	↑ 18,4%	1 748	↑ 7,8%	6 367	↑ 16,1%	2 934	↑ 19,8%
Agents de stockage	1 562	↑ 17,8%	5 628	↑ 11,3%	2 036	↑ 7,0%	9 227	↑ 11,3%	4 264	↑ 17,8%
Agents de manutention	1 290	↑ 17,6%	4 516	↑ 11,4%	1 358	↑ 7,2%	7 164	↑ 11,6%	3 342	↑ 15,4%
Autres	545	↑ 9,9%	3 942	↑ 13,6%	2 295	↑ 10,3%	6 782	↑ 12,2%	3 045	↑ 19,0%
Demandes tous métiers transport	4 359	↑ 17,5%	20 932	↑ 12,8%	8 926	↑ 8,1%	34 216	↑ 12,1%	15 643	↑ 17,7%

(*) variation T4-2020 / T4-2019
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

Avertissement :
On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

52 437 contrats conclus
+ 5,4 % (*)



6 353 Intérimaires en
Equivalent Temps Plein (ETP)
+ 8,1 % (*)

(*) variation T4-2020 / T4-2019

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions :

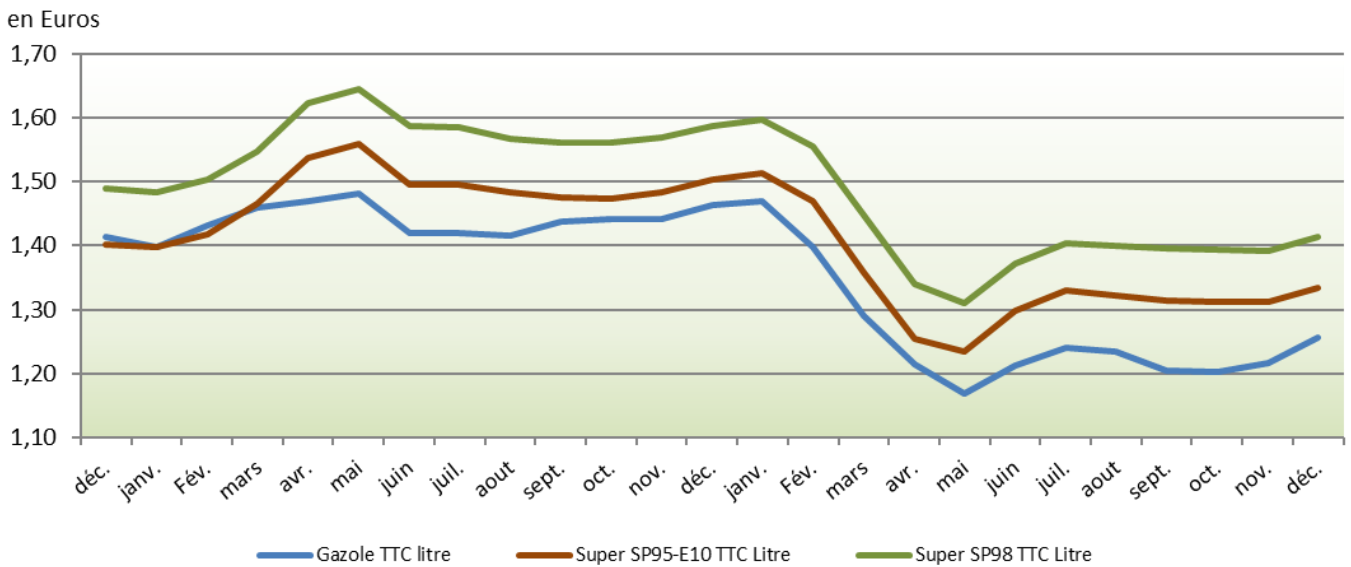
Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,23 €	→ -0,1%	↓ -1,3%
Sans plomb 95-E10	1,32 €	→ -0,2%	→ -1,0%
Sans plomb 98	1,40 €	→ 0,0%	→ -1,0%



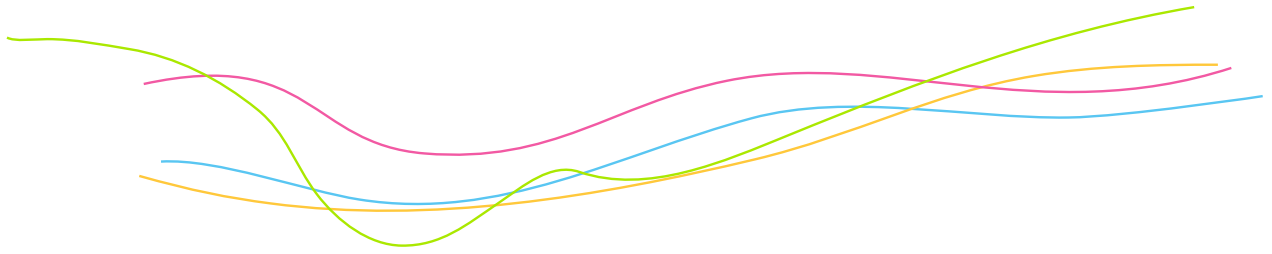
Source : DGEC – prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : INSEE



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

1 rue de la Cité administrative – CS 80002
31074 TOULOUSE Cedex 9
T. 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports Occitanie

<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel COLOMBIÉ
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Marie-Pierre NERARD

Rédacteurs :
Pierre DEFARGE-LACROIX
Christine ROUQUETTE

Réalisation :
DREAL Occitanie /DT - ORT

S'informer :

www.ort-occitanie.com

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOes – www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

INSE – www.insee.fr (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –
DREAL)

Banque de France – www.banque-france.fr (tendances régionales)

Dépôt légal ISSN 2646-4896