

Janvier 2021

# Note de conjoncture des Transports en Occitanie 3ème trimestre 2020

## Sommaire

### Trafics

Routier.....	2
Aérien.....	3
Maritime.....	6

### Immatriculations

Véhicules neufs.....	8
----------------------	---

### Indicateurs du transport

Marché du travail.....	10
Carburants.....	13

Ce troisième trimestre s'est ouvert sur la période « insouciant » des vacances estivales avec son cortège de rassemblements familiaux, amicaux et festifs mais le virus circule toujours de façon active. Une période propice à l'oubli des mesures de distanciation et des gestes barrière qui nécessite dès la mi-juillet le port du masque dans certains lieux clos, dans plusieurs villes.

Après un mois de juin marqué par une légère hausse de l'activité économique, le mois de juillet poursuit cette reprise à un rythme modéré, notamment dans l'industrie comme dans les services et le bâtiment. A contrario, les filières de l'automobile, de l'aéronautique, des autres transports, des produits informatiques, électroniques et optiques font grise mine.

Alors que la plupart des frontières intra-européennes sont réouvertes depuis la mi-juin, certains pays continuent de soumettre les voyageurs à des mesures de quatorzaine ; l'hébergement et la restauration ont cependant marqué un retour à une normale malgré une baisse significative du nombre de touristes internationaux.

L'économie du mois de septembre semble retrouver une activité stable mais marque cependant un repli sensible dans les secteurs de l'aéronautique et des autres transports ainsi que dans celui de l'activité hôtelière. Les restrictions de circulation et l'absence de visibilité sur l'ouverture des frontières de certains pays ont amené les compagnies aériennes à réduire considérablement leur offre à l'international ; l'aéroport de Toulouse-Blagnac a ainsi enregistré, durant ce troisième trimestre 2020, une baisse de 70 % de fréquentation par rapport à l'année précédente.

La filière du transport routier de marchandises a enregistré 205 défaillances d'entreprises au cours du 3<sup>ème</sup> trimestre 2020, selon l'agence financière Ellisphère ; le BTP se redresse fortement au troisième trimestre mais les carnets de commandes pour les six prochains mois peinent à se reconstituer.

Après une légère baisse le trimestre précédent, le nombre de chômeurs est de nouveau en hausse (+ 9 %) et concerne 2,7 millions de personnes en France (hors Mayotte).

Selon les estimations de la Banque de France, le PIB du troisième trimestre a rebondi à + 18,2 % après un deuxième trimestre à - 23,7 %.

Ainsi, selon l'INSEE, l'économie française aurait déjà comblé les cinq sixièmes de l'écart d'une trentaine de points de PIB qui la séparait, au creux du confinement, de son niveau d'avant-crise. Car les aides mises en œuvre par les politiques publiques ont aidé à contrer les effets de cette crise. L'économie française aborde la rentrée avec espoir et crainte car le virus circule toujours et les contraintes sanitaires continuent de peser sur l'offre et la demande ; le plan de relance annoncé par le gouvernement devra permettre de préserver aussi bien le tissu économique que les revenus des ménages.

A la fin septembre 2020, le coronavirus a entraîné la mort de plus d'un million de personnes dans le monde dont près de 32 000 en France. Des chiffres inquiétants qui démontrent bien que le virus continue de circuler.



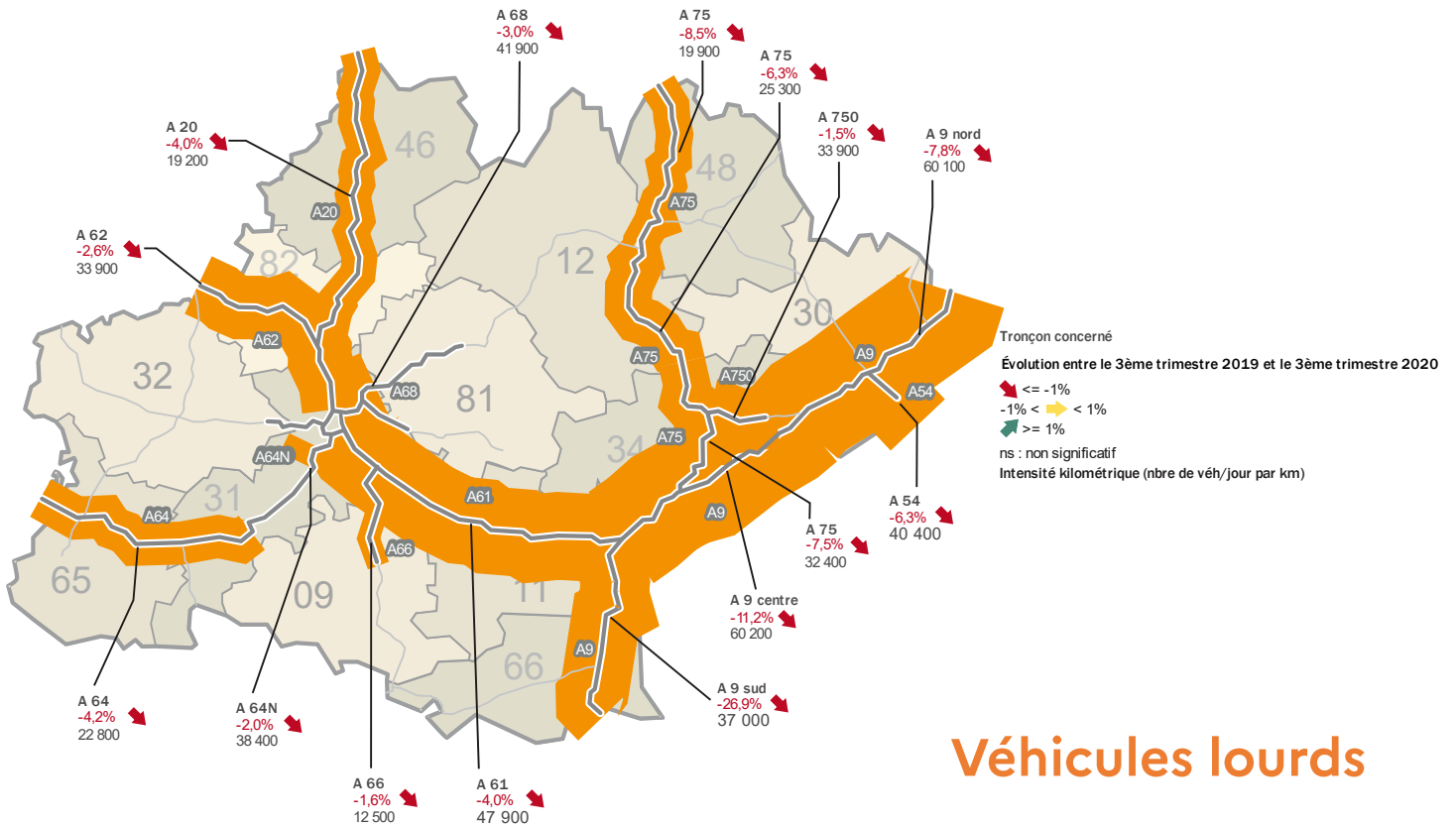
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

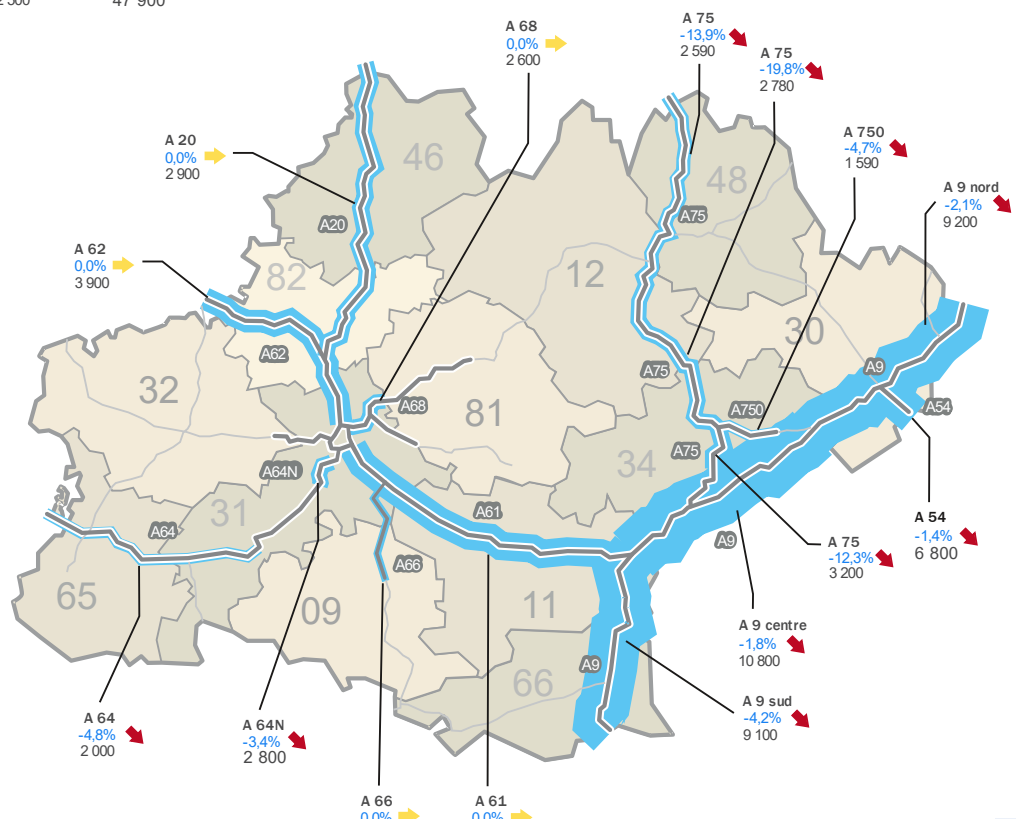
# Trafic routier (\*)

(\*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

## Véhicules légers



## Véhicules lourds



Sources :  
Autoroute du Sud de la France  
Eiffage construction  
DIR Massif Central

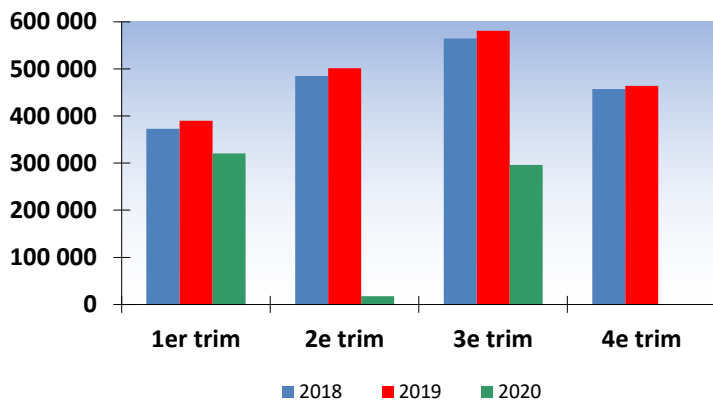
# Trafic aérien

## Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)

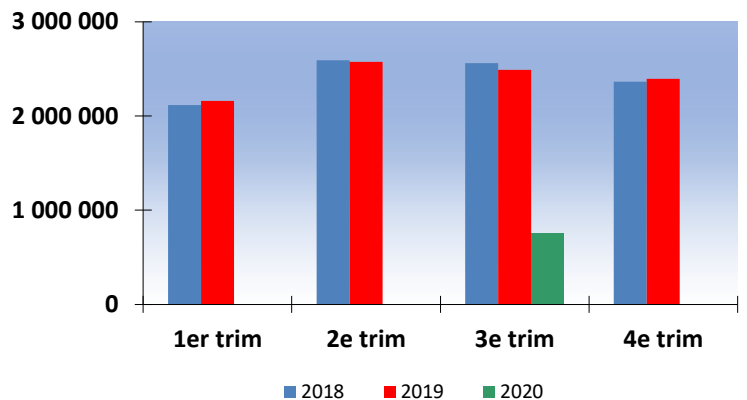
### Montpellier-Méditerranée

295 912 passagers  
- 49 % (\*)



### Toulouse-Blagnac (\*\*)

761 735 passagers  
- 69,4 % (\*)



## Aéroports Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

	Nombre de passagers	Evolution (en %) *	Nombre de passagers	Evolution (en %) *
Lignes nationales	520 283	↓ -51,4%	206 015	↓ -36,4%
Lignes internationales	241 452	↓ -82,9%	89 566	↓ -65,1%
dont Europe	211 942	↓ -82,6%	58 752	↓ -67,0%
Transit	NC	-	331	↑ 93,6%
<b>Total</b>	<b>761 735</b>	<b>↓ -69,4%</b>	<b>295 912</b>	<b>↓ -49,0%</b>
dont lignes à bas coût	NC	-	175 558	↓ -31,1%

(\*) variation T3-2020 / T3-2019

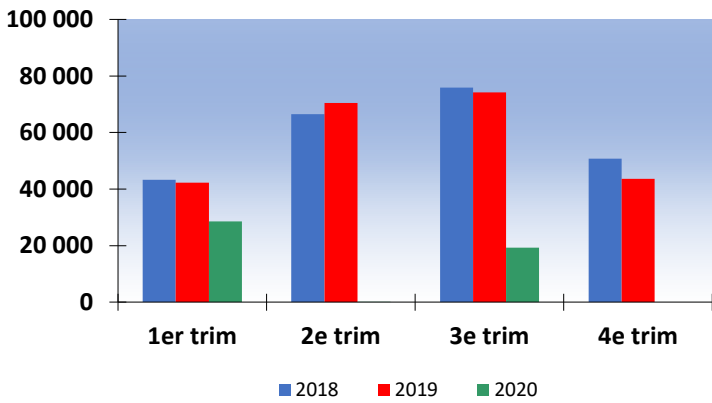
(\*\*) pour les 2 premiers trimestres 2020, aucune donnée n'a été communiquée par l'aéroport de Toulouse-Blagnac

NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

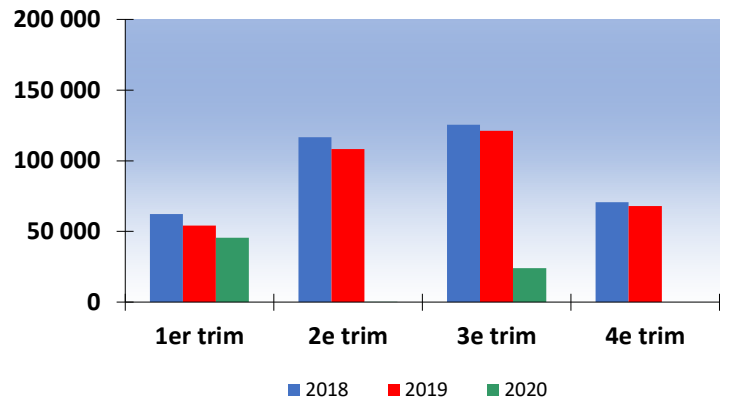
### Nîmes Garons

19 328 passagers  
- 74 % (\*)



### Carcassonne-Salvaza

23 961 passagers  
- 80,2 % (\*)



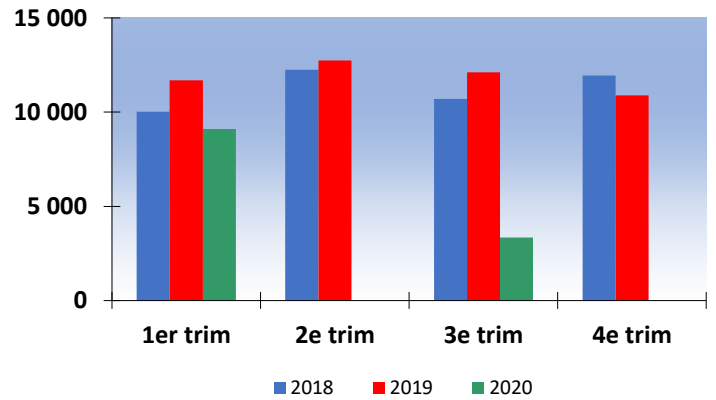
### Perpignan-Rivesaltes

83 889 passagers  
- 43,6 % (\*)



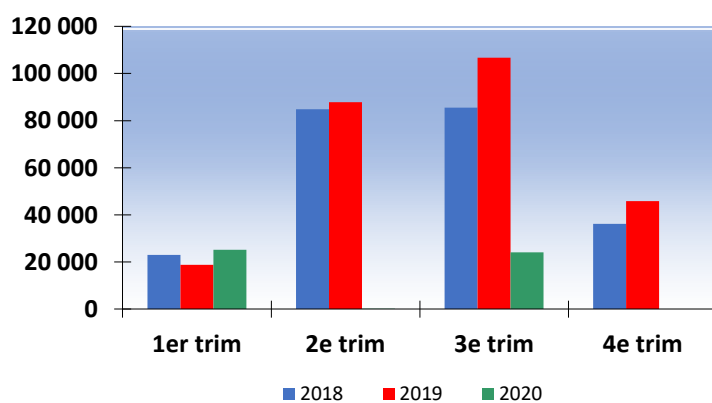
### Castres-Mazamet

3 354 passagers  
- 72,3 % (\*)



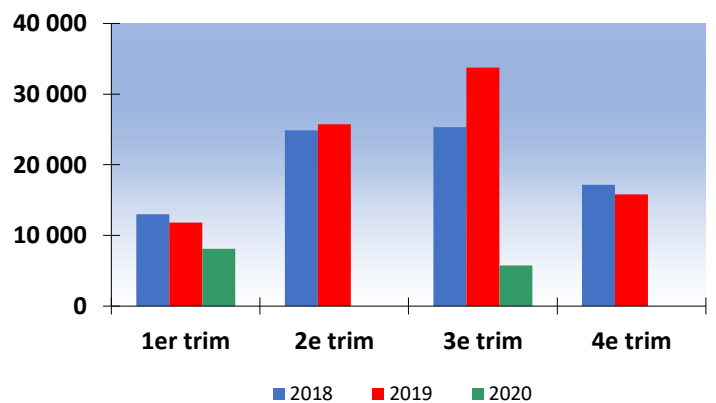
### Béziers – Cap d'Agde

24 066 passagers  
- 77,4 % (\*)



### Rodez-Aveyron

5 735 passagers  
- 83 % (\*)

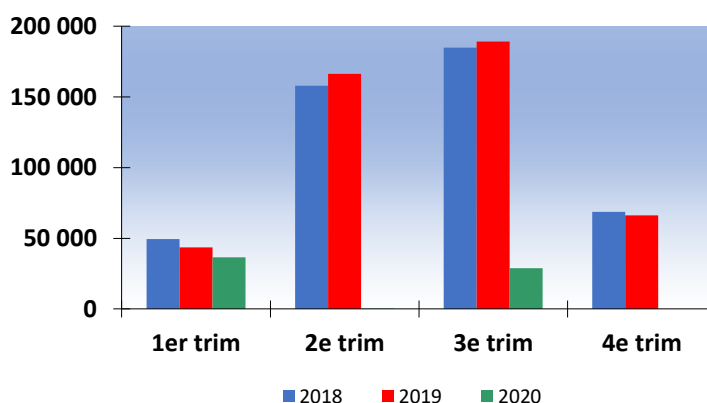


(\*) variation T3-2020 / T3-2019

Source : DGAC

## Tarbes-Lourdes Pyrénées

28 810 passagers  
- 84,8 % (\*)



## Aéroports Occitanie – Récapitulatif

3ème Trimestre 2020	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
<b>BEZIERS CAP D'AGDE</b>	38	24 026	-	24 066	23 944	99,5%
Evolution (en %) *	↓ -99,8%	↓ -73,0%	-	↓ -77,4%	↓ -77,5%	-
<b>CARCASSONNE-SALVAZA</b>	30	23 931	-	23 961	23 922	99,8%
Evolution (en %) *	↓ -79,2%	↓ -80,2%	-	↓ -80,2%	↓ -80,2%	-
<b>CASTRES-MAZAMET</b>	3 335	19	-	3 354	-	-
Evolution (en %) *	↓ -72,0%	↓ -50,0%	-	↓ -72,3%	-	-
<b>MONTPELLIER-MEDITERRANEE</b>	206 015	89 566	331	295 912	175 558	59,3%
Evolution (en %) *	↓ -36,4%	↓ -65,1%	↑ 93,6%	↓ -49,0%	↓ -31,1%	-
<b>NIMES-GARONS</b>	399	18 782	147	19 328	18 860	97,6%
Evolution (en %) *	↓ -38,7%	↓ -74,4%	↓ -16,0%	↓ -74,0%	↓ -74,3%	-
<b>PERPIGNAN-RIVESALTES</b>	66 894	16 995	-	83 889	31 659	37,7%
Evolution (en %) *	↓ -12,4%	↓ -76,5%	-	↓ -43,6%	↓ -48,2%	-
<b>RODEZ-AVEYRON</b>	3 251	2 484	-	5 735	2 467	43,0%
Evolution (en %) *	↓ -72,0%	↓ -88,8%	-	↓ -83,0%	↓ -88,8%	-
<b>TARBES-LOURDES-PYRENEES</b>	9 766	19 044	-	28 810	17 967	62,4%
Evolution (en %) *	↓ -74,4%	↓ -87,4%	-	↓ -84,8%	↓ -71,6%	-
<b>TOULOUSE-BLAGNAC</b>	520 283	241 452	NC	761 735	NC	NC
Evolution (en %) *	↓ -51,4%	↓ -82,9%	-	↓ -69,4%	-	-

## Fret

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) *	En tonnes	Evolution (en %) *
Fret postal	NC		189	↓ -61,0%
Fret hors poste	NC		1 110	↑ 3,4%
<b>Total</b>	<b>10 277</b>	<b>↓ -34,2%</b>	<b>1 299</b>	<b>↓ -16,6%</b>

(\*) variation T3-2020 / T3-2019

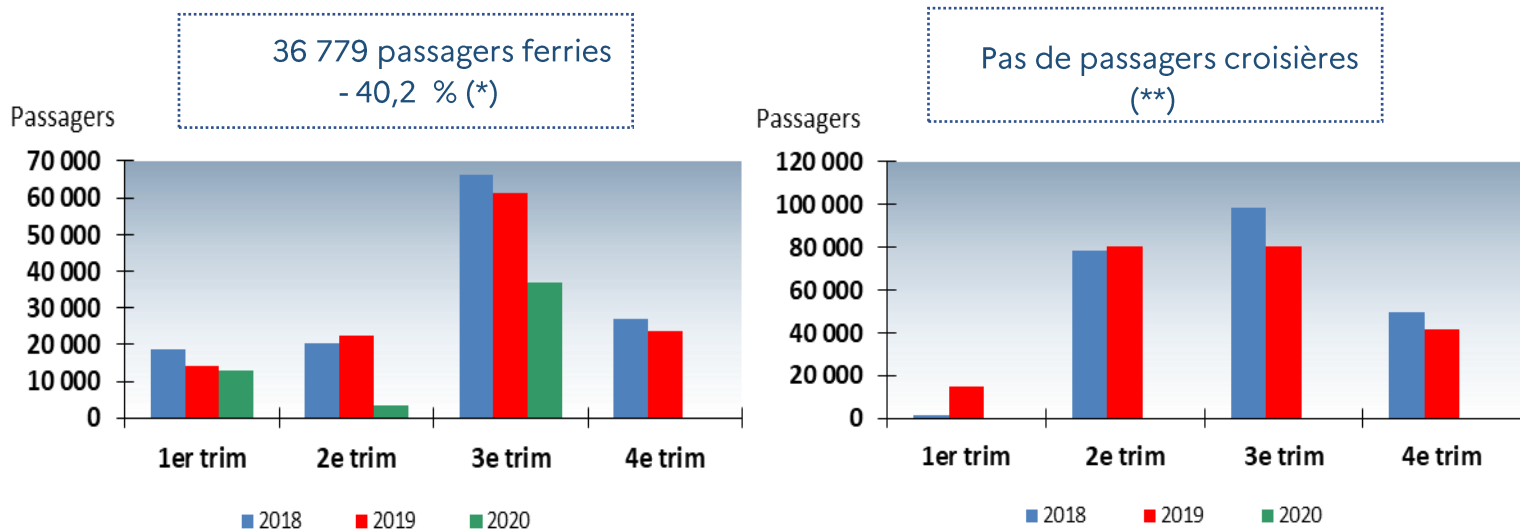
NC : Non communiquées

Sources : aéroports de Toulouse-Blagnac et de Montpellier - DGAC

# Trafic maritime

## Voyageurs

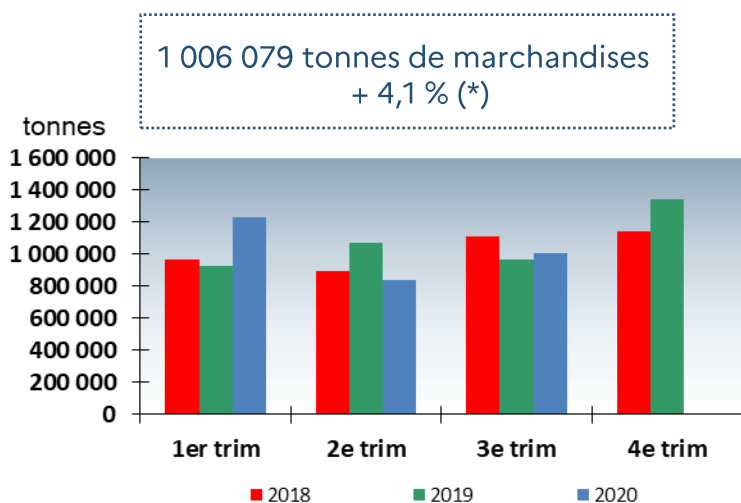
### Port de Sète



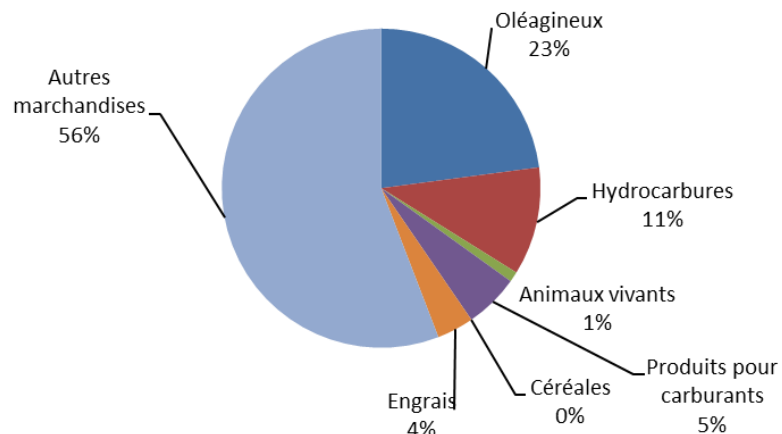
(\*\*) passagers comptés en entrée et en sortie

## Fret

### Port de Sète



### Répartition par type de marchandise



dont :

**666 664 tonnes de marchandises importées**  
- 12,3 % (\*)

167 409 tonnes d'oléagineux -17,3 % (\*)  
104 898 tonnes d'hydrocarbures - 62,9 % (\*)  
36 227 tonnes d'engrais - 3,7 % (\*)  
339 089 tonnes de marchandises diverses + 49,9 % (\*)

et

**339 415 tonnes de marchandises exportées**  
+ 64,2 % (\*)

55 121 tonnes d'oléagineux +37,9 % (\*)  
53 527 tonnes de produits pour carburants - 11 % (\*)  
10 048 tonnes d'animaux vivants - 8,9 % (\*)  
203 241 tonnes de marchandises diverses + 133,1 % (\*)

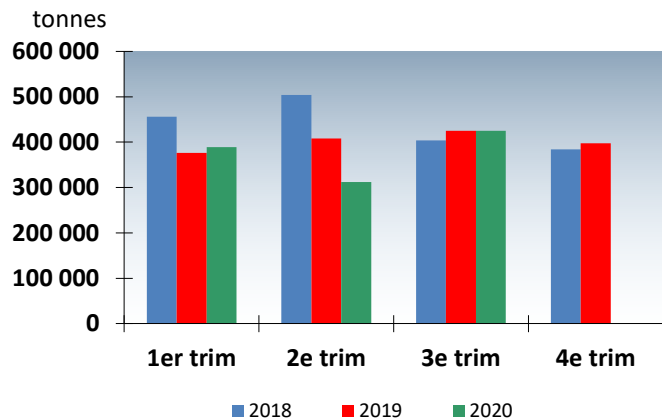
(\*) variation T3-2020 / T3-2019

Source : EPR Port de Sète Sud de France

Observatoire Régional des Transports Occitanie

## Port de Port-la-Nouvelle

424 961 tonnes de marchandises  
- 0,1 % (\*)



dont :

**373 566 tonnes de marchandises importées**  
**+ 8,1 % (\*)**

288 189 tonnes produits pétroliers raffinés + 0,7 % (\*)

31 570 tonnes minerais + 338,7 % (\*)

24 175 tonnes engrais + 22,3 % (\*)

et

**51 395 de marchandises exportées**  
**- 35,7 % (\*)**

36 671 tonnes céréales - 52,3 % (\*)

## Port de Port-Vendres

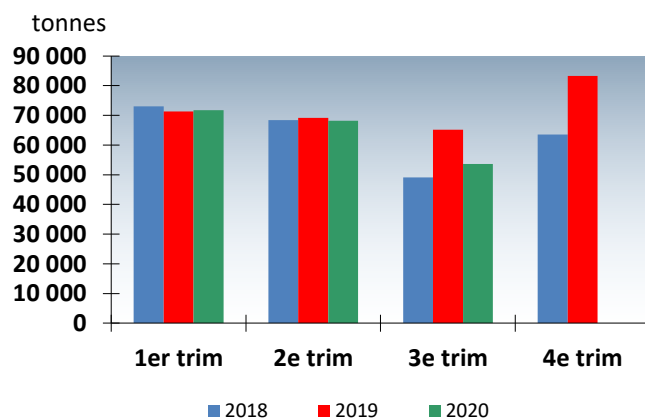
53 666 tonnes de marchandises  
- 17,7 % (\*)

dont :

**44 179 tonnes de marchandises importées**  
**- 18,1 % (\*)**

et

**9 487 tonnes de marchandises exportées**  
**- 15,9 % (\*)**



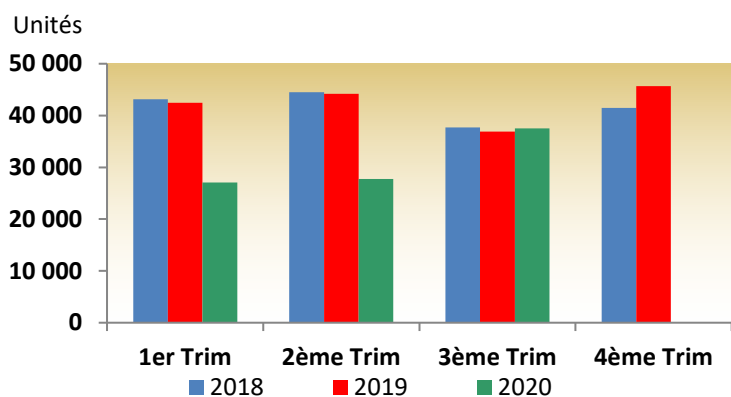
(\*) variation T3-2020 / T3-2019

Sources : Port de Port-la-Nouvelle - Service Portuaire de Port-Vendres

# Immatriculations

## Véhicules particuliers neufs

37 524 véhicules  
+ 1,7 % (\*)



dont :

17 297 véhicules essence  
- 20,8 %

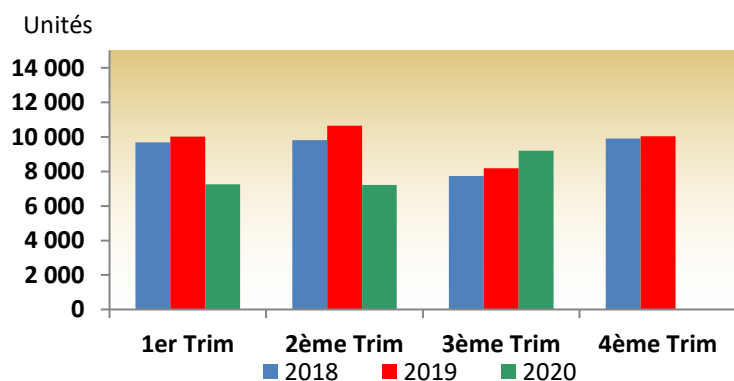
11 487 véhicules gazole  
- 4,4 %

5 010 véhicules hybrides  
+ 118,6 %

2 463 véhicules électriques  
+ 219 %

## Véhicules utilitaires légers neufs

9 195 véhicules  
+ 12,3 % (\*)



dont :

6 857 camionnettes  
+ 11,1 %

2 338 véhicules automoteurs  
spécialisés (VASP) de PTAC  $\leq$  3,5 t  
+ 14,3 %

(\*) variation T3-2020 / T3-2019

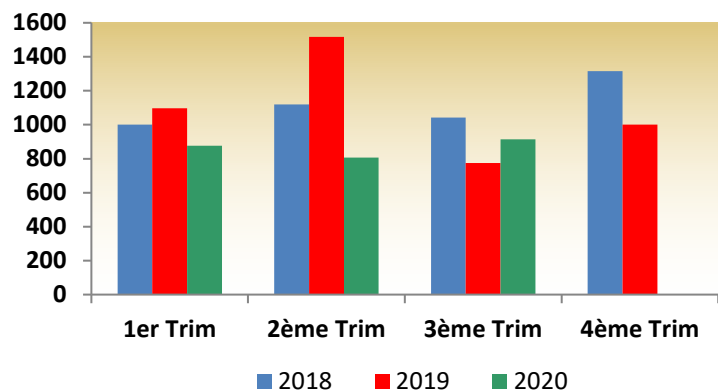
Sources : MTES - SDES - SIDIV



# Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 TONNES

915 véhicules  
+ 18,1 % (\*)

Unités



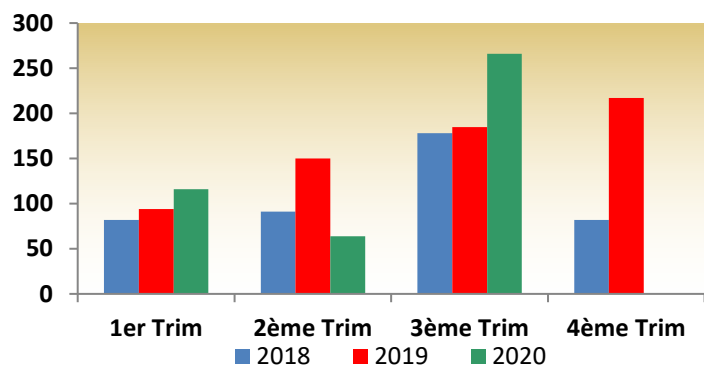
dont :  
370 camions  
+ 18,6 %

407 tracteurs routiers  
+ 18,7 %

138 véhicules automoteurs  
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 T  
+ 15 %

## Autocars et autobus

Unités



266 véhicules  
+ 43,8 % (\*)

## Répartition des véhicules utilitaires par énergie \*\*

	Camionnettes		Camions		Tracteurs Routiers		VASP (tous PTAC)		Autobus et autocars		Ensemble véhicules	
	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part	Nbre	Part
<b>Hybrides (rechargeable ou non)</b>	12	0,2%	-	-	-	-	50	2,0%	6	2,3%	68	0,7%
<b>Electricité</b>	95	1,4%	-	-	-	-	65	2,6%	-	-	160	1,5%
<b>Bicarburant (essence-GPL ou essence-gaz naturel)</b>	12	0,2%	-	-	-	-	9	0,4%	1	0,4%	22	0,2
<b>Gaz naturel</b>	10	0,1%	4	1,1%	2	0,5%	7	0,3%	2	0,8%	25	0,2%
<b>Essence</b>	104	1,5%	-	-	-	-	190	7,7%	-	-	295	2,8%
<b>Gazole</b>	6624	96,6%	366	98,9%	405	99,5%	2151	87,0%	257	96,6%	9803	94,5%
<b>Autres</b>	-	-	-	-	-	-	4	0,2%	-	-	4	0,0%

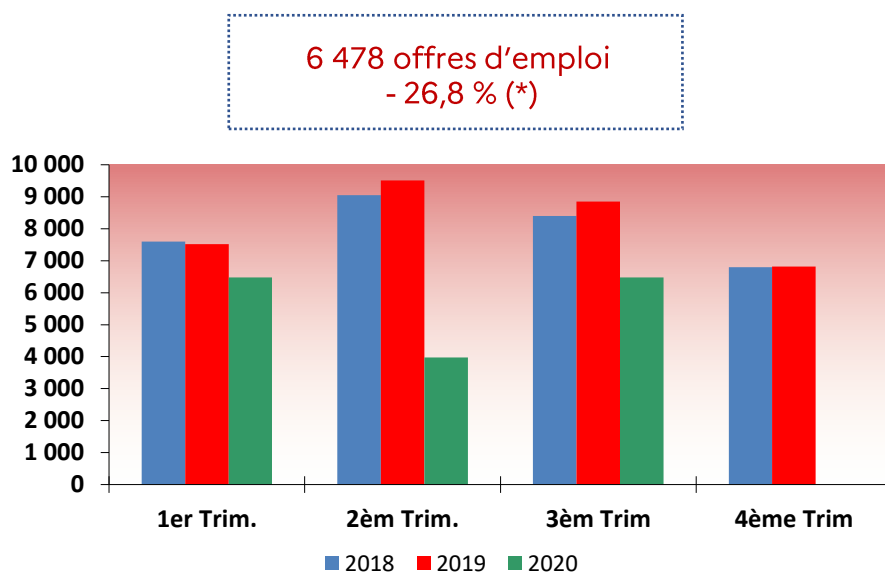
(\*) variation T3-2020 / T3-2019

Source: MTES - SDES - SIDIV

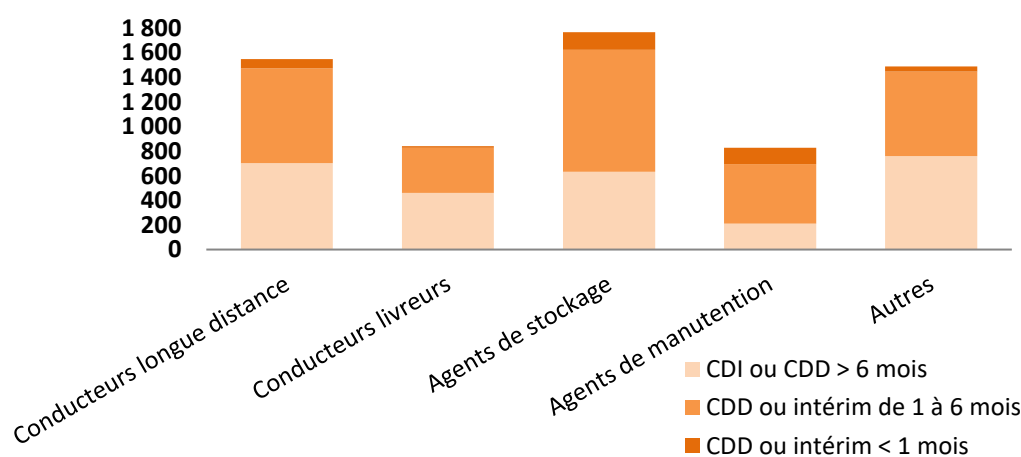
\*\* Pour certaines catégories d'énergie dont l'hydrogène, l'ORT ne dispose pas actuellement de données suffisantes pour assurer la représentativité des informations pour toutes les types de carburant.

# Marché du travail

## Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport



## Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



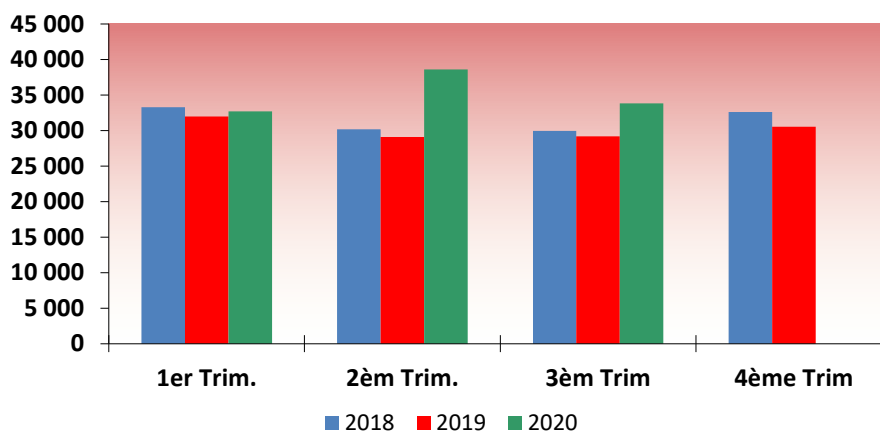
	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	705	↓ -25,0%	770	↓ -13,7%	74	↓ -28,2%	1 549	↓ -19,9%
Conducteurs livreurs	462	→ 0,0%	366	↑ 9,9%	15	↓ -64,3%	843	→ 0,7%
Agents de stockage	634	↓ -22,1%	991	↓ -6,7%	144	↓ -24,6%	1 769	↓ -14,4%
Agents de manutention	212	↓ -30,9%	483	↓ -37,9%	133	↓ -20,4%	828	↓ -33,9%
Autres	761	↓ -39,3%	688	↓ -51,5%	40	↓ -55,6%	1 489	↓ -46,1%
<b>Offres d'emploi tous métiers transport</b>	<b>2 774</b>	<b>↓ -26,6%</b>	<b>3 298</b>	<b>↓ -26,4%</b>	<b>406</b>	<b>↓ -31,5%</b>	<b>6 478</b>	<b>↓ -26,8%</b>

(\*) variation T3-2020 / T3-2019

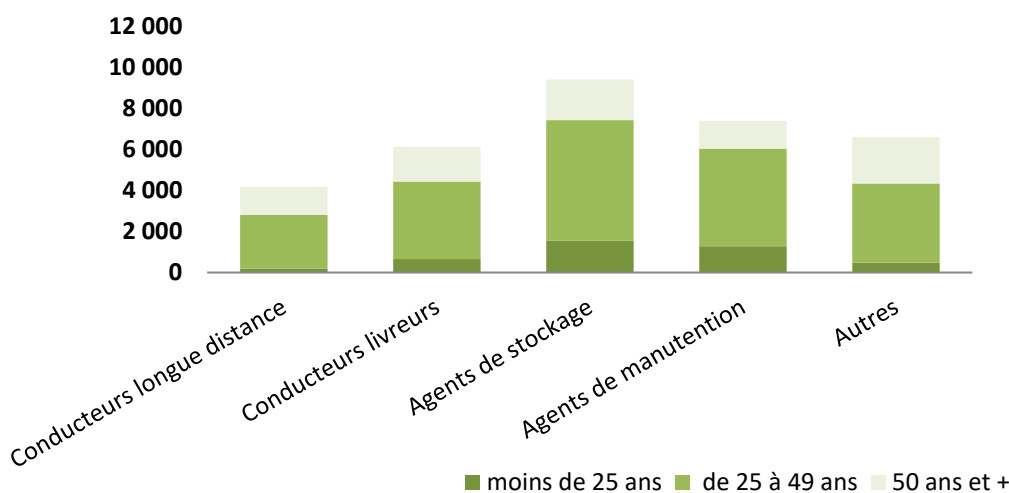
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

# Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

33 807 demandes d'emplois  
+ 15,8 % (\*)



## Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



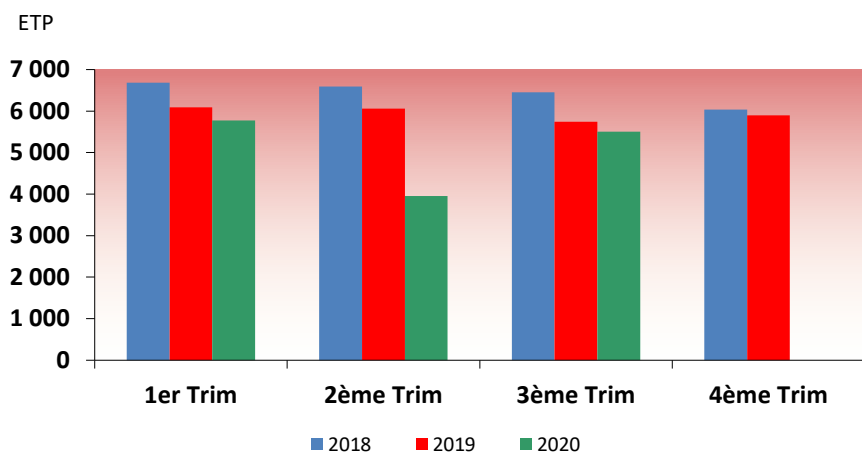
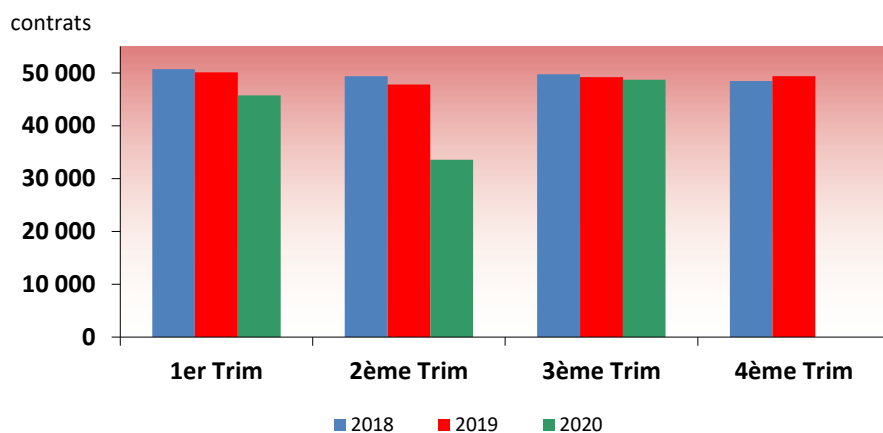
	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T3/T3n-1
Conducteurs longue distance	195	↑ 6,7%	2 617	↑ 6,4%	1 377	↑ 10,5%	4 189	↑ 7,7%	1 805	↑ 8,5%
Conducteurs livreurs	657	↑ 27,6%	3 789	↑ 19,1%	1 707	↑ 8,1%	6 154	↑ 16,6%	2 728	↑ 15,2%
Agents de stockage	1 567	↑ 24,6%	5 882	↑ 21,2%	1 986	↑ 10,8%	9 436	↑ 19,4%	4 092	↑ 16,2%
Agents de manutention	1 294	↑ 30,3%	4 768	↑ 23,4%	1 353	↑ 15,5%	7 414	↑ 23,0%	3 265	↑ 21,2%
Autres	485	↑ 8,9%	3 873	↑ 8,1%	2 256	↑ 9,2%	6 614	↑ 8,5%	2 840	↑ 6,5%
<b>Demandes tous métiers transport</b>	<b>4 198</b>	<b>↑ 23,7%</b>	<b>20 929</b>	<b>↑ 16,6%</b>	<b>8 680</b>	<b>↑ 10,5%</b>	<b>33 807</b>	<b>↑ 15,8%</b>	<b>14 730</b>	<b>↑ 14,0%</b>

(\*) variation T3-2020 / T3-2019  
Source: DIRECCTE – Pôle Emploi

### Avertissement

On compte le **nombre moyen de demandeurs** d'emploi inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emplois en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

# Intérim dans le secteur des transports et entreposages



(\*) variation T3-2020 / T3-2019

Source: Pôle Emploi – Déclaration nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

**Avertissement :** l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim.

Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

## Définitions :

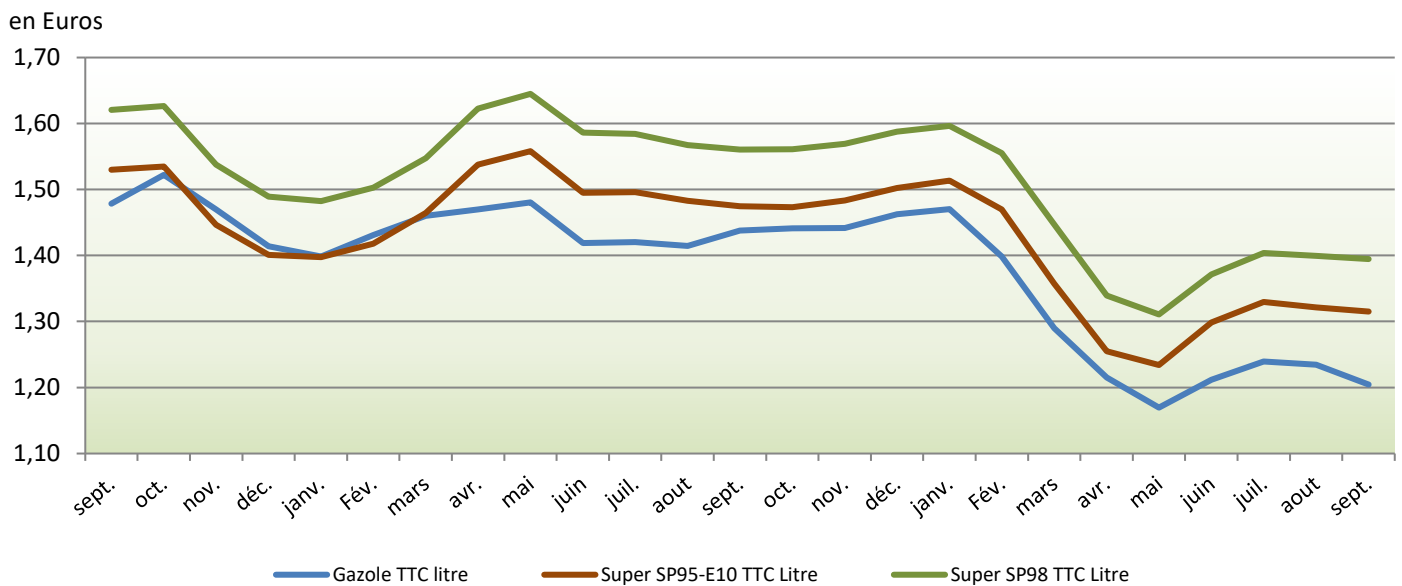
**Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) :** mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

**Contrats conclus au cours du trimestre :** nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

# Carburants

## Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,23 €	↑ 2,3%	↓ -1,5%
Sans plomb 95-E10	1,32 €	↑ 4,7%	→ -1,0%
Sans plomb 98	1,40 €	↑ 4,4%	→ -0,9%



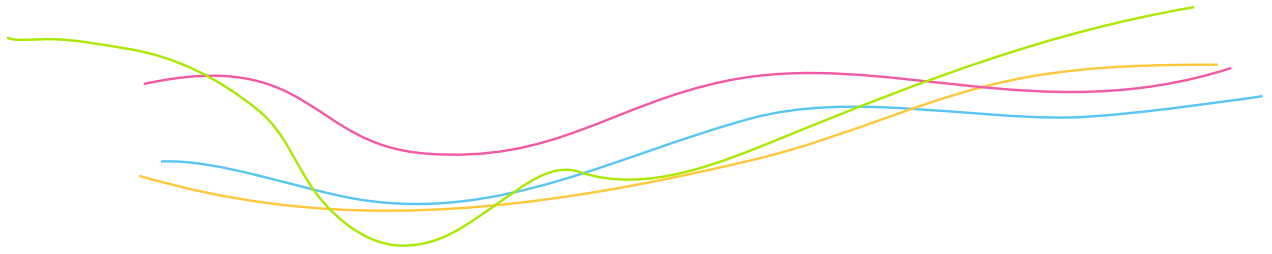
Source : DGEC – prix DIREM

## Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : INSEE



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement**

1 rue de la Cité administrative – CS 80002  
31074 TOULOUSE Cedex 9  
T. 31 (0)5 61 58 50 00



**Observatoire Régional des Transports Occitanie**

<http://www.ort-occitanie.com>

---

**Directeur de publication :** Michel Colombié  
Président de l'ORT

**Rédacteur en chef :** Frédérique Mialhe

**Rédacteurs :**  
Pierre DEFARGE-LACROIX  
Christine ROUQUETTE

**Réalisation :**  
DREAL Occitanie /DT - ORT

**S'informer :**

[www.ort-occitanie.com](http://www.ort-occitanie.com)  
[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

SOes – [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

INSE – [www.insee.fr](http://www.insee.fr) (conjuncture régionale)

Statistiques trafics (ASF, Eiffage construction, DIR Massif Central –  
SNCF – gestionnaires d'aéroports et ports)

Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE –  
DREAL)

Banque de France – [www.banque-france.fr](http://www.banque-france.fr) (tendances régionales)

Dépôt légal ..... ISSN 2646-4896