



Juillet 2019

Note de conjoncture des transports en Occitanie

Période :
1er trimestre 2019

Sommaire

| | |
|------------------------|----|
| Trafics | |
| Routier..... | 2 |
| Aérien..... | 4 |
| Maritime..... | 8 |
| Immatriculations | |
| Véhicules neufs..... | 11 |
| Indicateurs transport | |
| Marché du travail..... | 12 |
| Carburants..... | 15 |

Marqué notamment par les tensions commerciales parties des États-Unis et la perspective du Brexit, l'environnement international paraît moins porteur que l'an dernier. Les banques centrales comme les différents gouvernements ont néanmoins pris acte du risque de ralentissement et ajustent en conséquence leur politique économique. Début 2019, les principaux pays de la zone euro ont ainsi pour la plupart mis en place, d'une manière ou d'une autre, des mesures de soutien budgétaire.

Avec l'épisode social des Gilets jaunes qui a lourdement impacté l'activité des commerçants (notamment) dans toute la France depuis le 17 novembre 2018, les économistes étaient inquiets quant aux conséquences sur la croissance économique française.

Ainsi, l'institut monétaire nationale a fait savoir qu'il tablait sur une croissance du produit intérieur brut de la France de +1,4,% désormais sur l'année 2019, contre +1,7 % dans les premières projections.

La croissance de l'économie en Occitanie est une des plus fortes des régions françaises.

Elle s'appuie entre autres sur un dynamisme démographique élevé, une filière aéronautique et spatiale performante et le tourisme. Mais ces bons résultats vont de pair avec un chômage important et de conséquentes disparités sectorielles et territoriales.

Au premier trimestre 2019, le volume de la production marchande de transport augmente (+ 1,1%). Cette situation est le reflet d'évolutions disparates de ses composantes. Le transport de marchandises augmente (+2,8%) tandis que le transport de voyageurs est atone (+0,1%), pénalisé par la baisse des transports urbains et suburbains de voyageurs et des transports par taxis.

Quelques tendances région Occitanie :

Taux de chômage : 10,3 %

Créations d'entreprises : + 14,7 %

Créations emplois salariés : + 0,6 % - Créations emplois intérimaires : + 1,5 %

Trafic routier (*)

(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Sur le réseau concédé, les intensités kilométriques (*) mesurées au premier trimestre 2019 varient de 11 200 à 42 800 véhicules légers par jour et par kilomètre en fonction de l'axe avec des évolutions en hausse ou baisse suivant les tronçons par rapport à l'année précédente.

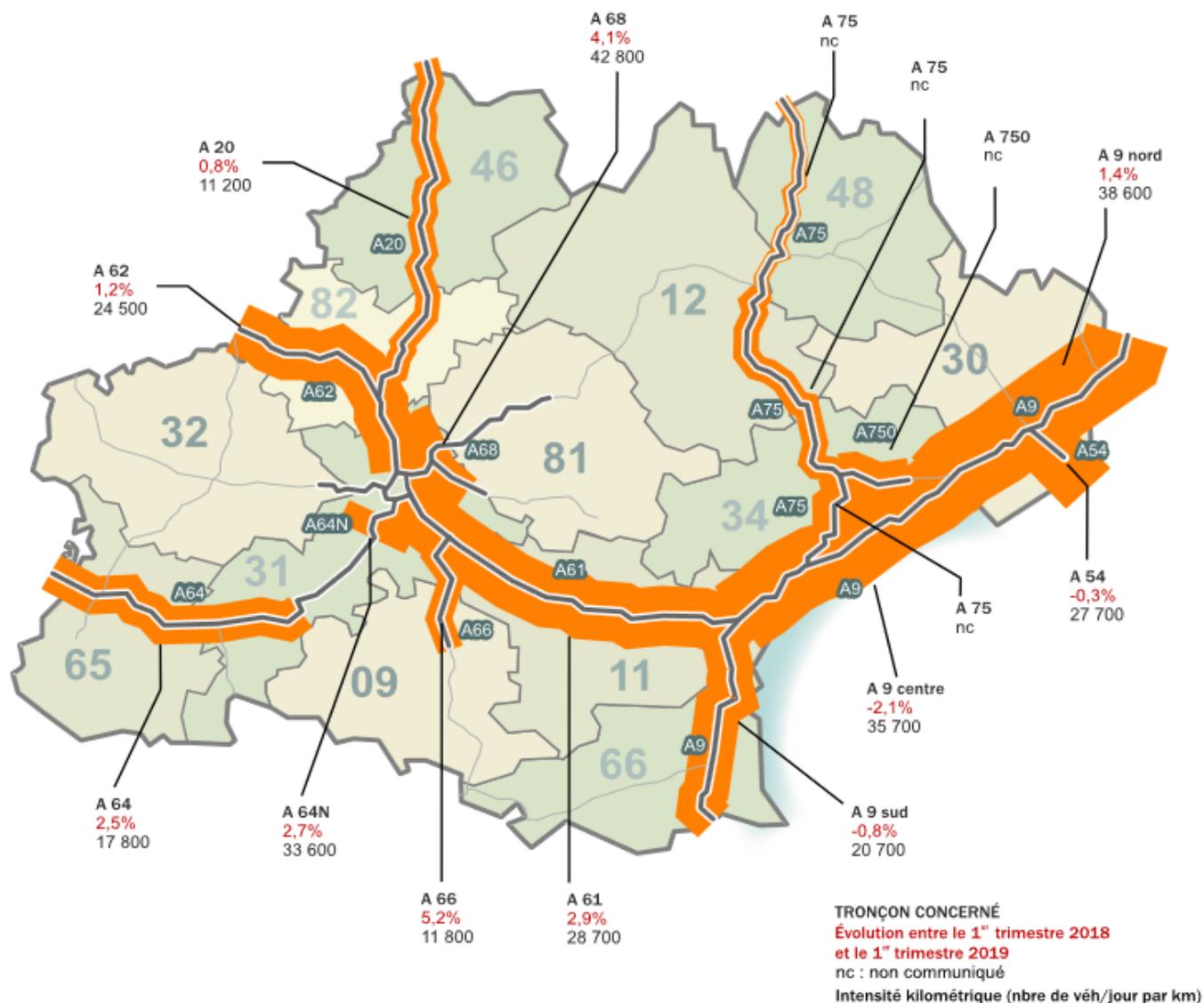
L'intensité kilométrique la plus élevée est mesurée sur l'A68 aux abords de Toulouse. Cette section enregistre une hausse de circulation de 4,1% par rapport au premier trimestre 2018. La plus forte hausse est constatée sur l'A66 mais avec une IKT située dans les plus faibles du réseau.

Sur l'autoroute A9, la circulation de véhicules légers, progresse de 1,4% à l'est de Montpellier tandis qu'elle baisse de 2,1% en section centrale et de 0,8% de Narbonne à la frontière espagnole sur la période.

Dans le même temps, les trafics des autoroutes A64 et A61 augmentent de 2,5% à 2,9%.

La circulation des véhicules légers augmente légèrement sur les autoroutes A20 et A62. Elle demeure quasi stable sur l'A54.

Trafic autoroutier de véhicules légers

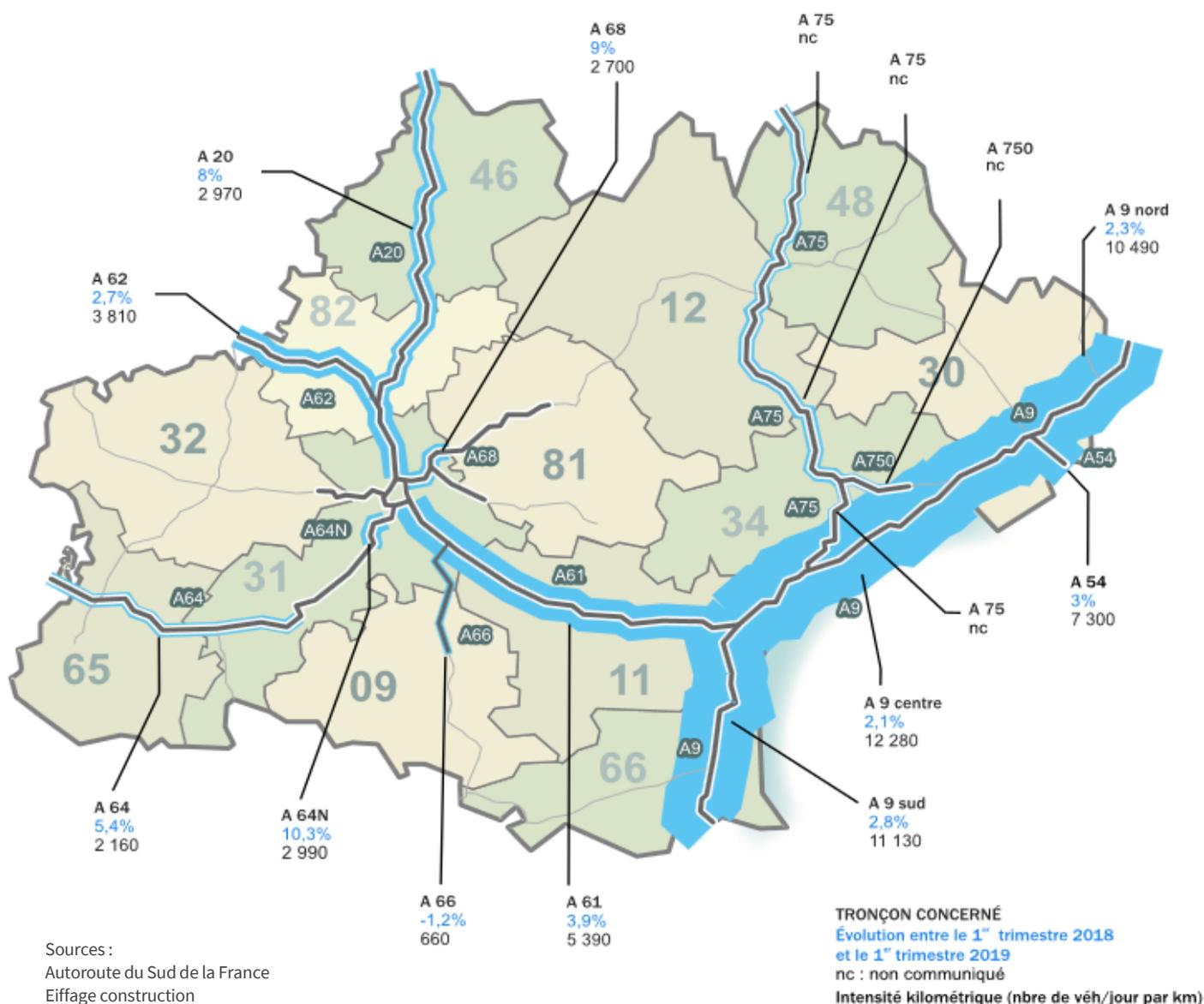


Au premier trimestre 2019, les intensités kilométriques (*) varient de 660 à 12 280 véhicules lourds par jour et par kilomètre avec des évolutions de la circulation en progression plus ou moins marquée par rapport au premier trimestre 2018 selon les autoroutes, exception faite de l'A66 qui enregistre un repli négligeable compte tenu d'un trafic PL faible.

La circulation de poids lourds reste la plus forte sur les autoroutes de l'arc méditerranéen. Sur l'A9, le trafic progresse de 2,3 % à l'Est de Montpellier et de 2,8 % de Narbonne à la frontière espagnole. Sur l'A54, de Nîmes à Arles, les flux de poids lourds augmentent de 3 % par rapport à l'année précédente. Entre Toulouse et Narbonne, sur l'A61, l'intensité kilométrique des véhicules lourds augmente de 3,9 % par rapport au premier trimestre 2018.

Les plus fortes hausses de la circulation poids lourds sont enregistrées ce trimestre sur l'A64 (+ 10,3 %) et l'A68 (+ 9 %) aux abords de Toulouse ainsi que sur l'A20 (+ 8 %).

Trafic routier de véhicules lourds



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

Voyageurs

Aéroport Toulouse-Blagnac



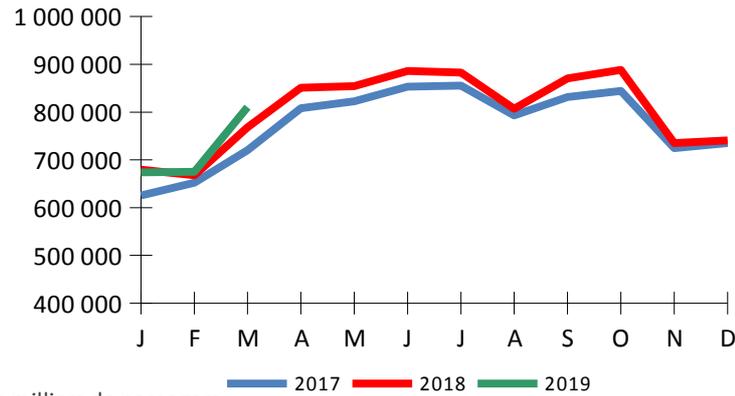
Avec 2,2 millions d'usagers au premier trimestre 2019, le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac progresse de 2,1% par rapport au premier trimestre 2018.

Le trafic des lignes nationales (1,2 millions de voyageurs) augmente de 5 % par rapport à l'année passée. Il est porté par une fréquentation en hausse de 3,3 % des lignes vers la Capitale qui cumulent 810 000 passagers sur le trimestre ainsi que par les bons résultats enregistrés sur la majorité des destinations régionales (363 000 passagers et +8,9 % de croissance).

Avec 982 000 passagers sur le trimestre, le trafic international est en recul de 0,4 % par rapport au premier trimestre 2018. Les destinations européennes qui représentent 87 % de ce trafic ont connu des baisses de fréquentation durant les mois de janvier et février. Cette tendance s'est cependant inversée au mois de mars.

Le segment low-cost représente 41,4 % du trafic passager de l'aéroport avec 894 000 passagers, soit une hausse de 1,1 % par rapport à l'année précédente.

Passagers commerciaux (transit compris)



En milliers de passagers

Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Trafic Toulouse Blagnac + 2,1 %
période : 1^{er} trimestre 2019

(T1 2019/ T1 n-1)

Aéroport Montpellier-Méditerranée

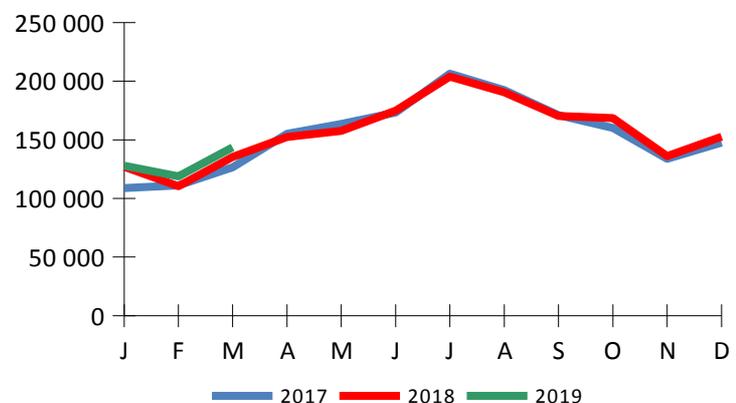
Avec 390 200 passagers au premier trimestre 2019, l'aéroport de Montpellier-Méditerranée enregistre une hausse de trafic de 4,7 % par rapport au premier trimestre 2018.

La fréquentation des lignes nationales augmente de 4,1 % par rapport à l'année précédente avec 280 300 passagers sur le trimestre.

Le trafic international (109 700 passagers) progresse de 6,3% sur la période.

Le segment low-cost croît de 4,1 % par rapport au premier trimestre de 2018. Il représente 31,2 % du trafic passagers trimestriel.

Passagers commerciaux (transit compris)



En milliers de passagers

Source : Aéroport Montpellier-Méditerranée -DGAC

Trafic Montpellier-Méditerranée + 4,7 %
période : 1^{er} trimestre 2019

(T1 2019/ T1 n-1)

Trafic aérien

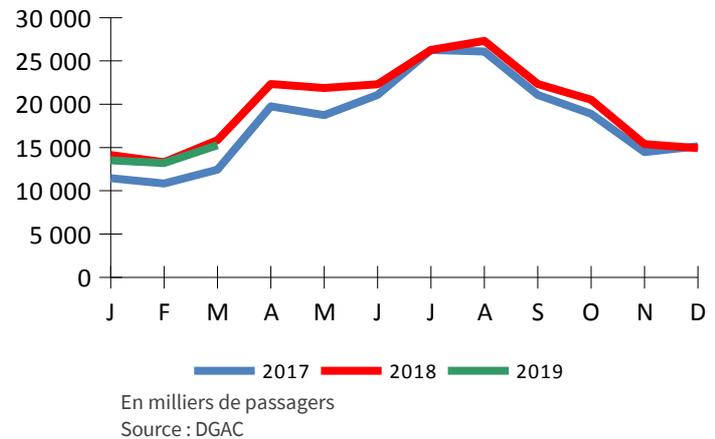
Voyageurs

Aéroport Nîmes-Garons

Avec 42 000 passagers au premier trimestre 2019, le trafic de l'aéroport de Nîmes-Garons est en baisse de 3 % par rapport au premier trimestre 2018.

Les lignes internationales à bas coûts représentent 99 % du trafic passager de l'aéroport.

Passagers commerciaux

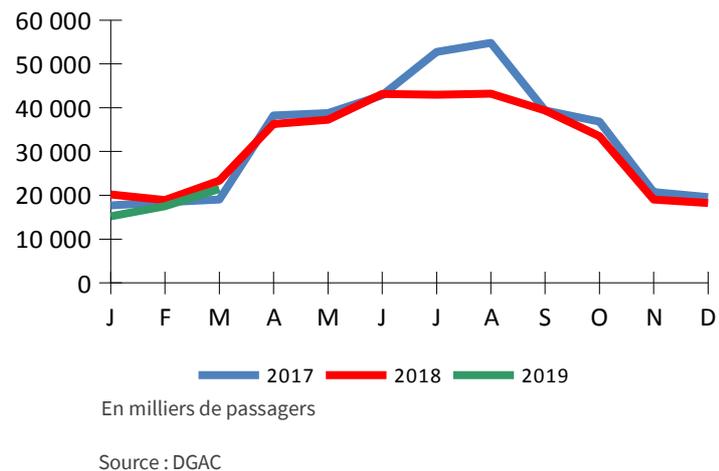


Aéroport Carcassonne-Salvaza

Le trafic de l'aéroport de Carcassonne-Salvaza recule de 13,2 % au premier trimestre 2019 (54 100 passagers) par rapport à l'année précédente.

L'offre aéroportuaire est couverte par des lignes à bas coûts sur des destinations internationales.

Passagers commerciaux



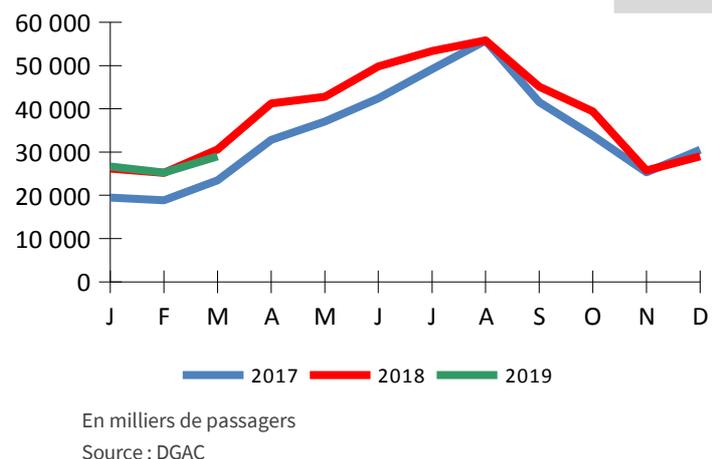
Aéroport Perpignan-Rivesaltes

Avec 80 900 passagers au premier trimestre 2019, la fréquentation de l'aéroport de Perpignan est en repli de 1,3 % par rapport au premier trimestre 2018.

Le trafic national (56 200 passagers) augmente de 4,8 % tandis que le trafic international (24 700 passagers) baisse de 12,9 % sur la période.

Le secteur low-cost représente 26 % de l'offre trimestrielle. Il recule de 15,5 % par rapport à l'année précédente.

Passagers commerciaux

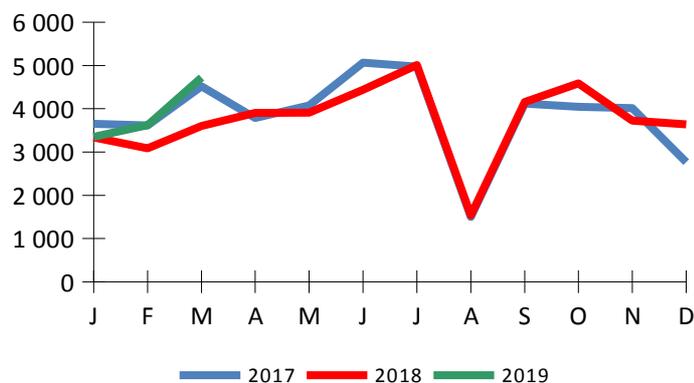


Aéroport Castres-Mazamet

Le trafic de l'aéroport de Castres-Mazamet est en hausse de 16,6 % au premier trimestre par rapport à l'année précédente.

L'aéroport propose des vols à destination de Paris-Orly durant cette période.

Passagers commerciaux



En milliers de passagers
Source : DGAC

Aéroport Béziers-Cap d'Agde

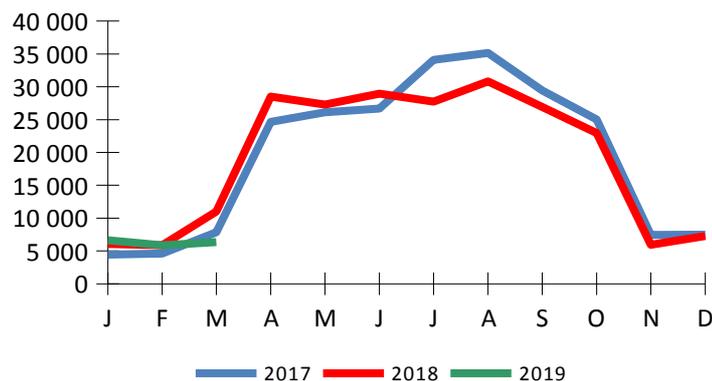
L'aéroport de Béziers-Cap d'Agde enregistre une baisse de fréquentation de 17,8 % au premier trimestre (18 900 passagers) par rapport à l'année passée.

Le trafic des lignes nationales se repli de 2,6 % (11 300 passagers).

Dans le même temps, le nombre d'usagers des destinations internationales (7 600 passagers) recule de 33,3 %.

Le secteur low-cost concerne la quasi totalité du trafic passager.

Passagers commerciaux



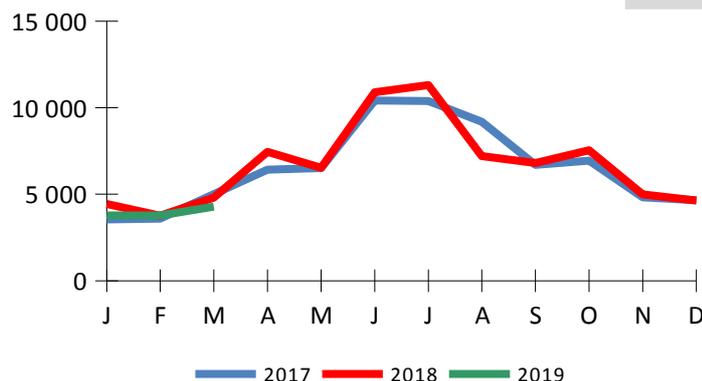
En milliers de passagers
Source : DGAC

Aéroport Rodez-Aveyron

Avec 11 800 passagers au premier trimestre 2019, l'aéroport de Rodez-Marcillac enregistre une baisse de fréquentation de 9 % par rapport au premier trimestre 2018.

L'activité de l'aéroport se concentre à cette période sur les vols nationaux.

Passagers commerciaux



En milliers de passagers
Source : DGAC – Aéroport de Rodez-Aveyron

Trafic aérien

Voyageurs

Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées

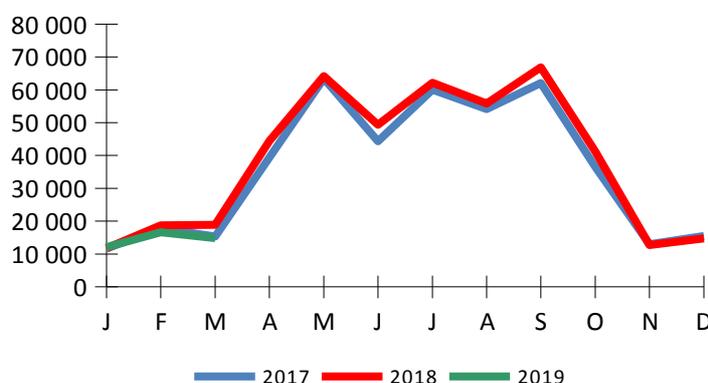
Au premier trimestre 2019, la fréquentation de l'aéroport de Tarbes-lourdes (43 500 passagers) baisse de 11,8 % par rapport à 2018.

Le trafic national, augmente de 2,9 % avec 30 400 passagers sur le trimestre.

Les lignes internationales recueillent 13 100 passagers soit une baisse de 33,6 % sur la période.

Le trafic des lignes à bas coûts (7 800 passagers) chute de 26,7 % par rapport au premier trimestre 2018.

Passagers commerciaux (transit compris)



En milliers de passagers
Source : DGAC

Aéroports Occitanie – récapitulatif du 1er trimestre 2019

| 1er Trimestre 2019 | Passagers lignes nationales | Passagers lignes internationales | Passagers en transit | Total passagers | Passagers lignes à bas coût (low cost) | Part des lignes à bas coût (%) |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------|--|--------------------------------|
| BEZIERS CAP D'AGDE | 11 254 | 7 591 | 9 | 18 854 | 18 405 | 97,6% |
| Evolution / trimestre année N-1 | -2,6% | -33,3% | - | -17,8% | -19,3% | - |
| CARCASSONNE-SALVAZA | 22 | 54 113 | - | 54 135 | 54 088 | 99,9% |
| Evolution / trimestre année N-1 | -89,4% | -13,0% | - | -13,2% | -13,0% | - |
| CASTRES-MAZAMET | 11 679 | 8 | - | 11 687 | - | - |
| Evolution / trimestre année N-1 | 16,6% | - | - | 16,6% | - | - |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 280 305 | 109 677 | 189 | 390 171 | 121 911 | 31,2% |
| Evolution / trimestre année N-1 | 4,1% | 6,3% | 7,4% | 4,7% | 4,1% | - |
| NIMES-GARONS | 445 | 41 534 | - | 41 979 | 41 503 | 98,9% |
| Evolution / trimestre année N-1 | 0,0% | -3,0% | - | -3,0% | -3,0% | - |
| PERPIGNAN-RIVESALTES | 56 224 | 24 676 | - | 80 900 | 20 985 | 25,9% |
| Evolution / trimestre année N-1 | 4,8% | -12,9% | - | -1,3% | -15,5% | - |
| RODEZ-AVEYRON | 11 810 | 12 | - | 11 822 | - | - |
| Evolution / trimestre année N-1 | -5,7% | -97,4% | - | -9,0% | - | - |
| TARBES-LOURDES-PYRENEES | 30 408 | 13 141 | - | 43 549 | 7 765 | 17,8% |
| Evolution / trimestre année N-1 | 2,9% | -33,6% | - | -11,8% | -26,7% | - |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 1 172 614 | 982 223 | 4 130 | 2 158 967 | 893 987 | 41,4% |
| Evolution / trimestre année N-1 | 5,0% | -0,4% | -64,9% | 2,1% | 1,1% | - |

Source : DGAC et aéroports

Trafic aérien

Fret

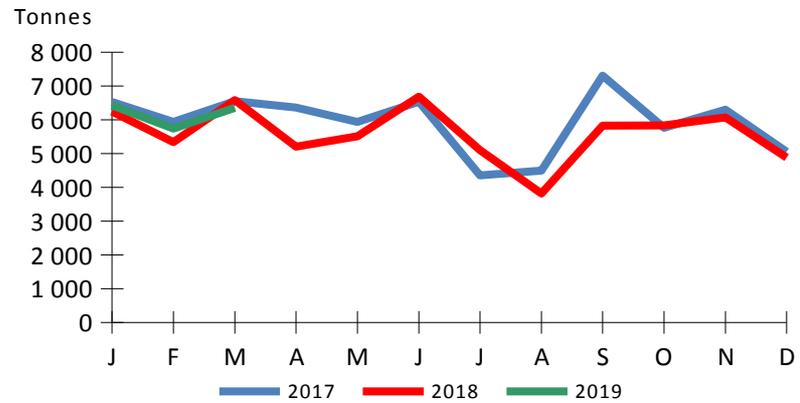
Aéroport de Toulouse-Blagnac

L'aéroport de Toulouse-Blagnac a traité 18 500 tonnes de fret au premier trimestre 2019, soit une progression de 1,9 % par rapport au premier trimestre 2018.

Les marchandises transportées par vols charters cargos constructeurs (14 100 tonnes) sont en hausse de 3,9 % par rapport à l'année précédente.

Le fret des vols réguliers cargos (4 400 tonnes) recule de 3,8% sur la période.

Fret (hors poste)



Source : Aéroport de Toulouse-Blagnac

18 500 Tonnes de fret au 1^{er} Trimestre 2019

1,9% variation en % : T1 2019 / T1 2018

Trafic maritime

Voyageurs

Port de Sète Trafic maritime

Le port de Sète reflète une baisse du nombre de croisières sur le premier trimestre 2019 mais devrait assister au retour des géants des mers après la trêve hivernale. Le développement devrait même s'amplifier puisque des réservations d'escale pour 2022 sont déjà programmées auprès de certains opérateurs !

Les lignes régulières ont progressé durant le 1^{er} trimestre 2019 avec 14 788 passagers alors que durant la même période 2018, on dénombrait seulement 1792 passagers.



En milliers de passagers (Cars-ferries et croisières)
Passagers comptés en entrée et sortie

| | |
|-------------------|--|
| Croisières | 13 983 - 25,4 % variation en % (T1-2019 -T1- 2018) |
| Lignes régulières | 14 788 725,2 % variation en % (T1-2019 -T1- 2018) |

EPR Port de Sète Sud de France

Trafic maritime

Fret

Ports de commerce (Port de Sète, Port-la Nouvelle, Port-Vendres)



■ Port de Sète

activité totale marchandises

Au 1^{er} trimestre 2019

IMPORTATIONS : 706 854 T (- 9,2 %)

EXPORTATIONS : 219 218 T (+ 17,9 %)

(Volumes cumulés en tonnes durant le 1^{er} trimestre 2019 et évolution /1^{er} trimestre 2018)

Le premier trimestre 2019 est stable sur le port de Sète même si le tonnage des marchandises importées a diminué par rapport à la même période 2018.

De nombreux chantiers sont en cours et notamment le remplissage de la zone Zifmar (prévu en juin 2019) qui permettront le démarrage d'un nouveau trafic à l'import en s'appuyant sur un nouveau hangar de 10 000 m² et d'une nouvelle trémie en cours d'édification.

Répartition des différents produits

En tonnes et variation en % (1T 2019/1T 2018)

| Vracs liquides | Importations | Exportations |
|---|------------------------------|-------------------------|
| Hydrocarbures raffinés | 227 326 T - 22,1 % | 10 T - 97,9 % |
| Autre vracs liquides (comprenant notamment liquides non pétroliers) | 45 671 T | 75 888 T |

| Vracs solides | Importations | Exportations |
|---------------|---|--|
| | 268 891 T (*) -2,5 % | 50 234 T (*) 9,8 % |
| | (*) dont notamment : 36 665 T charbon, 93 757 T nourritures animales, 39 106 T engrais, 78 041 T céréales,... | (*) dont notamment : 36 182 T nourritures animales, 4 000 T céréales |

9

| Marchandises diverses | Importations | Exportations |
|-----------------------|----------------------------|---------------------------|
| | 164 966 T 26,4 % | 93 086 T 36,9 % |

Trafic maritime

Fret

■ Port -la Nouvelle

Activité totale marchandises

au 1^{er} trimestre 2019

IMPORTATIONS : 332 755 T (+ 0,7 %)

EXPORTATIONS : 43 596 T (-65,2 %)

(Volumes cumulés en tonnes durant 1^{er} trimestre 2019
et évolution/1^{er} trimestre 2018)

Deuxième port pétrolier français en Méditerranée, le port de PORT-LA-NOUVELLE se distingue par deux filières très représentées : les produits pétroliers d'une part qui enregistre une hausse de 13,5 % au premier trimestre 2019 par rapport au premier trimestre 2018 et les céréales d'autre part. Ces dernières subissent des variations parfois importantes en fonction de la météorologie favorisant ou pénalisant la production, autant en France que dans les autres pays producteurs. Le marché entre l'offre et la demande se redéfinit ainsi chaque année.

■ Port -Vendres

Activité totale marchandises

au 1^{er} trimestre 2019

IMPORTATIONS : 61 136 T (0,9 %)

EXPORTATIONS : 8 087 T (- 34,8 %)

(Volumes cumulés en tonnes durant le 1^{er} trimestre 2019
et évolution / 1^{er} trimestre 2018)

Porte d'entrée maritime de la plateforme multimodale, le terminal portuaire de Port-Vendres est un port fruitier spécialisé dans les trafics de fruits et légumes en provenance du Bassin méditerranéen et de la Côte d'Afrique occidentale.

Avec 61 136 tonnes de marchandises importées, l'activité reste sensiblement identique à celle enregistrée durant le premier trimestre 2018 ; les exportations reculent de près de 35 % sur la même période.



Répartition des différents produits

1^{er} trimestre 2019

En tonnes et variation en % (1T-2019/1T-2018)

| Vracs liquides | Importations | Exportations |
|----------------------|---------------------|--------------|
| Hydrocarbures | 270 634 T 13,5 % | ----- |
| Autre vracs liquides | 13 787 T 18,6 % | ----- |

| Vracs solides | Importations | Exportations |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Céréales | ----- | 38 896 T - 65,1 % |
| Autre vracs solides (*) | 45 307 T - 43,7 % | ----- |

(*) dont minerais, engrais, charbon et divers

Sources : Capitainerie du port de Port-la Nouvelle

Répartition des différents produits

1^{er} trimestre 2019

En tonnes et variation en % (T1 n/T1 n-1)

| | Importations | Exportations |
|-----------------------|---|--------------------------------------|
| Fruits et légumes | 57 958 T -3,7 % avec l'Afrique de l'Ouest | ----- |
| Marchandises diverses | 3 178 T | 8 087 T avec l'Afrique de l'Ouest |

Sources : Saint Charles International / SNIFL
données statistiques (St Charles / Port-Vendres)

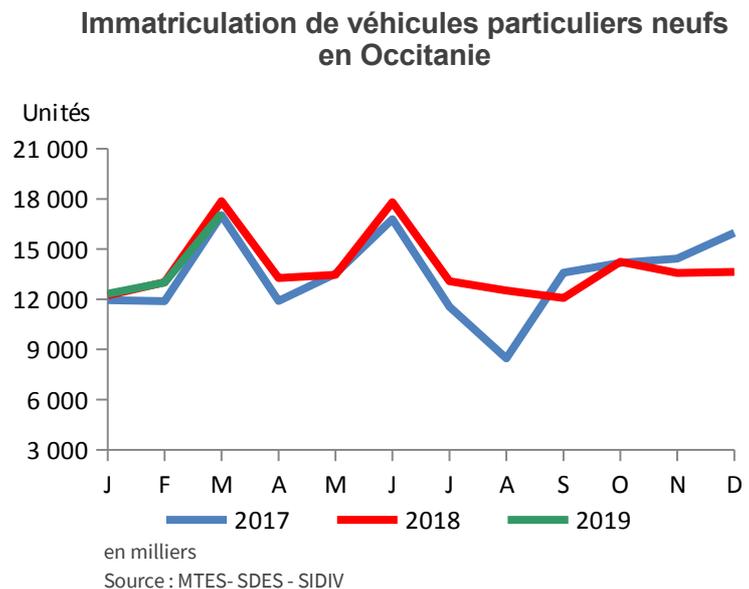
Immatriculations



Véhicules neufs

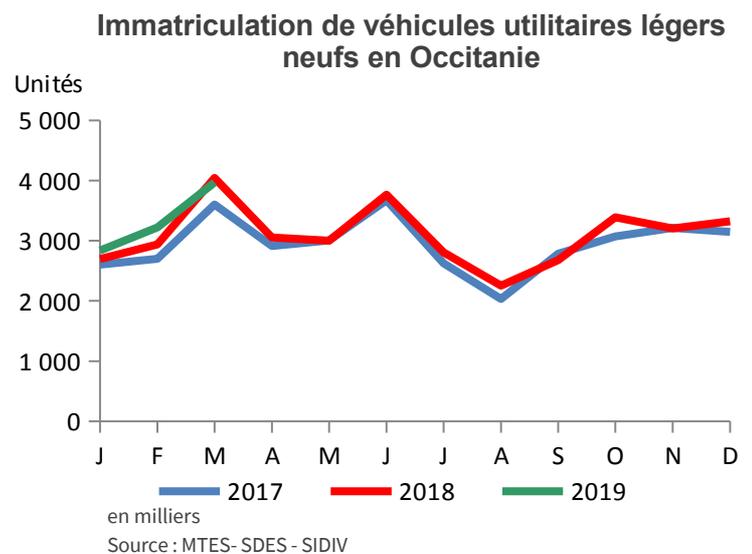
Immatriculations de véhicules particuliers

Au premier trimestre 2019, les ventes de véhicules particuliers neufs (42 460 véhicules) reculent de 1,5 % dans la région par rapport à l'année précédente. Au niveau national, cette catégorie de véhicules enregistre un repli de 1 %.



Véhicules utilitaires légers :

Avec 10 020 véhicules enregistrés au premier trimestre 2019, les immatriculations des utilitaires légers neufs augmentent de 3,5 % dans la région, soit une tendance proche de celle relevée au niveau national (+3,9 %).



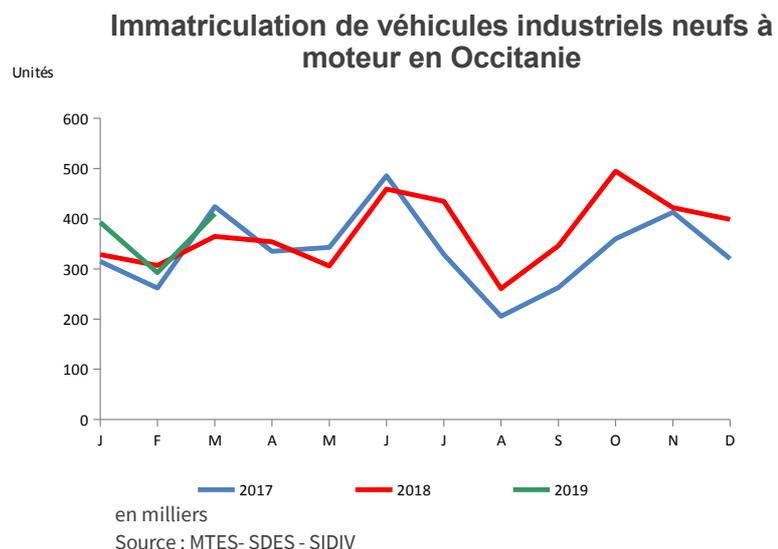
Véhicules industriels :

Les immatriculations des véhicules industriels neufs, 1 100 sur le trimestre, progressent de 9,5 % dans la région par rapport à la même période de 2018, soit une hausse un peu plus marquée qu'au niveau national (+ 4,3 %).

Les ventes de tracteurs routiers (43 % du marché) augmentent de 3,5 % dans la région et de 6 % sur l'ensemble du pays.

Celles des camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (41 % du marché) progressent plus fortement dans la région (+ 13,5 %) qu'au niveau national (+ 4,4 %).

Les ventes des véhicules automoteurs spécialisés dont le poids total autorisé en charge dépasse 3,5 tonnes, qui constituent le reste du marché augmentent de 16,7 % au niveau régional mais baissent de 4,5 % à l'échelle métropolitaine.

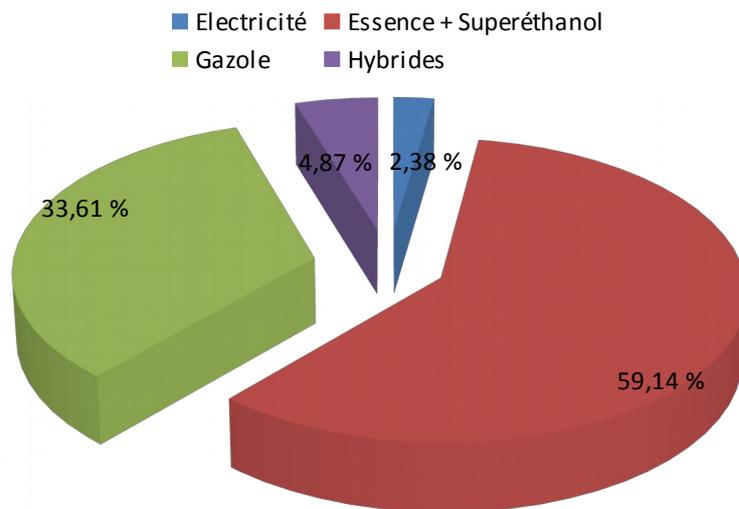


Immatriculations des véhicules particuliers par énergie au premier trimestre 2019

La commercialisation des véhicules essence (hors hybrides) progresse de 6 % sur la période, tandis que celle des diesels recule de 14,4 %.

Les véhicules électriques affichent une croissance de 28,9 % par rapport à 2018 avec 1010 voitures du type commercialisées dans la région sur le trimestre. Au niveau national, leurs ventes augmentent de 43,4 % sur la période.

Les immatriculations des véhicules hybrides (rechargeables ou non rechargeables) sont en hausse de 3,4 % par rapport au premier trimestre 2018 avec 2060 véhicules du type immatriculés.



Marché du travail dans les transports

Offres

Avec 7 515 emplois proposés au premier trimestre 2019, le secteur des transports en Occitanie enregistre un recul de 1,1 % par rapport au premier trimestre 2018.

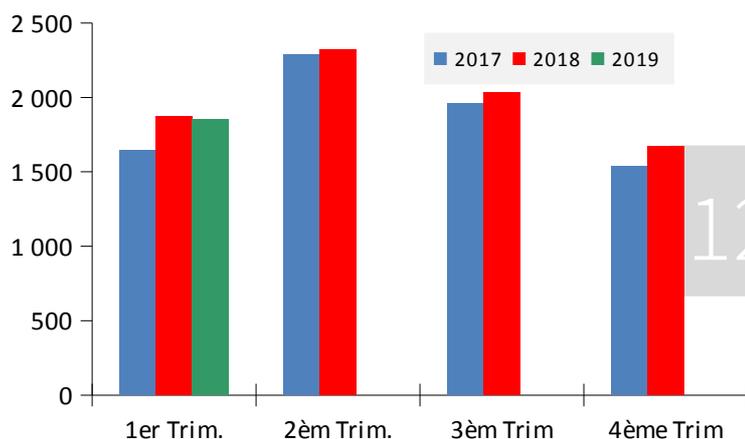
Le nombre d'offres de CDD ou CDI d'une durée supérieure à six mois (3 444 soit 46 % de l'offre) augmente de 22,8 % tandis que les CDD ou contrats d'intérim allant de un à six mois (3 555 soit 47 % de l'offre totale) sont en baisse de 12,5 % sur la période.

Le nombre d'offres de contrats de durée inférieure à un mois (516) baisse de 29 %.

Les métiers de la conduite longue distance totalisent 1 854 offres d'emplois au premier trimestre 2019, soit un repli de 0,9 % par rapport au premier trimestre 2018.

Les offres de CDI ou CDD de durées supérieures à 6 mois (1 047) progressent de 25,1 % et représentent 56,5 % de l'offre. Les CDD ou contrats d'intérim dont la durée varie de un à six mois (759) reculent de 21,5 %. Le nombre de contrats de courte durée (48) diminue de 28,4 % sur la période.

Offres d'emplois enregistrées au cours du trimestre Conducteurs (transport marchandise longue distance)



Source : Pôle Emploi - DARES

12

Le nombre d'offres d'emplois recensées au cours du trimestre dans les métiers de la conduite courte distance (759) baisse de 1,6 % par rapport au premier trimestre 2018. Le nombre d'offres de CDI ou CDD de durées supérieures à 6 mois (456) augmente de 8,8 %. Les offres concernant les contrats de durée allant de un à six mois (294) reculent de 7,5 %.

Les offres d'emplois d'agents de stockage (1 980) baissent de 12,6 % par rapport à l'année précédente. Dans ce secteur, une offres sur deux concerne des CDD ou contrats d'intérim allant de un à six mois.

Le nombre d'offres d'emplois d'agent de manutention (1 047) diminue de 4,9 % sur la période. Les CDD ou contrats d'intérim d'une durée de un à six mois (la moitié des offres de la catégorie) baissent de 18,7 % par rapport à l'année précédente. En revanche, les offres de CDD ou CDI supérieures à 6 mois (423) ont doublé par rapport au premier trimestre 2018.

Demandes

Le nombre moyen de demandeurs d'emplois inscrits au premier trimestre 2019 dans les métiers du transport en région Occitanie (31 988) recule de 3,9 % par rapport au premier trimestre 2018.

Le nombre de demandeurs de moins de 25 ans reste stable, celui des plus de 50 ans baisse de 3,1 % par rapport à l'année précédente. Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an (14 034) augmentent de 2,4 % sur la période.

4 541 demandes d'emplois en moyenne sont enregistrées au premier trimestre 2019 dans les métiers de la conduite longue distance, soit une baisse de 6,9 % par rapport à l'année précédente. Le même résultat est observé chez les plus de 50 ans qui représentent un tiers de la catégorie. Le nombre de demandeurs de moins de 25 ans progresse quant à lui de 3,2 %. Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an reculent de 1,1 % et représentent 43 % de cette catégorie.

Demandes d'emplois de catégorie A
Effectif moyen trimestriel Conducteurs
(transport marchandises longue distance)



Source : Pôle Emploi-Dares

Les demandes d'emplois de conducteurs-livreurs inscrites sur le trimestre (5 719) augmentent de 2,5 % par rapport à l'année passée. Une hausse de 31,2 % des demandes (560) est constatée chez les moins de 25 ans. Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an (2 491 soit 43,5 % du total de la catégorie) sont en hausse de 2,1 %.

Les demandes d'emplois d'agent de stockage (8 709) baissent de 2 %. Le nombre de demandes d'ancienneté supérieure à un an (3 884) est en augmentation (+ 8,1%).

6 649 demandes d'emplois d'agents de manutention sont recensées en moyenne sur le trimestre, soit une diminution de 7,2 % sur la période. Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an (2 914) restent stables par rapport au premier trimestre 2019.

Avertissement

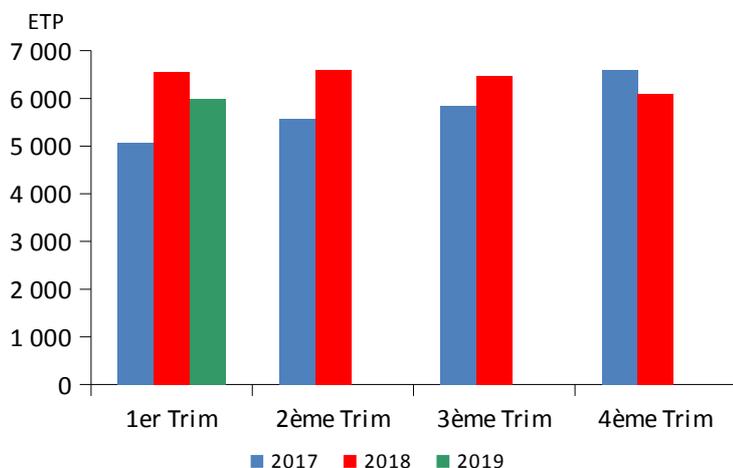
On compte **le nombre moyen de demandeurs** d'emplois inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emploi en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim

49 987 contrats d'intérim sont conclus dans les métiers du transport et entreposage au premier trimestre 2019, soit une baisse légère (-0,7 %) par rapport au premier trimestre 2018. Ces contrats représentent 5 989 salariés en équivalent temps plein (ETP) soit un recul de 8,9 % des ETP sur la période.

Le nombre de contrats d'intérim conclus dans le trimestre toutes activités professionnelles confondues (375 979) augmente de 3,2 %. Le nombre correspondant d'ETP gagne 1,6 % par rapport au premier trimestre 2018.

Nombre d'intérimaires en ETP



Source : Dares, Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement

L'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions:

Équivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants

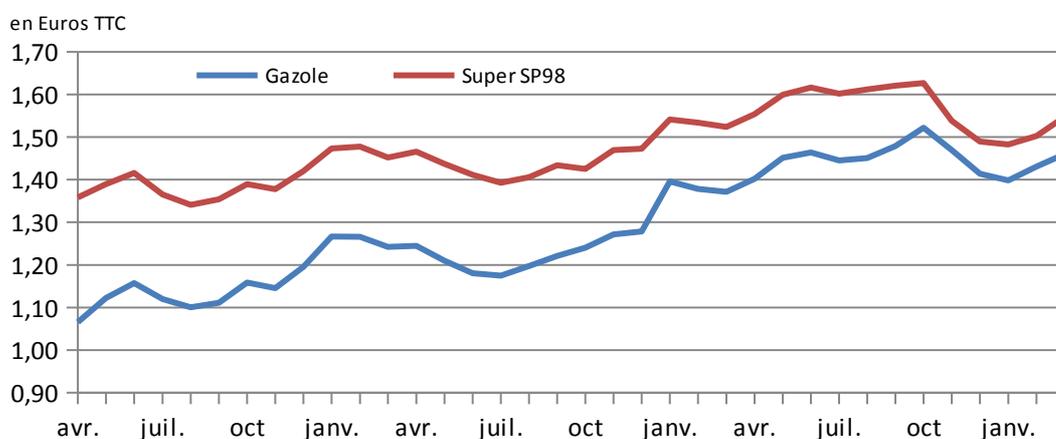
Évolution du prix des carburants



Après une fin d'année 2018 et un mois de janvier 2019 orientés à la baisse, les prix moyens mensuels TTC des carburants repartent à la hausse aux mois de février et mars 2019.

Malgré ce rebond, sur le premier trimestre 2019, le cours du gazole et du super sans plomb (SP98) recule de 2,6 % par rapport au trimestre précédent, avec des prix moyens au litre respectifs de 1,43 € et de 1,51 €.

Sur les 12 derniers mois, le prix du gazole a augmenté de 0,5 % par mois en moyenne, celui du super sans plomb 98 (SP98) de 0,1 %.



Prix du pétrole « Brent » en euros

Montée des cours au 1^{er} trimestre 2019

Source : Insee

Janvier 2019

52 €

(+ 4,3% par rapport à décembre 2018)

Février 2019

56 €

(+ 8,3% /mois précédent)

Mars 2019

59 €

(+ 3,8 % /mois précédent)

Le prix en euros du baril de pétrole brut de la mer du Nord (Brent) n'a cessé de progresser durant le 1^{er} trimestre 2019 : en janvier, le prix se redresse (+ 4,3 % après - 12 % en décembre) à 52 € en moyenne par baril ; février et mars 2019 confortent la hausse du prix du baril en affichant respectivement 56 et 59 € en moyenne.

BRÈVES

L'appli SNCF devient « l'Assistant SNCF »

Ce nouvel outil va permettre d'agréger, à l'échelle de la France entière, de nombreuses offres complémentaires de transport, de la voiture à la moto-taxi en passant par le vélo.

A compter du 19 juin 2019, les utilisateurs de l'application SNCF pourront ainsi accéder à de nouvelles fonctionnalités telles que l'achat et la validation de tickets de bus, de trajets de taxis, la réservation d'un VTC... et d'ici la fin de l'année, acheter et valider des tickets de transport public dans tout le territoire.



Taux de remboursement de la TICPE pour le 1er semestre 2019

L'arrêté du 1er février 2019 fixant le taux moyen pondéré de remboursement de la TICPE pour le 1er semestre 2019 a été publié au JORF du 2 mars 2019. Le montant de ce taux s'élève à 17,71€ par hectolitre.

Rappelons que le taux moyen pondéré peut être utilisé par les entreprises de TRM qui s'approvisionnent en carburant dans trois régions au minimum.

La circulaire du 6 mars 2019 fixant les taux régionaux de remboursement de la TICPE pour la même période a été publiée au BOD n°7295 du 7 mars 2019. Les montants de ces taux s'élèvent à :

- 16,21 €/hl s'agissant du gazole acquis en Corse
- 17,29 €/hl s'agissant du gazole acquis en Auvergne-Rhône-Alpes
- 19,45 €/hl s'agissant du gazole acquis en Île-de-France
- 17,56 €/hl s'agissant du gazole acquis dans les dix autres régions



BlaBlaCar lance ses BlaBlaBus (ex-Ouibus) depuis Lyon

Après le rachat des cars Ouibus à la SNCF en novembre 2018, BlaBlaCar a lancé mardi 11 juin à Lyon son nouveau service BlaBlaBus. Il desservira 200 villes françaises dès le mois de juillet et 400 villes européennes à la fin de l'année.

Cette nouvelle offre sera prochainement réunie sous la même plateforme internet que BlaBlaCar avec la possibilité de combiner voyages en co-voiturage et en bus. Ses promoteurs mettent en avant, outre l'aspect "low-cost", l'avantage "écologique" de la formule.

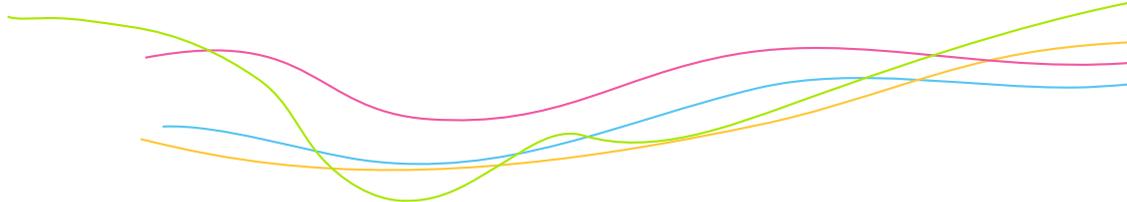
AGENDA

Engagés depuis plusieurs années dans leur transition énergétique, les acteurs du transport routier et de la logistique ont démontré leur capacité à réduire de façon concrète leur empreinte environnementale. Pour la première fois, c'est toute la chaîne logistique qui s'engage avec le programme EVE et qui se réunira le 19 septembre prochain à la Cité Internationale Universitaire de Paris.



Organisée par l'Ademe et les organisations professionnelles, le Rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsables sera l'occasion d'échanger autour de tables rondes sur les différents défis de la transition énergétique du secteur et l'engagement de chaque typologie d'acteur.

Pour en savoir plus et s'inscrire : <https://www.eve-transport-logistique.fr/rendez-vous-2019/>



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Occitanie

1, rue de la cité administrative — CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9
Tél : 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire Régional des Transports

DREAL/Direction des Transports/DMSR
520 Allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CEDEX
Tél. 04 34 46 65 61
<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel Colombié
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Frédérique Miaillhe

Rédacteurs :
Pierre Defarge-Lacroix,
Christine Rouquette

Réalisation :
DREAL Occitanie/DT-ORT

S'informer :
www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr
SOeS - www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
INSEE - www.insee.fr (conjoncture régionale)
Statistiques trafics (ASF - Eiffage construction - DIR Massif Central - SNCF -
gestionnaires d'aéroports et ports)
Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)
Banque de France - www.banque-france.fr (tendances régionales)