



Octobre 2019

Note de conjoncture des transports en Occitanie

2^{ème} trimestre
2019

Sommaire

Trafics

Routier.....	2
Aérien.....	4
Maritime.....	8

Dans un contexte de ralentissement de la croissance mondiale avéré sur fond de guerre commerciale, le deuxième trimestre 2019 s'est terminé sur une progression modérée des grands indices internationaux, à l'exception des marchés émergents et du Japon qui ont fini le trimestre en légère baisse.

Immatriculations

Véhicules neufs.....	10
----------------------	----

Selon la première estimation de l'INSEE, la croissance du PIB s'élève à + 0,2 % au 2^{ème} trimestre 2019, un rythme de progression légèrement inférieur à celui du trimestre précédent (+ 0,3%). Il est constaté un ralentissement de la consommation. Elle n'a crû que de 0,2 % au deuxième trimestre alors que la plupart des observateurs s'attendaient à une hausse sensible. Les dépenses des ménages représentent 55 % du PIB français, leur atonie inquiète.

Indicateurs transport

Registre.....	12
Marché du travail.....	13
Carburants.....	16

Face aux nombreuses interrogations suscitées par le contexte international, la France résiste plutôt bien et plus particulièrement la région Occitanie. Elle est d'ailleurs, à l'instar de la région Île-de-France, la région qui crée le plus d'emplois sur un an (+ 1,6 % soit 1 500 postes créés).

L'activité de l'industrie automobile connaît, elle, un réel ralentissement lié au recul des commandes de véhicules tandis que l'activité aéronautique et spatiale se stabilise.

Dans les transports, l'emploi se stabilise après une forte hausse au 1^{er} trimestre 2019.

Au 2^{ème} trimestre 2019, les parcours de moyennes et longues distances (150 kms ou plus) effectués sur le territoire national contribuent à près de 72 % de l'activité de transport routier de marchandises. Pour les parcours de moins de 150 kms, la hausse est modérée (+ 0,5%). L'activité du transport routier de marchandises se compose à 33,7 % de transport de produits agricoles et agroalimentaires, 30 % de produits manufacturés, 19,4 % de matériaux de construction et 2,6 % de biens intermédiaires (sidérurgie, fonderie, chimie de base). La répartition des tonnes-kilomètres au second trimestre 2019 fait apparaître une augmentation de + 0,9 point pour les produits agricoles et agroalimentaires tandis que les matériaux de construction et biens intermédiaires baissent de 0,4 point.

Au 2^{ème} trimestre 2019, le volume total de fret de marchandises transitant par les principaux ports français poursuit la baisse amorcée depuis deux trimestres : - 2,6 % par rapport au premier trimestre 2019. Ce volume total de marchandises est toutefois en augmentation de 0,6 % par rapport au même trimestre de l'année précédente.

Trafic routier (*)

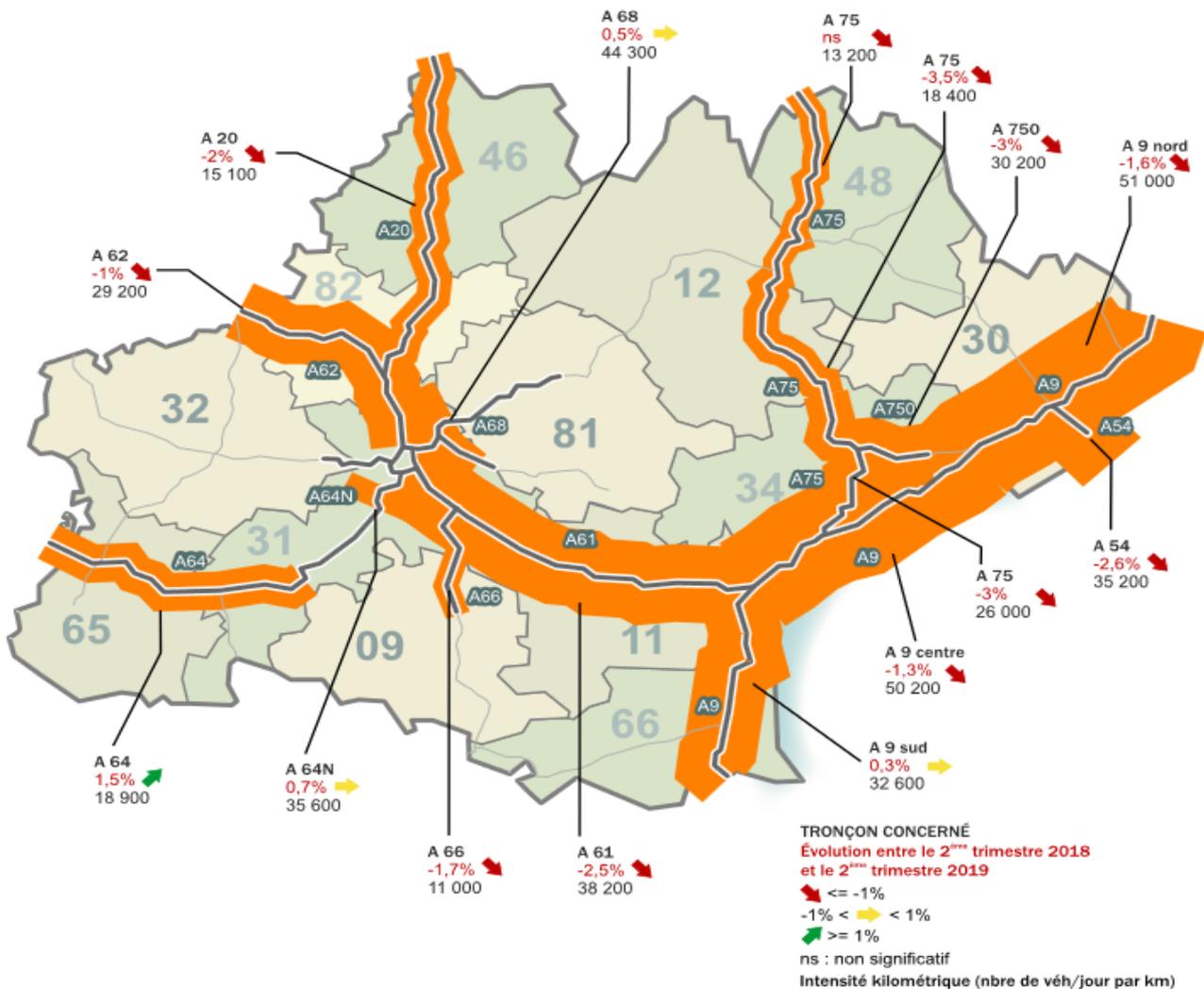
(*) L'indicateur de trafic présenté dans les cartes qui suivent représente une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur le trimestre). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par portion d'autoroute.

Trafic autoroutier de véhicules légers

Réseau concédé :

Variations de 11 000 à 51 000 véhicules légers / jour / kilomètre.

Évolutions faibles ou en baisse pour la plupart des tronçons par rapport à l'année précédente.



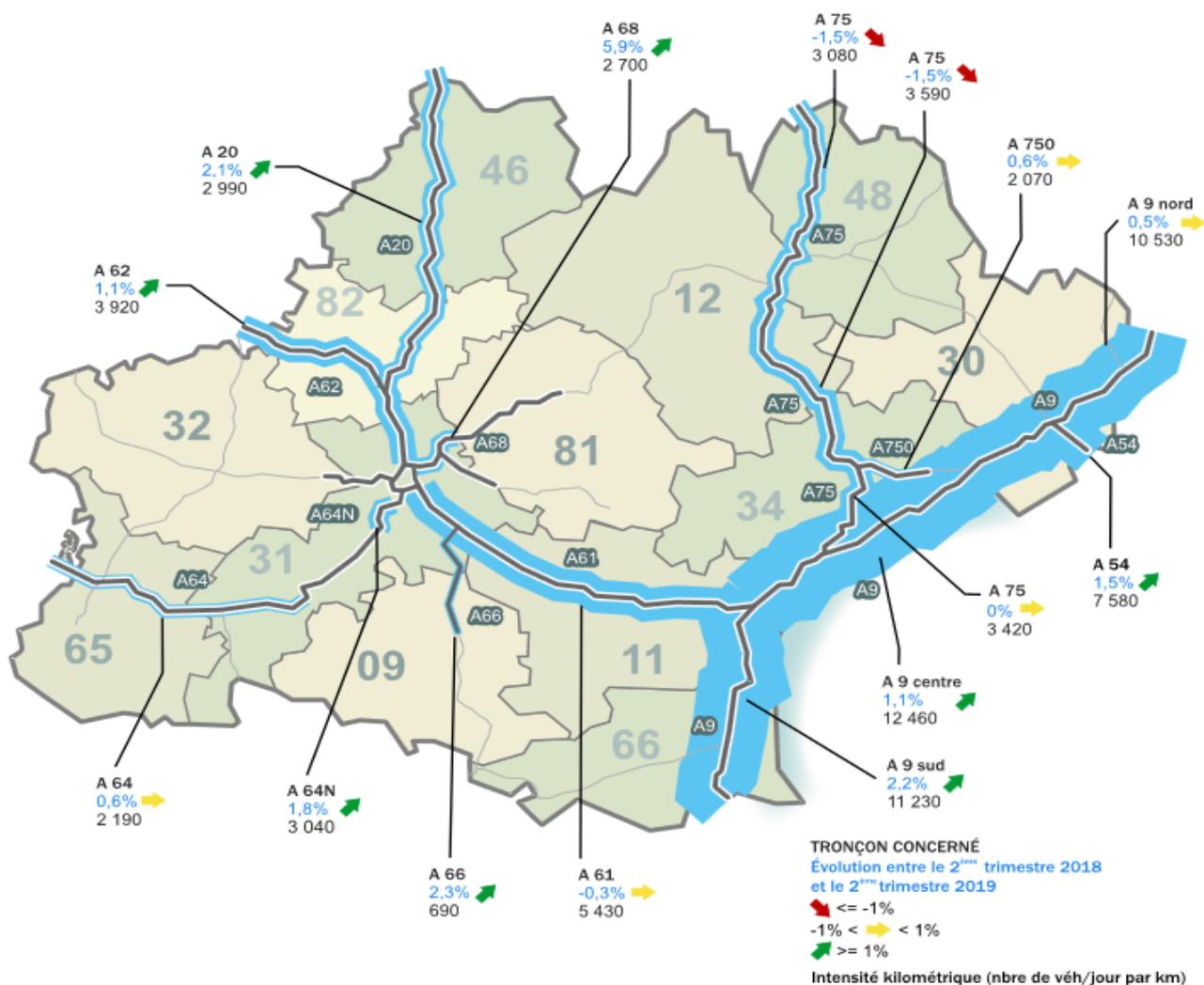
Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic autoroutier de véhicules lourds

Réseau concédé :

Variations de 690 à 12 460 véhicules lourds / jour / kilomètre.

Évolutions en hausse pour la plupart des tronçons par rapport à l'année précédente.



Sources :
Autoroute du Sud de la France
Eiffage construction
DIR Massif Central

Trafic aérien

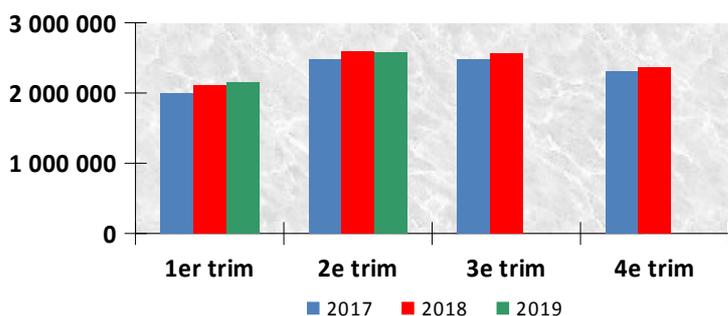
Voyageurs

(passagers commerciaux – transit compris)



Toulouse-Blagnac

2 574 967 voyageurs
- 0,6 % (*)

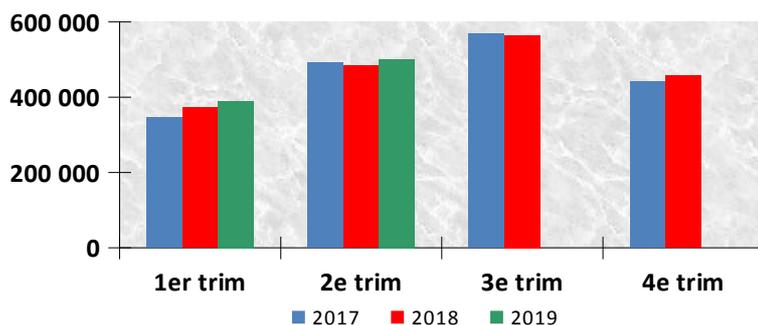


(*) variation T2-2019/T2-2018

Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Montpellier-Méditerranée

501 399 voyageurs
+ 3,4 % (*)



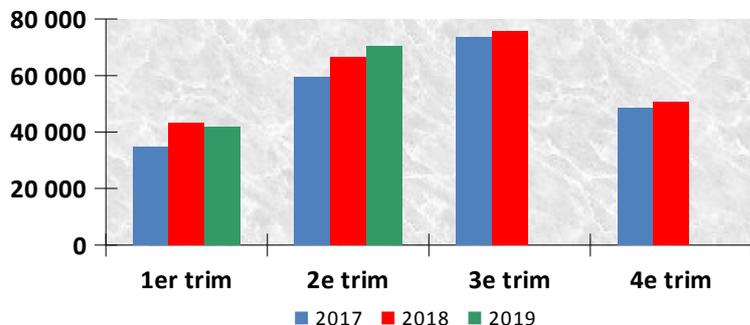
Source : Aéroport Montpellier-Méditerranée-DGAC

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Nombre de passagers	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre de passagers	Evolution (en %) T2/T2n-1
Lignes nationales	1 319 449 ↑	6,0%	335 372 ↑	7,2%
dont Paris	877 244 ↑	5,4%	255 966 ↑	9,3%
Province	442 205 ↑	7,4%	79 406 →	0,9%
Lignes internationales	1 247 353 ↓	-6,1%	165 502 ↓	-3,5%
dont Europe	1 098 315 ↓	-7,0%	110 343 ↓	-5,6%
Transit	8 165 ↓	-56,6%	525 ↓	-16,4%
Total	2 574 967 →	-0,6%	501 399 ↑	3,4%
dont lignes à bas coût	1 095 113 →	-0,3%	195 115 ↑	5,7%

Source : Aéroports de Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

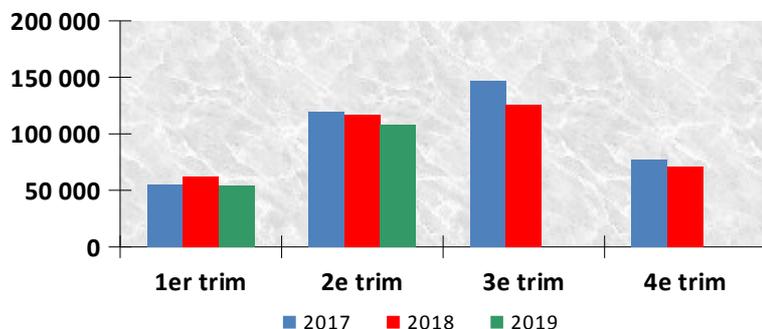
Nîmes-Garons

70 450 voyageurs
+ 5,9 % (*)



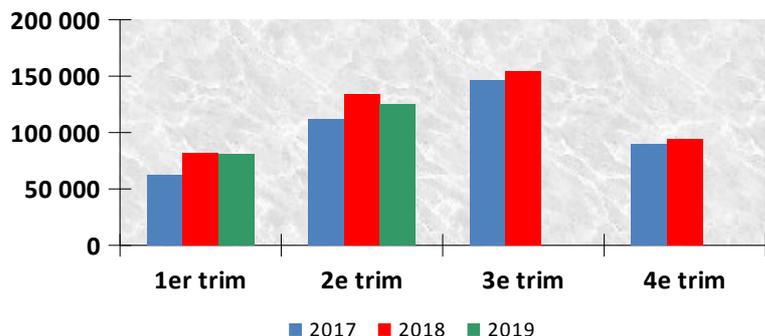
Carcassonne-Salvaza

108 343 voyageurs
- 7,1 % (*)



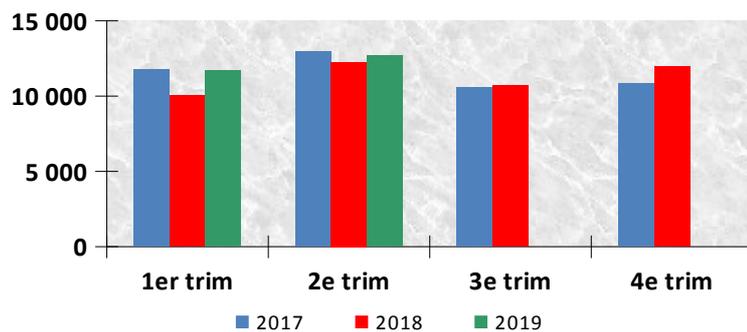
Perpignan-Rivesaltes

124 675 voyageurs
- 6,8 % (*)



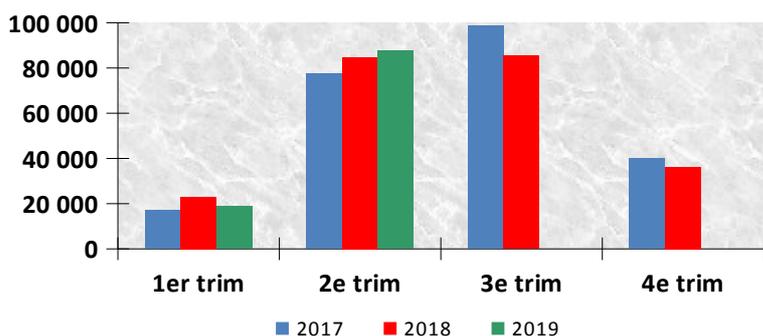
Castres-Mazamet

12 666 voyageurs
+ 3,4 % (*)



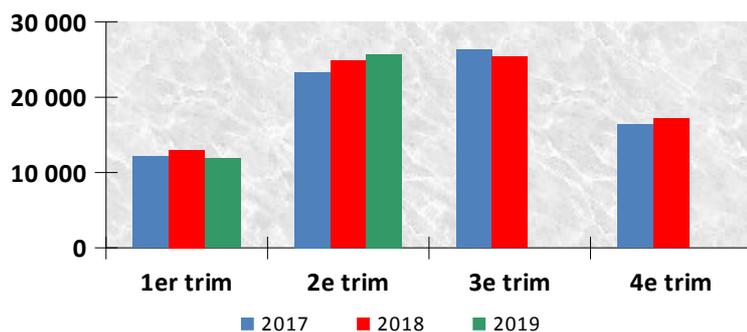
Béziers-Cap d'Agde

87 815 voyageurs
+ 3,6 % (*)



Rodez-Aveyron

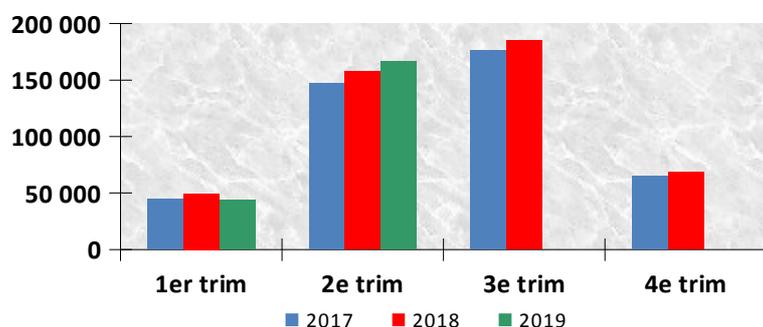
25 710 voyageurs
+ 3,4 % (*)



(*) variation T2-2019/T2-2018
Source : DGAC

Tarbes-Lourdes-Pyrénées

166 425 voyageurs
+ 5,4 % (*)



(*) variation T2-2019/T2-2018

Source : DGAC

Aéroports Occitanie – récapitulatif

2ème Trimestre 2019	Passagers lignes nationales	Passagers lignes internationales	Passagers en transit	Total passagers	Passagers lignes à bas coût (low cost)	Part des lignes à bas coût (%)
BEZIERS CAP D'AGDE	17 302	70 511	2	87 815	87 321	99,4%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -2,5%	↑ 5,2%	-	↑ 3,6%	↑ 3,2%	-
CARCASSONNE-SALVAZA	20	108 323	-	108 343	108 250	99,9%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -85,8%	↓ -7,0%	-	↓ -7,1%	↓ -7,0%	-
CASTRES-MAZAMET	12 617	49	-	12 666	-	-
Evolution / trimestre année N-1	↑ 4,1%	↓ -29,0%	-	↑ 3,4%	-	-
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	335 372	165 502	525	501 399	195 115	38,9%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 7,2%	↓ -3,5%	↓ -16,4%	↑ 3,4%	↑ 5,7%	-
NIMES-GARONS	592	69 858	-	70 450	69 706	98,9%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 369,8%	↑ 5,2%	-	↑ 5,9%	↑ 5,2%	-
PERPIGNAN-RIVESALTES	66 885	57 790	-	124 675	55 371	44,4%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -5,8%	↓ -7,9%	-	↓ -6,8%	↓ -6,5%	-
RODEZ-AVEYRON	13 632	12 078	-	25 710	11 375	44,2%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 4,4%	↑ 3,6%	-	↑ 3,4%	↑ 6,5%	-
TARBES-LOURDES-PYRENEES	37 260	129 165	-	166 425	58 662	35,2%
Evolution / trimestre année N-1	↓ -2,8%	↑ 8,1%	-	↑ 5,4%	↑ 25,9%	-
TOULOUSE-BLAGNAC	1 319 449	1 247 353	8 165	2 574 967	1 095 113	42,5%
Evolution / trimestre année N-1	↑ 6,0%	↓ -6,1%	↓ -56,6%	↓ -0,6%	↓ -0,3%	-

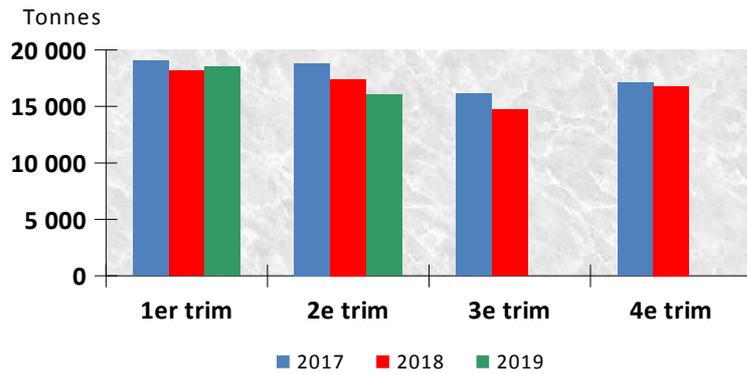
Source : DGAC et aéroports

Trafic aérien

Fret (hors poste)

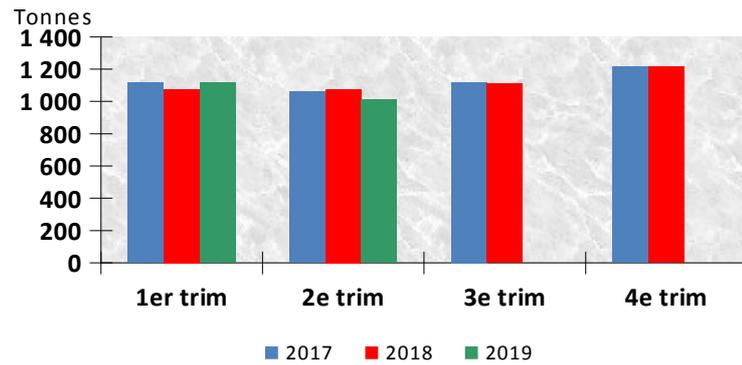


Toulouse-Blagnac



Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Montpellier



Source : DGAC Montpellier

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	En tonnes	Evolution (en %) T2/T2n-1	En tonnes	Evolution (en %) T2/T2n-1
vols réguliers cargos	4 282	↑ 1,3%	-	-
vols charters cargos constructeurs	11 749	↓ -10,7%	-	-
Vols militaires et autres non commerciaux	31	↑ 126,6%	-	-
Total	16 062	↓ -7,7%	1 009	↓ -6,3%

Sources: Aéroport de Toulouse-Blagnac et DGAC

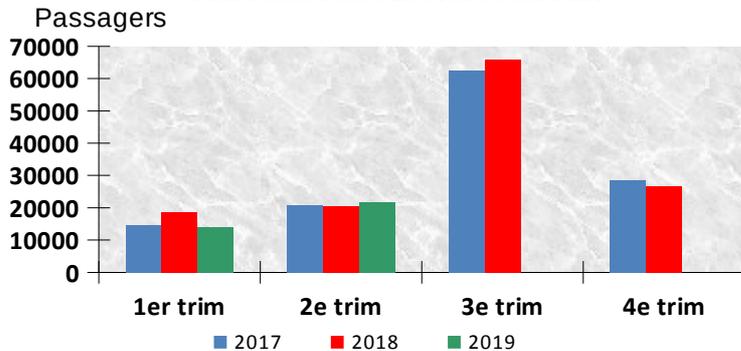
Trafic maritime

Voyageurs

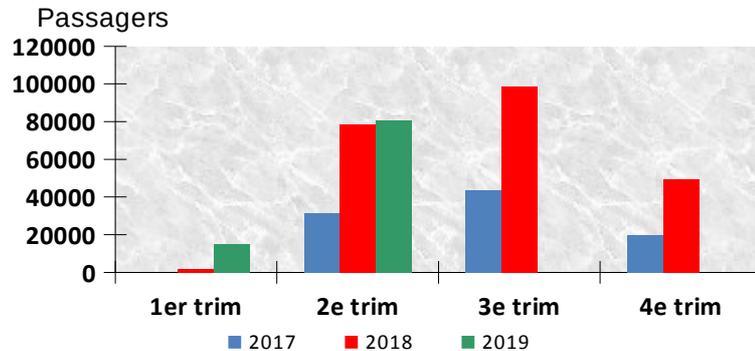


Port de Sète

21 786 passagers ferries
+ 6,9 % (*)



80 652 passagers croisières ()**
+ 2,7 % (*)

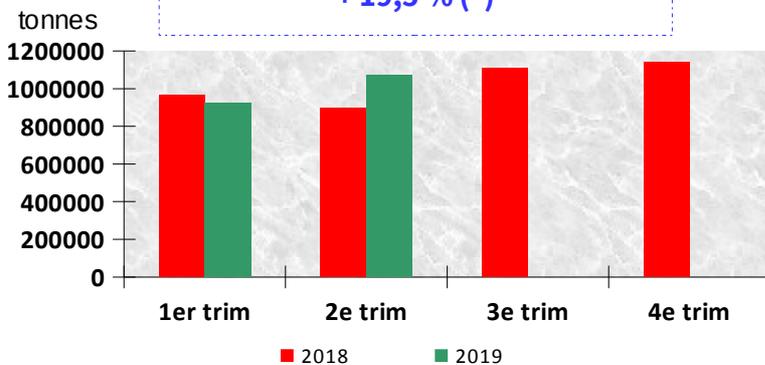


(**) Passagers comptés en entrée et en sortie

Fret

Port de Sète

1 072 010 tonnes de marchandises
+ 19,5 % (*)



dont :

824 953 tonnes de marchandises importées
+ 16,8 % (*)

252 624 tonnes d'oléagineux + 233,7 % (*)

270 611 tonnes d'hydrocarbures - 13,5 % (*)

et :

247 057 tonnes de marchandises exportées
+ 29,5 % (*)

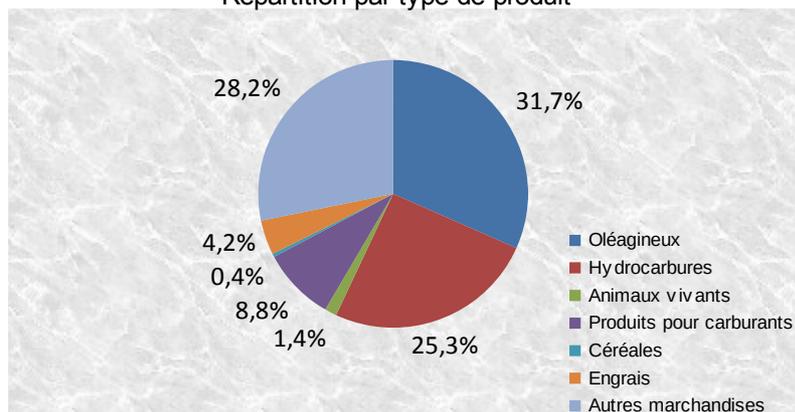
85 984 tonnes d'oléagineux + 316,8 % (*)

69 663 tonnes de produits pour carburants - 1,5 % (*)

4 173 tonnes de céréales : + 43,9 % (*)

(*) variation T2-2019/T2-2018

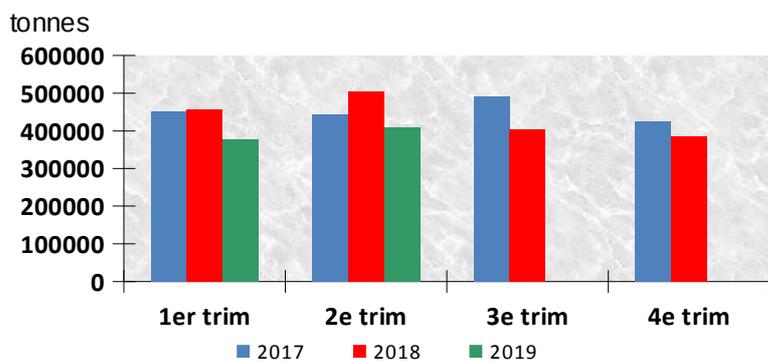
Répartition par type de produit



Source : EPR Port de Sète Sud de France

Port de PORT-LA-NOUVELLE

407 955 tonnes de marchandises
- 19 % (*)



Source : Port de Port La Nouvelle

dont :

323 192 tonnes de marchandises importées
- 0,3 % (*)

248 015 tonnes produits pétroliers raffinés - 8,9 % (*)
39 630 tonnes de minerais + 76,8 % (*)

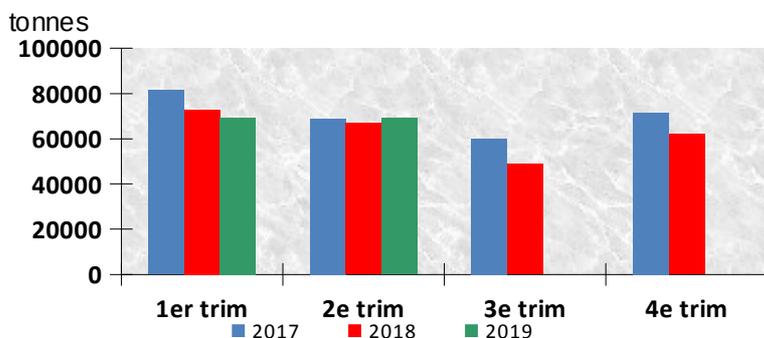
et :

84 763 tonnes de marchandises exportées
- 53 % (*)

69 698 tonnes de céréales - 53,8 % (*)

Port de PORT- VENDRES

69 178 tonnes de marchandises ()**
+ 3,5 % (*)



Source : Service Portuaire de Port-Vendres

(**) Fruits et légumes en provenance de l'Afrique du Sud

(*) variation T2-2019/T2-2018

dont :

57 692 tonnes de marchandises importées
- 1,7 % (*)

et :

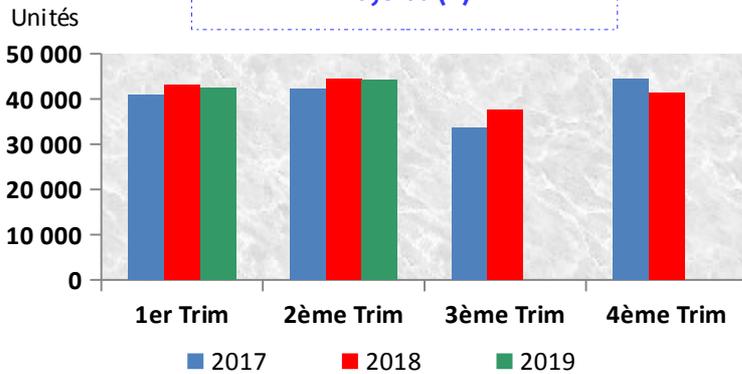
11 486 tonnes de marchandises exportées
+ 41,1 % (*)

Immatriculations

Véhicules particuliers neufs



44 166 véhicules
- 0,8 % (*)



dont :

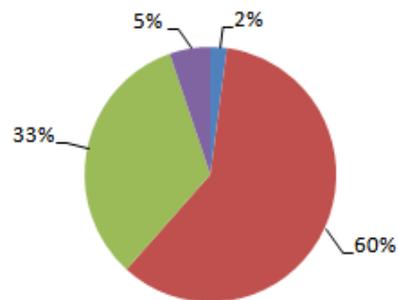
26 372 véhicules essence
+ 6,9 % (*)

14 624 véhicules gazole
+ 6,9 % (*)

2 340 véhicules hybrides
+ 5,5 % (*)

945 véhicules électriques
+ 56,2 % (*)

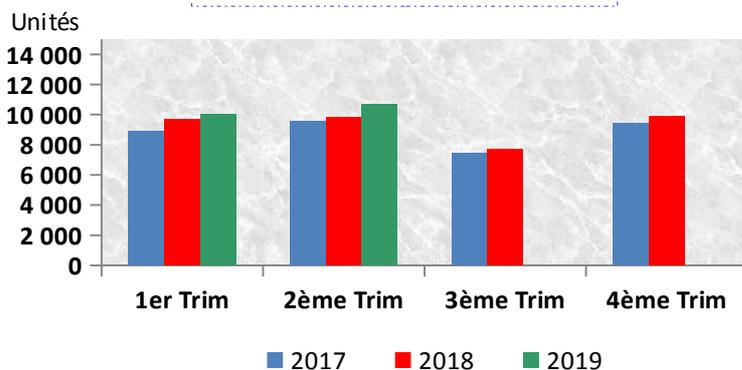
Répartition par énergie



■ Electricité ■ Essence + Superéthanol ■ Gazole ■ Hybrides

Véhicules utilitaires légers neufs

10 655 véhicules
+ 8,5 % (*)

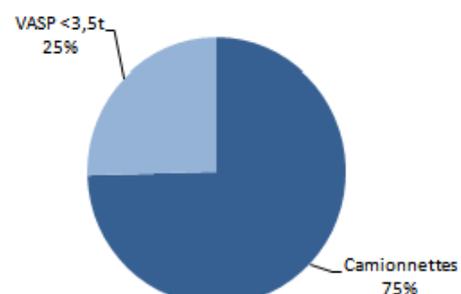


dont :

7 943 camionnettes
+ 11,1 % (*)

2 172 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de PTAC ≤ 3,5 t
- 1,5 % (*)

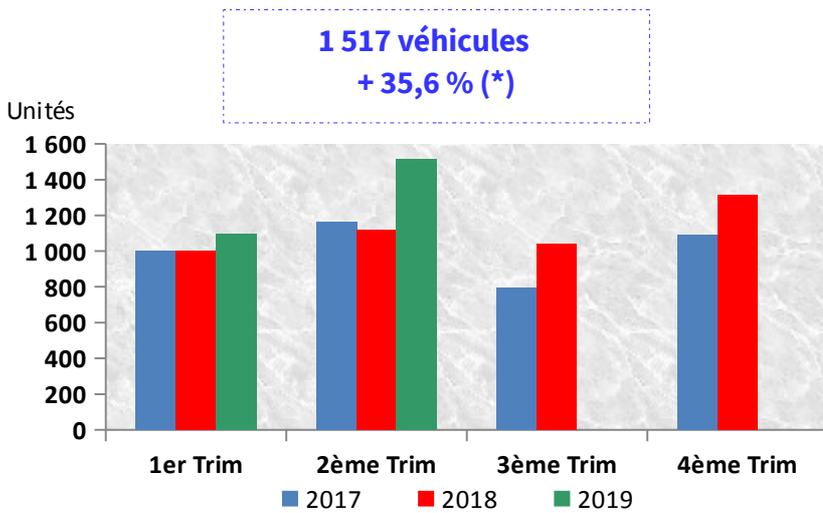
Répartition par catégorie



(*) variation T2-2019/T2-2018

Source : MTEs- SDES - SIDIV

Véhicules industriels neufs PTAC > 3,5 tonnes



dont :

663 camions

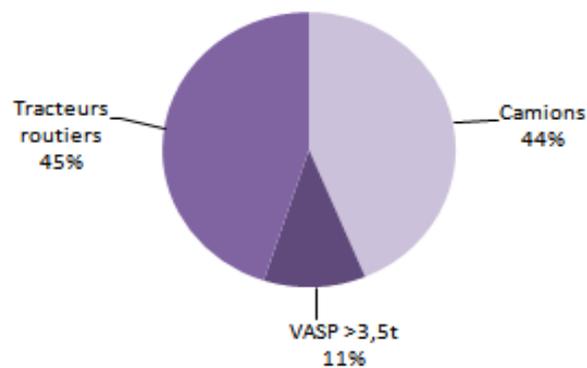
+ 47 % (*)

682 tracteurs routiers

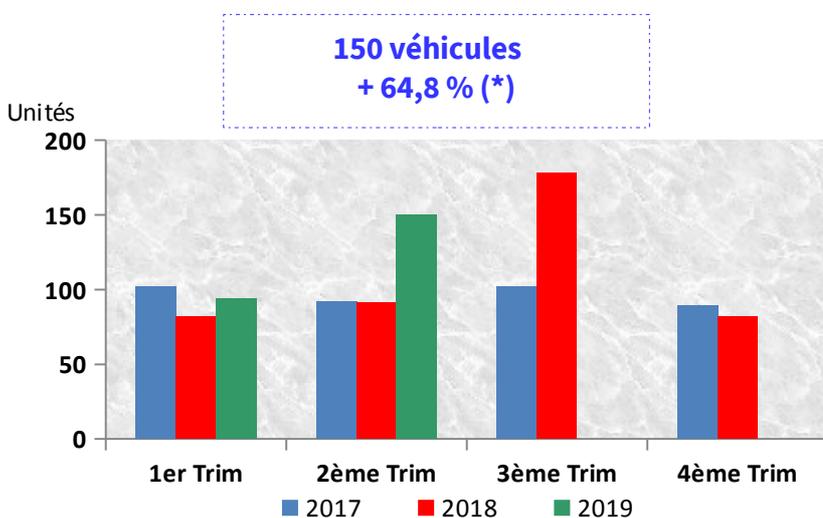
+ 34,8 % (*)

**172 véhicules automoteurs
spécialisés (VASP) de PTAC > 3,5 t**
+ 6,2 % (*)

Répartition par catégorie



Autocars et autobus



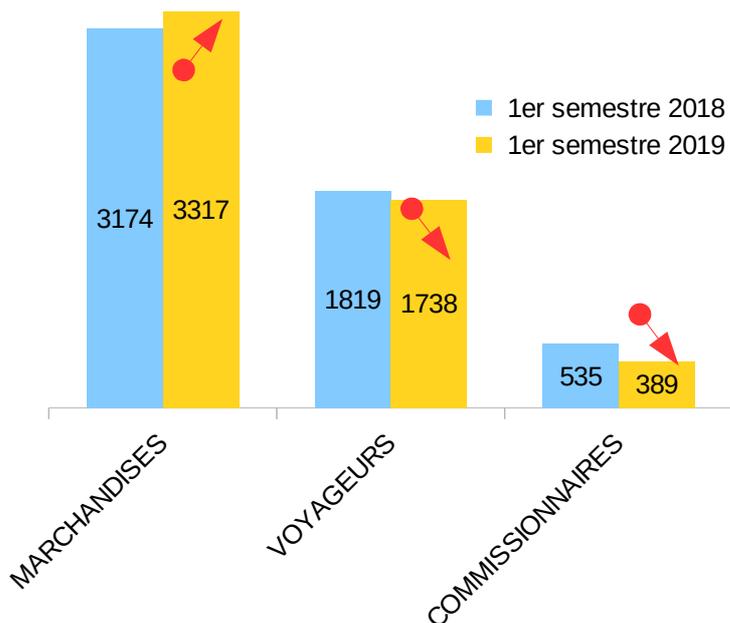
(*) variation T2-2019/T2-2018

Indicateurs du transport

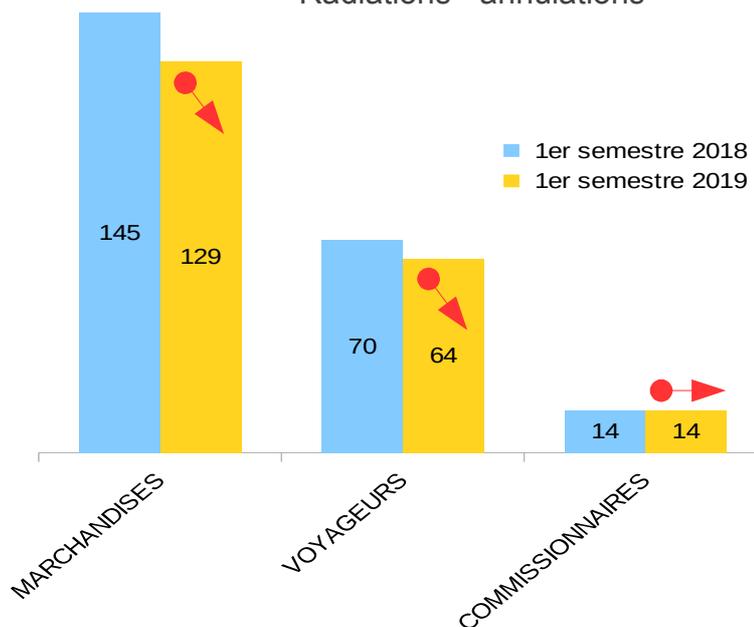


Registre des transports

Entreprises inscrites



Radiations - annulations



55 708 copies de licences valides
+ 2,7 % (*)

dont :

38 216 copies de licences de transport de marchandises
+ 5,7 % (*)

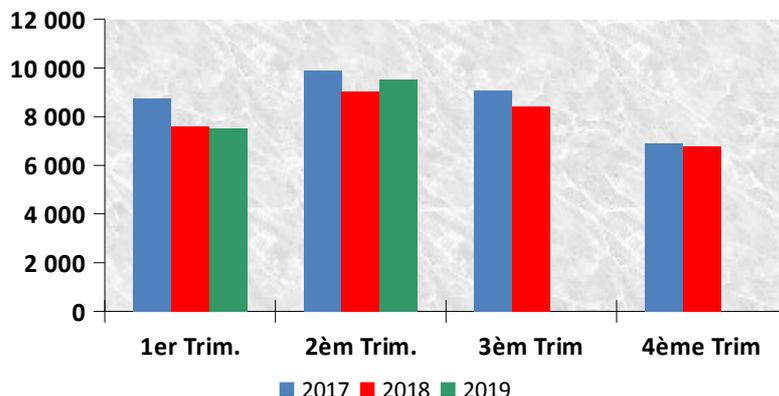
18 492 copies de licences de transport de voyageurs
- 3 % (*)

(*) variation Semestre 2-2019/Semestre 2-2018)

Source : DREAL/DTRE

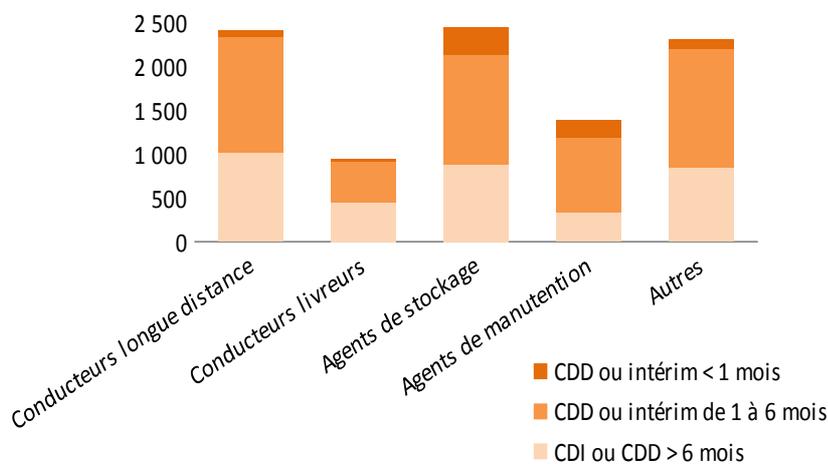
Offres d'emploi enregistrées dans les métiers du transport

9 509 offres d'emploi
+ 5,1 % (*)



(*) variation T2-2019/T2-2018

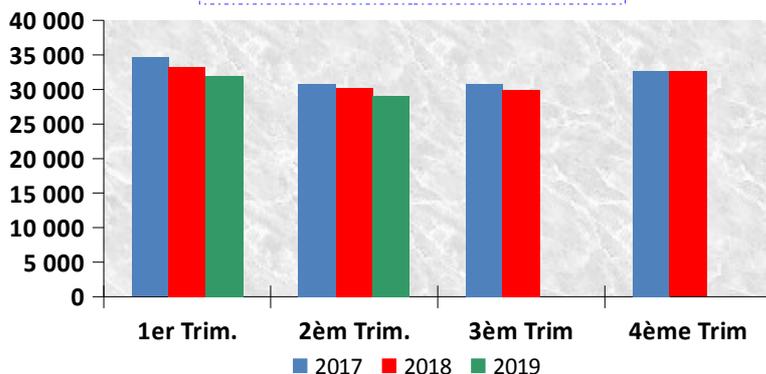
Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat



	CDI ou CDD > 6 mois		CDD ou intérim de 1 à 6 mois		CDD ou intérim < 1 mois		Total contrats	
	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	1 024	↑ 22,1%	1 314	↓ -5,5%	71	↓ -21,1%	2 409	↑ 3,8%
Conducteurs livreurs	456	↑ 9,9%	459	↑ 8,3%	33	↑ 26,9%	948	↑ 9,6%
Agents de stockage	883	↑ 26,0%	1 252	↓ -16,0%	313	↓ -11,3%	2 448	↓ -3,8%
Agents de manutention	340	↑ 52,5%	848	↓ -18,5%	200	↓ -25,1%	1 388	↓ -9,3%
Autres	843	↑ 37,1%	1 362	↑ 25,4%	111	↑ 24,7%	2 316	↑ 29,4%
Offres d'emploi tous métiers transport	3 546	↑ 27,0%	5 235	↓ -3,6%	728	↓ -11,8%	9 509	↑ 5,1%

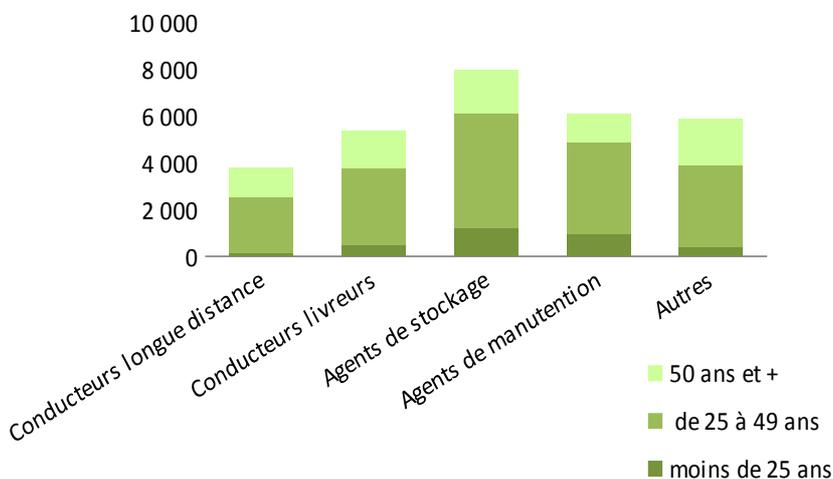
Demandes d'emploi de catégorie A (effectifs moyens)

29 101 demandes d'emploi
- 3,5 % (*)



(*) variation T2-2019/T2-2018

Structure de la demande d'emploi de catégorie A par métiers et âge



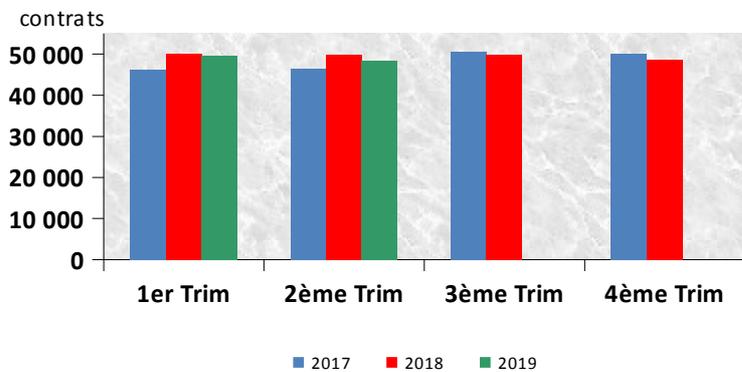
	moins de 25 ans		de 25 à 49 ans		50 ans et +		Total demandes		Ancienneté de la demande > 1 an	
	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1	Nombre (moyenne trimestrielle)	Evolution (en %) T2/T2n-1
Conducteurs longue distance	165	↑ 6,7%	2 362	↓ -7,3%	1 269	↓ -7,8%	3 796	↓ -6,9%	1 656	↓ -3,1%
Conducteurs livreurs	495	↑ 22,2%	3 288	↑ 3,5%	1 607	↔ -0,9%	5 389	↑ 3,6%	2 366	↑ 2,4%
Agents de stockage	1 224	↑ 8,4%	4 888	↓ -5,0%	1 830	↓ -3,2%	7 943	↓ -2,7%	3 567	↑ 5,1%
Agents de manutention	973	↓ -11,8%	3 930	↓ -6,0%	1 207	↓ -3,0%	6 109	↓ -6,4%	2 727	↑ 2,2%
Autres	417	↑ 4,9%	3 458	↓ -7,6%	1 988	↓ -3,2%	5 864	↓ -5,4%	2 638	↓ -2,6%
Offres d'emploi tous métiers transport	3 274	↑ 2,7%	17 926	↓ -4,6%	7 901	↓ -3,5%	29 101	↓ -3,5%	12 954	↑ 1,3%

Avertissement

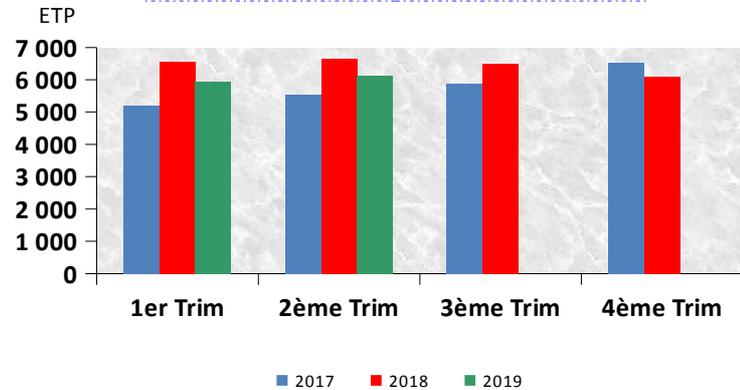
On compte le nombre moyen de demandeurs d'emplois inscrits sur le trimestre et non plus le nombre de demandeurs d'emploi en fin de mois comme c'était le cas précédemment.

Intérim dans le secteur des transports et entreposages

48 457 contrats conclus
- 2,8 % (*)



6 131 intérimaires en
Équivalent Temps Plein (ETP)
- 7,7 % (*)



(*) variation T2-2019/T2-2018

Source : Pôle emploi – Déclaration sociale nominative et exploitation des fichiers Pôle Emploi des déclarations mensuelles des agences d'intérim.

Avertissement : l'introduction progressive de la déclaration sociale nominative (DSN) en remplacement des relevés mensuels de mission (RMM) peut transitoirement affecter les comportements déclaratifs des agences d'intérim. Durant la phase de montée en charge de la DSN, des adaptations sont réalisées dans la chaîne de traitement statistique des estimations d'emploi intérimaire. Ces modifications sont susceptibles de générer des révisions accrues sur les données.

Définitions:

Equivalent-emploi à Temps Plein sur le trimestre (ETP) : mesure un volume de travail en intérim. On pourra parler de « volume de travail temporaire » pour désigner l'équivalent-emploi à temps plein. Cet indicateur donne une idée du volume moyen d'intérim sur le trimestre, et se différencie donc du nombre d'intérimaires qui donne une idée de stock en fin de trimestre.

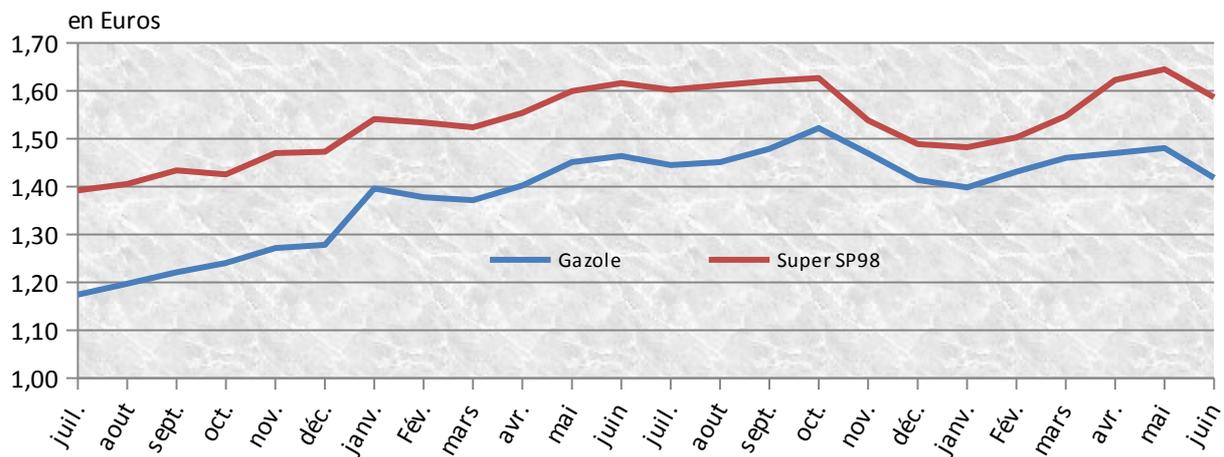
Contrats conclus au cours du trimestre : nombre de missions dont la date de début appartient au trimestre.

Carburants



Évolution du prix des carburants

	Prix moyen au litre sur le trimestre	Evolution / trimestre précédent	Taux de croissance mensuel moyen (12 derniers mois)
Gazole	1,46 €	↑ 1,9%	↓ -0,26%
Sans plomb 95-E10	1,53 €	↑ 7,3%	↓ -0,15%
Sans plomb 98	1,62 €	↑ 7,1%	↓ -0,15%



Source : DGEC - prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros

(prix par baril de Brent)



Source : Insee

BREVES

Le consortium Lumin' Toulouse, composé de la Semmaris, du groupe La Poste et de la Caisse d'Épargne Midi-Pyrénées, va entreprendre les travaux de rénovation du MIN existant et la mise en œuvre de l'aménagement du site de Fondeyre, situé à proximité du Marché d'Intérêt National (MIN) de Toulouse.

A l'horizon 2021, l'agglomération toulousaine sera ainsi dotée d'une plateforme logistique du « dernier kilomètre », sur près de 10 hectares. Cette plateforme, dénommée « Toulouse Logistique Urbaine » permettra ainsi aux gros transporteurs de déposer leurs marchandises afin que celles-ci soient ensuite acheminées dans le centre-ville par des véhicules électriques.

A noter également que le site accueillera, à terme, une station au gaz naturel, une station service classique et sera desservi par la future troisième ligne de métro.



Un partenariat vient d'être signé entre la ville de Montpellier et le groupe Renault afin d'expérimenter un nouveau véhicule de logistique électrique, le EZ-Flex, qui circulera principalement en centre-ville afin d'assurer des livraisons du dernier kilomètre notamment auprès des différents sites de la ville de Montpellier (écoles, musées ou les commerces).

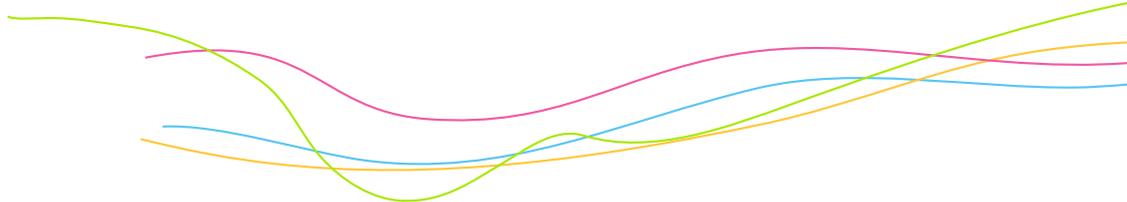
Cette expérience, prévue pour les six prochains mois, devra permettre d'améliorer les fonctions de ce véhicule ergonomique et propre, afin d'imaginer de nouvelles solutions de logistiques urbaines performantes pour le territoire montpellierain.

AGENDA



Ce salon international des solutions de transport routier et urbain est un lieu unique de rencontre et d'échanges pour toute la filière, permettant de partager autour des idées et des initiatives qui font progresser la filière du transport routier et urbain.

[Découvrez le programme de Solutrans 2019](#)



**Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement Occitanie**

1, rue de la cité administrative — CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9
Tél : 31 (0)5 61 58 50 00



Observatoire régional des Transports

<http://www.ort-occitanie.com>

Directeur de publication : Michel Colombié
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Frédérique Miaillhe

Rédacteurs :
Pierre Defarge-Lacroix,
Christine Rouquette

Réalisation :
DREAL Occitanie/DT-ORT

S'informer :
www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr
SOeS - www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
INSEE - www.insee.fr (conjuncture régionale)
Statistiques trafics (ASF - Eiffage construction - DIR Massif Central - SNCF -
gestionnaires d'aéroports et ports)
Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)
Banque de France - www.banque-france.fr (tendances régionales)